

VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Onderwerp:	Parkeerverordening Deurne 2026
Registratienummer:	3266844
Op voorstel B&W d.d.:	16 september 2025
Datum vergadering:	5 november 2025
Portefeuillehouder:	Marjan Vrijnsen-de Corte
Rol gemeenteraad:	Kaderstellend

Voorstel in het kort

De bedoeling is om op diverse straten -of gedeeltes hiervan- in het centrum van Deurne per 1 januari 2026 een blauwe zone (parkeerschijfzone) in te voeren van maandag tot en met vrijdag tussen 9 - 18 uur met een parkeerduur van maximaal 2 uur. Een verkeersbesluit is al genomen. Feitelijk mag daarom al een blauwe zone worden ingevoerd. Echter, om de nieuwe blauwe zone goed in de praktijk te kunnen uit te voeren, moet een aantal zaken worden aangepast of worden ingetrokken:

- a. Parkeerverordening (aanpassen);
- b. Verordening Parkeerbelastingen 2025 (intrekken);
- c. Beleidsregel Ontheffing blauwe zone 2020 (intrekken);
- d. Uitvoeringsbesluit 2026 (nieuw).

Samenvatting

Vanwege de definitieve afschaffing van betaald parkeren in de openbare ruimte, en het handhaven van de bestaande vergunningparkeerlocaties, is aanpassing van de Parkeerverordening noodzakelijk. De Parkeerbelastingverordening wordt geheel ingetrokken, omdat geen sprake meer is van betaald parkeren in de openbare ruimte. Er is wel een Uitvoeringsbesluit nodig, waarin de uitgifte van vergunningen en ontheffingen geregeld wordt. De Beleidsregel 'Ontheffing blauwe zone 2020' wordt door de invoering van de blauwe zone in het centrum aangepast en in het Uitvoeringsbesluit ondergebracht.

Bijlagen

1. Bijlage 1 Parkeerverordening Deurne 2026
2. Bijlage 1.1 Overzichtstekening 2026-1 (behorende bij Parkeerverordening Deurne 2026)
3. Bijlage 2 Uitvoeringsbesluit Parkeren Deurne 2026
4. Bijlage 2.1 Overzichtstekening 2026-2 (behorende bij Uitvoeringsbesluit Parkeren Deurne 2026)

AAN DE RAAD,

1. Inleiding

De bedoeling is om op diverse straten -of gedeeltes hiervan- in het centrum van Deurne per 1 januari een blauwe zone (parkeerschijfzone) in te voeren van maandag tot en met vrijdag tussen 9 - 18 uur met een parkeerduur van maximaal 2 uur. Een verkeersbesluit is al genomen. Feitelijk mag daarom al een blauwe zone worden ingevoerd. Echter, om de nieuwe blauwe zone goed in de praktijk te brengen, moet een aantal zaken worden aangepast of worden ingetrokken. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

	Was	Wordt	Bevoegdheid
1	Parkeerverordening 2009	Parkeerverordening 2026	Gemeenteraad
2	Verordening Parkeerbelastingen 2025 (VP)	Uitvoeringsbesluit 2026 (UB)	Intrekken VP: gemeenteraad Vaststellen UB: college B&W*
3	Beleidsregel Ontheffing blauwe zone 2020	Uitvoeringsbesluit 2026	College B&W

*College B&W = college van Burgemeester en Wethouders

Uitleg voorstel benodigde aanpassingen

Op 25 februari 2025 is de blauwe zone op diverse straten -of gedeeltes hiervan- in het centrum van Deurne in de gemeenteraad behandeld. In het raadsbesluit (nr. 08a / 3232922) staat onder meer dat de verordeningen, die horen bij het betaald parkeren, ingetrokken moeten worden. De voorliggende parkeerverordening (Bijlage 1 Parkeerverordening 2026) is sterk ingekort ten opzichte van de huidige verordening (Parkeerverordening 2009). Het betaald parkeren is uit de nieuwe parkeerverordening gehaald. Echter, doordat op enkele straten/straatgedeelten vergunningparkeren gehandhaafd blijft, is een parkeerverordening nog steeds nodig. De blauwe zone hoeft niet in een parkeerverordening genoemd te worden. Een blauwe zone wordt via een verkeersbesluit ingevoerd. Dat gebeurt niet via een parkeerverordening, terwijl dat bij vergunningparkeren dus wel het geval is. Het betaald parkeren in parkeergarage Wolfsberg tussen 21-7 uur is via privaatrecht geregeld. Dat hoeft daarom ook niet in de parkeerverordening opgenomen te worden.

Verder is een Uitvoeringsbesluit (Bijlage 2) gewenst. In het Uitvoeringsbesluit staan de regels om vergunningen (binnen het vergunningparkerengebied) en ontheffingen (binnen de blauwe zone) uit te kunnen geven. Ook staan de kosten van een vergunning en ontheffing in dit besluit. De Verordening Parkeerbelastingen 2025 en de Beleidsregel Ontheffing blauwe zone 2020 kunnen hiermee vervallen.

2. Voorstel

1. Vast te stellen de Parkeerverordening Deurne 2026;
2. In te trekken de Parkeerverordening Deurne 2009;
3. In te trekken de Verordening Parkeerbelastingen Deurne 2025.

3. Beoogd effect

De parkeersituatie in het centrum van Deurne verandert door de invoering van de blauwe zone, waarbij de bestaande parkeervergunninglocaties gehandhaafd blijven. Door duidelijke regels aan te geven over de uitgifte van vergunningen en ontheffingen, is sprake van een geordende uitgifte. Het beoogde effect van de blauwe zone in het centrum -een lagere parkeerdruk en minder langparkeerders op een aantal locaties-, wordt hierdoor naar verwachting voldoende gehaald.

4. Argumenten

1.1. Wettelijk blijft een Parkeerverordening noodzakelijk

De Parkeerverordening en het Uitvoeringsbesluit vormen de grondslag om het vergunningparkeren te regelen en te handhaven. Dit ondanks dat het gaat over slechts drie straten/straatgedeeltes waar al jaren vergunningparkeren geldt.

2.1. De nieuwe Parkeerverordening (2026) vervangt de oude uit 2009

Formeel dient de oude parkeerverordening te worden ingetrokken, als de nieuwe parkeerverordening ingaat.

1.1, 2.1. en 3.1. Het vaststellen en intrekken van een Parkeerverordening en een Verordening Parkeerbelastingen is een raadsaangelegenheid

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om een Parkeerverordening en een Verordening Parkeerbelastingen in te trekken. Het college van Burgemeester & Wethouders is bevoegd een Uitvoeringsbesluit te nemen en de Beleidsregel 'Ontheffing blauwe zone' in te trekken.

5. Kanttekeningen

Geen

6. Financiën

Bij het vaststellen van het invoeren van een blauwe zone op diverse locaties in het centrum van Deurne door de gemeenteraad op 25 februari 2025 is budget vrijgemaakt, waardoor geen aanvullende vraag naar middelen nodig is.

In het Uitvoeringsbesluit staan de tarieven voor een ontheffing en vergunning. Omdat het blauwe zone-gebied groter wordt, en de tarieven worden aangepast, nemen de inkomsten uit ontheffingen en vergunningen toe. Het is op dit moment moeilijk in te schatten hoeveel deze extra inkomsten bedragen. Toch wordt rekening gehouden met circa € 10.000,- aan extra inkomsten.

Op dit moment is in de begroting van Deurne een bedrag van ruim € 10.000,- aan inkomsten uit parkeerboetes opgenomen. In tegenstelling tot boetes bij betaald parkeren (bestuursrechtelijke boete), komen boetes in een blauwe zone-gebied (strafrechtelijke boete) niet ten gunste van de gemeente maar van het Rijk. Deze inkomsten voor de gemeente komen daarmee te vervallen.

De extra inkomsten uit ontheffingen en vergunningen en het wegvallen van de inkomsten uit parkeerboetes worden daarom budgetneutraal verwerkt in de begroting van de gemeente Deurne.

7. Juridische aspecten

De Parkeerverordening en het Uitvoeringsbesluit zijn de grondslag om het vergunningparkeren voort te blijven zetten en regelen de voorwaarden voor vergunning- en ontheffingverlening. De Verordening Parkeerbelastingen 2025 en de Beleidsregel 'Ontheffing blauwe zone' kunnen hierdoor worden ingetrokken (door uw raad c.q. het college van Burgemeester en Wethouders).

8. Relatie Ontwikkelagenda

Het evalueren van het parkeerbeleid in het centrum van Deurne staat in de Ontwikkelagenda onder *Goede Bereikbaarheid*. De invoering van een blauwe zone op diverse locaties in het centrum van Deurne, komt voort uit die evaluatie.

9. Communicatie en burgerparticipatie

De Parkeerverordening 2026 en het Uitvoeringsbesluit 2026 worden online gepubliceerd op Overheid.nl, als uw gemeenteraad ook akkoord is met het voorstel voor de Parkeerverordening 2026. Bewoners en bedrijven die in aanmerking komen voor een ontheffing of vergunning, worden per brief op de hoogte gebracht. De aanpassingen in de kosten worden ook gecommuniceerd naar bewoners en bedrijven binnen de blauwe zone en vergunningengebied.

Voordat de blauwe zone in het centrum van Deurne op diverse locaties wordt ingevoerd (per 1 januari 2016), wordt een communicatiecampagne uitgevoerd. Hiervoor is een communicatiebureau gecontracteerd. Daarbij wordt ook het Centrummanagement betrokken.

10. Vervolg en evaluatie

- Als er aanleiding toe is (bijvoorbeeld vanwege monitoring en evaluatie van de blauwe zone in het centrum), kan jaarlijks een nieuwe Parkeerverordening ter behandeling aangeboden worden aan het college van Burgemeester en Wethouders en uw gemeenteraad;
- De uitgifte van vergunning en ontheffingen wordt jaarlijks bekeken, in samenhang met de Parkeerverordening. Ook hiervoor geldt: er aanleiding toe is, wordt het Uitvoeringsbesluit aangepast en ter behandeling aangeboden aan het college van Burgemeester en Wethouders.

Burgemeester en wethouders van Deurne,
De secretaris, De burgemeester,

R.R.M. Halffman

G.T. Buter