

Raadsvoorstel

Waalre, 5 maart 2024

| | |
|------------------------|--|
| Vergaderdatum | : 2 april 2024 |
| Voorstelnummer | : 2024-18 |
| Zaaknummer | : 710447 |
| Portefeuillehouder : | : P. van de Loo |
| Naam opsteller | : Robin Meylaers |
| Naam voorstel | : Voorstel tot het niet uiten van wensen en bedenkingen op de voorgenomen zienswijze van het college inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven (MRE) 2040. |
| Grondslag raadsbesluit | : Op de grond van artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer |

Voorgesteld besluit:

1. Kennis te nemen van de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.
2. Kennis te nemen van de door het college opgestelde zienswijze inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.
3. Geen wensen en bedenkingen te uiten op de voorgenomen zienswijze van het college inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.

Onderwerp

Concept Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040

Voorstel

1. Kennis te nemen van de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.
2. Kennis te nemen van de door het college opgestelde zienswijze inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.
3. Geen wensen en bedenkingen te uiten op de voorgenomen zienswijze van het college inzake de concept Regionale Mobiliteitsvisie Metropoolregio Eindhoven 2040.

Inleiding

De MRE-regio is op het gebied van mobiliteit volop in ontwikkeling. In de B&W-vergadering van 20 februari 2024 zijn de zienswijze voor de samenwerkingsovereenkomst (SOK) regionale mobiliteit besproken en bent u als raad daarover geïnformeerd via een RIB. Deze SOK maakt het mogelijk om als regio te sturen op programmatische samenhangende kernprocessen, waaronder die van de regionale mobiliteitsvisie MRE 2040.

In de regionale mobiliteitsvisie staan de visie en de leidende mobiliteitsprincipes beschreven. In de visie wordt het gewenste toekomstbeeld over de mobiliteit in de regio vastgesteld. Op hoofdlijnen wordt gekeken waar wij als regio naar toe willen, zonder in dat document al (te veel) rekening te houden met middelen of uiteindelijke fasering. De genoemde mobiliteitsprincipes vertalen de visie door in meer concrete uitgangspunten en de strategie die daaraan is gekoppeld.

De concept regionale mobiliteitsvisie ligt nu ter inzage bij onze gemeente om onze zienswijze hierop te geven. Hierdoor hebben wij als gemeente (college en raad) de mogelijkheid om een reactie te geven op de conceptversie. Het college heeft bijgevoegde zienswijze opgesteld. Dit raadsvoorstel geeft u als raad de mogelijkheid om wensen en bedenkingen te geven op de voorgenomen zienswijze van het college op de concept regionale mobiliteitsvisie.

Volgend op de regionale mobiliteitsvisie wordt het regionaal meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP) opgesteld. Dit is een adaptief pakket waarin een actueel overzicht van de regionale bereikbaarheidsmaatregelen worden weergegeven. De vrijgave van dit document is nog onbekend, maar wordt dit voorjaar/zomer verwacht. Uiteraard wordt u ook hierbij betrokken.

Aanvullende op de benoemde beleidsdocumenten wordt een regionale bekostigingssystematiek voor de bereikbaarheid van de regio uitgewerkt, ten behoeve van de schaa sprong. De mobiliteitstransitie om ruimte-efficiënte, schone en actieve vormen van mobiliteit te stimuleren vraagt om forse investeringen. Om de schaa sprong te accommoderen is er een eerste maatregelenpakket gedefinieerd. De kosten van het eerste maatregelenpakket zijn reeds opgenomen in de gemeentebegroting. De aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen worden uitgewerkt in het MMMP. De

bekostigingssystematiek stelt de afspraken op over de bekostiging van de bereikbaarheidsmaatregelen.

Beoogd resultaat

Een regionale mobiliteitsvisie die een duidelijke richting geeft aan de aanpak van mobiliteitsvraagstukken in de regio.

Argumenten

1.1: Mobiliteitsoplossingen in de Brainport regio

De groei van de Brainport regio vanwege komst van nieuwe inwoners en arbeidsplaatsen leidt tot meer verplaatsingen. Om de regio bereikbaar en leefbaar te houden zal er ingezet moeten worden op mobiliteits- leefbaarheidsoplossingen die toekomstbestendig zijn en werken. Een integrale mobiliteitsvisie biedt richting aan mogelijke oplossingen in de regio.

1.2: Regionaal in samenhang werken aan het mobiliteitssysteem

Regionaal een visie opstellen die zorgt voor realisatie van een mobiliteitssysteem. Dit is een systeem waarbij het juiste vervoermiddel op de juiste locatie wordt ingezet. In de regio zijn er grote verschillen tussen de mobiliteitsmogelijkheden en vraagstukken. Het regionale mobiliteitssysteem moet er voor zorgen dat alle bewoners, bezoekers en andere gebruikers op een efficiënte manier verplaatsingen kunnen maken binnen de regio, zonder dat dit negatieve gevolgen heeft voor de omgeving / leefbaarheid. Voor onze gemeente is dit mobiliteitssysteem belangrijk voor de bereikbaarheid van onder andere Eindhoven, Veldhoven, Valkenswaard en België (en vice versa). Daarnaast is het noodzakelijk om de bereikbaarheid in de volledige regio te waarborgen, op een duurzame manier die de leefbaarheid versterkt.

1.3: De visie gaat gepaard met 8 mobiliteitsprincipes

In relatie tot de visie worden leidende mobiliteitsprincipes beschreven. Hierbij gaat het om meer concrete principes / uitgangspunten. In het totaal worden er 8 leidende mobiliteitsprincipes genoemd:

- Bewustwording van de effecten van mobiliteit op de kwaliteit van leven
- Faciliteren van de economische ambities en woningbouwopgave
- Bouwen aan een integraal mobiliteitssysteem op regionale schaal
- Inzetten op een mobiliteitstransitie in stedelijk gebied
- Inzetten op een mobiliteitstransitie buiten stedelijk gebied
- Samenwerken als één overheid
- Toepassen van het STOMP principe¹ voor de verdere invulling van de mobiliteitstransitie
- Realiseren van multimodale overstappunten (hubs)

1.4: Het MMMP als vervolgstap op de visie

¹ STOMP: voorkeursvolgorde van Stappers (S), Trappers (T), Openbaar vervoer (O), MaaS (M) en privévervoer (P)

De ontwikkeling van het regionaal meerjarig multimodaal mobiliteitspakket is de vervolgstap op de regionale mobiliteitsvisie. Het is daarom belangrijk om een duidelijke visie te hebben, die als basis dient voor de regionale bereikbaarheidsmaatregelen die in het MMMP komen.

3.1: Mogelijkheid tot het uiten van wensen en bedenkingen op de zienswijze van het college

De raad heeft de mogelijkheid om wensen en bedenkingen te uiten op de zienswijze van het college. De reacties die hieruit volgen, worden meegenomen in de zienswijze die worden doorgestuurd naar de MRE.

Kanttekeningen

1.1 Een algemene reactie op de regionale mobiliteitsvisie door het college

Onderstaande reactie is geformuleerd op de regionale mobiliteitsvisie:

Hoewel er een flinke slag is gemaakt voelt de visie nog steeds niet aan als een stuk van en voor de regio naar de toekomst. Het is meer een stuk ter onderbouwing van rijksmiddelen die in het BO-Mirt beschikbaar gesteld zouden moeten worden. Daarom mag er nog een slag gemaakt worden. Dit mag met name in de inleiding verbeterd worden. En een klein deel in het laatste hoofdstuk.

Met een visie voor lange termijn moeten we ons nog niet laten leiden door mogelijk financiële beperkingen van dit moment. Met andere woorden: nu eerst aan de hand van vraagstuk en mogelijkheden bepalen wat we als richting (en vervolgens maatregelen) nodig hebben en dan pas bezien wat we wanneer kunnen realiseren met het beschikbare geld.

1.2 Zienswijze concept regionale mobiliteitsvisie

De opgestelde zienswijze inzake de concept regionale mobiliteitsvisie zijn terug te vinden in de bijlage 'Zienswijze concept regionale mobiliteitsvisie MRE 2040'.

Kosten en dekking

Aan de regionale mobiliteitsvisie zijn vooralsnog geen kosten verbonden. Voor het eerste deel (i.c. onze bijdrage aan de Brainportdeal) van het MMMP is er al in financiering voorzien. In de gemeente Waalre zijn deze kosten reeds opgenomen in de gemeentebegroting en zijn deze derhalve gedekt. Voor de overige maatregelen die in het MMMP terecht gaan komen, dient nog in financiering te worden voorzien.

Duurzaamheid

In de regionale mobiliteitsvisie wordt er vanuit duurzaamheid gekeken naar mobiliteitsoplossingen. Hierbij gaat het onder andere om duurzame vervoermiddelen en de mobiliteitstransitie in de regio (inzet van bijvoorbeeld voorkeursvolgorde van het voornoemde STOMP-principe).

Burgerparticipatie

Niet van toepassing ten aanzien van de regionale mobiliteitsvisie zelf. Dit is wel van toepassing bij de betreffende maatregelen e.d..

Inclusieve samenleving

De regionale mobiliteitsvisie streeft naar een mobiliteitssysteem dat toegankelijk is voor alle bewoners, bezoekers en andere gebruikers.

Communicatie

De communicatie in relatie tot de regionale mobiliteitsvisie verloopt via met name de regio. Via de gemeentelijke kanalen geven wij de raad en bewoners wel een update over onze rol in de regio waar relevant en mogelijk.

Kernboodschap

Het college en de gemeenteraad hebben kennis genomen van de concept regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 en sturen hierover een zienswijze naar het MRE.

Vervolgprocedure en planning

De deadline voor de indiening van de zienswijze op de concept regionale mobiliteitsvisie is uiterlijk 12 april 2024. De reacties van alle gemeenten worden daarna verwerkt in een definitief document. De finale versie ontvangen wij eind april 2024. Dit finale document wordt geacht op 5 juli a.s. uiterlijk vastgesteld te worden door de gemeenteraden. Hieronder een overzicht van de regionale planning, inclusief wat deze planning betekent voor Waalre:

- 8 februari: visie en begeleidende documenten worden verzonden naar gemeenten
- 8 februari-12 april: procedure t.a.v. zienswijzen doorlopen bij gemeenten
 - 19 maart (oordeelsvormend) en 2 april (besluitvormend) bespreken van zienswijze college en raad t.a.v. concept regionale mobiliteitsvisie
- Eind februari: webinar om raadsleden te informeren (28 februari tijdens raadstafel 21)
- Eind maart: fysieke bijeenkomst waarin raadsleden met elkaar van gedachten kunnen wisselen over de concept visie (metropoolconferentie op 20 maart)
- 12 april: deadline aanleveren "zienswijze"
- 25 april: verzenden van de visie met bijbehorende documenten naar gemeenten
- 25 april-5 juli: vaststellingsprocedure voor bekrachtigen visie doorlopen door gemeenteraden
 - 4 juni vaststellen definitieve regionale mobiliteitsvisie door gemeenteraad Waalre (direct besluitvormend)
- 9 juli: verzenden visie met verzoek deze te verwerken in de gemeentelijke visies/ beleidsdocumenten die door de gemeenten vastgesteld worden.
 - De gemeente Waalre heeft bij het opstellen van haar lokale mobiliteitsvisie al rekening gehouden met de concept versie van het regionale

Bijlagen onderdeel van het voorstel

- Concept regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040
- Zienswijze concept regionale mobiliteitsvisie MRE 2040

Bijlagen ter informatie

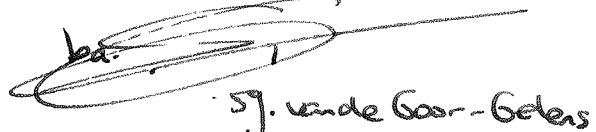
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'ba.' followed by a large, stylized flourish.

mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'ba.' followed by a large, stylized flourish, with the name 'M.F. Oosterveer' written below it.

M.F. Oosterveer