ENEXIS GROEP

Magistratenlaan 116
5223 MB 's-Hertogenbosch
enexisgroep.nl

Postbus 856 | 5201 AW | 's-Hertogenbosch

GEM. WESTERKWARTIER
Reg. Nr.
TEAM
Ingekomen 29 JAN. 2024
KOPIE

Aangetekend
Gemeenteraad Westerkwartier
Postbus 100
9350 AC Leek

datum donderdag 25 januari 2024 kenmerk ID0427

onderwerp Zienswijze op Bestemmingsplan NL.IMRO.1969.BP23FACEkruimel1-OW01

Geachte Raad,

Enexis Netbeheer B.V., gevestigd aan de Magistratenlaan 116 (5223 MB) in Den Bosch (hierna: Enexis), heeft met belangstelling kennisgenomen van het ontwerpbestemmingsplan Facetbestemmingsplan kruimelregeling d.d. 21 december 2023 (hierna: 'het Bestemmingsplan'). Met betrekking tot dit Bestemmingsplan vraagt Enexis graag uw aandacht voor deze zienswijze.

Inleiding

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden. Daarmee is de bevoegdheid van het college van B&W vervallen om op grond van artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en bijlage II, artikel 4, van het Besluit omgevingsrecht (Kruimelregeling) een omgevingsvergunning te verlenen voor het afwijken van het bestemmingsplan.

Met het oog op de inwerkingtreding van de Omgevingswet is daarom een aantal regels uit de Kruimelregeling met dit Bestemmingsplan opgenomen in de algemene afwijkingsregels van de geldende bestemmingsplannen van de gemeente Westerkwartier. Op die manier blijft bij inwerkingtreding van de Omgevingswet deze regelgeving van kracht aangezien de geldende bestemmingsplannen vanaf 1 januari 2024 van rechtswege onderdeel uitmaken van het tijdelijk deel van het omgevingsplan.

Enexis onderkent nut en noodzaak van het onderhavige Bestemmingsplan. Toepassing van de Kruimelregeling leidt in veel gevallen tot minder complexe en (veelal) kortere procedures. Ook komt het de rechtszekerheid ten goede. Niettemin meent Enexis dat er (meer) voordeel te behalen valt uit voormelde doelstellingen door een marginale wijziging in artikel 4.1 sub b van het Bestemmingsplan. Deze wijziging zal niet uitsluitend Enexis, maar ook de gemeente (kunnen) baten. In het hiernavolgende wordt nader toegelicht wat de (wettelijke) taak en doelstelling van Enexis is en waarom een aanpassing van artikel 4.1 sub b van het Bestemmingsplan bijdraagt aan een betere uitvoering van haar taak en doelstelling.

Taak en doelstelling Enexis

Vanuit haar wettelijke taak als netbeheerder is Enexis gehouden om te (blijven) voorzien in een betrouwbaar en robuust energienetwerk. Met het oog op de energietransitie is Enexis bovendien gehouden om, in versneld tempo, het energienetwerk uit te breiden. De toegenomen elektrificatie in ons land noopt tot snelle(re) uitbreiding van het net en deze behoefte zal in de (nabije) toekomst alleen maar groter worden. Om de energietransitie te realiseren en afnemers te kunnen blijven aansluiten heeft Enexis in de periode tot 2030 onder meerde opgave om het aantal stations te verdriedubbelen en hiervoor nieuwe kabels aan te leggen. Deze opgave staat ten dienste van

gemeenten als het gaat om wonen, bedrijvigheid, scholen, ziekenhuizen, mobiliteit, het afnemen van opgewekte duurzame energie et cetera. De (wettelijke) opgave van Enexis blijkt dagelijks een grote uitdaging (ook in de gemeente Westerkwartier). Om de uitbreiding van de netten tijdig te realiseren (zonder dat er congestie of spanningsproblemen op het net ontstaan) zijn voorspelbare vergunningprocedures met duidelijke doorlooptijden en beleidskaders van groot belang. Zowel voor Enexis, als voor afnemers van elektriciteit in de gemeente en de gemeente als bevoegd gezag. Ten aanzien van het realiseren van nieuwe transportverdeelstations kan uw raad, relatief eenvoudig, een positieve invloed uitoefenen door een marginale wijziging aan te brengen in het Bestemmingsplan. Enexis licht dat als volgt toe.

Nut en nootzaak van aanpassing van het Bestemmingsplan voor Enexis (en bevoegd gezag)

Voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet hielp toepassing van de Kruimelregeling Enexis al bij het vereenvoudigen van procedures en verkorten van doorlooptijden. Veel assets van Enexis (voornamelijk prefab transportverdeelstations) werden namelijk vergund op basis van de Kruimelregeling. De vaste oppervlakten van de transportverdeelstations spelen daarbij een belangrijke rol. Enexis kent grosso modo de volgende drie (standaard prefab) transportverdeelstations:

1. 13-veld transportverdeelstation met een oppervlakte van 37 m²;

2. 19-veld transportverdeelstation met een oppervlakte van 49,5 m²;

3. 23-veld transportverdeelstation met een oppervlakte van 59 m².

De eerste twee categorieën konden op basis van de Kruimelregeling vergund. Dat kon niet voor het 23-veld transportverdeelstation vanwege de (beperkte) overschrijding van het aantal vierkante meters. De kruimelregeling stond immers een maximale oppervlakte van 50 m² toe.

Het 23-veld transportverdeelstation is qua ruimtelijke uitstraling en ruimtelijke effecten echter vergelijkbaar met de andere type gebouwen en slechts 9 m² groter. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is er dus geen zwaarwegend belang om dit type station anders te beoordelen dan een 13-veld of 19-veld transportverdeelstation. Deze geringe overschrijding van 9 m² had en heeft daarentegen grote consequenties voor de (doorlooptijden) en complexiteit van de vergunningprocedures. Dit eens te meer omdat Enexis, met het oog op de energietransitie, in de toekomst juist meer van dit type transportverdeelstation zal moeten plaatsen.

Indien daarom de huidige 50 m² grens in het Bestemmingsplan wordt verruimd tot 60 m², betekent dit dat voor ieder type prefab transportverdeelstation een binnenplanse OPA-procedure gevolgd kan worden. Deze procedure bevordert niet alleen de rechtszekerheid maar het verlicht ook de (procedurele) lasten. Niet alleen bij Enexis maar tevens bij het bevoegd gezag van uw gemeente. Dit zou Enexis faciliteren in haar (wettelijke) taak (mede in het belang van uw gemeente) om het energienet versneld uit te breiden.

Conclusie

Op grond vorenstaande meent Enexis dat een aanpassing van het Bestemmingsplan de gestelde doelen van de energietransitie en de afnemers van stroom in de gemeente ten goede komt. Enexis verzoekt uw raad dan ook om artikel 4.1 sub b van het Bestemmingsplan als volgt aan te passen en het Bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen:

4.1 Afwijkingsbevoegdheid

Het bevoegd gezag kan door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning, afwijken van de regels in een bestemmingsplan ten behoeve van:

b. het bouwen van een gebouw ten behoeve van een nutsvoorziening, de waterhuishouding, het meten van de luchtkwaliteit, het telecommunicatieverkeer, het openbaar vervoer of weg-, spoorweg-, water- of luchtverkeer, mits wordt voldaan aan de volgende eisen:

1. niet hoger dan 5 m;

2. de oppervlakte niet meer dan 60 m²;

Uiteraard zijn wij bereid om een nadere (persoonlijke) toelichting te geven op deze zienswijze. Indien u hier gebruik van wenst te maken kunt u contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e, jurist Omgevingsrecht bij Enexis. Graag wordt Enexis op de hoogte gehouden van het verloop van de verdere (zienswijze)procedure.

Tot slot wenst Enexis het volgende op te merken. Enexis heeft op 17 oktober 2023 een zelfde soort zienswijze ingediend op het ontwerpbestemmingsplan 'Parapluplan afwijkingsregels (NL.IMRO.0164.BP0165-0201) van de gemeente Hengelo. Bij brief van 3 januari 2024 heeft de gemeente Hengelo laten weten de voorgestelde wijziging op te nemen in het bestemmingsplan en het bestemmingsplan daarmee overeenkomstig de ingediende zienswijze vast te stellen (zie bijlage voor de brief).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Manager Afdeling Ruimte & Recht
Enexis Netbeheer

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3