bericht

Concernstaf

Stadhuis
Grote Kerkplein 15
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon 14 038
P.Feldbrugge@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Aan: stuurgroep Res NW-Overijsel

Uw kenmerk
Ons kenmerk
Behandeld door Paul Feldbrugge
Datum 24 februari 2021
Onderwerp Advies sonderingsverzoek stuurgroep RES

Geachte stuurgroep

U heeft ons college verzocht om een sonderingsadvies op het concept Hoofdlijnenakkoord RES. U peilt bij ons waar weerstand zit, zogezegd. Op 2 maart jl hebben we hierbij stilgestaan. Bijgaand onze reactie. We hebben bezien of dit concept bod ons lokaal beleid en uitvoering ondersteunt en of we in staat zijn om dit hoofdlijnenakkoord positief aan onze raad voor te kunnen leggen. Tevens willen we met onze reactie een bijdrage leveren aan een vruchtbare regionale samenwerking op het gebied van de energietransitie.

Met waardering nemen we kennis van uw concept Hoofdlijnenakkoord. Het sluit aan bij de Zwolse ambities. En waar we samen begonnen zijn met het formuleren van een RES-bod voor de NP-RES tekent zich nu een meer structurele en intensievere regionale samenwerking af, met haar vele partners. We onderstrepen dat van harte.

U geeft aan dat de partners in de RES gaan zich inspannen om in de periode naar de RES 2.0 bij de plannen en projecten te sturen op een verhouding van 60% wind en 40% zon op regionaal niveau voor het bod van 1,7 TWh . U motiveert dit met de tekst ‘om diverse redenen’. We kunnen dit niet zondermeer en met enthousiasme onderschrijven:

- Zwolle is de afgelopen jaren voortvarend van start gegaan met de transitie. Een behoorlijk deel is gerealiseerd of in concrete planning. Het college wil bij het realiseren van haar ambitie zoveel mogelijk blijven aansluiten bij de gebiedskenmerken en het karakter van de stedelijke omgeving. Meervoudig ruimtegebruik en in het bijzonder het benutten van dakvlak vormen daarmee dan ook een belangrijke drager voor het realiseren van de doelstellingen. Het streven naar een sturend verhoudingsgetal voor wind en zon, doet dan ook geen recht aan de Zwolse inzet en bijdrage. Of een dergelijke verhouding in de rest van de regio haalbaar (acceptatie, ruimte, planning) is, is ons onbekend. Ons past dus bescheidenheid in dit regionale streven met betrekking tot wind. We verwachten dat in het proces naar RES 2.0 dit meer

Datum 24 februari 2021
Ons kenmerk

helder wordt.
- We onderschrijven dat we in de subregionale samenwerking in het grensgebied van Zwolle, Staphorst, Dalfsen en Zwartewaterland de doelstellingen zullen meewegen.
- We begrijpen dat meer en geclusterde opwek van windenergie de kosten kan drukken. Dat willen we laten meewegen. Als gemeente(s) zijn we immers verantwoordelijk voor een haalbare én betaalbare energietransitie.
- In de energiemix nu staat 35%, als regionaal bod, waarvan een behoorlijk deel nog te realiseren. Een ophoging naar 60% in RES 2.0 oogt fors. Het hoofdlijnenakkoord geeft ons geen goed inzicht in de redenen en afweging. Ook ontbreekt het inzicht over hoeveel windmolens het dan gaat, waar en op welk termijn. En welke kosten worden dan bespaard.
- We zouden dit graag willen afwegen tegen de maatschappelijk acceptatie van opwek van windenergie. Uit ervaring kennen we de lokale complexiteit. Het hoofdlijnenakkoord geeft hiertoe geen inzicht, maar biedt overheden middelen aan (participatie en lokaal eigendom). Zo lijkt het akkoord een disbalans te kennen: wel opvattingen over meer wind, niet over maatschappelijk acceptatie daarvan. We zullen richting onze raad dan ook benadrukken dat de afweging van de vier hoekpunten een lokale afweging vraagt.

Tot slot
We staan aan het begin van de energietransitie, ook regionaal. We spreken onze waardering uit voor de inzet van velen. Onder het adagium “alleen ga je sneller, samen kom je verder” werken we samen in deze regio en gemeente Zwolle draagt daar graag aan bij.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders,

(goede tekst van Henriette invoegen)