

Raadsmemo

Stand van zaken Masterplan Veluwezoom

5 augustus 2021

Beste Raadsleden,

In het voorjaar 2021 is gestart met het proces dat rond de jaarwisseling van 2022 moet leiden tot het masterplan voor de Veluwezoom. Het gaat om een project dat door de gemeenten Rozendaal en Rheden en door Natuurmonumenten gezamenlijk wordt uitgevoerd.

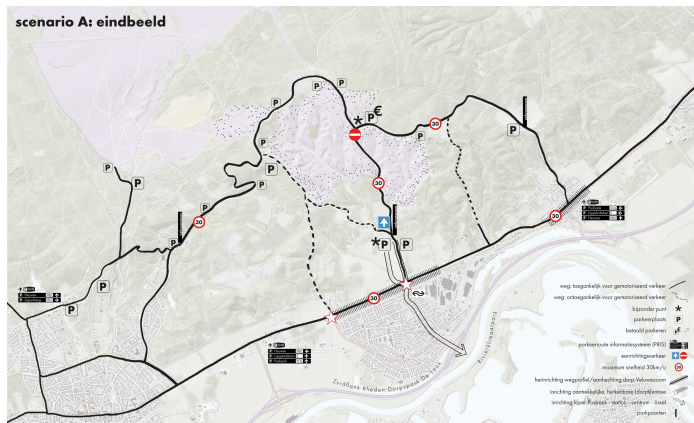
Omdat de doorlooptijd van het project kort is, kiest de stuurgroep masterplan Veluwezoom ervoor om uw Raad in dit stadium via deze informatiebrief te informeren. Er wordt zowel ingegaan op het proces dat wordt doorlopen en we staan kort stil bij de scenario's die de afgelopen tijd, in een intensief participatietraject, zijn ontwikkeld.

Proces tot nu toe

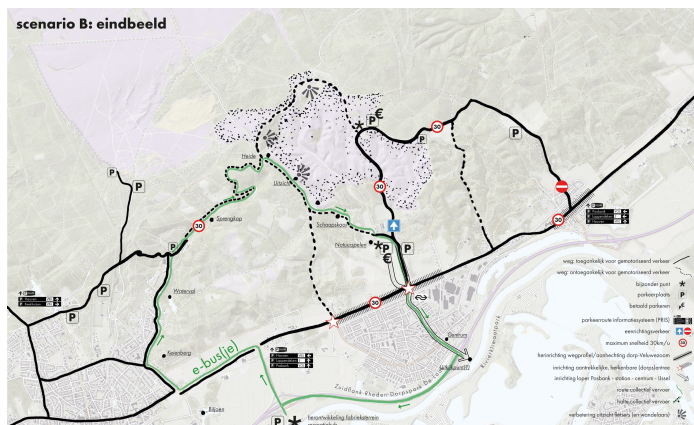
Om te komen tot het masterplan is expliciet gekozen voor een traject waarbij de input van belanghebbenden een belangrijke plek inneemt. In de maanden juni en juli is samen met een klankbordgroep hard gewerkt aan de totstandkoming van drie scenario's voor de toekomst van de Veluwezoom in de gemeenten Rheden en Rozendaal. In de klankbordgroep hebben vertegenwoordigers van bewoners, eigenaren, ondernemers en belangengroepen zitting. Stap voor stap zijn de scenario's met de klankbordgroep verder aangescherpt.

Driescenario's

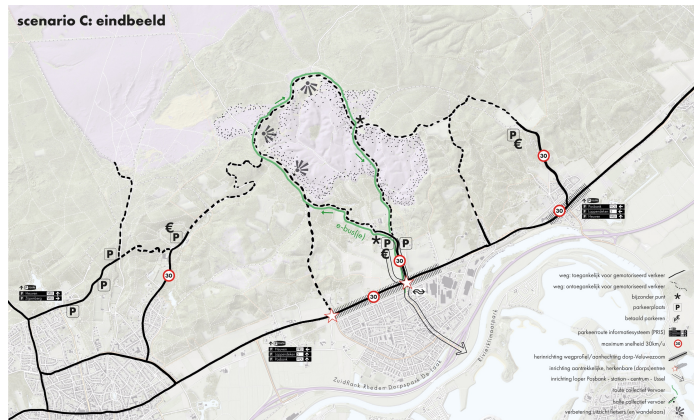
De drie scenario's (zie ook de bijlage), die samen met de klankbordgroep zijn opgesteld, onderscheiden zich met name op het gebied van de toegankelijkheid voor het gemotoriseerd verkeer van het gebied en de effecten daarvan op o.a. de natuur. De scenario's hebben betrekking op verschillende **eindbeelden**; sommige maatregelen kunnen snel worden ingevoerd, andere kosten juist meer tijd. De scenario's zijn hierna schetsmatig weergegeven. In de volgende fase van het project zal de uitvoeringsplanning van het gekozen scenario worden opgesteld.



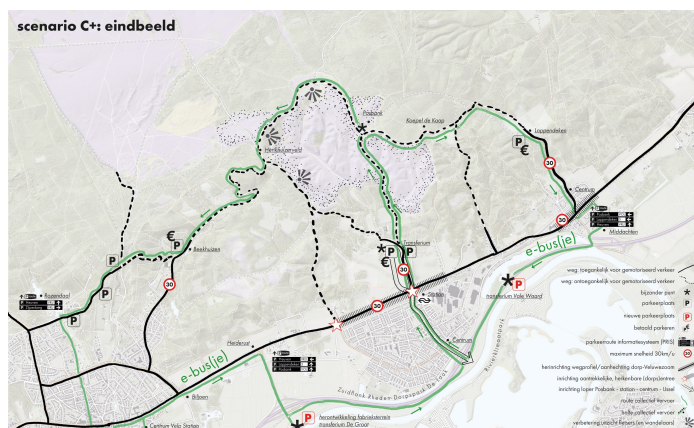
Scenario A kenmerkt zich door het openhouden van alle wegen in het gebied. Om de overlast op de piekmomenten te reduceren, wordt via elektronische toegangspoorten gestuurd op het beperken van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer.



Scenario B beperkt de toegankelijkheid voor het gemotoriseerd verkeer tot de noordzijde van het gebied; alleen de route De Steeg – Paviljoen – Rheden is toegankelijk. Aanvullend wordt voorzien in het bereikbaar houden van de parkeerplaats Beekhuizen en de introductie van een busverbinding door het gebied op drukke dagen.



Scenario C gaat nog een stapje verder; Alleen de parkeerplaatsen langs de randen zijn bereikbaar voor het gemotoriseerde verkeer. Doorgaand gemotoriseerd verkeer over de Posbank is niet meer aanwezig. Er rijdt op de drukke dagen tussen het station van Rheden en het Paviljoen wel een (elektrisch) busje voor mensen die daar behoefte aan hebben.



Scenario C kan worden uitgebreid met de realisatie van twee nieuwe transferia langs de A348 in combinatie met twee min of meer permanente busverbindingen door het gebied.

De voorgaande scenario's zijn de afgelopen weken in een scenario-onderzoek naast elkaar gezet, waarbij ook wordt ingegaan op de effecten en kosten van de scenario's en op de bijdrage van de scenario's aan de doelstellingen van het project.

Op dit moment wordt de leden van de klankbordgroep gevraagd om aan te geven welk scenario hun voorkeur heeft en welke opmerkingen en suggesties zij mee willen geven voor de besluitvorming.

De volgende stappen

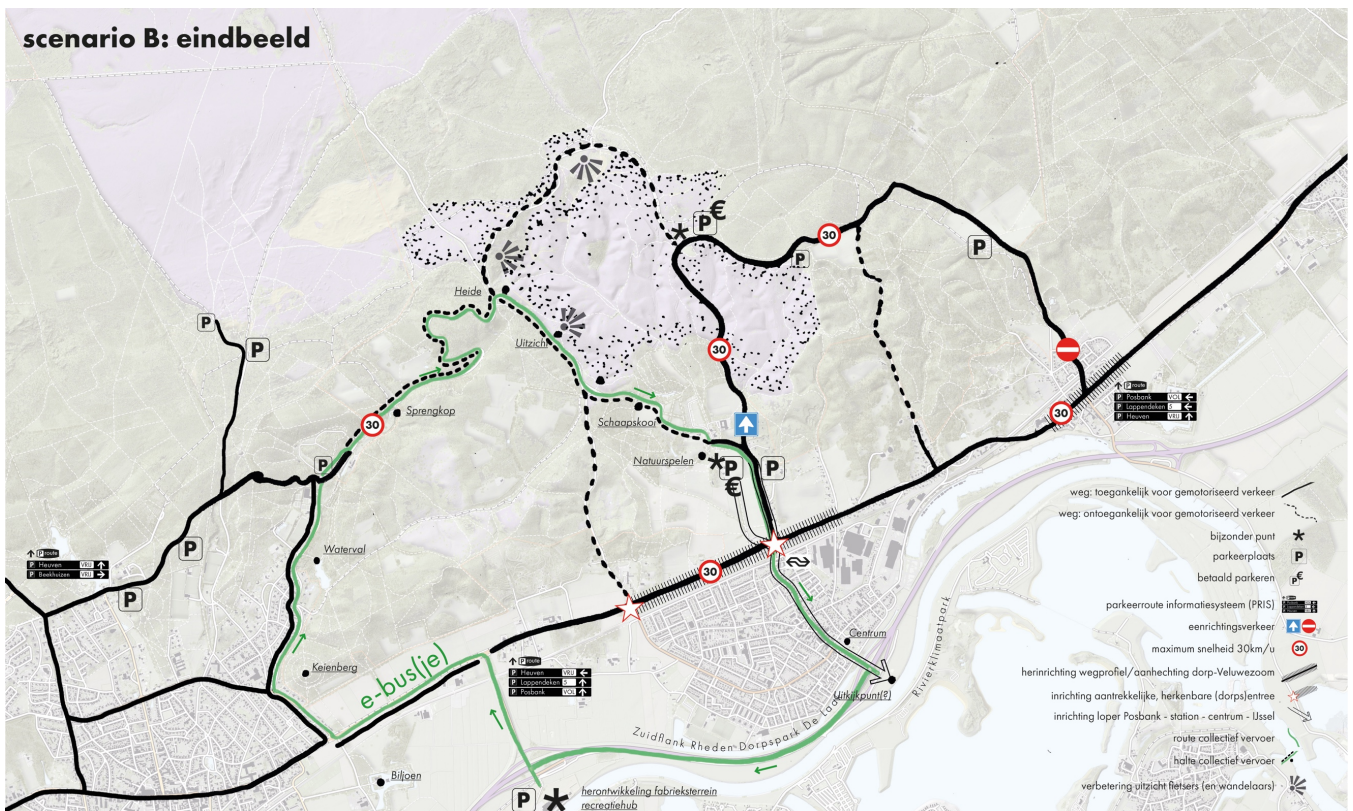
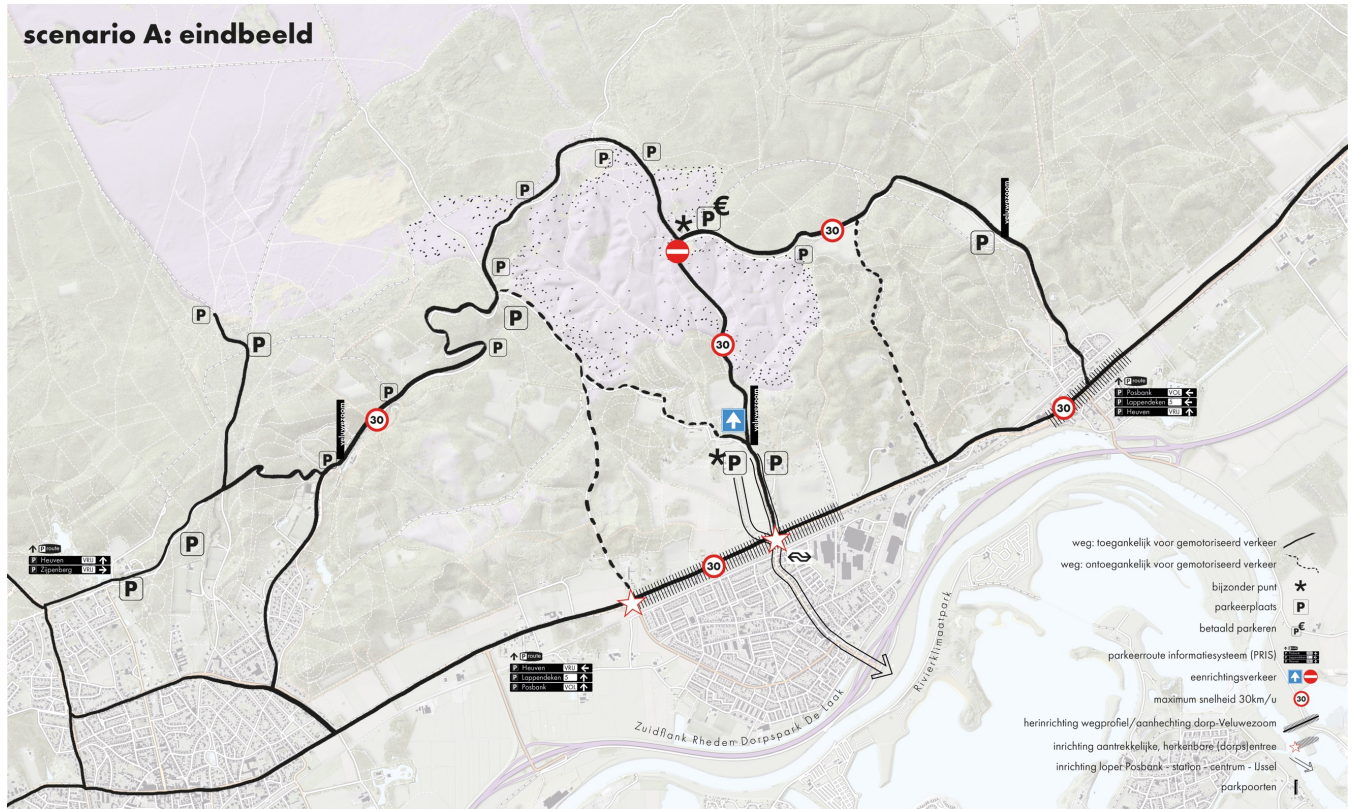
Het scenario-onderzoek wordt, samen met de reacties van de klankbordgroep, ter besluitvorming aan de colleges van Rheden en Rozendaal aangeboden. De colleges zullen medio september een besluit nemen en zullen hieromtrent een voorstel doen aan de 2 gemeenteraden. In een gemeenschappelijke voorbereidende vergadering op 5 oktober worden de adviezen besproken, waarna de gemeenteraden op respectievelijk 19 oktober (Rheden) en 2 november (Rozendaal) kunnen besluiten over de scenario's.

Natuurlijk kunnen in de discussies tijdens het besluitvormingsproces nieuwe (combinaties van) scenario's naar voren worden gebracht.

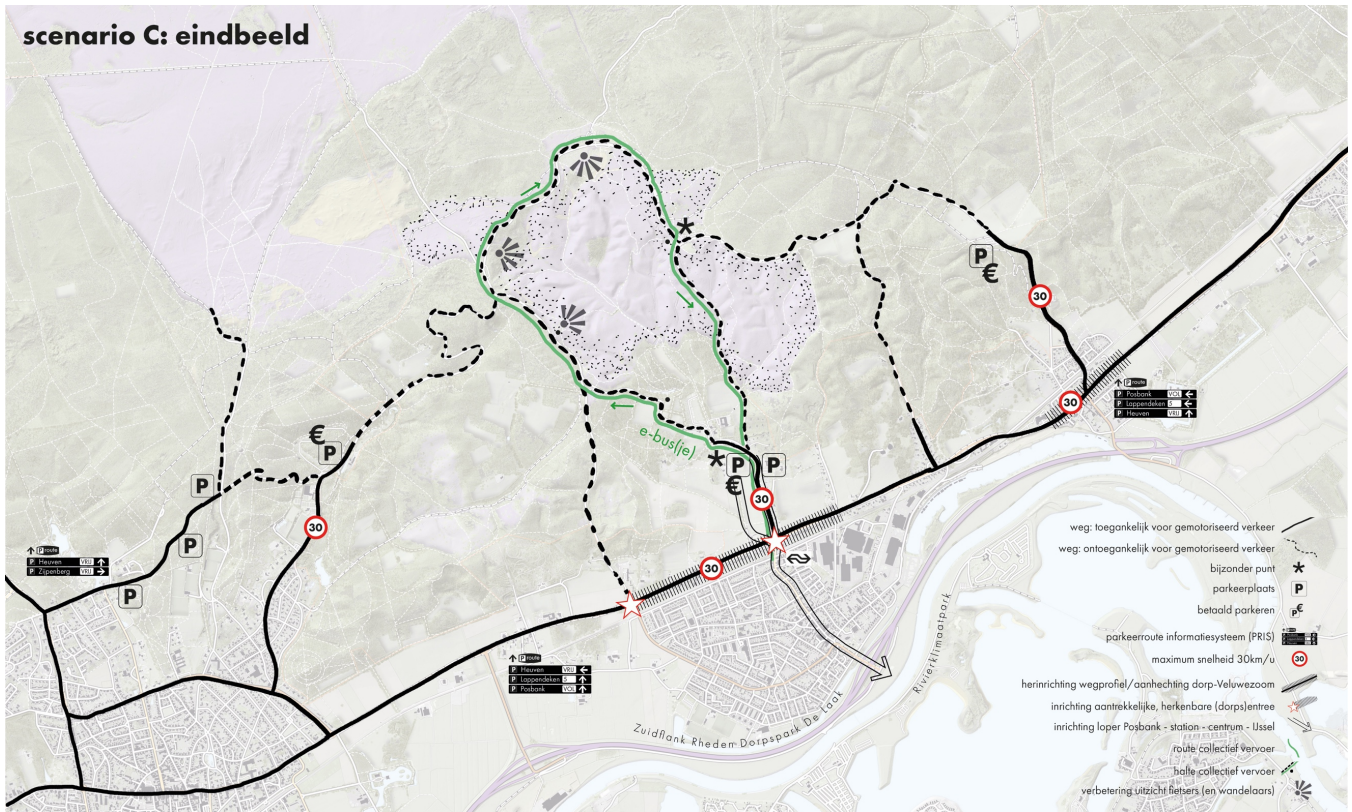
In de periode na de raadsbesluiten zal het gekozen scenario worden uitgewerkt tot een masterplan met uitvoeringsprogramma. Hierbij komen ook de benodigde maatregelen en kosten aan bod en zal worden ingegaan op fasering en planning van de uitvoering.

De stuurgroep Masterplan Veluwezoom

Bijlage: Scenario's A, B, C en C+



scenario C: eindbeeld



scenario C+: eindbeeld

