

Fractie Tonnaer
S. Broersma

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

P. Rijnders / B. Boukens

Zaaknummer: 1966324

Bijlagen: -

Hoorn, 27 januari 2023

Onderwerp: Beantwoording technische vragen Tonnaer

Geachte heer Broersma,

U heeft technische vragen gesteld over het meningsvormend raadsvoorstel over fietsparkeren. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Waarom wordt de bewaakte fietsenstalling op de Veemarkt nu minder goed gebruikt dan vroeger? Heeft u daar een uitleg of verklaring voor?

Antwoord

We weten niet of de bewaakte stalling minder goed gebruikt wordt dan vroeger. We hebben twee keer geteld op een zaterdagmiddag; in 2019 en in 2022. Bij de telling op zaterdag 1 juni 2019 om 15.00 stonden er 136 fietsen. Op zaterdagmiddag 25 juni 2022 stonden er 87 fietsen. De stalling werd in 2019 beter gebruikt dan in 2022. Daar hebben we geen verklaring voor. Het is opvallend dat op beide meetmomenten andere rekken in de stad goed gebruikt werden.

Vraag 2 Waarom wordt niet gekozen voor tijdelijke fietsenrekken op enkele parkeerplaatsen? Fietsen die op standaarden staan kunnen snel omvallen en dan krijgen we een domino effect :-)

Antwoord

Er worden geen fietsenrekken geplaatst omdat neerzetten en ophalen van rekken erg arbeidsintensief is. Wanneer fietsen aan de rekken worden vastgemaakt en achterblijven zorgt dit nog eens voor extra werk. Fietsen kunnen zonder rekken inderdaad makkelijker omvallen maar dit risico weegt niet op tegen de nadelen van het plaatsen en weghalen van fietsenrekken.

Het risico op omvallen van fietsen is minder wanneer er vaste rekken geplaatst zouden worden rond het Kerkplein.

Vraag 3 Hoe gaan wij om als er fietsen blijven staan op een parkeerplaats? Worden die door de gemeente weggehaald? De parkeerplaatsen zijn immers weer nodig voor automobilisten.

Antwoord

Ervaring met een pop up fietsparkeeroplossing op de Albert Cuyp in Amsterdam leert dat fietsen die daar in de avond worden geparkeerd niet of nauwelijks worden achtergelaten. Bij uitvoering van de pilot wordt bekeken of dit zich voordoet en of dit tot problemen leidt. Een fiets die op een parkeerplaats achterblijft kan zo nodig eenvoudig aan de kant gezet worden.

Het kan zich ook voordoen dat een auto achterblijft op de parkeerplaats op het moment dat deze is bestemd voor fietsparkeren. Met duidelijke communicatie op de locatie wordt kenbaar gemaakt dat de parkeerplaatsen op vrijdag- en zaterdagavond vrij moeten blijven voor fietsen. In het uiterste geval zal handhaving moeten optreden.

Vraag 3 Als er toch nog gekozen wordt voor een bewaakte permanente fietsenstalling, denkt u dan aan begeleiding van medewerkers van Werksaam? Of als de commissie geen bewaakte fietsenstalling adviseert, kunnen dan de fietscoaches van Werksaam komen?

Antwoord

Werken met uitgaanspubliek in de avonduren brengt bepaalde risico's met zich mee. Dit vereist specifieke competenties en weerbaarheid. Hierbij denken wij eerder aan personeel van een beveiligingsbedrijf dan aan medewerkers van Werksaam.

Met vriendelijke groet,

Paul Rijnders,
Team Mobiliteit