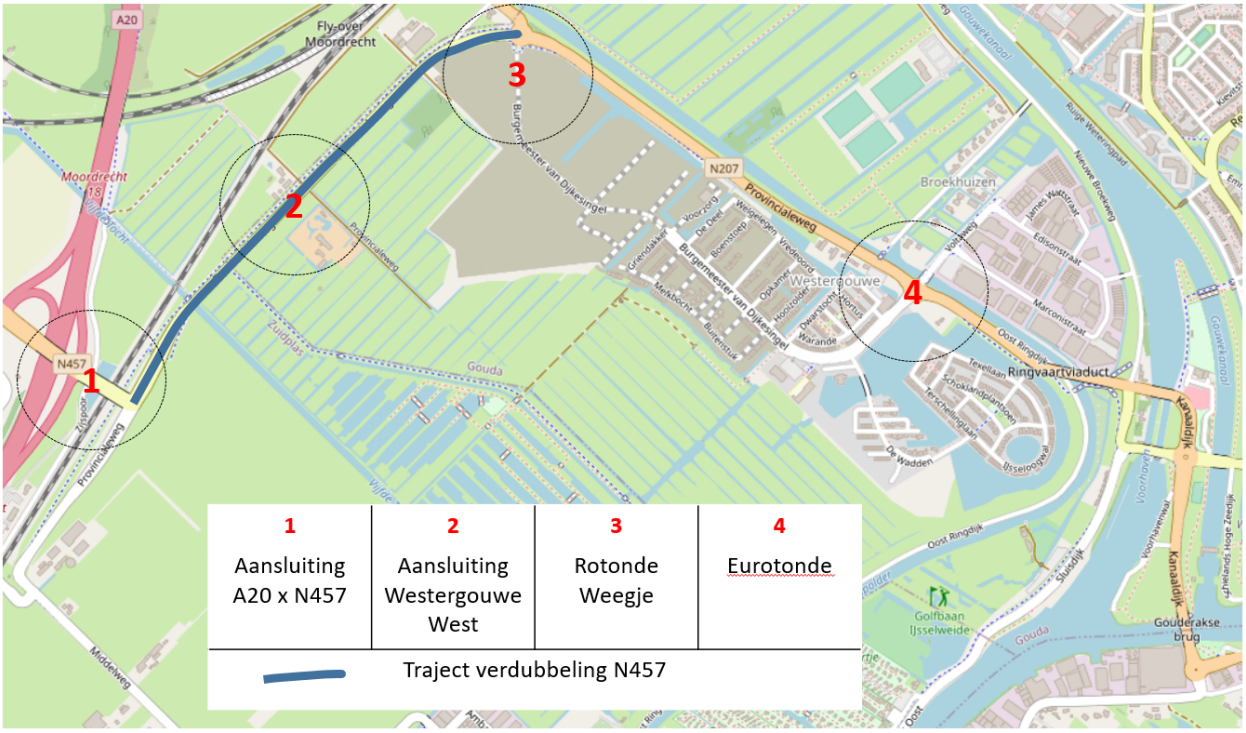
Bijlage Mobiliteitsmaatregelen bij Collegevoorstel ‘Bestuurlijke overeenkomst ontwikkelingen Zuidplaspolder Middengebied’

25 maart ’21

De bouw van 8.000 woningen in het Middengebied van de Zuidplaspolder leidt tot meer oponthoud op de N457 ter hoogte van Westergouwe. Met de vijf grondbankpartners wordt een pakket aan mobiliteitsmaatregelen samengesteld aan de randen van het plangebied. De afspraken hier over worden als bijlage opgenomen bij de bestuurlijke uitgangspunten. Voor de gemeente Gouda en de provincie Zuid-Holland overlapt dit met de aanpak van de kruispunten op de N207 en N457 die al langer wordt besproken.



Aanleiding 1, aanpak kruispunten N207 en N457
Vanwege toegenomen drukte op de N207 en de prognoses voor het verkeer in toekomst, zijn gemeente Gouda en de provincie Zuid-Holland al geruime tijd in overleg over de aanpak van de N207 en N457. Onderwerp van gesprek is het vergroten van de kruispuntcapaciteit van het Weegje (3) en de Eurotonde (4). De beoogde maatregelen houden in het realiseren van kruispunten met verkeerslichten, ter vervanging van de bestaande rotondes. Daarnaast is een nieuwe ontsluiting van Westergouwe voorzien aan de westzijde (2), welke ook voorzien is van verkeerslichten.

De kosten voor het aanpassen van de rotondes bedraagt ruim 11,4 miljoen euro

- De kosten voor de aansluiting Westergouwe-West (2) worden geraamd op € 3,1 miljoen en zijn geheel voor rekening van het project Westergouwe.
- De kosten voor de aanpassing van de rotonde ‘t Weegje (3) worden geraamd op € 3,6 miljoen en zijn geheel voor rekening van de provincie
- De kosten voor de aanpassing van de Eurotonde (4) worden geraamd op € 4,7 miljoen, en zijn deels voor rekening van de provincie en deels voor projectbureau Westergouwe. Over de exacte verdeling is nog geen definitieve overeenstemming. De provincie heeft de voorkeur voor de zogenaamde “poten verdeling”, terwijl het redelijker lijkt om naar de intensiteiten van de wegen te kijken en zo de kostenverdeling te maken.

Aanleiding 2, ontsluiting 8.000 woningen Zuidplaspolder
Als gevolg van de bouw van 8.000 woningen in het Middengebied (5e dorp) van de Zuidplaspolder en de verkeersafwikkeling daarvan middels ontsluitingsvariant 4H+, zal de verkeersdrukte vanuit de Zuidplaspolder op de aansluiting A20 x N457 (1) fors toenemen. Het drukker worden van de aansluiting

heeft ook gevolgen voor de N457 aan de oostkant van de A20 ter hoogte van Westergouwe. Uit onderzoeksresultaten van RoyalHaskoningDHV blijkt dat de voertuigen te maken krijgen met een forse toename van 'voertuigverliesuren' in de spits, omdat de verkeersafwikkeling van en naar de A20 moeizamer verloopt.

De gemeente Zuidplas stelt voor om de N457 tussen de A20 en N207 (blauwe lijn) te verdubbelen. Op verzoek van de gemeente Gouda gebeurt dit aan de westkant. Dit versnelt niet direct de afwikkeling van verkeer van en naar de A20, maar creëert wel meer opstelcapaciteit bij filevorming, zodat de auto's zo min mogelijk de overige kruispunten blokkeren.

De kosten voor de verdubbeling zijn door RoyalHaskoningDHV geraamd op € 6,4 miljoen bovenop bovengenoemde kosten voor de aansluiting Westergouwe West (2) en rotonde 't Weegje (3). De aanpassing van Eurotonde wordt in dit kader buiten beschouwing gelaten, omdat de noodzaak hiervoor niet te relateren is aan de ontwikkeling van het Middengebied.

Voorstel financiering Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder
Door het Bestuurlijk Overleg Zuidplaspolder (BOZ) is 25 maart '21 een voorstel gedaan om tot een gezamenlijke financiering te komen van bovengenoemde maatregelen. Hierbij wordt rekening gehouden met eerdere uitspraken over kostenverdeling in het kader van het genoemde onder *aanleiding 1*.

Uitgangspunten

- De aansluiting Westergouwe West is volledige ten behoeve van de bereikbaarheid van Westergouwe, en wordt 100% door de gemeente Gouda/Westergouwe gefinancierd;
- De aanpak van rotonde 't Weegje is 100% voor rekening van de provincie, aangezien Gouda hier geen directe aansluitingen op heeft;
- De verbreding is nodig vanwege de woningbouwontwikkeling in de Zuidplaspolder, maar ligt buiten het plangebied. De volgende verdeling wordt voorgesteld: Zuidplas € 4,2 miljoen, provincie Zuid-Holland € 1,6 miljoen en Gouda € 0,6 miljoen.

- De Eurotonde wordt nu buiten beschouwing gelaten. Eerder is door de provincie uitgesproken dat een 50%/50% verdeling tussen gemeente Gouda en provincie redelijk is, gelet op de aansluitingen (2x provinciale weg, 2x gemeentelijke weg). Hiermee dient voor de toekomst rekening gehouden te worden;

Dit komt neer op de volgende verdeling

Mobiliteitsmaatregel **(bedragen in € * 1000)**	**Gemeente Zuidplas**	**Provincie Zuid-Holland**	**Gemeente Gouda**	**Totaal**
Nieuwe VRI kruising Westergouwe	0	0	3.100	3.100
Rotonde 't Weegje 457 naar VRI)	0	3.600	0	3.600
Meerkosten Verdubbeling N457 (t.o.v. raming rotondes RH DHV)	4.200	1.600	600	6.400
Ombouwen Eurotonde N207 naar VRI (buiten overeenkomst Zuidplaspolder)	*0*	*2350*	*2350*	*4.700*

Het BOZ vraagt de gemeente Gouda €3,7 miljoen bij te dragen aan de genoemde mobiliteitsmaatregelen, in het kader van de woningbouw in de Zuidplaspolder. Dit is exclusief de €2,35 miljoen die Gouda maximaal[1] zou moeten bijdragen aan de Eurotonde.

Naast bovengenoemde maatregelen stelt de gemeente Zuidplas € 2,5 miljoen beschikbaar voor de ontwikkeling van station Gouweknoop, en €1 miljoen als impuls voor de doorfietsroute Rotterdam –

[1] Afhankelijk van nader overeen te komen verdeling

Gouda. Voor de doorfietsroute heeft Gouda €1 miljoen gereserveerd vanuit het ontwerp VCP (waar nog geen raadsbesluit over ligt). Deze bijdrage kan in dit kader toegezegd worden.

Dekking
Voor de dekking van genoemde kosten bestaan de volgende mogelijkheden.

- Vanuit het project Westergouwe is rekening gehouden met ca. €4,2 miljoen bovenplanse kosten (onder voorbehoud van instemming stuurgroep);
- In het ontwerp VCP is rekening gehouden met een bijdrage van € 1 miljoen voor de doorfietsroute;
- Eventueel door de verliesvoorziening van €1,3 miljoen te benutten die niet ingezet hoeft te worden voor dekking van een tekort bij de Grondbank.

Kosten		**Dekking**	
Verdubbeling + Westergouwe West	€ 3,7 miljoen	Westergouwe	€ 4,2 miljoen
Eurotonde	€ 2,35 miljoen (maximaal)	Inzet verliesvoorziening	€ 1,3 miljoen
Impuls doorfietsroute	€ 1 miljoen	VCP	€ 1 miljoen
Totaal	€ 7,05 miljoen		€ 6,5 miljoen

Voor het resterende financiële gat van € 0,55 miljoen is vooralsnog geen dekking, uitgaande van 50% financiering van de Eurotonde. Dit dient zich aan op het moment dat besluitvorming nodig is over de Eurotonde. Een voor Gouda gunstige verdeling van de kosten met de provincie, zou dit tekort weg kunnen nemen.