Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Datum	8 november 2022
Nummer	2022-14-
Datum commissievergadering	6 december 2022
Datum raadvergadering	20 december 2022

OPLEGGER

Registratienummer	0000107615
Onderwerp	Laadinfrastructuur 2022-2030
Portefeuillehouder	F.J.M. ten Have
Uiterste behandeldatum (+reden)	
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	**Besluit** De gemeenteraad besluit om: de Nota van Beantwoording Zienswijzen Beleid Laadinfrastructuur 2022 in Midden-Delfland alsmede het aangepaste Beleid Laadinfrastructuur versie 2.2 vast te stellen. **Argumenten** Het Beleid Laadinfrastructuur lag in de periode van 16 september tot 28 oktober 2022 ter inzage. In die periode zijn twee zienswijzen binnengekomen. Deze zienswijzen zijn behandeld in de Nota van Beantwoording. Op basis daarvan is het Beleid Laadinfrastructuur aangepast. **Kanttekeningen** Niet van toepassing.
Bijlagen	
Advies commissie	

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord opmerking:	
	A. de Vos griffier	A.P.J van Hemmen voorzitter

Advies
Het college van burgemeester en wethouders adviseert de gemeenteraad om:
de Nota van Beantwoording Zienswijzen Beleid Laadinfrastructuur 2022 in Midden-Delfland alsmede het aangepaste Beleid Laadinfrastructuur versie 2.2 vast te stellen.

Inleiding
Op basis van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) stellen gemeenten een integrale visie op voor de gemeentelijke laadinfrastructuur. Om te voldoen aan de doelstellingen van het NAL zal de gemeente in 2030 ongeveer 225 laadpalen gerealiseerd moeten hebben. U heeft in juni 2022 besloten dat het voor te nemen beleid laadinfrastructuur 2022 conform afdeling 3.4 van de Wet bestuursrecht ter inzage te leggen.

Beoogd effect
Om voor het beleid laadinfrastructuur 2022 een zo groot mogelijk draagvlak onder de bevolking te creëren.

Argumenten
Het Beleid Laadinfrastructuur lag in de periode van 16 september tot 28 oktober 2022 ter inzage. In die periode zijn twee zienswijzen binnengekomen. Deze zienswijzen zijn behandeld in de Nota van Beantwoording. Op basis daarvan is het Beleid Laadinfrastructuur aangepast.

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Financiën
Het vaststellen van het beleid laadinfrastructuur 2022 heeft geen directe financiële consequenties.

Vervolgstappen

Consequenties
Cittaslow: Het faciliteren van elektrisch rijden door de gemeente zorgt ervoor dat de emissies worden verlaagd.

Reactie college op commissiebehandeling