CONCEPTNOTULEN van de openbare en besluitvormende raad van de gemeente Diemen, gehouden op 20 april 2023 in het gemeentehuis in Diemen, aanvang 20.00 uur.

Aanwezig:
(*fractievoorzitters)

Voorzitter	E. Boog
GroenLinks	E. Bouwhuis, T.A.C. de Bruijn, N. van Engelen, H. van ’t Riet*, Y. Yildiz-Kaya
Ons Diemen	W. Advokaat*, J.A.C. van Heumen, A.S. de Jong (vanaf agendapunt 1.L)
D66	H.J. Berkhout, S.E. Muijs, R. Poelwijk*, O.U. Ramautarsing
VVD	J.A. Jägers, E.H. Timmer*, V.A. Voermans
PvdA	W.K. van Es, F.W. Geerts, S. Kuilman*
Ouderenpartij Diemen	E.S. den Heijer, P.A. Prins*
Onafhankelijke Partij Diemen	M. Grishaver, A.R. van Marion*
College	M. Everhardt, J.D.W. Klaasse, J. Prins, M.A. Sikkes-van den Berg alsmede G.T. Wildeman (gemeentesecretaris)
Notulist	J.B. Kammeraad
Griffier	W. van Zanen
Afwezig:	J. de Jong (OD)

1.A Opening en mededelingen van de voorzitter

De VOORZITTER: goedenavond. Ik open de vergadering op donderdag 20 april 2023. Ik heb bericht van verhindering van de heer J. de Jong.

1.B Vaststelling agenda

De VOORZITTER: zijn daar opmerkingen over? Dat is niet het geval.

1.C Vragen van het publiek aan de raad

De VOORZITTER: er zijn geen vragen van het publiek aan de raad ingediend.

1.D Ingekomen stukken

De heer DEN HEIJER: dank u voorzitter. Zoals u ziet is er een stuk binnengekomen wat betreft de oproep voor steun voor een menswaardig sociaal minimum voor de bewoners van de BES-eilanden. Ik heb vanmiddag een mailtje rondgestuurd naar alle raadsleden met het verzoek of zij instemmen met het plan om de petitie te ondertekenen en ik heb alleen maar positieve reacties ontvangen. Dus ik zou de burgemeester willen vragen of die hierin een beslissing zou kunnen nemen maar ik weet niet of dit de juiste procedure is.

De VOORZITTER: niet helemaal maar we hebben een portefeuillehouder die misschien wel even kan reageren.

Wethouder EVERHARDT: dank u voorzitter. Ook het college heeft hier kennis van genomen en wij hebben hier ook over gesproken. Ik begrijp uit wat u net aangeeft dat er een breed gevoel leeft bij de raad om te ondersteunen. Ik zie mensen knikken. Dat is bij het college niet anders en ik kan u dus ook aangeven dat wij deze oproep tot steun voor een menswaardig sociaal minimum voor de BES-eilanden zeker willen gaan ondersteunen en de petitie dus ook zullen gaan ondertekenen.

De VOORZITTER: het is helder dat het een breed gedragen standpunt in de raad is. Ik hoorde daar eerder van D66 en anderen sympathie voor. Dus dat gaan we doen.

1.E Mededelingen van het college

Wethouder EVERHARDT: dank u voorzitter. Op 26 januari hebben mijn college-wethouder Sikkes-van den Berg en ik u een update gegeven aangaande de wachtlijsten Wmo, jeugdzorg, Participatiewet en minimaregelingen. Het is weer tijd voor een volgende update. Dus dat doe ik graag voor u. Als ik kijk naar de Participatiewet en de minimavoorzieningen, dan zien we ten opzichte van januari geen wijzigingen. We hebben daar geen wachtlijsten. In incidentele gevallen dat de wettelijke termijn wel langer duurt, dat heb ik u ook in januari verteld, is dat het gevolg van het niet tijdig aanleveren of niet volledig aanleveren van de informatie waardoor er hersteltermijnen moeten worden gegeven.
Dan de Wmo. In januari heb ik u verteld dat op dat moment, eind januari, er nog 142 wachtenden op de lijst stonden en de wachttijd bedroeg toen 17 weken. Ik denk dat het verheugend is om u te kunnen mededelen dat we nu echt wel een ander getal gaan zien. Eind maart waren er nog 88 wachtenden op de wachtlijst en de wachttijd bedroeg 8 weken en ik heb deze week nog even nagevraagd. De wachttijd is begin april zelfs nog wat verder gedaald naar 5 weken wachttijd. Daarmee kunnen we eigenlijk wel zien dat de bezetting waar we naar hebben gezocht, we hebben dus nieuwe mensen aangenomen, dat dat heeft gewerkt en dat is heel plezierig. We moeten natuurlijk niet te snel conclusies trekken van nu is het helemaal in orde. Dus we gaan dat zeker goed monitoren en over 2 maanden komen we weer bij u terug met de nieuwe cijfers maar vooralsnog is deze trend heel hoopgevend.

Mevrouw RAMAUTARSING: dank u voorzitter. Het is fijn om te horen dat we zo'n vooruitgang geboekt hebben.

Wethouder SIKKES: dank u voorzitter. De vorige keer meldde ik u dat binnen het gebied van jeugdigen er 6 wachtenden waren en op dit moment zijn dat er 4 waarbij ik wel wil opmerken dat het natuurlijk nieuwe individuen zijn want kinderen staan bij ons niet 3 maanden op de wachtlijst.

1.F Mededelingen uit de regio

De VOORZITTER: dan kijk ik even naar links en dat is niet het geval. Dan kijk ik nog even naar de wethouders of dat het geval is. Nee.

1.G Vragen van de raad aan het college

De VOORZITTER: de fractie van de VVD, mevrouw Voermans, heeft vragen ingediend inzake de spooronderdoorgang.

Mevrouw VOERMANS: dank u voorzitter. Sinds januari 2023 is de spooronderdoorgang in Diemen geopend. Het einde van de spoorwegovergang, een hele mooie mijlpaal. Dit heeft

vele voordelen voor de inwoners van Diemen, bijvoorbeeld het wachten voor de slagbomen is nu voorbij. De komende maanden worden er nog kleine en grote werkzaamheden verricht in de omgeving van het station. Een van de dingen waar de inwoners, bijvoorbeeld ter voet, fiets, scootmobiel, rolstoel, driewieler, van Diemen mee te maken hebben is hoe ontzettend steil de onderdoorgang is. Dit is vervelend voor inwoners en daarom willen wij hier enkele vragen over stellen.
Wij gaan ervan uit dat de hellingshoek, en dus de steilheid voor de voetgangers en fietsers, aan alle normen voldoet inclusief het advies van de Wmo-raad. Niettemin zijn er klachten en signalen. In hoeverre heeft de gemeente, ook in de rol van wegbeheerder, rekening gehouden met de steilheid van de onderdoorgang tijdens het ontwerp en andere fases van het project? Heeft de gemeente hier ook signalen over ontvangen?
De tweede vraag. Is de wethouder het ermee eens dat door de steile helling de onderdoorgang inclusiviteit niet bevordert en toegankelijkheid beperkt voor sommige inwoners? Hoe kijkt de wethouder naar de veiligheid van de steile onderdoorgang? Bijvoorbeeld als een inwoner op een fiets, rolstoel of op een andere manier niet veilig aan de andere kant kan komen? De laatste vraag. Ziet de wethouder nog verbeteringen en wil hij die inzetten? Zo ja, welke?

Wethouder PRINS: dank u voorzitter. Het leeft inderdaad in deze omgeving. Veel mensen die reageren op de spooronderdoorgang. Ik wil graag ingaan op de introductie waar u zelf al mee begon. In januari is inderdaad de spooronderdoorgang geopend. Ik wil er even een nuancering in aanbrengen. Geopend is in gebruik genomen omdat het noodzakelijk was voor het project om de tijdelijke overgang en de tijdelijke omleiding op te kunnen heffen. Dus het was ook een noodzaak om de onderdoorgang in gebruik te nemen. De ontwikkelingen staan nog niet stil op dat gebied. We zijn nog even bezig, dat zegt u ook terecht dat er nog een en ander gedaan moet worden. Dat klopt ook. De hele omgeving van het stationsgebied moet inderdaad nog opgeknapt worden en we zijn nog niet op het eindplaatje beland. Dus dat is duidelijk.
U geeft ook heel goed aan dat het een mooie mijlpaal is. Dat vinden wij ook. Het is een prachtige spooronderdoorgang geworden en dan moet ik even terugblikken waarom we dit ook alweer gedaan hebben. Dat heeft te maken met het gevaar van een overgang met slagbomen. Uit de informatie die wij hebben van ProRail zijn er toch heel veel ongelukken en incidenten geweest in de oude situatie en dat hebben we met deze oplossing weggenomen. Het is ook een beetje het beleid van ProRail door het hele land heen om het spoorwegverkeer te scheiden van het normale wegverkeer. Dus dat is een tendens die in heel Nederland gaande is. Alle slagbomen en overgangen worden vervangen door onderdoorgangen of overgang. Daar is het inderdaad destijds mee begonnen waarom we nu de spooronderdoorgang hebben maar nog niet klaar zijn.
Dan wil ik even ingaan op de individuele vragen die u gesteld heeft. Met name de eerste over de hellingshoek. Ik denk dat het even goed is om hier feitelijk te zijn. We zijn al begonnen met het project in 2015. Het traject heeft gelopen van 2015-2017 met de ontwerpfase. In de ontwerpfase hebben we heel goed gekeken naar een hellingshoek die bij zo'n spooronderdoorgang past. We praten over een percentage van 4% en dat betekent onder normale weersomstandigheden dat het voor een fietser die regelmatig fietst goed te doen is. Dat is ook de norm die elders in het land geldt. Het is dus niet dat we uitzonderlijk zijn ten opzichte van andere situaties. Dit leidt eventueel tot diverse vragen op sociale media maar dit is even de feitelijke waarneming. Je kunt het hebben over normen maar het is 4% van de helling.
U vraagt of dit ook het advies is van de Wmo-raad. Die is uiteraard ook betrokken bij het gehele proces van totstandkoming van deze spooronderdoorgang en is ook meegenomen in deze hellingshoek. We hebben een extra advies gekregen van de Wmo-raad ten aanzien

van de liften want daar moet een rolstoel inpassen en dat was een advies van de Wmo-raad van maak die zo duidelijk dat er ook een rolstoel in past en dat is ook gebeurd.
Dan de tweede vraag. Bent u het met ons eens dat de steile onderdoorgang de inclusiviteit niet bevordert en de toegang beperkt voor sommige inwoners. Ik begrijp het heel goed dat er mensen zijn die moeite hebben met deze helling van 4%. Ik reken mijzelf ook tot de 65+ generatie en het lukt mij uitstekend om boven te komen. Ik had laatst wel moeite om boven te komen bij windkracht 7 maar over het algemeen is dat goed te doen en ik denk vooral dat het ook wennen is aan de nieuwe situatie. We zijn altijd gewend om vlakke wegen te hebben in Diemen zonder beperkingen. Nu moeten we wennen aan de nieuwe situatie dat we onder de onderdoorgang door moeten. Afstappen en het laatste stukje lopen is ook altijd nog mogelijk als het echt niet kan maar over het algemeen is dat niet nodig.
Ik wil ook even kijken naar de eindsituatie wat ik net al schetste. We hebben nog wat te doen in de eindsituatie en alternatieven, met name voor rolstoelgebruikers en wandelaars. Als het helemaal klaar is kunt u ook van de noordzijde gewoon via een vlakke weg doorlopen naar het perron, de lift naar beneden nemen en de volgende lift weer naar boven nemen om u zo via het Van Gemertplantsoen naar het centrum te bewegen. Op die manier blijft het ook vlak voor rolstoelgebruikers en wandelaars. Dat zijn alternatieven in de eindsituatie, dat is nu nog niet het geval.
Dan vraag 3. Hoe ik tegen de veiligheid aankijk van de steile onderdoorgang. Dan moet ik toch weer even teruggrijpen naar het ontwerpproces wat een tijd geleden is gelopen. Het is gerealiseerd conform het ontwerp met de veiligheid van alle verkeersdeelnemers in gedachten. Het is zowel een autoweg die dieper ligt dan het fietspad en het voetpad maar het is in ieder geval breed genoeg voor voetgangers en fietsers om zich veilig onder de onderdoorgang te bewegen en er is ook ruimte genoeg om rekening met elkaar te houden. Dus op die manier is het ook ontworpen. Het is ook ontworpen met een idee van sociale veiligheid. Dus er is ruimte tot het plafond van de onderdoorgang om op die manier niet je hoofd te stoten. Dat speelt ook mee. De sociale veiligheid is belangrijk voor de doorgang. Door het beperkte hoogteverschil tussen het fietspad hebben automobilisten nog zicht op de voetgangers en de fietsers.
De laatste vragen. Welke verbeteringen willen we gaan inzetten. Wat ik net al geschetst heb, een mooie spoorwegonderdoorgang is in gebruik genomen maar we zijn er nog niet. Dus het eindplaatje is nog niet in zicht, daar zijn we nog even mee bezig. We zijn blij dat we de kruising weg hebben kunnen nemen en de slagbomen weg hebben kunnen nemen en dat de spooronderdoorgang een veilige manier is om zich van noord naar zuid te bewegen. De helling is wat het is. Zo is het ook ontworpen en ik denk dat de meeste fietsers keurig door die onderdoorgang kunnen komen. Dus we kijken nog bij het eindplaatje. Alle input die we nu ophalen van alle inwoners, vanuit Facebook of elders vandaan nemen we nog mee en dan kunnen we in de eindsituatie op waarde schatten wat we daar nog aan verbeteringen kunnen toepassen.

Mevrouw VOERMANS: dank u voorzitter en ook dank aan de wethouder voor uw toelichting en de uitleg daarbij. Ik vind het ook heel erg fijn om te horen dat u ook ziet dat het heel erg leeft in Diemen. Ook spreekt u uw begrip uit voor de groep die het misschien wat zwaarder heeft bij de onderdoorgang en dat vind ik heel erg fijn om te horen. Er wordt nog gewerkt aan de spooronderdoorgang. Dat betekent niet dat 4% ineens 2% wordt richting de zomer maar het is fijn om te horen dat er begrip is en dat er oog voor is. Wij blijven het volgen en ik ga ervan uit dat u dat ook doet en ik vind ook heel erg fijn de realistische blik die er is. Dus dank daarvoor.

1.H vaststellen notulen raad 23 maart 2023

De VOORZITTER: geen opmerkingen binnengekomen. Akkoord.

1.I Bestuurlijke termijnagenda

De VOORZITTER: zijn daar nog opmerkingen over? Dat is niet het geval. Ook akkoord.

1.J Overzicht openstaande toezeggingen en moties

De VOORZITTER: er is nog een actualisatie als het gaat om de kledingbonnen toegevoegd. Zijn er opmerkingen over? Dat is niet het geval.

1.K Eervol ontslag van de plaatsvervangend Ombudsman

De VOORZITTER: eervol ontslag van de plaatsvervangend Ombudsman en tevens de Kinderombudsman in de gemeenschappelijke regeling van de Ombudsman metropool Amsterdam, mevrouw Van der Does. Die heeft verzocht om haar dienstbetrekking per 1 oktober aanstaande te beëindigen en voorgesteld wordt om mevrouw Van der Does eervol ontslag te verlenen. Ik neem aan dat u onder dankzegging daar allemaal mee kunt instemmen? Dat is het geval.

1.L Toelating en beëdiging tijdelijk vervangend raadslid Dhr. A.S. de Jong, Ons Diemen

De VOORZITTER: mevrouw Moors heeft ons eerder verzocht om haar tijdelijk ontslag te verlenen vanwege haar zwangerschap en nu wordt voorgesteld om de heer De Jong toe te laten als haar tijdelijke vervanger. Zoals gewoonlijk moet allereerst een commissie van geloofsbrieven worden samengesteld die een paar minuten de tijd heeft. U heeft alle tijd die nodig is maar meestal kan het binnen 5 à 10 minuten en ik verzoek de heer Bouwhuis, mevrouw Kuilman en mevrouw Voermans om plaats te nemen in de commissie van onderzoek en dan schors ik de vergadering voor 8 minuten.

De VOORZITTER: ik heropen de vergadering.

Mevrouw VOERMANS: dank u voorzitter. De commissie heeft de stukken onderzocht en die zijn in orde bevonden.

De VOORZITTER: dan neem ik aan dat iedereen zich kan vinden in de toelating van de heer De Jong tot deze raad? Dat is het geval. Dan wil ik graag de heer De Jong vragen naar voren te komen en de anderen verzoeken om te gaan staan voor zover mogelijk voor het afleggen van de belofte.
Ik verklaar dat ik om tot lid van de raad benoemd te worden rechtstreeks noch middellijk onder welke naam of welk voorwendsel ook enige gift of gunst heb gegeven of beloofd. Ik verklaar en beloof dat ik om iets in dit ambt te doen of te laten rechtstreeks noch middellijk enig geschenk of enige belofte heb aangenomen of zal aannemen. Ik beloof dat ik getrouw zal zijn aan de Grondwet, dat ik de wetten zal nakomen en dat ik mijn plichten als lid van de raad naar eer en geweten zal vervullen.

De heer A. DE JONG: dat verklaar en beloof ik.

De VOORZITTER: van harte gefeliciteerd en veel succes.
(*applaus*)

2. Verordening op de gemeentelijke adviescommissie ruimtelijke kwaliteit Diemen 2023

De VOORZITTER: wie wil daar het woord nog over voeren? Volgens mij is er naar aanleiding van de aanpassingen geen behoefte meer. Dan neem ik aan dat iedereen zich kan vinden in het voorliggende raadsvoorstel? Dat is het geval. Akkoord.

3. Vaststellen bestemmingsplannen Plantage de Sniep 2022 en Bedrijventerrein 2022

Mevrouw VAN MARION: dank u voorzitter. Dank voor het beantwoorden van onze technische vragen welke voor ons weer nieuwe technische vragen opriepen maar die meer thuishoren bij herinrichting bedrijventerrein. Wel zien wij dat in de laatste jaren veel veranderd is in het denken over wonen en werken op bedrijventerreinen. De vraag verandert constant. Als gemeente kunnen wij wel kijken naar nieuwe mogelijkheden en actief blijven inspelen op de dynamiek en wensen vanuit de markt als die van de consument. Dat vinden wij belangrijk en willen dit graag meegeven. Wij gaan akkoord met het vaststellen van het bestemmingsplan.

Wethouder PRINS: dank u voorzitter. Ik denk dat het goed is om in eerste instantie te kijken naar wat nu op de agenda staat. Dat is een veegplan in het kader van de Omgevingswet, het repareren van de huidige bestemmingsplannen of het verbeteren en actualiseren van de plannen. In onze omgevingsvisie wordt het bedrijventerrein natuurlijk ook genoemd en daar hebben we al vaste evaluatiemomenten voor benoemd in de omgevingsvisie. Dus daar komt het opnieuw langs. Dus dan kijken we hoe de situatie op dat moment is.

De VOORZITTER: ik ga ervan uit dat iedereen zich kan vinden in het voorliggende raadsvoorstel? Dat is het geval. Akkoord.

4. 1e kwartaalbrief 2023

De heer PRINS: dank u voorzitter. We hebben vanmiddag een memo gekregen van de wethouder over de kosten van de basisbanen. Voor het moment nemen we dat voor kennisgeving aan. Ik zou er nog wel eens over door willen gaan maar dat gaat te ver voor een raadsvergadering om al te diep in te gaan op de uitvoering van dit onderwerp. Dus daar wil ik het eigenlijk bij laten. We zien graag de evaluatie van de basisbanen tegemoet en voor zover het in de informatieve raadsvergadering nog niet duidelijk was, we zullen voorstemmen voor de kwartaalbrief.

De VOORZITTER: kan ik concluderen dat iedereen zich kan vinden in de voorliggende kwartaalbrief? Dat is het geval. Akkoord.
Dan gaan we naar de laatste hamerstukken.

5. Financiële verordening gemeente Diemen

Akkoord.

6. Kaders voor de begroting 2024 Duo+

Akkoord.

Dan sluit ik hierbij de vergadering en dan meld ik nog even dat we de nazit niet hebben maar de mensen kunnen naar De Omval om daar nog kennis te nemen van het programma dat er is. Als u daar wat minder van gecharmeerd bent kunt u nog naar de overkant want ook bij Cheers kan er nog een drankje genomen worden. Dus ook daar bent u van harte welkom. Ik sluit de vergadering.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 20.29 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van donderdag 1 juni 2023.

, de voorzitter

, de griffier