Technische vragen

Van : Heleen Verkade en Margreeth van Dijk, CDA Gouda
Datum vraag : 28-9-25
Datum vergadering : 1-10-25 Commissie Fysieke Leefomgeving
Onderwerp : Beeldvorming Stedenbouwkundigplan Westergouwe WG-IV
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :30 september 2025

Vragen:

Raadsvoorstel spreekt erover dat op 30 juni en 10 juli jl. informatiebijeenkomsten zijn gehoudenvoor bewoners, waarbij er waardering was voor de plannen met genoemde aandachtspunten.

1. Participatie is een onderwerp van gesprek in de raad. Hoeveel bewoners kwamen op de genoemde informatiebijeenkomsten?
2. Wat houdt de scherpere parkeernorm (paragraaf 2.2) in ervan uitgaande dat veel aanstaande bewoners en hun bezoek voorlopig afhankelijk lijken te zijn van een auto?
3. Klopt het dat er geen consultatiebureau is voorzien in Westergouwe, een wijk met veel jonge gezinnen? Zo ja, wat is hiervan de reden en wanneer is dat gepland?

Bijlage 1. Concept Stedenbouwkundig plan

4. Wat is de status van de verbreding N457/N207?
5. Wat is de status van de OV-verbindingen van trein en bus voor Westergouwe?

Bijlage 3 Brochure masterplan mobiliteit 6.3.3.

6. Waarom wordt deelmobiliteit toch niet meer gestimuleerd?
7. Is de inschatting positief dat de woningen verkocht, verhuurd worden als het autoverkeer beperkt is?

Antwoorden:

1. Beide bijeenkomsten zijn bezocht door ongeveer 100 bewoners.
2. De parkeernormen die zijn gehanteerd zijn opgenomen in bijlage 1 van de brochure Masterplan Mobiliteit. Op basis van analyse en actuele tellingen gaan we ervan uit dat de gehanteerde normen realistisch zijn. De gehanteerde normen sluiten bovendien (bijna) aan op de uitgangspunten die de provincie op het gebied van parkeernormeringen hanteert.
3. Dat klopt niet. In het voorzieningencentrum dat in fase 5 zal worden opgenomen is een gezondheidscentrum voorzien. De invulling van dat gezondheidscentrum is nog niet bepaald (en zal bovendien altijd flexibel zijn).

4. Er zijn op dit moment nog onvoldoende middelen om de plannen te kunnen uitvoeren. Hierover is intensief gesprek gaande met onder andere de provincie. We verwachten dat hier eind dit jaar meer duidelijkheid over is.
5. Dit voorjaar is in bestuurlijk overleg afgesproken dat de NS nader onderzoek gaat uitvoeren naar een nieuw station Gouda-Zuidplas. Dit onderzoek is gestart. Gouda en Zuidplas zijn hier nauw bij betrokken. De bus rijdt door Westergouwe via de Eurotonde. De bedoeling is dat de bus op termijn een complete ronde door Westergouwe rijdt over de Burgemeester van Dijkesingel. Denkbaar is ook een verdere doortrekking via het nieuwe westelijke kruispunt richting Cortelande.

6. De ervaringen in eerdere fasen tonen aan dat deelmobiliteit in de woonwijk beperkt van de grond komt. Binnen Westergouwe-IV is een (voorzichtig) richtgetal van één deelauto per 100 woningen als uitgangspunt gehanteerd. Indien de vraag en het gebruik van deelauto's toeneemt kan het aantal toenemen zonder dat dit leidt tot een verlaging van de parkeernormen. Binnen het stedenbouwkundige plan is rekening gehouden met ruimte voor toekomstige aanbieders.
7. Ja, er wordt niet getwijfeld aan de verkoopbaarheid van de woningen in de huidige marktomstandigheden.