

Aan de Fractie van VDG
t.a.v. A. van der Loop
Aan de Fractie van de SP
t.a.v. J. van Kreijl en A. Geerts

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
24 januari 2023		P. Megens	9567
Onderwerp			Aantal bijlagen
Motie: doortrekken fiets- en wandelpad etappe 15 bij Lithoijen			--

Geachte heren Van der Loop, Van Kreijl en Geerts,

Op 24 februari 2022 heeft u een motie ingediend, die is aangenomen op 8 maart 2022, met als onderwerp "doortrekken fiets- en wandelpad etappe 15 bij Lithoijen". In deze motie hebt u het college opgedragen om:

- Een voorkeursvariant betreffende het doortrekken van de fiets- en wandelverbinding ter hoogte van Lithoijen aan de noordzijde van de N625 uit te werken;
- Te onderzoeken in welke mate partijen die betrokken zijn in dit gebied, medewerking willen en kunnen verlenen aan een mogelijke realisatie;
- De financiële consequenties van de voorkeursvariant in beeld te brengen middels een offerte;
- De gemeenteraad binnen 3 maanden te informeren over de resultaten;
- De offerte voor 1 september in te brengen voor de programma begroting 2023.

Context

In uw eerdere motie van 7 oktober 2021 (zie bijlage) heeft u gevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken om het doortrekken van de fiets- en wandelverbinding aan ter hoogte van Lithoijen aan de noordzijde van de N625 mee te nemen binnen het project Meanderende Maas. Hierop heeft wethouder van Orsouw op 7 februari 2022 (zie bijlage) geantwoord. Omdat u nog aanvullende vragen heeft over de beantwoording van de motie heeft u op 24 februari 2022 onderhavige motie ingediend.

Beantwoording van de vragen

1. Een voorkeursvariant betreffende het doortrekken van de fiets- en wandelverbinding ter hoogte van Lithoijen aan de noordzijde van de N625 uit te werken.

Er zijn 2 varianten uitgewerkt. Variant 1, variant 2 en het tracé vanaf oversteek N625- tot de Maas, waarin de mogelijke varianten voor een fiets- wandelpad zijn ingetekend (zie bijlagen). Variant 2 betreft het fietspad tussen rijbaan en de Maas en ligt grotendeels op eigendom van de heer De Groot. Hij is niet op de hoogte van deze variantenstudie. Om variant 2 mogelijk te maken zal de grond moeten worden aangekocht. De kosten voor aankoop van de grond zijn **NIET** in de raming meegenomen. Om kostentechnische redenen achten wij variant 2 dus niet realistisch waardoor variant 1 de voorkeursvariant is. In variant 1 loopt het fiets- wandelpad direct langs de N625. Het traject vanaf oversteek N625-tot de Maas is in beide varianten hetzelfde. De grond voor variant 1 is in bezit van de Provincie Noord-Brabant. In verkennende gesprekken hebben zij aangegeven dat zij deze variant wel mogelijk achten. Er zijn nog geen concrete afspraken gemaakt over het grondgebruik en/of eigendom.

Vanuit het project Meanderende Maas wordt er een veilige oversteek gemaakt ter hoogte van de betoncentrale VanOort waar de dijk komend vanaf Lithoijen weer aansluit op de N265. In deze oversteek wordt direct de verhoging van de dijk opgenomen. Aan de zijde van VanOort wordt het voet- fietspad doorgetrokken tot de aansluiting bij huisnummer 14A op het grasbetonpad dat richting het sluizencomplex gaat. Een deel van het traject vanaf oversteek N625-tot de Maas wordt hierin dus al gerealiseerd. Het grasbetonpad wordt hierin niet meegenomen.

2. Te onderzoeken in welke mate partijen die betrokken zijn in dit gebied, medewerking willen en kunnen verlenen aan een mogelijke realisatie.

Met de Provincie Noord Brabant is gesproken over de haalbaarheid van variant 1 en zij staan niet afwijzend tegenover de variant. Daarmee lijkt deze variant 1 dus haalbaar.

Om het tracé vanaf N625 naar de Maas te realiseren moet een vergunning worden aangevraagd bij en verleend door Rijkswaterstaat. Uit het vooroverleg met Rijkswaterstaat is gebleken dat zij (voorlopig) negatief adviseren voor het afgeven van deze vergunning. Op dit moment is dit tracé een pad van grasbetontegels.

3. De financiële consequenties van de voorkeursvariant in beeld te brengen middels een offerte.

U heeft gevraagd om een offerte. Omdat het hier om een variantenstudie gaat, is het ontwerp nog niet voldoende gedetailleerd om een offerte op te vragen. Ook ontbreken de benodigde onderzoeken (Niet Gesprongen Explosieven, Ecologie, Milieukundige onderzoeken) om een goede offerte op te kunnen vragen. De financiële consequenties zijn dus gebaseerd op een raming van de voorkeursvariant.

De voorkeursvariant (Variant 1 en het tracé vanaf de oversteek N265-tot de Maas) wordt geraamd op € 955.000. Als alleen variant 1 wordt gemaakt, omdat voor het tracé vanaf de oversteek N625 naar de Maas geen vergunning wordt verleend, vergt dit een investering van € 773.000.

4. De gemeenteraad binnen 3 maanden te informeren over de resultaten.

Door gebrek aan (externe) capaciteit, de bereikbaarheid van Rijkswaterstaat en discussie over de wijze waarop de motie behandeld moest worden hebben wij u niet binnen de gevraagde 3 maanden kunnen informeren.

5. De offerte voor 1 september in te brengen voor de programma begroting 2023.

In overleg met wethouder Van den Bergh en de fracties VDG en SP is het plan niet in de programma begroting van 2023 opgenomen.

Volgvel

Ons kenmerk

4

Tenslotte.

Ik hoop dat wij u hiermee naar tevredenheid hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Oss.

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. H. Mensink

Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlagen:

- Motie Doortrekken fiets- en wandelpad bij Lithoijen 7 oktober 2021
- Beantwoording_motie_Fietspad_Lithoijen 7 oktober 2021
- Motie 24 februari 2022 doortrekken fiets- en wandelpad etappe 15 bij Lithoijen
- Raming vanaf oversteek N265-tot de Maas
- Raming_variant 1
- Raming_variant 2
- Tracé vanaf oversteek N265-tot de Maas
- Tracé variant 1
- Tracé variant 2