Aan
De gemeenteraad van Zoetermeer

Van
Het college/ Wethouder Frinking

Onderwerp
Raadsmemo advies burgerinitiatief bewoners Schansbaan e.o.
voor meer parkeermogelijkheden in de wijk (2025-091230)

Zaakid
2025-091230

Datum
17 juli 2025

Bijlagen
1

Aanleiding
Op 22 april 2025 is een burgerinitiatief ingediend met als titel 'bewoners Schansbaan, Alkemenehof, Bellefleurhof, Elstarhof, Galahof en Gieser Wildemanhof voor meer parkeermogelijkheden in de wijk'.

Het initiatief is op 6 mei 2025 als ingekomen stuk geregistreerd. Het burgerinitiatief voldoet aan alle eisen die de Verordening Burgerinitiatief 2021 stelt.

Op 2 juni 2025 heeft de raad ingestemd met het raadsvoorstel Procedurevoorstel burgerinitiatief 'bewoners Schansbaan, Alkemenehof, Bellefleurhof, Elstarhof, Galahof en Gieser Wildemanhof voor meer parkeermogelijkheden in de wijk', met de volgende beslispunten:
1. het burgerinitiatief ontvankelijk (geldig) te verklaren;
2. het college van burgemeester en wethouders te verzoeken om uiterlijk 15 juli een advies aan de raad uit te brengen over het initiatief;
3. het presidium te verzoeken om - na verkregen advies van het college - het initiatief voor inhoudelijke bespreking te agenderen voor een raadscommissie Stad en de raad in september 2025.

Met dit memo brengt het college een advies uit aan de raad over het burgerinitiatief en welke mogelijkheden het college ziet om invulling te geven aan het burgerinitiatief.

Inhoud burgerinitiatief
Het burgerinitiatief is ingediend door bewoners van diverse straten in de wijk Noordhove. De indieners willen graag meer mogelijkheden voor het parkeren van auto's en werkbussen. De indieners stellen dat sinds een aantal jaar het aantal auto's van de bewoners toeneemt en dat daardoor een probleem ontstaat met parkeren in de Alkemenehof, Bellefleurhof, Elstarhof, Galahof en Gieser Wildemanhof. Vanwege de toename van het aantal auto's vraagt het burgerinitiatief concreet om meer parkeerplaatsen te realiseren om te voorkomen dat auto's op stoepen, langs de weg of in het groen geparkeerd worden. Indieners hebben hiervoor een eigen voorbeeld toegevoegd waar dit volgens hen mogelijk is.

Advies voor invulling burgerinitiatief

Huidige parkeersituatie
Deze buurt (De Boomgaard) is rond 2004 gebouwd met de in die tijd geldende ruime parkeernorm.
Een deel van de bewoners in deze buurt parkeert op eigen terrein. De bewoners die geen parkeergelegenheid op eigen terrein beschikbaar hebben, kunnen gebruik maken van de beschikbare openbare parkeerplaatsen.

In het geldende beleid (Nota Parkeren 2019) is opgenomen dat parkeren tot 200 meter vanaf de woning nog een acceptabele loopafstand is.

Parkeeronderzoek
In de afgelopen periode is op drie verschillende dagen (dinsdag, woensdag en donderdag) en verschillende tijdstippen in de omgeving bijgehouden wat de parkeermogelijkheden zijn. De uitkomst hiervan is dat, ondanks de gestegen parkeerdruk door toegenomen autobezit, zowel overdag als in de avond en nacht nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn (zie bijlage 1).

Vooral op de Golden Delicioushof zijn over de volle lengte van de straat voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar. Binnen de acceptabele loopafstand is het voor de bewoners in de genoemde straten in het burgerinitiatief goed mogelijk om te kunnen parkeren. Dit betekent wel dat bewoners verder weg moeten parkeren en niet voor de deur van de eigen woning kunnen staan.

Extra parkeerplaatsen
Het belangrijkste verzoek van de indieners is dat de gemeente extra parkeergelegenheid maakt om auto's en werkbussen te kunnen parkeren.
Het college heeft hierbij de volgende overwegingen:

- In de huidige situatie kijken we naar de bestaande parkeerdruk. In woonwijken is de parkeerdruk in de avond/nacht het hoogst.
- Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er geen directe noodzaak is om extra parkeerplaatsen aan te leggen, omdat binnen acceptabele loopafstand nog voldoende capaciteit aanwezig is.
- Er wordt voor de parkeerdruk geen onderscheid gemaakt tussen (privé)auto's en werkbussen.
- Wel zijn er in deze buurt enkele locaties die in ruimtelijk opzicht geschikt zouden kunnen zijn voor extra parkeergelegenheid, mocht in de toekomst de parkeerdruk verder toenemen. Dit kan bijvoorbeeld door het opheffen van een deel van openbaar groen of het herinrichten van bestaande verharding.

Advies 1
In de wijk wordt duidelijk ervaren dat de parkeerdruk toeneemt. Verder is mede sprake van foutgeparkeerde voertuigen op de groenstrook langs de Schansbaan. Op basis van het uitgevoerde onderzoek blijkt dat binnen een loopafstand van 200 meter nog voldoende vrije parkeerplekken beschikbaar zijn. Dit geldt ook in de avonduren wanneer de parkeerdruk het hoogst is. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat het beschikbare aantal parkeerplaatsen nog toereikend is, waardoor uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen niet aan de orde is.

Daarnaast is de betreffende plek verkeerskundig ongeschikt: de groenstrook ligt vlak voor de kruising Schansbaan/Ruimtebaan. In- en uitparkeren zou daar leiden tot verkeersonveilige situaties en hinder voor andere weggebruikers op dit drukke punt. Daarom adviseert het college om geen extra parkeerplaatsen aan te leggen op deze specifieke locatie. Wel blijft het college de ontwikkeling van de parkeerdruk in de wijk monitoren, zodat kan worden ingegrepen als de situatie in de toekomst verandert.

Advies 2
Bewoners van de Alkemenehof, Bellefleurhof, Elstarhof, Galahof en Gieser Wildemanhof willen graag dichtbij huis kunnen parkeren. Dat is begrijpelijk bij een stijgend aantal auto's in de wijk. Het parkeeronderzoek laat echter zien dat er binnen een loopafstand van maximaal 200 meter nog voldoende

parkeerruimte is, zelfs in de avonduren. In het parkeerbeleid (Nota Parkeren 2019) geldt deze loopafstand als een acceptabele afstand die hoort bij het wonen in een stedelijke omgeving.

Daarnaast is het uitgangspunt vanuit het beleid om eerst de bestaande parkeerplekken optimaal te benutten en zorgvuldig om te gaan met openbare ruimte en groen. Extra parkeerplaatsen aanleggen in deze straten, is op enkele plekken mogelijk, maar zou ten koste gaan van openbaar groen en het karakter van de wijk veranderen. Op basis van de metingen is de parkeerdruk niet zodanig hoog dat extra maatregelen nodig zijn. Het college adviseert daarom nu geen extra parkeerplaatsen te realiseren, maar blijft de situatie wel volgen zodat bij een structurele toename alsnog maatregelen kunnen worden overwogen.

Advies 3
Hoewel de huidige situatie volgens het onderzoek nog voldoende parkeercapaciteit biedt, kan de parkeerdruk in de toekomst verder toenemen (bijvoorbeeld door extra autobezit of veranderingen in de wijk). Daarom stelt het college voor om de situatie nauwlettend te blijven volgen, onder andere via de periodieke gemeente brede parkeerdrukmetingen.

In dat geval kunnen alsnog gerichte maatregelen overwogen worden, mocht blijken dat de parkeerdruk structureel hoger wordt en bewoners daardoor regelmatig verder moeten lopen dan de eerder aangegeven loopafstand. Daarbij kan opnieuw gekeken worden naar locaties waar extra parkeergelegenheid kan worden gerealiseerd, op een manier die verkeersveilig is en zo veel mogelijk rekening houdt met het behoud van groen en de ruimtelijke kwaliteit van de wijk.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:
Naam : Edwin van Putten
Telefoon : +31793469630
E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl