Inspraakreactie Actiecomité “Fietspad Maasdijk NU”

Geachte voorzitter, geachte leden van de commissie.

Mede namens de heer Roland Werring maak ik hier graag gebruik van het inspreekrecht. Het door ons gevormde actiecomité “Fietspad Maasdijk NU” wil een vrijliggend fietpad langs de Maasdijk bewerkstelligen

Ons comité is gevormd, nadat duidelijk werd dat zowel de gemeente Oss, Land van Cuijk en Maashorst geen middelen beschikbaar stelden voor dit fietspad.

Naast het opzetten van een petitie, die inmiddels bijna 1000 keer is ondertekend, hebben wij ook verschillende gesprekken gevoerd.
Het gesprek met VDG, de grootste fractie in de gemeenteraad van Oss, heeft opgeleverd dat er technische vragen aan het Osse College zijn gesteld.
Binnenkort zullen de antwoorden beschikbaar komen. Voor ons zijn deze antwoorden essentieel, omdat ons uit de stukken is gebleken, dat met name de gemeente Oss nooit voorstander is geweest van het fietspad.

Oss besloot intern al vroeg in het proces dat de kosten en de geringe winst voor de verkeersveiligheid het aanleggen van het vrijliggend fietspad niet rechtvaardigden.

En dat terwijl een door de gemeente Maashorst uitgevoerd verkeersonderzoek van Megaborn uitwijst dat het fietspad een enorme boost geeft aan de verkeersveiligheid op de dijk.
Vooral tijdens de wel erg drukke spits van aangetoond sluipverkeer.
Hierin verschilt dit stuk dijk van de rest van de Maasdijk: fietsverkeer van schoolgaande kinderen en recreanten mengt zich hier met vaak opgefokt sluipverkeer, wat tot gevaarlijke situaties leidt.

Daar komt bij dat onlangs uitgevoerd onderzoek van de SWOV (een wetenschappelijk bureau voor verkeersonderzoek) aantoont dat er zonder maatregelen er in de toekomst steeds meer dodelijke fietsslachtoffers te betreuren zullen zijn. Vooral ook omdat de fietser “vergrijst”.

Zo’n onderzoek kan je niet zomaar naast je neerleggen: het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Maasdijk is een goed voorbeeld van anticiperen op de toekomst.
De waarde van het fietspad als schakel in het toeristisch-recreatief netwerk in onze regio is evident.

Omdat de Maasdijk in het kader van de Maasverbeteringswerken wordt aangepast ligt er NU een eenmalige kans om het fietspad te realiseren.
NU is het een meekoppelkans in de uitvoering en zijn de kosten zeer beperkt ten opzichte van uitvoering in de toekomst.
NU zal er gehandeld moeten worden voor de veiligheid van ouderen, schoolgaande kinderen en recreatief fietsverkeer.
Zo’n kans moet je NU grijpen.

Wij roepen u op ons te steunen in onze strijd voor het fietspad. Dat kunt u doen door als vertegenwoordigers van de gemeente Maashorst een krachtig signaal af te geven en het fietspad op te nemen in het “Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2026-2029”, waarin terecht al een aantal fietspaden zijn opgenomen.