

Raadsvergadering d.d.	11 juni 2025
Amendement nummer	2.1.C.
Status	
Griffier	

AMENDEMENT Schiphol in Balans

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 11 juni 2025

Voorstel: strategische agenda Schiphol van de gemeente Amstelveen

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

1: In de Strategische Agenda Schiphol, blz. 7, de zin:

"Inzet op een maximum van 478.000 vluchten op Schiphol" (conform de huidige doelstelling van het kabinet)

Te vervangen door: "Inzet op een significante reductie van vluchten op Schiphol (t.o.v. 478.000 vluchten) over Amstelveen tot de hinder aantoonbaar is afgenomen."

2. Op blz. 7 de volgende zin toe te voegen:

"Kritisch volgen van de handhaving op geluidsnormen, milieu-/natuurnormen, nachtvluchten, etc. conform het (aangepaste) Luchthaven-verkeersbesluit (dat per november 2025 ingaat) en gerelateerde MER/natuurvergunning actualisatie, ter vervanging van het anticiperend handhaven".

Toelichting:

1. Het maximum aantal vluchten van 478.000 is niet conform de doelstelling van de Strategische Agenda Schiphol: *"een goede balans tussen allereerst leefomgevingskwaliteit gezondheid in Amstelveen enerzijds en daarbij oog voor de connectiviteit van Amstelveen/de regio door de luchthaven Schiphol anderszijds"*

Verschillende onderzoeken¹ hebben aangetoond dat er om de gewenste doelen te halen, het wettelijk vastleggen van een significante reductie en flankerende maatregelen (zoals nachtsluiting) haalbaar is zonder ernstige gevolgen voor de netwerkqualiteit en de economie.

Ook onze buurgemeenten² stellen significante reducties van het aantal vluchten voor (t.o.v. de huidige kabinetsdoelstelling).

2. Het ontbreken van handhaving op geluidsnormen (anticiperend handhaven) is een grote frustratie bij veel mensen en gebrek aan vertrouwen in de overheid. De invoering en handhaving van de (aangepaste) LVB kan dit "juridische vacuüm" tot een einde brengen.

Maarten de Haan
D66

Henk Stoffels
ChristenUnie

Gert Jan Slump
GroenLinks

¹ Onderzoeken:

- TO70, Notitie aan Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), DGLM, Actualisatie effect op jaarvolume bij beëindigen anticiperend handhaven op Schiphol. 8 februari 2023.
- CE Delft, MKBA Groei en krimp Schiphol, Analyse van groei en krimp voor welvaart van Nederland en Schipholregio. Juni 2021. In opdracht van Gemeente Aalsmeer.
- 'Met welke bestemmingen zou Nederland via Schiphol verbonden moeten zijn en tot welke omvang van het Schipholnetwerk leidt dit?' Notitie Ministerie I&W, DGLM. Bijlage bij Hoofdpijnenbrief Schiphol van Minister I&W aan Tweede Kamer, 24 juni 2022.

² Vluchtreductiedoelstellingen buurgemeenten:

- [Aalsmeer](#)
- [Amsterdam](#)
- [Uithoorn](#)

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor												
Tegen												

De griffier