**Burgemeester en wethouders**
**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
**Telefoon** 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Behandeld door** | S.J. van Asperdt- Koren | **Datum** | 18 februari 2022 |
| **Doorkiesnummer** | 030 – 286 49 88 | **Kenmerk** | 9573309/18 februari 2022 |
| **E-mail** | s.van.asperdt@utrecht.nl | **Onderwerp** | Beantwoording vraag uit commissie over bestemmingsplan Merwede over Europalaan Noord |
| **Bijlage(n)** | - | **Beleidsveld** | Merwedekanaalzone |

Geachte leden van de raad,

In uw commissie Ruimtelijke ontwikkeling, Grondzaken en Vastgoed van 10 februari 2022 heeft het Chw bestemmingsplan Merwedekanaalzone deelgebied 5, Europalaan fase 1 besproken. U heeft het bestemmingsplan doorgeleid naar de agenda van de gemeenteraad van 24 februari 2022. Wij hebben u toegezegd om u voor 24 februari te informeren over de vragen die u heeft gesteld in de commissie over de herinrichting van de Europalaan Noord en de ligging van de HOV-baan, in relatie tot het bestemmingsplan. Via deze brief informeren wij u daarover.

Een belangrijk uitgangspunt voor de ontwikkeling van de Merwedekanaalzone is dat we anders omgaan met mobiliteit. De innovatieve mobiliteitsstrategie is beschreven in de Omgevingsvisie Merwedekanaalzone deel 2, die u op 7 oktober 2021 heeft vastgesteld. Het doel van deze strategie is het realiseren van de toename van duurzame en gezonde vormen van mobiliteit (lopen, fiets en openbaar vervoer) en een goede bereikbaarheid van het gebied en de omgeving (Utrecht zuidwest en de stedelijke regio Utrecht).

Noodzaak voor een succesvol functioneren van de Merwedekanaalzone is de herinrichting van Europalaan Noord, tussen Anne Frankplein en Europaplein. In de raadsbrief van 8 juli 2021 informeerden wij u over het vastgestelde Integraal Programma van Eisen (IPvE) en Functioneel Ontwerp (FO) van de Europalaan Noord. Deze noodzaak is – inclusief de kaders voor het nieuwe profiel – ook vastgelegd in de Omgevingsvisie Merwedekanaalzone, deel 2 waarover in uw raad op 7 oktober 2021 besluitvorming plaatsvond. Het gaat hierbij o.a. om het principe van ‘avenue’ profiel, niet hoeven oversteken van een busbaan door verkeer van en naar Merwede (inprikkers voor de auto) en oversteekbaarheid. Deze kaders voor het profiel zijn nu juridisch planologisch vertaald in het bestemmingsplan.

De positie van de vrijliggende busbaan is een gevolg van een goede ruimtelijke ordening, rekening houdend met verbeterde veilige oversteken voor langzaam verkeer, ruimte voor verbeterde fietspaden

aan weerzijden, noodzakelijke verbetering van de ov-doorstroming en bovendien is de locatie wat geluid betreft optimaal voor de bestaande woningen aan de westzijde en de nieuwe woningen van Merwede aan de oostzijde. Hieronder lichten we dat nader toe.

In het bestemmingsplan is het profiel zoals opgenomen in het IPvE/FO Europalaan Noord juridisch planologisch vertaald om de gehanteerde uitgangspunten uit de Omgevingsvisie en IPvE/FO te borgen. In het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan is de geluidbelasting op de nieuwe woningen in het plangebied ook gebaseerd op het profiel van het IPvE/FO. Met dit profiel is ook de aanleg van geluid reducerend asfalt voorzien op tenminste de rijbanen voor de auto's.

In de artikelen 8.5 en 9.5 van de regels van het bestemmingsplan is overigens een flexibilieitsbepaling opgenomen. Overschrijding van de bestemmingsgrenzen is in geringe mate toelaatbaar als dit wenselijk is voor een goede inpassing van de HOV-baan en verkeersstroken en mits dit geen negatieve invloed heeft op de maximale gevelbelasting van woningen in Merwede.

Het is efficiënt om eerst een HOV-baan aan te leggen op de Europalaan Noord en daarna lightrail:
a. Naar verwachting kan een mogelijke lightrail -ook als het Rijk nog dit jaar een passende rijksbijdrage in het vooruitzicht stelt- niet voor 2033 in bedrijf worden genomen. In de tussenliggende tijd is een herinrichting van de Europalaan Noord met een vrij liggende busbaan nodig om de verwachte groei van reizigers te kunnen verwerken en te voldoen aan de randvoorwaardelijke mobiliteitsstrategie van Merwede.
b. De Europalaan Noord is in het OV-netwerk een belangrijke spaakverbinding van en naar Utrecht Centraal (conform Mobiliteitsplan 2040) en daarmee een essentieel onderdeel van het netwerk. De aanleg van de vrijliggende busbaan is een eerste stap in het vergroten van de ov-capaciteit, totdat wij een systeem hebben gerealiseerd dat volledig voldoet aan de toekomstig benodigde capaciteit, zoals lightrail.
c. Daarbij komt dat de realisatie van een lightrail verbinding een complex en groot project is met risico's voor de planning van planvoorbereiding en uitvoering. Mogelijk blijft daardoor de herinrichting langer in gebruik dan nu gepland.
d. Herinrichting van de Europlaan Noord vindt tijdig plaats voor de oplevering van de 1e woning van Merwede (medio 2024) ter ondersteuning van de mobiliteitsstrategie van Merwede. De aanleg van de busbaan is opgenomen in het bestemmingsplan Merwede.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,