Nistelrode, 27-08-2025

INSPREEKNOTITIE COMMISSIEVERGADERING RUIMTE EN LEEFBAARHEID

Bijeenkomst	Commissie vergadering Ruimte en Leefbaarheid 09-09-2025
Agenda onderwerp:	Nr. 10 Verkeerssituatie Nistelrode en vervolg woningbouwontwikkeling Weijen-West.
Van	De projectgroep IBVN (Inwoners Beraad Verkeer Nistelrode)

INTRODUCTIE PROJECTGROEP MET ONZE VOORLOPIGE REACTIE OP DE VERSTREKTE BIJLAGEN.

Introductie werkgroep:

Als reactie op de publicatie van het Verkeersonderzoek Nistelrode d.d. 28 juni 2023 ervaart de dorpsraad een grote publieke belangstelling bij de inwoners. Het daarop volgende rapport Mobiliteitsvisie Bernheze, zoals op 15-02-2024 ook uitgebracht door adviesbureau Kragten, was de aanleiding om een publieke avond te organiseren. Dit om de inwoners mee te laten denken over de in het 1ste rapport benoemde knelpunten en ideeën te verzamelen over mogelijke oplossingen. Tijdens deze breed bezochte infoavond, waar ook de gemeente vertegenwoordigd was, kwamen diverse voorstellen om het grootste knelpunt op Weijen op te lossen. Om deze voorstellen verder uit te werken vormden zich 2 werkgroepen. Een voor de oplossing van direct uitvoerbare relatief eenvoudige weg reparaties en de 2de werkgroep ging zich verdiepen in de haalbaarheid van meer ingrijpende lange termijn oplossingen. De eerste werkgroep heeft samen met beleidsambtenaar voor kleine wegverbeteringen de genoemde reparaties en de aanleg van een zebrapad inmiddels met succes uitgevoerd. Een afvaardiging van de 2de werkgroep heeft via meerder gesprekken met de wethouder en de beleidsambtenaren van verkeer en projectcoördinatie meerdere gesprekken gevoerd met als resultaat een duidelijk plan van aanpak De resultaten uit het door Royal Haskoning DHV op 5 april uitgebrachte rapport Plan . Aanpak SWOT Verkeer Nistelrode zijn daarin meegenomen.. Een van

de gemaakte voorstellen, zoals ingebracht door deze werkgroep, betreft het ontsluiten van de oostelijke woonwijk via het opwaarderen van het fietspad/bromfietspad in het verlengde van de Waardsestraat. De verdere uitwerking van dat idee in de vorm van een verkeersmodel toont een verkeersdruk vermindering van afdoend aantal motorvoertuigbewegingen op Weijen. Toen bij de door de gemeente hierover georganiseerde infoavond voor de daarbij betrokken inwoners bovenmatig tumult ontstond vormden een paar betrokken inwoners het nieuwe IBVN (Inwoners Beraad Verkeer Nistelrode).het z.g. Living lab Mobiliteit.. De 2de door de dorpsraad opgestelde werkgroep sloot hier direct bij aan.. Deze IBVN projectgroep beraadde zich over een plan van aanpak. Met de ervaring van 2 leden, die meegewerkt hebben aan de Gebiedsvisie Hooge Vorssel is gekozen voor het daarbij succesvol gekozen Living Lab model. De werkwijze van het Living Lab model is voorgesteld aan betreffende wethouder en de betrokken beleidsmedewerkers met een volledige goedkeuring als gevolg. De uitvoering van de bijbehorende taken werden benoemd waarbij de werkgroep IBVN eigenaar is en de gemeente ondersteunt. Middels een aantal voortgangsbesprekingen en de communicatie via de speciaal daarvoor ingerichte website worden alle betrokkenen geïnformeerd. De uitvoering daarvan en het aan de gemeente uitgebrachte advies leest u in het rapport “Een Veilig en Leefbaar Nistelrode” d.d. 9 juni 2025

Reactie op de bij dit agendaonderwerp toegevoegde bijlage namens de projectgroep IBVN.

Zoals in voorgaande introductie vermeld is IBVN de eigenaar van het project en middels deelname van de beleidsambtenaar aan alle voortgangsgesprekken ontstond een inspirerende en constructieve samenwerking. Tijdens de 2 werkateliers nam een brede delegatie van de gemeente deel waarbij ook adviesbureau Haskoning DHV\vertegenwoordigd was. De dorpsraad is positief verrast over de openheid en constructieve samenwerking met de gemeente zoals die met het Living Lab tot stand gekomen is.

Het raadsvoorstel beschrijft de opwaardering van het nu bestaande fiets/bromfietspad met de intentie om de haalbaarheid van de door het Living Lab voorgestelde korte termijn maatregelen in de toekomst te onderzoeken.. De voorspelde verlichting van de verkeersdruk op Weijen als gevolg van de door het Living Lab geadviseerde maatregelen bedraagt 2000 mvt per etmaal. Deze verlichting van de verkeersdruk is gelijkwaardig met die van de opwaardering van de Waardsestraat. Het verschil tussen de oplossing van de Waardsestraat en de 4 voorgestelde maatregelen van het Living Lab vormen duidelijk verschillende verkeersstromen. De oplossing van de Waardsestraat verdeelt de verkeerstroom door de kern terwijl de 4 maatregelen het doorgaande verkeer sterk ontmoedigt en naar de A50 stuurt. Juist dat laatste effect komt overeen met het uitgangspunt van de geplande verbetering.

Verder hebben de 4 maatregelen van het Living Lab reeds nu een duidelijk draagvlak van de inwoners gekregen. Terwijl de Waardsestraat oplossing voor het nodige tumult gezorgd heeft.

Ook stellen we vast dat de werkgroep IBVN niet alleen kijkt naar de haalbaarheid van toekomstige woningbouw (250) maar zich in het bijzonder richt op de in het Verkeersonderzoek vastgestelde knelpunten. Oplossingen die een duidelijke voorrangspositie krijgen bij het indelen van de ruimte. Hierbij vormt de bereikbaarheid van het centrum een belangrijke voorwaarde. Nieuwbouw kan op meerdere locaties terwijl aanpassingen van de bestaande bouw rond het centrum met zijn ondernemers enorme investeringen vraagt. Deze voorrangspositie voor de verkeersinfrastructuur is meerdere malen met de wethouder en verkeerskundigen besproken met een gezamenlijke conclusie dat de zover toegepaste postzegel benadering minder van toepassing is. De toekomstige ruimtelijke ordening in Nistelrode vraagt een geïntegreerd toekomstplan waar zowel woningbouw als verkeersinfrastructuur opgenomen wordt. Met name het knelpunt Weijen, waar de normering van dat type 30 km weg normaal zo'n 4000 tot 5000 MVT bewegingen per etmaal toestaat, De nu meer als 10.000 MVT bewegingen veroorzaakt al jaren overlast voor de aanwonenden en een door veel inwoners genoemde onveiligheid voor het langzaam verkeer.

Helaas baseert het raadsvoorstel zich op kort termijn op de bestaande verkeersbelasting en geeft aan dat de haalbaarheid van verdere midden en lange termijn oplossingen in de toekomst bestudeerd worden. Hiermee schuift men afdoende haalbare maatregelen, om de overlast te verkleinen, door naar zover nog niet gedefinieerde tijdsplannen. Ook het verkeersbesluit bevestigt dat woningbouw voorrang krijgt op de noodzakelijke verkeersinfrastructuurpositie. De dorpsraad geeft het oplossen van die overlast een hogere prioriteit t.o.v. de woningbouw op Weijen West.

Om de verkeersmodellen goed te begrijpen heeft de IBVN werkgroep verdere uitleg gevraagd van de verkeerskundige. De 3 toegevoegde verkeersmodellen geven geen duidelijk beeld van de gevolgen van het opwaarderen van het fietspad. De nulmeting van 2019 toont de MVT bewegingen in 2019. De andere 2 modellen tonen het aantal MVT bewegingen gebaseerd op het opwaarderen van het fietspad inclusief het verwachte extra toekomstig verkeer dat verwacht van de extra 250 woningen. De knip op de Hooge Akker vormt het verschil tussen deze 2 modellen. Een duidelijk beeld van de vermindering van het aantal MVT bewegingen als gevolg van die opwaardering is onduidelijk. Ook zegt het verkeersbesluit niets over het wel of niet aanbrengen van een knip op Hooge Akkers. Indien geen knip toegepast wordt veroorzaakt dat direct een tweede noord zuid verbinding waardoor het gedeelte van de snelfietsstraat ter plaatse van de Hoogstraat extra belast wordt. Juist de aansluiting van de Hoogstraat op het Laar, die daarmee zwaarder belast wordt, is voor langzaam verkeer onveilig. Hierop is zover nog geen reactie ontvangen. Wel vragen we ons af in hoeverre de beschreven knip wel of niet in dit verkeersbesluit bepaald wordt?

De dorpsraad pleit daarom voor een duidelijke terugkoppeling van de toegepaste argumenten voor het op korte termijn afzien van de 4 in het advies rapport uitgebrachte adviezen

Afsluitend delen we onze ervaring over de samenwerking met de gemeente. Over het traject vanaf het begin van onze contacten tot en met het aanbieden van het

adviesrapport zijn we bijzonder enthousiast. De wethouder samen met verschillende op dit gebied betrokken beleidsmedewerkers hebben op een open inspirerende en transparante manier dit onderwerp met ons gedeeld. Verder hebben ze de directe kosten gedragen en de organisatie van beide werkateliers ondersteund. Ondanks dat de IBVN werkgroep eigenaar was van deze samenwerking gaf dat een gevoel van een hecht team dat met de inbreng van wederzijdse kennis en ervaring geleid heeft tot een breed gedragen advies

Na het aanbieden van het definitieve rapport met onze kort termijn voorstellen hadden wij een verwachting dat we ook nog betrokken zouden worden bij de verdere besluitvorming. Hierbij claimen we absoluut niet om onderdeel van de besluitprocedure te zijn. Wel denken wij dat, door op z'n minst het kernteam in de gelegenheid te stellen om hun zover verkregen inzichten en ervaringen te delen. Deze inbreng verbreedt mogelijk het afwegingskader waarbij de tijdens het proces opgebouwde samenwerking bijdraagt om de daarvoor benodigde inspanning te beperken. Aanvullend biedt die transparantie, over de bij de genomen besluitvorming gebruikte argumenten, het kernteam de mogelijkheid om met die kennis onze achterban uitleg te geven over het niet direct gebruik maken van de door de inwoners breed gedragen adviezen en waarom hun ingebrachte ideeën zo ver beperkt gehonoreerd worden. De dorpsraad ziet bovenstaande werkwijze een duidelijke bijdrage tot de door de gemeente bepleite burgerparticipatie

Zoals duidelijk in ons advies vermeld hebben wij ons gefocust op de omkeerbare korte termijn maatregelen. Verderop meldt het rapport veel opgehaalde adviezen voor de midden en lange termijn. Graag willen wij onze bijdrage leveren om op soortgelijke wijze een goede keuze te maken voor haalbare maatregelen. Dat roept de vraag op in hoeverre de uitwerking van het onderzoek naar de mogelijke randweg scenario's, zoals dat nu loopt bij Haskoning DHV, met de in deze inspreeknotitie beschreven samenwerking door de IBVN kerngroep gesteund kan worden

Arie Kemps
Namens de IBVN kerngroep.
.

Bijlage

Een Veilig en Leefbaar Nistelrode (reeds beschikbaar op Raadsnet