



Artikel 44 vragen - Stand van zaken Beatrixlaan

De ondertunneling van de Beatrixlaan is een Het ondertunnelen van de Beatrixlaan is al sinds 2008 een wens van vele Rijswijkers. In 2021 is er 30 miljoen apart gezet voor de ondertunneling. Na gesprekken tussen de wethouders mobiliteit van Rijswijk en Den Haag begin 2021 en een aangekondigd onderzoek is er weinig bekend over de voortgang. Wij. Rijswijk heeft daarom de volgende vragen:

1. Wat is er sinds maart 2022 gebeurd om de ondertunneling van de Beatrixlaan te realiseren en/of verder te brengen?
2. In de bestuursovereenkomst van 2019 is afgesproken dat de MRDH een onderzoek naar de haalbaarheid van de ondertunneling zou uitvoeren. In de begroting van de MRDH staat dat deze in 2023 wordt opgeleverd. Wanneer kunnen we dit onderzoek verwachten?
 - a. Wat zijn de vervolgstappen na dit onderzoek?
3. In de bestuursovereenkomst van 2019 staat dat de MRDH het verkeer op de Beatrixlaan periodiek gemonitord zou worden. Op basis van de resultaten van de monitoring spreken Den Haag, Rijswijk en de MRDH af welke of de ondertunneling van de Beatrixlaan nodig is. Wat zijn de resultaten van deze monitor en hoe wordt deze geïnterpreteerd door Rijswijk, Den Haag en de MRDH.
4. In maart 2021 heeft de fractie van Hart voor Den Haag een motie ingediend waarin wordt gesteld dat de wethouders mobiliteit van Rijswijk en Den Haag in gesprek moeten gaan om de Beatrixlaan tunnel te realiseren. Hoe vaak word er gesproken met de wethouder mobiliteit uit Den Haag?

Danny van Dam
Wij. Rijswijk