

Weerdsingel Oostzijde

Raadsinformatiebijeenkomst 27 september 2022



Gemeente Utrecht

Vragen voor RIB

- Functie van de fietsroute (netwerk, aansluitingen, Weerdsluis)
- Profiel en materiaal (waarom asfalt, hoe duurzaam)
- Gebruikers en snelheid (aantallen voor en na, verschillende fietssnelheden)
- Groen (Zocher, gevolgen herinrichting voor groen)
- Autoparkeren (naar garage? levert meer groen)
- Ronde Noorderbrug (welke keuze voor verkeer, openbare ruimte, groen, beheer)
- Participatie (wat ging goed, wat kon beter)
- Vervolgtraject

Waarom, wat en hoe

Waarom?

	2019	2040
 Inwoners	352.940	455.000
 Woningvoorraad	153.845	+ 60.000
 Banen	261.165	+ 70.000

Vijf stadsprofielen:



10-minuten-stad,

Verdichten en
vergroenen in
balans

Meer ruimte voor
voetganger en
fiets

Compacte stad
met voorzieningen
dichtbij en op
fietsafstand



groene stad



verbonden stad



compacte stad

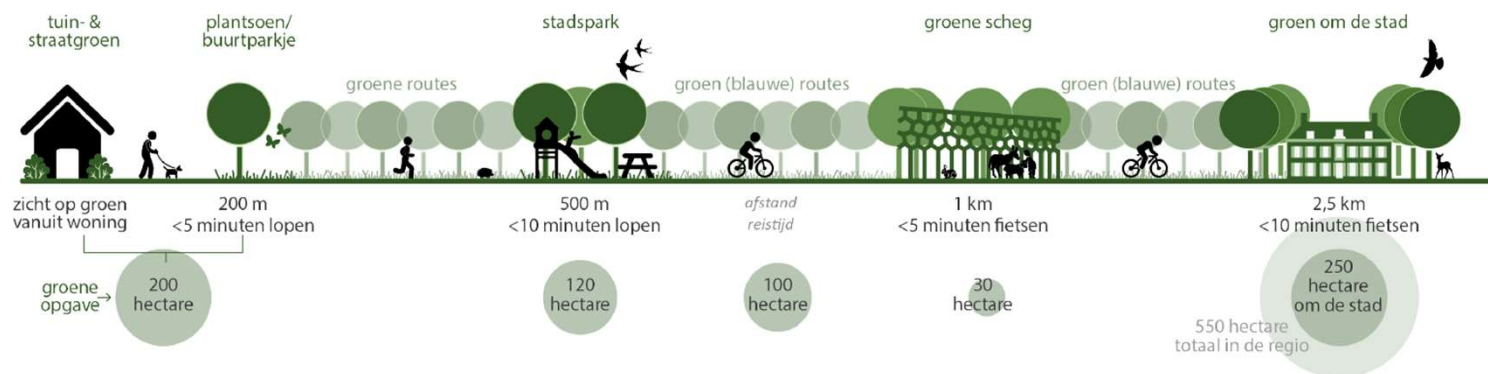


inclusieve stad



Toekomst-
bestendige stad

Waarom?

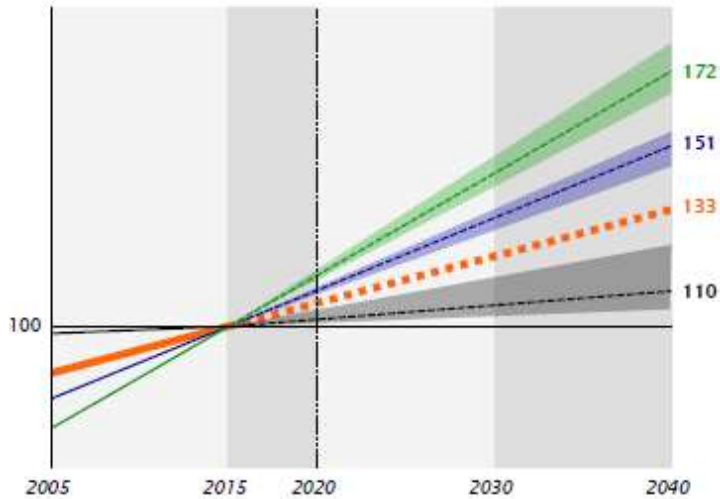


Omgevingsvisie Binnenstad 2040:

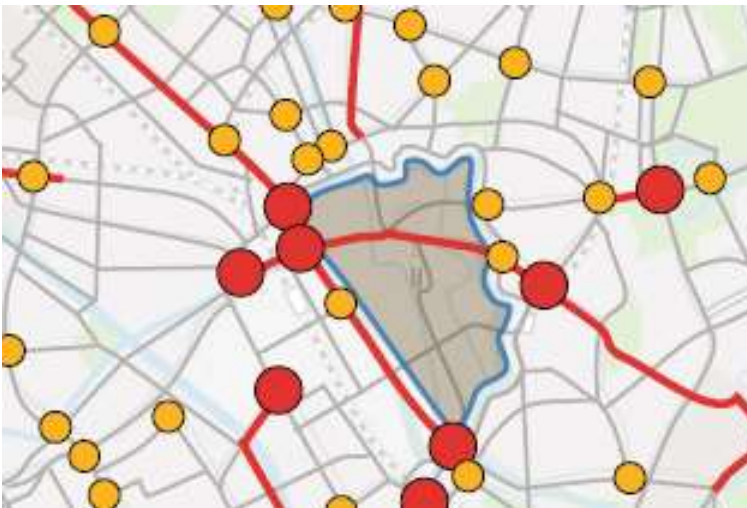
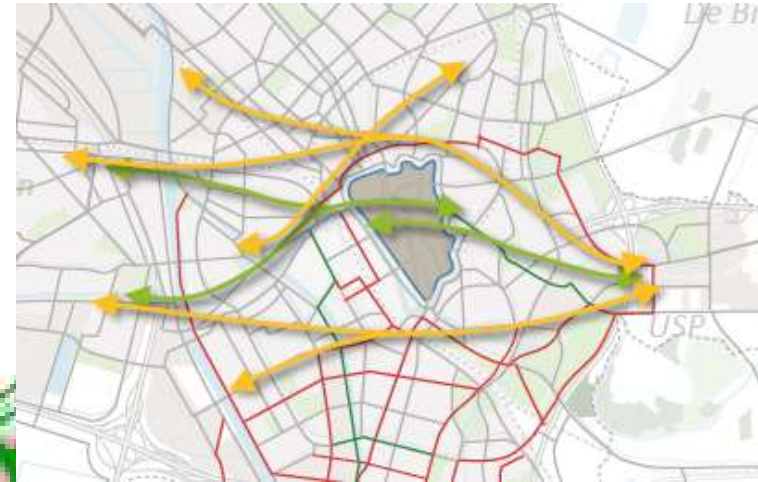
- . Noordrand singel verdient versterking
- . Singelpark versterken en meer samenhang



Waarom?

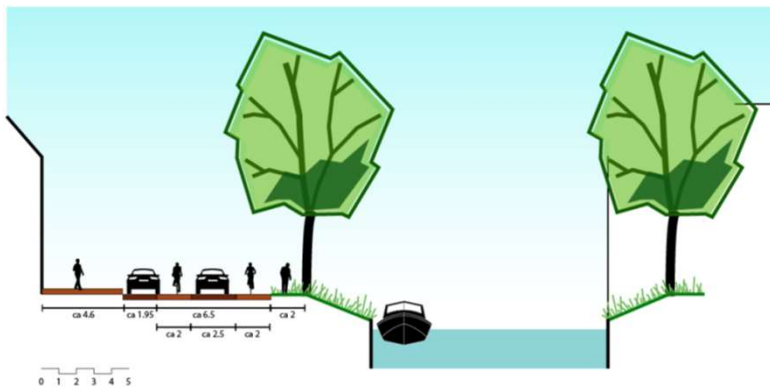
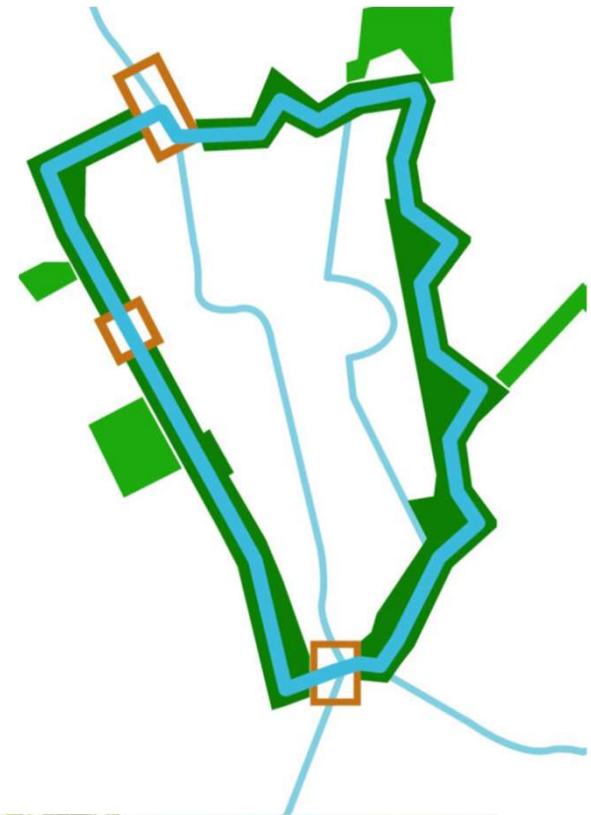


- Mobiliteitsplan 2040:
- . Groei fietsverkeer fors
 - . Capaciteit knelt
 - . Spreiden
 - . Fietsnetwerk: fijnmazig



Singel: bijzondere lijn

- Kadernota Openbare Ruimte: Singel is 'Bijzondere lijn', met inrichtingsniveau 'Domstad Bijzonder' (Binnenstad is 'Allure')
- Ambitie: Singelpark als aaneengesloten stadspark
- Dat vraagt voor Weerdsingel OZ:
 - . Verbreden en vergroenen kade
 - . Voetgangersroute op oever
 - . Verkeersruimte omvormen tot park/groen



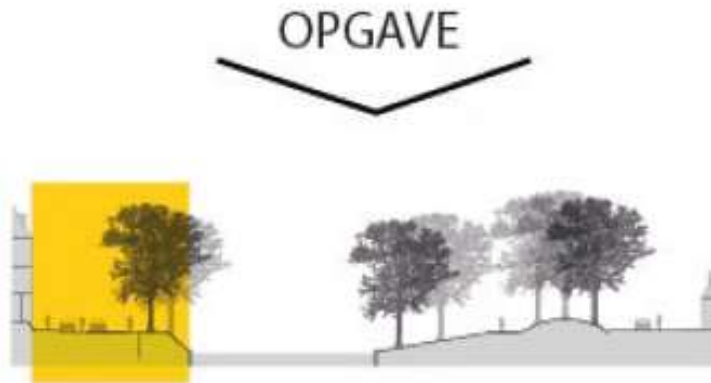
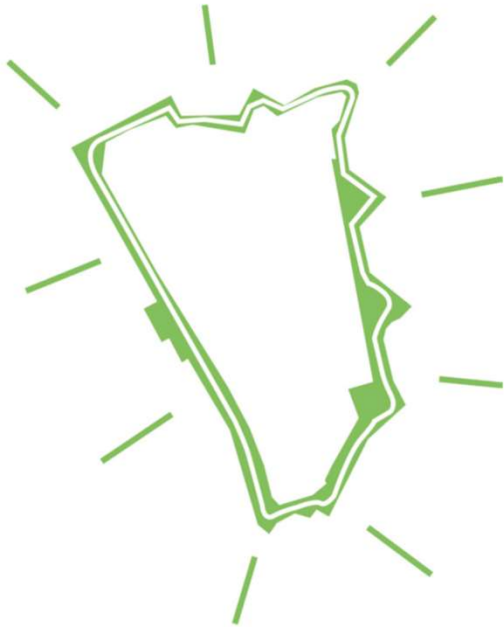
Fietsnetwerk

- Weerdsingel OZ nu ca 3000 fietsers
- Groeit na herinrichting naar ca 7000 (in 2040)
- Situatie zonder brug nabij Weerdsluis
- Weerdsingel trekt 1/3 van groei fietsverkeer Neude
- Zorgt voor spreiding tussen binnenstad, singel en as Votulast
- As Votulast en Weerdsingel: én-én;
vanwege bestemmingen, routes, aansluitingen, fiets-doelgroep, spreiding
- Max 30 km/uur
- Rustige hoofdfietsroute
(vs snelle fietsroutes voor grote stromen)



Weerdsingel Oostzijde

- Groen, singelstructuur, fietsnetwerk, voetgangersruimte, verblijfskwaliteit
- Groen tenzij (minder verharding), voor groen en klimaatadaptatie



Opm: groen t.h.v Weerdsingel dunst



Gemeente Utrecht

Scenario's en varianten

Huidig
(6,5 m)

Fietssingel

Fietssingel
met
parkoever

Wat: Voorstel

- Versmallen wegprofiel:
 - . Groen tenzij: minder verharding
 - . Bredere groenstrook, versterken karakter singelpark, wandelpad
 - . Klimaatadaptatie: regenwateropvang, groen tegen hittestress
 - . Prioriteit voor fiets, auto te gast
- Wegprofiel van 6,5 meter naar 4,8 meter
 - . 2 fietsstroken van 2 meter breed, in rood asfalt
 - . Middenstrook van 0,8 m in klinkers
- Rood asfalt:
 - . Herkenbaar
 - . Comfortabel
 - . Fiets prioriteit
 - . Auto te gast
 - . Ervaring positief
- Herkenbaarheid en comfort dragen bij aan 'Utrecht Fietsstad'
positief effect op fietsgebruik, leefbaarheid, duurzame toekomst



Wat: Voorstel

- Trottoir: groen tenzij, overmaat terugbrengen, ten gunste van groenstrook langs water
 - . Blijft overal 2,5 meter (norm: min 1,8m) (bij trappetjes, geveltuinen, lichtmast mogelijk geen 2,5m)
 - . Fietsstallen in functiestrook (niet in loopruimte op trottoir)



Blijft als nu

Loop-breedte van ca 3m naar ca 2,5m



Gemeente Utrecht

Wat: Aansluiting bij Noorderbrug

- 'Gewone' kruising met:
 - . Minder verharding dan nu (groen tenzij)
 - . Logische voorrangssituatie
 - . Duidelijke positie fiets
 - . Uniform met rest singel
- Zijstraten met inritconstructie (verhoging)
- Inrichting groene ruimte nader uit te werken



11 wensen van bewonersgroep

Wensen snelheidsremming

1. maatregelen dat auto rechts rijden (i.v.m. blinde bochten)
asymmetrie in fietsstroken 2:00 m versus 2:20 m
2. bord begin straat met instructie rechts rijden
3. in bocht lichtjes in de weg (1 zijde rand fietsstrook)
4. auto op niveau rijbaan (zoals net heringerichte Bellamystr, woongebied gevoel)
5. materiaal bestrating fietsvriendelijke klinkers
(voor stadsfiets geen snelheidsverschil, voor auto's snelheidsremmend (woongebied gevoel, div studies))
6. versmallen rijbaan (maar dat alleen niet voldoende, zie Koekoekstraat waar bij breedte v 3,50 m tot 70km/uur meten)

Wensen groen

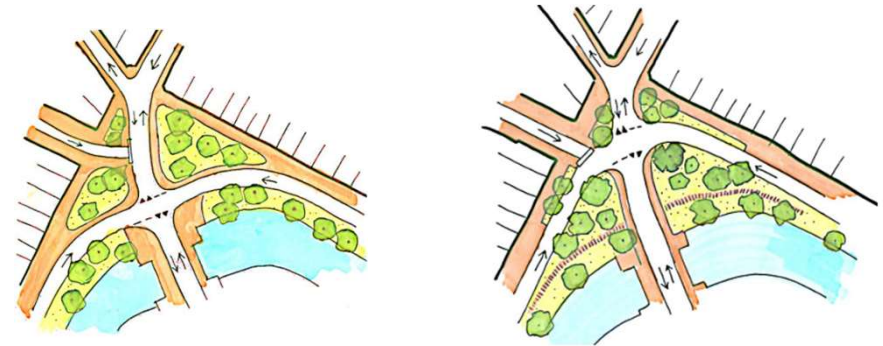
- 1: betrek milieu en klimaat bij keuze voor asfalt
- 2: weer asfalt zoveel mogelijk
- 3: kies voor milieu, ga klimaatcrisis te lijf
- 4: verban onnodig asfalt voor groen en bomen
- 5: milieuvriendelijk experiment met klinkers



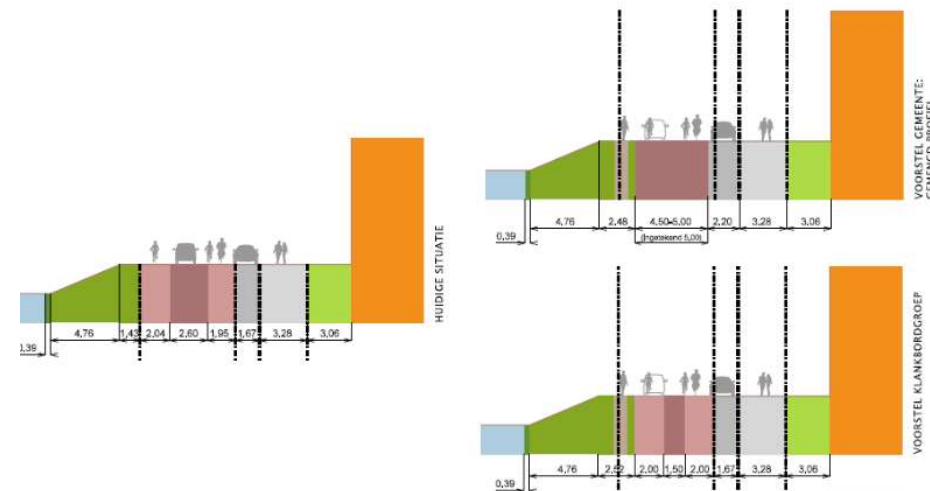
Participatie

2020: klankbordgroep

- We willen hetzelfde (ruimte voor fiets, wandelpad, auto op 30, veiligheid)
- maar verschillen van inzicht op:
. Maatvoering, profiel, verkeersgeleiders, materiaal, nut en noodzaak.
- Afwegingskader verharding: niet alles weegt even zwaar
- Najaar 2020: ambtelijke voorkeur voor rood asfalt
- Reactie klankbordgroep: geen asfalt, behoud rotonde 'laat het maar zoals het is'
- Gemeente gaat door met concept-IPvE
Nieuwe afspraak klankbordgroep zodra concept gereed
- Raad: Bezoek aan de wijk



Klankbordgroep 11 febr: verzoek variant 'versmald profiel'



Participatie

2021/2022: Verdiepingsslag

- Januari 2021: petitie en spandoeken, gesprek bewoners (deel klankbordgroep) met wethouder
- Afspraak: Verdiepingsslag: 'wees creatief binnen de kaders'.
- Verdieping van beleid, delen doelstelling, discussiepunt blijft gebruik asfalt
- Scenario's, varianten, criteria, bewonersvoorstel, reflectie
- Ondanks verschil van inzicht wil gemeente door met concept-IPvE en voorleggen aan (alle) betrokkenen en belanghebbenden
- Bewonersgroep teleurgesteld: 'geen gezamenlijke beoordeling en afweging'
- Gesprek wethouder: beide varianten beoordelen, met externe expertise
- Overeenstemming over doelen, niet over uitvoering
- In concept meer aandacht voor groen en voor versterking singel
- Concept-IPvE en FO voor brede consultatie (met bijdrage bewoners)



