Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000
Telefax +31 (0)117 452 241

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

Provincie Zeeland
Ter attentie van het college van Gedeputeerde Staten
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

ons kenmerk :
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : D. van Dieren
onderwerp : Reactie op de Regionale Mobiliteitsstrategie

Oostburg, 26 januari 2022

Geacht college,

Wij hebben kennisgenomen van de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) en blijven graag betrokken bij de uitwerking van de strategie, en daarom heeft onze gemeenteraad de RMS vastgesteld. Voor de verdere uitwerking zijn er een aantal aandachtspunten/randvoorwaarden vanuit onze gemeente van belang die wij voor het vervolg willen meegeven.

Mix van mobiliteit
Er wordt een systeem voorgesteld waarbij buslijnen zorgen voor een beperkter aanbod met snellere verbindingen, terwijl een fijnmazig systeem met een flextaxi zorgt voor het ontsluiten van gebieden waar geen buslijn rijdt. Om een waardig en duurzaam alternatief te vormen is het uitermate belangrijk om de randvoorwaarde totale verplaatsingstijd voor alle vervoersmodi mee te nemen bij het opzetten van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem.
Daarnaast zijn de verbindingen van, naar en met België een levensader in het fijnmazig mobiliteitssysteem. Deelmobiliteit behoort eveneens tot de kern. Het vraagt dan ook aandacht dat er centraal vanuit de provincie wordt gestuurd om deelmobiliteit op te zetten. Ook in een minder stedelijke omgeving. De bevoegdheden en verantwoordelijkheden met betrekking tot het doelgroepenvervoer behoren toe aan de gemeente zoals opgenomen in de RMS.

Opstappunten, haltes en hubs
Voor het opzetten van een fijnmazig mobiliteitssysteem is de infrastructuur van opstappunten, haltes en hubs essentieel. Tegelijkertijd zit daar voor ons ook een grote zorg vanwege de mogelijk financiële gevolgen die de uitrol van nieuwe infrastructuur en opwaardering van bestaande infrastructuur met zich meebrengt.

Mobiliteitscentrale
In de RMS is de ambitie opgenomen voor een doorontwikkeling van de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland (GVZ) naar een Zeeland brede Mobiliteitscentrale (MC). De inrichting van de MC moet inhoudelijk vorm krijgen bij de verdere uitwerking van de RMS zoals ook de locatie voor de MC. Wij benadrukken dan ook dat vanwege de huidige werkgelegenheid van de GVZ, het essentieel is dat banen behouden blijven in Terneuzen. Over de precieze inrichting (regie, locatie) van de MC volgt later een go/no go-besluit door alle gemeenteraden.

Uitwerking RMS en financiën
Het uitgangspunt in de RMS is om beter vervoer te bieden met dezelfde budgetten. Wij behouden graag als gemeente de grip op het vlak van financiën met betrekking tot het doelgroepenvervoer. Daarnaast is er nog een hoop onduidelijk rond de kosten voor de mogelijke MC en uitrol van deelmobiliteit. Wij zouden dan ook graag op tijd worden meegenomen in de te verwachte kosten bij het verdere verloop van de RMS.

Wij hopen hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,	De burgemeester,
S.I. de Kievit-Minnaert	mr. M.M.D. Vermue