RAADSVOORSTEL

zaaknummer:	1331493
afdelingsnaam:	Publiekszaken/ Advies en Ondersteuning
steller:	Marc Moonen
telefoonnummer	06 29505010
onderwerp:	Parkeerverordening 2023

Voorstel

1) De Parkeerverordening Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de "Parkeernota Hilversum 2017 – Sectie C Parkeerverordening".

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Parkeerverordening Hilversum 2023 ter besluitvorming aanbieden aan de Raad	De Raad heeft de bevoegdheid om de parkeerverordening vast te stellen	Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid 11 oktober 2023	Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid 11 oktober 2023	Raad 15 november 2023

Samenvatting

De parkeerverordening is een formele uitwerking van het parkeerbeleid van Hilversum dat op 19 juli 2023 door de raad is vastgesteld. In de parkeerverordening worden de juridische kaders vastgesteld om het uitvoeren van het beleid ook een juridische grondslag te geven. Deze kaders sluiten aan bij de beleidskaders die door de raad zijn vastgesteld in het parkeerbeleid.

Inleiding

In de besluitvorming en regelgeving voor het parkeren zit een gelaagdheid. In eerste instantie is de mobiliteitsvisie vastgesteld, die vervolgens vertaald is in een parkeerbeleid. In het parkeerbeleid staan de contouren geschetst waarbinnen het parkeren geregeld dient te worden. Dit parkeerbeleid is door de raad vastgesteld op 19 juli 2023. Uiteindelijk moeten alle uitvoeringsregels tot op straatniveau zijn vastgelegd, zodat de parkeerder weet waar hij wel en waar niet mag parkeren, of hij daarvoor moet betalen en zo ja hoeveel en tot hoelang. En of hij in zijn specifieke geval recht heeft op een parkeervergunning of niet.

Ook moet zijn vastgelegd welke grondslag de gemeente heeft om daar kosten voor in rekening te brengen. In het geval van parkeren op straat betreft het een parkeerbelasting. De spelregels (en de grondslag) daarvoor worden vastgelegd in deze Parkeerverordening, zodat we uiteindelijk ook handhavend kunnen optreden als iemand zich niet aan de spelregels houdt. Het vaststellen van de parkeerverordening is dan ook een belangrijke juridische schakel in het uitvoeren van het reeds vastgestelde parkeerbeleid.

Met het vaststellen van de parkeerverordening zijn we er nog niet. De volgende stap is dat er uitvoeringsbesluiten genomen moeten worden door het college waarin bijvoorbeeld de exacte parkeerzone-indeling is aangegeven, waar bezoekers en vergunninghouders mogen parkeren en waarin per zone het aantal uit te geven parkeervergunningen is vastgelegd. Het is de uitvoerende taak van het college om deze uitvoeringsbesluiten te nemen. Nog een stap gedetailleerder worden er daadwerkelijk op wijk en straatniveau verkeersbesluiten genomen om bijvoorbeeld verkeersborden te plaatsen en waarbij parkeervakken (of vlakken) gedefinieerd worden. Ook de verkeersbesluiten vaststellen is een taak voor het college.

Deze gelaagdheid van verschillende besluiten zorgt ervoor dat het beleid en de juridische grondslag door de gemeenteraad wordt vastgesteld en de uitvoering ervan door het college gedaan kan worden (binnen de gestelde kaders). Daardoor hoeft het aanpassen van een parkeersituatie in een specifieke straat niet eerst langs de raad, maar kan dit sneller door het college worden aangepast, zolang het binnen de kaders van het beleid past.

Probleemstelling/doel

Met het vaststellen van het nieuwe parkeerbeleid dient ook de parkeerverordening vernieuwd te worden, zodat ook de nieuwe elementen in het beleid geborgd zijn, zoals bijvoorbeeld de GROP-lijst (geen recht op parkeervergunning).

Argumenten

De parkeerverordening dient aangepast te worden, aangezien de vigerende parkeerverordening 2017 niet meer aansluit bij het nieuwe beleid. Onderwerpen die met de parkeerverordening juridisch geborgd worden:

1. *Mogelijkheid om parkeertarieven te heffen.*
   In de parkeerverordening is geborgd dat de tarieven als belasting geheven kunnen worden. De tarieven worden door de raad vastgesteld.

2. *Mogelijkheid om betaaltijden vast te stellen.*
   De betaaltijden zoals in het parkeerbeleid zijn vastgesteld worden ingevoerd.

3. *Bepalen in welke gebieden gereguleerd parkeren geldt.*
   De zone indeling kan gewijzigd worden indien nodig. Ook kan hierdoor de fasering van de uitbreidingsgebieden in stappen uitgevoerd worden.

4. *Sancties bij niet betalen.*
   Indien parkeerders geen parkeergeld betalen geeft deze parkeerverordening de grondslag voor het uitschrijven van een naheffing.

5. *Invoeren van aantal uit te vergunningenen per gebied en wachtlijsten.*

Per gebied is de mogelijkheid om het maximaal aantal uit te geven vergunningen in te stellen. Dat aantal kan bijgesteld worden indien de parkeerdruk te hoog wordt, of indien er juist ruimte over is en de parkeervraag groot.

6. Bijdragen aan mobiliteitsfonds.
   De parkeerverordening geeft de grondslag de kosten van het afkopen van een parkeereis te innen.

7. Borging van GROP-lijst.
   Door de borging in de parkeerverordening kan er een lijst opgesteld worden waarbij vastgelegd wordt dat nieuwe ontwikkelingen geen recht meer hebben op het krijgen van een parkeervergunning op straat.

8. Borging van POET-lijst.
   In de parkeerverordening is de borging vastgelegd om aan adressen die beschikken over een eigen parkeerplaats geen recht hebben op een parkeervergunning.

In Bijlage 2 is een tabel opgenomen waarin de uitvoeringmaatregelen staan. Per uitvoeringsmaatregel is aangegeven of die maatregel geborgd wordt door deze parkeerverordening.

Financiële onderbouwing

In het parkeerbeleid zijn de financiële consequenties van de uit te voeren acties rond parkeren in beeld gebracht en vastgelegd. Deze verordening is een uitwerking van het parkeerbeleid en heeft in zichzelf geen nadere financiële consequenties.

Uitvoering en fasering

De volgende stappen die genomen worden en de besluiten die voorgelegd worden aan de raad of genomen door het college zijn conform planning zoals aangegeven in het raadsvoorstel voor het parkeerbeleid:

19 juli 2023	Vaststellen van het parkeerbeleid door de raad. Tevens de ingangsdatum van het parkeerbeleid. *[reeds vastgesteld]*
12 september	Vaststellen van de Nota Parkeernormen 2023 door het college. *[reeds vastgesteld]*
November 2023	Vaststellen van de parkeerbelastingverordening (wordt op 8 november vastgesteld bij de begroting) en de parkeerverordening *[voorliggend raadsvoorstel]* door de raad.
Okt t/m dec 2023	Vaststellen van het uitvoeringsprogramma voor het uitbreiden van het gereguleerd parkeergebied door het college, met daar in ten minste:

- Planning en fasering van de uitbreidingsgebieden.
- Planning van bestellen en levering van ticketautomaten, bebordingen en wegmarkeringen.
- Communicatieplan voor informeren omwonenden en belanghebbenden.
- Te nemen verkeersbesluiten.

Jan. 2024 t/m nov. 2025

Implementatie van uitbreidingsgebieden gereguleerd parkeren.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

A Parkeerverordening Hilversum 2023

B Maatregelen besluitvorming proces