voor: 15
tegen: 0
aangenomen

AMENDEMENT (A9.1)

De raad van de gemeente Opmeer, in vergadering bijeen op 5 november 2026,

gelezen het voorstel 'Beschikbaar stellen krediet verkeersmaatregelen Middelweg-Herenweg', agendapunt 9,

besluit:

1. een krediet van €100.000 beschikbaar te stellen voor het asfalteren van de eerste 100 meter van de Middelweg, en dit meerjarig af te schrijven;

~~2. een krediet van €580.000 beschikbaar te stellen voor het aanbrengen van fietsstroken op de Middelweg en Herenweg en de kapitaallasten te dekken uit de bestemmingsreserve "Verkeersmaatregelen Herenweg/Middelweg".~~

Toelichting:

In de raadsvergadering van 17 september 2026 is het stedenbouwkundig kader voor de nieuwe woonwijk Hoogwoud-Oost vastgesteld. Tijdens het participatietraject voor de totstandkoming van dit stedenbouwkundig kader zijn er de nodige inspraakreacties binnengekomen met zorgen over de verkeersveiligheid van de Herenweg/Middelweg. Deze zorgen zijn een voortzetting van de al eerder hieromtrent uitgebrachte reacties tijdens de participatie-bijeenkomsten in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening.

Met de vaststelling van het Participatiekader en Participatieverordening (raadsbesluit 11 december 2025) wordt er veel waarde gehecht aan een actief participatiebeleid waarbij inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties worden betrokken bij het ontwikkelen van gemeentelijk beleid en projecten.

Op basis van het raadsvoorstel en de beantwoording van technische vragen over de toegepaste participatie d.d. 2 november 2026, kan geconcludeerd worden dat er onder omwonenden brede instemming is over het asfalteren van de eerste 100 meter van de Middelweg. Een verkeersmaatregel die ertoe zal leiden dat, de door omwonenden ervaren geluidshinder, ten opzichte van de huidige situatie aanzienlijk zal worden verminderd. Een technische goed voorstel op basis van het met omwonenden doorlopen participatietraject.

Over de oplossing voor de rest van de Herenweg/Middelweg, te weten het aanbrengen van fietsstroken, dient op basis van de beantwoording van de technische vragen, echter te worden geconcludeerd dat dit nog niet rijp is voor besluitvorming. Het college geeft aan dat over dit voorstel nog niet breed is geparticipeerd.

Gelet op het raadsbesluit van 11 december 2025 om een actief participatiebeleid te voeren bij gemeentelijk beleid en projecten, is het raadzaam om alsnog een participatietraject te doorlopen met omwonenden over het 2e deel van het raadsvoorstel, zodat er meer inzicht kan komen over het voornemen van het college om fietsstroken aan te brengen op de Herenweg/Middelweg en pas na dit participatietraject gerichte voorstellen hierover aan te dragen bij de gemeenteraad. Hiervoor is een motie opgesteld, die eveneens bij dit agendapunt zal worden ingediend.

Namens de fracties van

CDA,



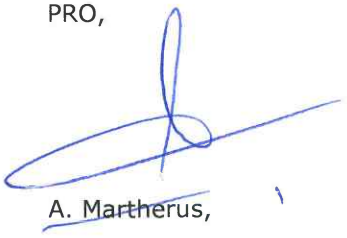
R.W. Tesselaar,

VVD,



J. van der Gracht,

PRO,



A. Martherus,

Gemeentebelangen,



J.T.M. Stam,

Lokale Partij Opmeer,



N.J.J.M. Bosch