V 26
T O

Aangenomen
7-10-2025

II

Motie Vreemd: Opgeladen voor de toekomst

De gemeenteraad van Harderwijk, bijeen in de openbare vergadering van 10 juli 2025, ter behandeling van agendapunt 17 “Vreemd aan de orde” gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat

- De Laadvisie in Q1 2025 vastgesteld zou worden door het college, nadat hij al een stuk eerder gepland was;
- In september 2024 de raad heeft verzocht om de laadvisie via de raad te laten komen;
- De Laadvisie ondertussen nog steeds niet langs college of raad is gepasseerd;

Overwegende dat

- Het hebben van een eigen oprit van grote invloed is op de bereidheid van Nederlanders om elektrisch te gaan rijden en een openbare laadpaal niet altijd de oplossing is;
- Niet elke inwoner beschikt over een eigen oprit;
- In Harderwijk het opladen van een elektrische auto middels een laadkabel over de stoep expliciet niet is toegestaan, aldus een inventarisatie van Zonneplan[1], maar Harderwijk verschillende varianten wel gedoogd;
- Er voldoende gemeenten zijn die hierin wel expliciet toestaan, middels kabelgoten of kabelmatten, en deze zelfs deels faciliteren;
- Harderwijk in het collegeprogramma ook expliciet aandacht besteedt aan duurzamere mobiliteit;
- Kabelgoten, kabelmatten en eventueel andere oplossingen naast duurzame mobiliteit ook bijdragen aan het verhogen van de veiligheid in de openbare ruimte;
- Openbare laadpalen soms vaak grote delen van de dag ongebruikt zijn;

Roept het college op om

1. Vaart te maken met de Laadvisie → en nog in 2025 te starten met de afronding ervan en deze uiterlijk Q4 2025 met de raad te communiceren;
2. Hierin ook expliciet het opladen van elektrische auto’s middels een laadkabel over de stoep toe te staan, middels kabelgoten, kabelmatten etc.;
3. Bij de Laadvisie ook te komen tot een voorstel om openbare laadpalen beter bezet te krijgen, door te onderzoeken of ontheffingen voor elektrische voertuigen in vergunningsgebieden hierin een oplossing kunnen bieden;

~~Te onderzoeken~~ ~~Aan de~~ De mogelijkheid te onderzoeken om

En gaat over tot de orde van de dag,

D66	VVD	GroenLinks	PvdA
Thijs Melkert	Maaike van Dantzig	Wietske Hollanders	Wilco Bos

Gemeentebelang

Bert Holleman

CU
marcel Heldoorn

[1] https://www.zonneplan.nl/blog/onderzoek-ev-opladen-stoep