

Technische vragen over lopende agendapunten

837



Datum	7 september 2026
Steller vragen	Wouter van Bijsterveld - D66
Over agendapunt	Commissie S&B 10 september 2026 9. Consultatie Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Hollands Midden 2027-2030
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: Het risicoprofiel noemt veroudering en achterstallig onderhoud expliciet als oorzaken waardoor het risico op instorting toeneemt. 1. Weten we daadwerkelijk waar de kwetsbare bruggen, viaducten, kades en andere constructies in onze regio liggen, of is 'achterstallig onderhoud' hier vooral als algemene risicofactor opgenomen? 2. Is datzelfde overzicht er voor Voorschoten en weten we welke gemeentelijke, provinciale of rijksinfrastructuur hier vanuit veiligheidsoogpunt extra aandacht vraagt? Antwoord <i>1. In het Regionaal Risicoprofiel is veroudering en achterstallig onderhoud benoemd als één van de mogelijke oorzaken die kunnen bijdragen aan het risico op instorting. Daarbij gaat het om een generieke risicoverhogende factor die landelijk en regionaal wordt onderkend.</i> <i>De Veiligheidsregio beschikt niet over een eigen integraal overzicht van de technische staat van alle bruggen, viaducten, kades en overige kunstwerken in de regio. De verantwoordelijkheid voor beheer, inspectie, monitoring en onderhoud ligt bij de betreffende eigenaren en beheerders van deze objecten. Dit zijn onder andere Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland, gemeenten, waterschappen, ProRail en andere infrastructuurbeheerders.</i> <i>Deze beheerders voeren periodieke inspecties uit en hebben inzicht in de toestand van hun eigen infrastructuur. Indien uit inspecties blijkt dat sprake is van verhoogde risico's, kunnen beheerders maatregelen treffen zoals intensiever toezicht, verkeersbeperkingen, herstelwerkzaamheden of vervanging.</i> <i>Het Regionaal Risicoprofiel heeft niet als doel individuele objecten te beoordelen, maar brengt op strategisch niveau de typen risico's in beeld die de regio kunnen treffen. De verwijzing naar veroudering en achterstallig onderhoud moet daarom worden gezien als een algemene risicofactor die de kans op instortingen kan vergroten, niet als een indicatie dat er binnen de regio specifieke constructies bekend zijn die acuut onveilig zijn.</i> <i>2. De gemeente heeft zicht op de bruggen en tunnels die zij zelf beheert. Deze objecten zijn opgenomen in het gemeentelijke beheerprogramma en in het Beheerplan Civiele kunstwerken 2023-2026. De objecten worden periodiek geïnspecteerd. Op basis van de inspectieresultaten wordt bepaald welke objecten onderhoud, nader onderzoek of vervanging nodig hebben. Voor provinciale infrastructuur, rijksinfrastructuur en objecten van andere beheerders ligt de verantwoordelijkheid voor beheer, inspectie, monitoring en onderhoud bij de betreffende eigenaar of beheerder.</i> Toelichting (indien nodig):	