Technische schriftelijke vragen

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 23 juni 2025, raadsvergadering d.d. 1 juli 2025
Agendapunt: 10. Wijziging APV

Namens fractie: Beeselse Lijst

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Algemeen	-	Wordt op het punt waarop de aanpassing van toepassing is actief gehandhaafd? Zo nee, wordt na aanpassing de handhaving hierop geïntensiveerd?	Er wordt hierop gehandhaafd door de BOA's.
2.	Was wordt tabel		Deze is niet handig te lezen. Kan deze aangeleverd worden zodat duidelijk is wat wat is en wordt?	Zie bijlage.
3.	Artikel 2.4		Wat is het concrete verschil tussen een vergunning aanvragen en een melding maken en wat zijn de gevolgen als hier niet aan wordt voldaan?	Bij het aanvragen van een vergunning bedraagt de aanvraagtermijn 4 weken, zijn legeskosten verbonden aan de beschikking en vraagt de beoordeling en verstrekking om capaciteit. Een vergunning is een uitgebreide procedure en een melding een verkorte procedure. Hierbij Tegen de afhandeling van een melding is geen bezwaar en beroep mogelijk. Dit is bij een vergunning wel het geval. Als er een wegafsluiting is zonder de benodigde goedkeuring, vindt handhaving plaats via de BOA's. Indien er geen vergunning of toestemming getoond kan tonen, kan deze bij voertuigen met een kenteken direct een boete ontvangen. Bij voorwerpen op de weg zonder kenteken zal handhaving doorgezet worden naar Toezicht en Handhaving. Er volgt dan een last onder dwangsom of bestuursdwang. De hoogte is afhankelijk van de situatie.

4.	Artikel 2.4		Waarom wordt een verschil gemaakt om voor sommige straten een vergunningsplicht in te stellen en voor andere een meldingsplicht?	Op basis van de eigenschappen van de weg is gekeken welke wegen onder de vergunningsplicht vallen. Hierbij is een afweging gemaakt van (een combinatie van) verschillende criteria, zoals het aantal motorvoertuigen per etmaal, de positie in het wegennetwerk en de wel of niet ontsluitende functie van een weg. In de praktijk komt het regelmatig voor dat sprake is van 'ander gebruik' op wegen waar nauwelijks overlast wordt ervaren. Denk hierbij aan een straatfeest of schoolactiviteit die slechts enkele uren duren. Het vergunningstraject, evenals de in rekening te brengen legeskosten staan vaak niet in verhouding tot het ander gebruik van de weg op deze wegen.

Namens fractie: VLP

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Wijziging APV		Wat wordt er gedaan om gevaarlijke plaatsingen in andere straten dan genoemd te voorkomen? Hoe wordt gehandhaafd en welke sancties zijn er?	Bij de overige wegen dient een melding ingediend te worden die de gemeente dient goed te keuren. Zonder goedkeuring is een plaatsing of wegafsluiting niet toegestaan. Als er een wegafsluiting is zonder de benodigde goedkeuring, vindt handhaving plaats via de BOA's. Indien er geen vergunning of toestemming getoond kan tonen, kan deze bij voertuigen met een kenteken direct een boete ontvangen. Bij voorwerpen op de weg zonder kenteken zal handhaving doorgezet worden naar Toezicht en Handhaving. Er volgt dan een last onder dwangsom of bestuursdwang. De hoogte is afhankelijk van de situatie.
			Hoe is de selectie gemaakt m.b.t. deze straten? Wat waren de criteria?	Op basis van (een combinatie van) de eigenschappen van de weg is gekeken welke wegen onder de vergunningsplicht vallen. De criteria zijn hierbij het aantal motorvoertuigen per etmaal, de positie in het

				wegennetwerk en de wel of niet ontsluitende functie van een weg.

Namens fractie: Samen Verder

	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Raadsvoorstel	algemeen	Is het mogelijk om een verbeelding/kaart te verstrekken waaruit blijkt waar je wel en waar je geen vergunning voor nodig hebt?	Het weergeven van de wegen op een kaart zal vanwege de leesbaarheid naar verwachting niet leiden tot meer duidelijkheid. Daarom zijn de wegen op naam weergegeven.

Namens fractie: CDA Beesel-Reuver-Offenbeek

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Raadsvoorstel	2	Is er een reden waarom de Wilhelminastraat in Reuver niet genoemd is?	Op basis van de eigenschappen van de weg is gekeken welke wegen onder de vergunningsplicht vallen. Hierbij is een afweging gemaakt van (een combinatie van) verschillende criteria, zoals het aantal motorvoertuigen per etmaal, de positie in het wegennetwerk en de wel of niet ontsluitende functie van een weg. Voor de wegen waar een melding geldt, dient er voor de plaatsing/wegafsluiting een goedkeuring verstrekt te worden alvorens dit daadwerkelijk uitgevoerd mag worden. Bij alle aanvragen wordt getoetst of het ‘ander gebruik’ noodzakelijk is en of dit voldoet aan de toetsingskaders, zoals onder meer het doel, de duur van het ‘ander gebruik’, omleidingsroutes en eventuele andere gelijktijdige (gedeeltelijke) wegafsluitingen.
2.	Raadsvoorstel	3	Worden de leges voor de vergunningen vanaf nu wel in rekening gebracht?	Legeskosten voor de wegen waar een vergunning noodzakelijk is zullen in rekening worden gebracht. Deze bedragen €22,55 (tarieventabel 3.6.1).