gemeente
Weststellingwerf

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	1
Registratienummer	0098199374
Documentnummer	0098545279
Portefeuillehouder	Tom Hartog
Griffier	0561-691**220**
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	1
Begrotingswijziging	☒ nee ☐ ja
Stukken ter inzage	☒ nee ☐ ja

ONDERWERP

Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen

REDEN VOORSTEL

☒ Kaderstellen
☐ Controleren
☐ Budget autoriseren
☐ Consulteren

B&W STELT DE RAAD VOOR OM

a. Het plaatsingsbeleid voor laadinfrastructuur elektrische voertuigen vast te stellen.

BIJLAGEN (worden meegezonden)

1. Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen (documentnummer: 0098546196).
2. Persbericht ‘Gemeente Weststellingwerf stelt plaatsingsbeleid infrastructuur elektrische voertuigen vast' (documentnummer: 0098640661)

gemeente
Weststellingwerf

Aan de gemeenteraad

INLEIDING
Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Weststellingwerf. Dat is ook noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. Vanaf 2030 zijn alle nieuwe auto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord.
Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een beleidsplan voor het plaatsen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Voor gemeente Weststellingwerf geeft dit beleidskader de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen.

In dit beleidsplan staat hoe de gemeente omgaat met het plaatsen van de laadpalen, waar de gemeente op wil inzetten, welke locaties voorkeur hebben in het aanvragen van laadpalen en hoe de communicatie richting de bewoners geregeld moet worden. Daarnaast is het als gemeente goed om beleid vast te stellen waar op terug kan worden gevallen bij specifieke vraagstukken of aanvragen.

ARGUMENTEN

a. Het plaatsingsbeleid voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen helpt om richting te geven aan de toekomstige plaatsing van laadpalen. Zodat de voorkeurslocaties, aanvragen van bewoners en bezoekers en de verwachte vraag zo goed mogelijk op elkaar is afgestemd.

b. Het plaatsingsbeleid voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen draagt bij aan het verder uitrollen van laadpalen binnen de gemeente Weststellingwerf. Dit stimuleert duurzame mobiliteit binnen de gemeente wat ten goede komt aan de leefbaarheid en luchtkwaliteit. Daarnaast vinden we hierdoor aansluiting bij het Klimaatakkoord en de doelstelling van de provincie Fryslân.

c. Het plaatsingsbeleid voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen biedt, bij specifieke aanvragen van verschillende type laadpalen op verschillende locaties handvatten. Hierdoor is het als gemeente mogelijk om één lijn te trekken om elke situatie onderbouwd te kunnen beoordelen, passend binnen het overkoepelende beleid. Hierbij is rekening gehouden met verschillende beleidsterreinen binnen de gemeente zoals: verkeer, ruimtelijke ordening, toerisme en duurzaamheid.

KANTTEKENINGEN

a. Concessieovereenkomst provincie Fryslân
Hoe we als gemeente Weststellingwerf omgaan met de aanvraag en plaatsing van laadpalen is in grote lijnen al vastgelegd in de concessieovereenkomst chargepoint operator (CPO) van december 2021. Er zijn enkele onderwerpen die niet in de overeenkomst zijn opgenomen. Deze onderdelen zijn specifiek beschreven in het plaatsingsbeleid.

b. Strategische laadpalen
Het aanvragen en plaatsen van strategische laadpalen op voorkeurslocaties in de gemeente is kosteloos, wel zit er een risico aan de plaatsing, wanneer de laadpaal in het 2e gebruikersjaar niet voldoende gebruikt wordt. Dit brengt mogelijk kosten met zich mee die door de gemeente betaalt moet worden.

Vanwege het bovenstaande wordt er daarom per locatie waar strategische laadpalen geplaatst gaan worden gekeken naar de gebruikerspotentie. Naar verwachting zal het lage risico wat er nu nog is steeds kleiner worden naar mate het aantal elektrische auto's in de gemeente verder gaat toenemen.

AANPAK/UITVOERING
Zie communicatie

COMMUNICATIE
a. De vaststelling wordt vermeld op de besluitenlijst. Na de definitieve vaststelling wordt een persbericht verstuurd. Hierin staan de relevante besloten onderdelen voor de inwoners van de gemeente.
b. Zoals in het beleidsstuk is beschreven worden omwonenden ruim voordat een laadpaal geplaatst wordt door middel van een bewonersbrief geïnformeerd.

DUURZAAMHEID
Het vaststellen van een laadvisie en plaatsingsbeleid is nodig om als gemeente Weststellingwerf mee te bewegen richting duurzame en schonere mobiliteit en om daarbij de klimaatdoelen van 2030 te halen. Hierdoor kan er beter gestuurd worden om de toegang tot elektrisch rijden en laden voor alle bewoners van de gemeente mogelijk te maken.

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING
De onvoorziene kosten die mogelijk ontstaan wanneer een strategische laadpaal onvoldoende wordt gebruikt worden bekostigd door de gemeente. De kans op onvoorziene kosten is klein en neemt steeds verder af, doordat het aantal elektrische voertuigen snel toeneemt en de stroomafname bij laadpalen stijgt. Mochten er toch geringe kosten worden gemaakt, dan kunnen we deze eerst dekken uit de reguliere middelen verkeer & vervoer. Worden er in de toekomst meer kosten verwachten, door bijvoorbeeld een nieuwe overeenkomst met de provincie, dan nemen we dit op in de P&C cyclus.

BIJLAGEN
1. Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (documentnummer 0098640114)
2. Persbericht ‘Gemeente Weststellingwerf stelt plaatsingsbeleid infrastructuur elektrische voertuigen vast' (documentnummer: 0098640661)

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,
Loco-secretaris, de burgemeester,
VUIST VAN DE NADORT

gemeente
Weststellingwerf

Registratienummer: 0098199374

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t

Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van ,
de griffier, de voorzitter,