M O T I E

Datum raadsvergadering: 12 november 2026
Agendapunt: 26.535 Ontwerp programmabegroting 2027 – 2030
Onderwerp: Aanpakken verkeersveiligheid op gevaarlijke kruisingen Lelystad

De raad van de gemeente Lelystad in vergadering bijeen,

Constaterende dat:

- Het college in Bijstelling 71 van de ontwerp programmabegroting middelen vraagt om twee gevaarlijke kruisingen in de Larserringweg veiliger te maken;
- Ook op kruisingen in de Houtribdreef, de Westerdreef en de Larserdreef de afgelopen jaren veelvuldig aanrijdingen hebben plaatsgevonden;
- De verkeersveiligheid op kruisingen in de Oostranddreef onlangs sterk is verbeterd door de aanleg van turborotondes, zonder dat de maximumsnelheid tussen deze rotondes hoeft te worden verlaagd;

Overwegende dat:

- De benodigde investering voor het aanpakken van de beide gevaarlijke kruisingen in de Larserringweg relatief laag blijkt te zijn, met een structurele kapitaalslast van € 17k per jaar; Verkeersveiligheid niet alleen een zorgpunt is in het buitengebied, maar ook in de bebouwde kom van Lelystad

Draagt het college op om:

- In navolging van het lopende onderzoek naar de verkeersveiligheid op de Westerdreef en de Houtribdreef hetzelfde onderzoek ook uit te voeren voor de Larserdreef, de Visarenddreef en de Zuigerplasdreef, en de incidentele kosten van dit onderzoek (€ 50.000) te dekken uit de Reserve Ontwikkeling Stad (ROS);
- Op basis van deze onderzoeken uiterlijk in Q1 2028 een concreet voorstel aan de Raad voor te leggen voor aanpak van gevaarlijke kruisingen in de dreven, inclusief een dekkingsvoorstel voor eventuele incidentele en structurele meerkosten;
- Vanaf nu bij gepland groot onderhoud aan de dreven werk met werk te maken, en in iedere aanbesteding direct maatregelen mee te nemen die de veiligheid verbeteren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekenaars

VVD	PVV	JongLelystad	Leefbaar Lelystad
Eelco Schrijver	Branco Buskens	Murat Aktan	Petra Overwater

M14

Toelichting:
Op 19 mei 2026 stelde de VVD mondelinge vragen over de verkeersveiligheid in het buitengebied, naar aanleiding van een dodelijk ongeval op de kruising Larserringweg – Zeebiesweg. Bijstelling 71 in de programmabegroting presenteert een goede oplossing voor verbetering van de veiligheid op deze kruising en een andere gevaarlijke kruising in de Larserringweg, waar de afgelopen jaren meerdere ernstige ongelukken plaatsvonden. De kapitaalslasten hiervan zijn relatief beperkt: € 17k per jaar.

In de Raadsvergadering van 8 september 2026 stelde de VVD mondelinge vragen over de verkeersveiligheid op de dreven in Lelystad, naar aanleiding van de vele aanrijdingen die daar plaatsvinden. Vanwege een systeemstoring kon de gevraagde informatie niet direct worden verstrekt. Het college zegde wel toe om zo snel mogelijk de gevraagde informatie en cijfers alsnog te verstrekken. Deze informatie is nog niet ontvangen, maar het belang van veiligheid op de dreven blijft evident.

Indieners stellen voor om te inventariseren welke kruisingen in de Larserdreef, Westerdreef en Houtribdreef risicovol zijn voor weggebruikers, en bij de Kadernota 2028-2031 inzichtelijk te maken wat de kosten zijn om deze risico's weg te nemen. Zo kan verbetering van de verkeersveiligheid in Lelystad integraal worden afgewogen tegenover andere voorstellen.