

Fractie Aalst-Waalre Belang  
T.a.v. de heer J. Claessen

**Uw brief van**  
.. februari 2022

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**  
Leefomgeving/T. Schoester

**Onderwerp**  
Art 39 vragen AWB

**Ons kenmerk**  
254418

**Datum**  
**VERZONDEN 16 FEB. 2022**

Geachte heer Claessen,

Op 1 februari 2022 ontvingen wij uw artikel 39 vragen over de verkeersoverlast bewoners Traverse en Gildestraat. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Uw aanvullende vragen

Op 22 mei 2012 heeft de gemeenteraad bijgaande motie<sup>1</sup> aangenomen.

Daarin wordt het college opgeroepen om in de uitwerking van het Gebiedsakkoord te zorgen dat:

- het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h geldt voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat/Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom;
- het instellen van een vrachtwagenverbod geldt voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat/ Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom.

Bij de besprekingen over de keuze van verharding van de Traverse-zuid hebben wij hieraan gerefereerd en aanvankelijk gesteld dat een verharding met stille klinkers niet noodzakelijk zou zijn omdat er een maximale snelheid van 30 km en een vrachtwagenverbod zou worden ingesteld.

---

<sup>1</sup> De motie van 22 mei 2012 is als bijlage bij deze brief gevoegd

Noch het college noch de overige fracties in de raad hebben hierop gereageerd c.q. dit tegengesproken. Wij mochten dan ook verwachten dat aan de motie uitvoering werd gegeven.

Het heeft ons ten zeerste verbaasd dat dit nu niet het geval is. Met als ongewenst resultaat dat er te hard wordt gereden en de weg onverminderd frequent door het vrachtverkeer wordt gebruikt als doorgaande route van en naar Veldhoven.

Bovendien blijkt dat de grote vrachtwagens met oplegger moeite hebben met het nemen van de bajonetaansluiting op de Willibrorduslaan en deze mijden door eerder linksaf te slaan naar de Gildestraat. Met als gevolg dat de bewoners van de Gildestraat nu 's-morgens hun bed uit trillen.

Wij hebben gelet op het vorenstaande de volgende vragen:

1. Waarom is er geen uitvoering gegeven aan de motie van de raad van 22 mei 2012.

Antwoord: Aan de motie van 2012 is uitvoering gegeven.

- De aanleg van het fietspad over het Oude Spoorbaantracé in de gemeente Waalre heeft niet eerder plaatsgevonden dan nadat Provinciale Staten met het Gebiedsakkoord heeft ingestemd.
  - Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h geldt voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat /Bergstraat/Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom. De Traverse Zuid is inmiddels gerealiseerd waarbij een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/u. Dat voornemen is door uw raad ook vastgelegd voor het wegvak Traverse Noord. Voor de Eindhovenseweg heeft uw raad bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten op 18 december 2018 een besluit genomen. Het amendement van 14 december 2021 geeft een vervolg aan de motie.
  - Het instellen van een vrachtwagenverbod geldt voor zowel de Eindhovenseweg als de Traverse (Heikantstraat/Wollenbergstraat/Bergstraat /Onze Lieve Vrouwe Dijk), beide voor zover gelegen binnen de bebouwde kom. Het vrachtwagenverbod op de Eindhovenseweg wordt geëffectueerd in vervolg op de vaststelling van het definitief ontwerp fase 1 van de Eindhovenseweg door uw raad op 5 oktober 2021. Voor de Traverse heeft uw raad bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten op 18 december 2018 een besluit genomen. Het amendement van 5 oktober 2021 inzake doorgaand vrachtverkeer geeft een vervolg aan de motie.
2. Bent u bereid om alsnog uitvoering te geven aan de motie, zo niet welke concrete maatregelen en op welke termijn gaat u treffen om aan de klachten van de aanwonenden van de Traverse-zuid tegemoet te komen.

Antwoord:

De Traverse is ingericht conform het door uw raad vastgestelde definitief ontwerp op 27 oktober 2020 en de richtlijnen voor een 30 km/u weg. De resultaten als gevolg

van het amendement van 5 oktober 2021, zoals hierboven genoemd dienen eerst te worden afgewacht.

3. Bent u bekend met de verkeersoverlast die de bewoners van de Gildestraat ondervinden van het afbuigende vrachtverkeer.

Antwoord: Ja.

4. Zo ja bent u met de bewoners van de Gildestraat "on speaking terms" over hun klachten.

Antwoord: Ja.

5. Bent u bereid om aan de klachten van de bewoners van de Gildestraat tegemoet te komen door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Gildestraat, danwel anderszins de Gildestraat af te sluiten voor het afbuigend (vracht)verkeer vanaf de Wollenbergstraat;  
Zo niet op welke andere, voor de bewoners van de Gildestraat acceptabele, wijze gaat u aan hun klachten tegemoet komen.

Antwoord: We zijn met de bewoners in gesprek en inmiddels zijn er diverse ideeën geopperd. Dit moet leiden tot een gedragen oplossingsrichting.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,

  
mr. drs. R.L. Franken

Waarnemend burgemeester,

  
dr. A.J.W. Boelhouwer