Rapport Ruimtelijke onderbouwing voor een woon-zorgcomplex te Susteren

Projectnummer:
20230304

Projectnaam:
Woon-zorgcomplex Daelzicht Jozefstraat Susteren

Opdrachtgever	:	Stichting Nester
Omschrijving rapport	:	Ruimtelijke onderbouwing voor de realisatie van een woon-zorgcomplex van Daelzicht aan de Jozefstraat te Susteren
Projectplaats	:	Susteren
Documentnummer	:	20230304-070-RA-001-J
Datum	:	12 december 2024
Status	:	Definitief
Versie	:	J
Opgesteld door	:	Dhr. S.J. (Sjoerd) van der Goot
Projectleider	:	Dhr. R.H.R. (Robert) Slangen MBA

Volantis Consultants
KVK 50199218 BTW NL822605740B01 IBAN NL07RABO0155992031 BIC RABONL2U
Postbus 470, 5900 AL Venlo +31 (0)77 – 351 55 51 mail@volantis.nl www.volantis.nl
Algemene voorwaarden (met doorverwijzing(en) naar UAV-GC en DNR) en Disclaimer zijn van toepassing (zie www.volantis.nl/algemene-voorwaarden/ en depot rechtbank Limburg nr. 1/2023).

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
1.1. Algemeen 3
1.2. Uitgangspunten 3
1.3. Begrenzing plangebied 3
1.4. Vigerende bestemmingsplannen 4
1.5. Leeswijzer 6
2. Wettelijk kader 7
2.1. Europees en Rijksbeleid 7
2.2. Provinciaal en regionaal beleid 11
2.3. Gemeentelijk beleid 16
3. Beschrijving plangebied 17
4. Projectbeschrijving 21
4.1. Algemeen 21
4.2. Bouwplan woon-zorgcomplex 21
4.3. Parkeren 27
4.4. Landschappelijke inpassing 27
4.5. Duurzaamheid 29
5. Milieuplanologische aspecten 31
5.1. Water 31
5.2. Ecologie en stikstof 32
5.3. Geluid 33
5.4. Bodem 34
5.5. Externe veiligheid 34
5.6. Luchtkwaliteit 36
5.7. Archeologie en cultuurhistorie 37
5.8. Milieuzonering 39
5.9. Overige milieuhinder 39
5.10. Kabels en leidingen 40
5.11. Besluit m.e.r. 40
6. Het bestemmingsplan 41
6.1. Feitelijke planopzet 41
6.2. Juridische planopzet 41
6.2.1. Planvorm 41
6.2.2. Verbeelding 41
6.2.3. Regels 42
6.2.4. Beschrijving van de bestemmingen 42
7. Financiële uitvoerbaarheid 43
8. Handhavingsparagraaf 44
9. Communicatieparagraaf 45
9.1. Omgevingsdialoog 45
9.2. Wettelijk vooroverleg instanties ex art. 3.1.1 Bro 45
9.3. Zienswijzen ex art. 3.8 Wro 45

1. Inleiding

1.1. Algemeen

Aanleiding

Stichting Nester (hierna: initiatiefnemer) heeft het voornemen om een woon-zorgcomplex (Wozoco) te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren, op het perceel kadastraal bekend als Susteren, STR01-D-4316. In het nieuw te realiseren gebouw worden 32 zelfstandige groepswoningen en 4 zorgwoningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking gerealiseerd inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties. Daarnaast wordt op de begane grond een bijeenkomstruimte voor dagbesteding gerealiseerd. Tot slot wordt voor het personeel een personeelsruimte, slaapwachtruimte en spreekkamer gerealiseerd.

Op dit perceel (hierna te noemen: het plangebied) is thans groen en beplanting gelegen. Dit groen en beplanting wordt deels verwijderd om ruimte te maken voor het nieuwe woon-zorgcomplex. Tevens worden op het perceel parkeerplaatsen en een zorgvuldige landschappelijke inpassing gerealiseerd. Het plangebied (kadaster) heeft een oppervlakte van circa 5186 m2.

Het plangebied is in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan bestemd tot ‘maatschappelijk’. Er is geen bouwvlak op de precieze locatie. Op basis hiervan is de realisering van het beoogde woon-zorgcomplex niet mogelijk.

Om de ontwikkeling van het woon-zorgcomplex mogelijk te maken dient derhalve een nieuw bestemmingsplan met een passende juridische regeling te worden opgesteld. Dit bestemmingsplan ligt thans voor.

Structuur van het bestemmingsplan

De structuur van bestemmingsplannen dient conform artikel 3.1.7 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) te voldoen aan de “Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen” (thans SVBP 2012). Dit houdt in dat de verschijningsvorm van een bestemmingsplan en een aantal begrippen zijn gestandaardiseerd. Het bestemmingsplan bestaat formeel uit twee juridische onderdelen:

- Een verbeelding (een digitaal GML-bestand met een specifiek nummer, in dit geval NL.IMRO.1711.BP20230515-VG01;
- Regels; deze regels zijn in de SVBP2012 zoveel mogelijk gestandaardiseerd (o.a. volgorde, indeling, benaming, begripsbepalingen, overgangsbepalingen en de slotbepaling).

Op de verbeelding zijn, met bijbehorende verklaringen, de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden aangegeven. De verklaringen leggen een verbinding tussen de op de verbeelding aangegeven bestemmingen en de regels. De verbeelding is opgebouwd volgens de landelijke richtlijn SVBP2012 en is getekend op schaal 1:1.000.

De regels bevatten de regeling inzake het gebruik van de gronden, die in het plan zijn begrepen en de zich daarop geprojecteerde opstallen. De regels zijn ingedeeld in vier hoofdstukken: de inleidende regels, de bestemmingsregels, de algemene regels en de overgangs- en slotregels. Een bestemmingsplan gaat voorts vergezeld van een toelichting (ruimtelijke onderbouwing), waarin een onderbouwing is opgenomen van de gemaakte beleidskeuzen inzake het bestemmingsplan. De toelichting maakt juridisch geen deel uit van het bestemmingsplan.

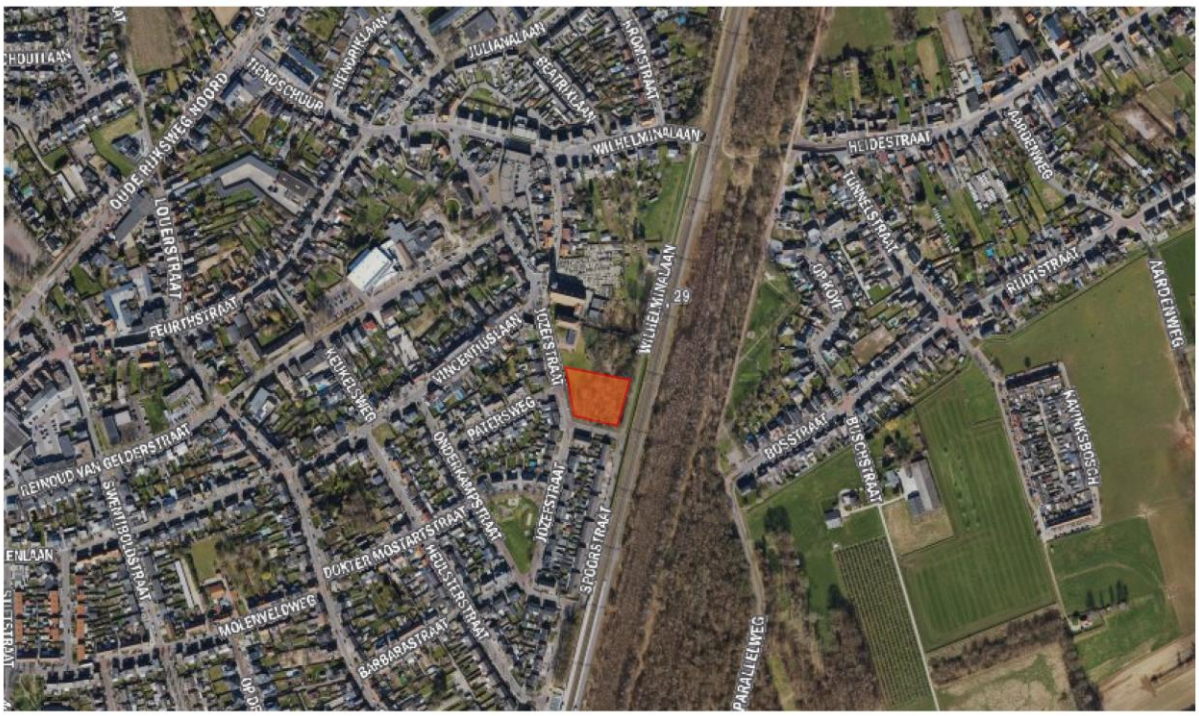
1.2. Uitgangspunten

Deze ruimtelijke onderbouwing is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het meest recente ontwerp van Volantis Architects B.V., onder het nummer 20220473, d.d. 31-08-2023;
- Alle rapportages waarnaar in deze ruimtelijke onderbouwing verwezen wordt, zijn separaat als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing toegevoegd.

1.3. Begrenzing plangebied

Het plangebied betreft een oppervlakte van circa 5186 m2 en is gelegen in de kern Susteren aan de kruising van de Jozefstraat met de Tuinstraat. Ten noorden ligt het Zuyderland Hospice Mariaveld, ten oosten ligt het spoor, en ten zuiden en westen liggen bestaande woningen. Op het onderstaande afbeelding is het plangebied middels een rode kleur weergegeven:



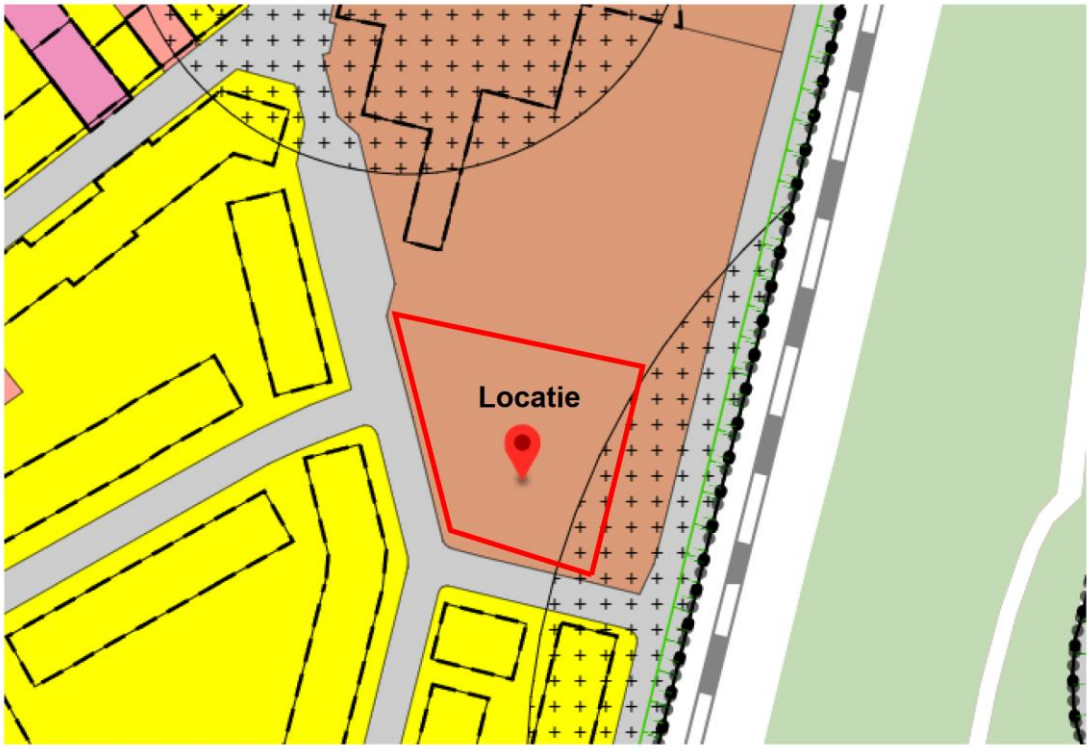
Figuur 1: Overzichtskaartje plangebied

1.4. Vigerende bestemmingsplannen

Bestemmingsplan 'Stedelijk gebied'

De grond waarop het in paragraaf 4.2 beschreven bouwplan wordt gerealiseerd is planologisch-juridisch geregeld in het vigerende bestemmingsplan 'Stedelijk gebied' (vastgesteld door de raad van de gemeente Echt-Susteren d.d. 26.05.2016). In dit bestemmingsplan is het volledige plangebied bestemd tot 'Maatschappelijk' zonder bouwvlak.

Op het navolgende kaartje is een uitsnede van de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan 'Stedelijk gebied' weergegeven. Op deze uitsnede is het plangebied middels een rode omlijning aangeduid.



Figuur 2: Uitsnede uit bestemmingsplan met locatie in rood omlijnd

Enkelbestemming 'Maatschappelijk'
De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a) Educatieve, (para)medische, sociaal-culturele, levensbeschouwelijke, onderwijs, kinderopvang, religieuze voorzieningen, algemene nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de openbare dienstverlening met daaraan ondergeschikt ten dienste van voornoemde voorzieningen detailhandel en horeca;
b) Functies en activiteiten conform onderstaande tabel:

Uitsluitend ter plaatse van de aanduiding:	*Zijn de volgende activiteiten toegestaan:*
begraafplaats'	uitsluitend een begraafplaats
'horeca van categorie 2'	horeca categorie 2
'praktijkruimte'	een praktijkruimte
'speelvoorziening'	een speelvoorziening
'sportveld'	sportvelden
'wonen'	wonen
'specifieke vorm van maatschappelijk - zorgplaatsen 1'	uitsluitend doeleinden ten behoeve van medische-sociale functies, waaronder begrepen maximaal 10 zorgplaatsen
'specifieke vorm van maatschappelijk - zorgplaatsen 2'	uitsluitend doeleinden ten behoeve van medische-sociale functies, waaronder begrepen maximaal 24 zorgplaatsen en 2 inpandige bedrijfswoningen
'specifieke vorm van wonen - verdieping'	wonen op de verdieping(en)
'zorginstelling'	een zorginstelling met wonen ten behoeve van zorg

c) Alsmede voor de bescherming van de monumentale waarden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - monument';
d) Alsmede voor de instandhouding en bescherming van beeldbepalende panden, ter plaatse van de aanduiding 'karakteristiek';
e) Uitsluitend het behoud en de bescherming van de ecologische waarden, ter plaatse van de aanduiding 'ecologische waarde';
f) Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van maatschappelijk – zorgplaatsen 2' dient de landschappelijke inpassing overeenkomstig Bijlage 9 Landschappelijke inpassing Caulitenklooster te worden aangelegd en in stand te worden gehouden;

Met de daarbij behorende:
g) Bedrijfswoning, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';
h) Tuinen, erven en verhardingen;
i) Wegen en paden;
j) Groenvoorzieningen;
k) Parkeervoorzieningen;
l) Waterhuishoudkundige voorzieningen, waterlopen en waterpartijen, alsmede (ondergrondse) waterbergings- en Infiltratievoorzieningen.

Gebiedsaanduiding 'milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied'
Het volledige plangebied is gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding mogen bouwwerken worden gebouwd, met dien verstande dat de bescherming van de kwaliteit van het grondwater ten behoeve van de openbare drinkwatervoorziening gewaarborgd dient te blijven.

Facetbestemmingsplan 'Deregulering'
In het facetbestemmingsplan 'Deregulering' (vastgesteld d.d. 06.11.2019) is opgesteld om meer flexibiliteit te bieden aan de burger door het vaker rechtstreeks toelaten van functies dan wel het bieden van een ruimer afwegingskader voor de niet-rechtstreeks toegelaten functies. Hierdoor kunnen burgers, bedrijven en instanties sneller en daardoor efficiënter worden bediend. In het facetbestemmingsplan zijn algemene regels opgenomen maar ook specifieke regels voor het stedelijk gebied en specifieke regels voor het buitengebied. Ook is nieuw vastgesteld beleid (internetwinkels en

arbeidsmigrantenhuisvesting) in dit facetbestemmingsplan vertaald. Daarnaast is de gangbare bijgebouwenregeling aangepast. De bepalingen uit dit facetbestemmingsplan zijn, voor zover relevant, overgenomen in het voorliggende bestemmingsplan.

Bestemmingsplan 'Cultuurhistorie Echt-Susteren'
Het plangebied is tevens planologisch-juridisch geregeld in het bestemmingsplan 'Cultuurhistorie Echt-Susteren' (vastgesteld d.d. 22.09.2016). In dit bestemmingsplan is het cultuurhistorisch beleid van de gemeente Echt-Susteren planologisch-juridisch verankerd. Het onderhavige plangebied is in dit bestemmingsplan deels voorzien van een dubbelbestemming 'waarde – cultuurhisorie', derhalve moet bij het onderhavige plangebied rekening worden gehouden met de uitgangspunten uit dit bestemmingsplan.

Strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan 'Stedelijk gebied'
De ontwikkeling van het beoogde woon-zorgcomplex is niet mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan. Het plan voorziet in een maatschappelijke woonvorm inclusief dagbesteding. De ontwikkeling komt overeen met de functie 'zorginstelling' zoals beschreven in de tabel onder enkelbestemming 'Maatschappelijk'. Echter is op de precieze locatie van het plan géén bouwvlak gelegen. De ontwikkeling is derhalve niet uitvoerbaar op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Stedelijk gebied'.

1.5. Leeswijzer

De toelichting bij dit bestemmingsplan bestaat uit negen hoofdstukken, waarvan de inleiding heeft plaatsgevonden in dit hoofdstuk. Na dit inleidende eerste hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de beleidskaders op nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau weergegeven en wordt afgewogen of de voorliggende ontwikkeling van het voorliggende bouwplan daarbinnen inpasbaar is. In hoofdstuk 3 wordt een beschrijving van het plangebied gegeven met de huidige ruimtelijke, functionele of andere structuren die daarbinnen aanwezig zijn. In hoofdstuk 4 worden de bebouwingsmogelijkheden die in het voorliggende bestemmingsplan zijn opgenomen kort uiteengezet. In hoofdstuk 5 komen de milieuplanologische aspecten aan de orde. Hoofdstuk 6 handelt over de opbouw van de regels in dit bestemmingsplan en voorziet onder meer in een artikelsgewijze bespreking van de bestemmingsregels. In hoofdstuk 7 komt de financiële uitvoerbaarheid aan de orde en hoofdstuk 8 bevat een handhavingsparagraaf. Deze toelichting wordt afgesloten met een communicatieparagraaf in hoofdstuk 9. Hier is aangegeven welk communicatietraject is doorlopen en wordt ingegaan op de maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan. Hierbinnen komen de resultaten van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro en de eventueel ingekomen zienswijzen (verwerkt door initiatiefnemer) en de beantwoording daarvan door de gemeente aan de orde.

2. Wettelijk kader

2.1. Europees en Rijksbeleid

Nationale omgevingsvisie (NOVI)

In september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. In de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Nederland staat voor een aantal urgente maatschappelijke opgaven, die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal spelen. Grote en complexe opgaven, zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw zullen Nederland flink veranderen.

Met de NOVI biedt het Rijk een perspectief om deze grote opgaven aan te pakken, om samen Nederland mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer urgentie vanuit het Rijk. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen wordt gewerkt aan de prioriteiten: ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie, een duurzaam (circulair) economisch potentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Voor de vier bovengenoemde NOVI-prioriteiten geldt steeds dat zowel voor de lange als de korte termijn maatregelen nodig zijn, die in de praktijk voortdurend op elkaar inspelen:

1. De langere periodes van droogte die Nederland de afgelopen jaren meemaakt, maakt het urgent dat het watergebruik beter wordt afgestemd op het beschikbare water en dat water langer wordt vasthouden. De keuzes hiervoor dragen bij aan een klimaatbestendige inrichting in 2050, waarmee Nederland wordt voorbereid op klimaatverandering en zeespiegelstijging. Ook de energietransitie vraagt nu al keuzes waarbij rekening moet worden houden met effecten op de lange termijn. Naar 2050 toe neemt het aandeel duurzame energie alleen maar toe. Dan zijn veel meer aanpassingen aan de infrastructuur voor energie nodig. Ook de opgave voor ruimte voor de bronnen van duurzame energie zelf is groot. In de NOVI worden richtingen meegegeven die bij inpassing van de energie-infrastructuur aandacht vragen voor de kwaliteit van de leefomgeving.
2. In het kielzog van de COVID-19-pandemie wordt gewerkt aan maatregelen om de gevolgen voor de economie zoveel mogelijk te beperken. De ambitie voor de langere termijn is het duurzaam en circulair maken van de economie en energievoorziening en het versterken van de kwaliteit van de leefomgeving. Bij de locaties van kantoren, bedrijventerreinen, grootschalige logistieke functies en datacentra wordt naast de vraag van bedrijven en economische vitaliteit, de aansluiting op het verkeers- en vervoersnetwerk en het elektriciteitsnetwerk rekening gehouden met de aantrekkelijkheid en kwaliteit van stad en land. Er wordt daarbij ingezet op actieve clustering van (grootschalige) logistieke functies op logistieke knooppunten langs (inter)nationale corridors.
3. Met de NOVI wordt gebouwd aan sterke, aantrekkelijke en gezonde steden en aan de verdere ontwikkeling van het Stedelijk Netwerk Nederland. De grote actuele woningbehoefte vraagt tegelijkertijd om oplossingen op korte termijn. Het kabinet heeft voor de korte termijn daarom een pakket aan maatregelen voorgesteld om de woningbouw een nieuwe, stevige impuls te geven. De locaties bevinden zich in het Stedelijk Netwerk Nederland. De ontwikkeling vindt zo veel mogelijk in bestaand stedelijk gebied plaats, klimaatbestendig en natuurinclusief. Grote open ruimten tussen de steden houden hun groene karakter. De COVID-19 crisis onderstreept extra het grote belang van een goede inrichting van de openbare ruimte.
4. De stikstofproblematiek raakt zowel het landelijk gebied als diverse economische sectoren zwaar. De waarde van de natuur, het landschap én de toekomst van de landbouw staan onder druk. Daarbij is verbetering van de biodiversiteit niet alleen een ecologische, maar nadrukkelijk ook een economische uitdaging, die op de korte termijn om een doortastende aanpak vraagt. Voor de lange termijn wordt gewerkt aan geleidelijke en zorgvuldige herindeling van het landelijk gebied, onder meer gericht op kringlooplandbouw in goed evenwicht met natuur en landschap. Dit draagt bij aan een landelijk gebied waar het prettig wonen, werken en recreëren is en waarin ruimte is en blijft voor economisch vitale landbouw als belangrijke drager van het platteland.

Vanuit de NOVI geeft het Rijk kaders en richting voor zowel nationale als decentrale keuzes. Let wel: het Rijk eigent zich geen centraliserende rol toe. Integendeel, de verantwoordelijkheid ligt bij alle partijen gezamenlijk.

Onderhavig plan

Voor de vaststelling van het voorliggende bestemmingsplan kent de Nationale Omgevingsvisie geen relevante bepalingen.

Natuurwetgeving: gebieds- en soortenbescherming

Vanuit Europa is de bescherming van soorten en gebieden geregeld in de Europese Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG) en de Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/33/EEG). Deze richtlijnen hebben de bescherming van soorten en hun natuurlijke habitats tot doel. Elke EU-lidstaat is verplicht speciale beschermingszones aan te wijzen, die samen één Europees netwerk van natuurgebieden vormen: 'Natura2000'. In de Wet natuurbescherming zijn zowel de gebiedsbescherming als de soortenbescherming in Nederland geregeld. Conform deze wet zijn de provincies het bevoegd gezag binnen hun grondgebied en zorgen zij voor eventueel noodzakelijke vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid blijft verantwoordelijk voor het beleid van grote wateren.

Onderhavig plan
Soortenbescherming
Het plangebied is gelegen in het bebouwde gebied van de gemeente Echt-Susteren, in de kern van Susteren. Op het perceel bevindt zich groen en beplanting welke verwijderd zal worden. In verband het verwijderen van groen en beplanting, en dus potentieel leefgebied van soorten is een flora en fauna quickscan uitgevoerd. De resultaten van deze quickscan zijn beschreven in paragraaf 5.2 van deze toelichting.

Gebiedsbescherming
Ten noordoosten van het plangebied, op een afstand van circa 4,2 kilometer, ligt het Natura2000-gebied ‘Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop'. Dit is het is het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied. Gezien de ruime afstand tussen het plangebied en dit Natura2000-gebied zal de beoogde ontwikkeling waarschijnlijk niet leiden tot een aantasting van de beschermde natuurwaarden die in dit Natura2000-gebied aanwezig zijn. Ter voorbereiding op de realisering van het plan is een AERIUS- stikstofdepositieberekening uitgevoerd. De resultaten van de berekening zijn beschreven in paragraaf 5.2 van deze toelichting.

Europese Kaderrichtlijn Water (Waterwet)
In het jaar 2000 is de nieuwe Europese Kaderrichtlijn water in werking getreden. Het doel van deze richtlijn is de vaststelling van een kader voor de bescherming van landoppervlaktewater, overgangswater, kustwater en grondwater in de Europese Gemeenschap. Uitgangspunten zijn:

m) Een gebiedsgerichte aanpak, waarbij wordt uitgegaan van een indeling in stroomgebieddistricten;
n) Het uitwerken van maatregelen, onder meer uitgaande van een gecombineerde aanpak door beperking van verontreiniging aan de bron door middel van emissiegrenswaarden en door het vastleggen van milieukwaliteitnormen;
o) Het bereiken van de milieukwaliteitdoelstellingen, namelijk de goede ecologische toestand voor het oppervlaktewater en de goede chemische toestand voor het grondwater;
p) Het behoeden van aquatische ecosystemen en de hiervan afhankelijke wetlands en terrestrische ecosystemen voor verdere achteruitgang;
q) Duurzaam gebruik van water wordt bevorderd, op basis van bescherming van de beschikbare waterbronnen op lange termijn;
r) Het leveren van een bijdrage aan de afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Verschillende doelstellingen uit de Kaderrichtlijn zijn opgenomen in het Nationaal Waterplan en verankerd in de Waterwet (2009) en het bijbehorende Waterbesluit.

Onderhavig plan
Voor het onderhavige plangebied zijn daardoor vanuit de Europese Kaderrichtlijn geen gevolgen te verwachten, die niet ook vanuit andere nationale wet- en regelgeving voortkomen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)
Het kabinet heeft in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) (thans NOVI) vastgesteld dat voor een beperkt aantal onderwerpen de bevoegdheid om algemene regels te stellen zou moeten worden ingezet. Het gaat om de volgende nationale belangen: Rijksvaarwegen, Mainportontwikkeling Rotterdam, het kustfundament, de grote rivieren, de Waddenzee en het Waddengebied, defensie, ecologische hoofdstructuur, erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en het IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte).

Onderhavig plan
Er zijn ten behoeve van onderhavig bouwplan geen onderwerpen van Rijksbelang uit het Barro die in het kader van het voorliggende bestemmingsplan dienen te worden beschouwd.

Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Het Bro stelt vanuit de Rijksverantwoordelijkheid voor een goed systeem van ruimtelijke ordening juridische kaders aan de processen van ruimtelijke belangenafweging en besluitvorming bij de verschillende overheden. De ladder voor duurzame verstedelijking (Bro, artikel 3.6, lid 2) is per 1 oktober 2012 in het Bro opgenomen. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen dienen op basis van deze ladder te worden gemotiveerd en afgewogen met oog voor de ruimtevraag, de beschikbare ruimte en de ontwikkeling van de omgeving waarin het gebied ligt. De motivering van de duurzame verstedelijking voor het onderhavig plan is onderstaand weergegeven.

Ladder voor duurzame verstedelijking
Bij ruimtebesluitvorming geldt een voor de praktijk belangrijke motiveringsplicht. Het betreft de in artikel 3.1.6, tweede lid Bro opgenomen plicht omdat, indien een bestemmingsplan voorziet in een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling', de aanvaardbaarheid daarvan in de toelichting van dat plan wordt onderbouwd. Voor deze onderbouwing dient de zogeheten 'Ladder voor duurzame verstedelijking' te worden doorlopen.

Onderhavig plan
Stedelijke ontwikkelingen
De ladder van duurzame verstedelijking is van toepassing op stedelijke ontwikkelingen die plaatsvinden zowel binnen als buiten het bestaand stedelijk gebied van een gemeente. De definitie van een 'stedelijke ontwikkeling' is beschreven in artikel 1.1.1, lid 1, sub i van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het begrip 'stedelijke ontwikkeling' staat in dit artikel als volgt omschreven:

"Stedelijke ontwikkeling: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen".

Voorvraag: is er sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling?
Alvorens het onderhavige bouwplan te toetsen aan de Ladder voor duurzame verstedelijking dient eerst de voorvraag te worden beantwoord: is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling (NSO)? Een NSO is een ruimtelijke ontwikkeling van bijvoorbeeld een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen. Volgens jurisprudentie is de Ladder van toepassing op functieveranderingen en nieuwbouw van een 'zekere omvang'.

Het onderhavige plan voorziet in de realisatie van een woon-zorgcomplex met 32 zelfstandige groepswoningen en 4 zorgwoningen inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties, een bijeenkomstruimte voor dagbesteding en personeelsruimten. Uit Afdelingsjurisprudentie blijkt dat de vraag wanneer sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in grote mate casuïstisch wordt beantwoord. Zo heeft de Afdeling uitgemaakt dat de volgende ontwikkelingen niet als nieuwe stedelijke ontwikkeling kwalificeren: enkele gebouwen voor verblijfsrecreatie, de aanleg van een weg, een windpark met 35 windturbines, een bedrijfsgebouw met een oppervlakte van maximaal 400 m2 en 11 woningen.

Op basis van deze casuïstiek mag worden aangenomen dat het realiseren van het voornoemde woon-zorgcomplex moet worden gezien als een NSO. De ladder voor duurzame verstedelijking dient derhalve te worden doorlopen. Volgens artikel 3.1.6 Bro dient de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving te bevatten van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Behoefte
Het plan voorziet in 32 zelfstandige groepswoningen en 4 zorgwoningen inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties, een ruimte voor dagbesteding en personeelsruimten. De woningen zijn expliciet bedoeld voor mensen met een zorgindicatie (lichamelijke en/of verstandelijke beperking).

In de Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2018-2021 is onderkend dat er een opgave is voor het realiseren van huisvesting voor kwetsbare inwoners (zoals mensen met een verstandelijke of lichamelijke beperking). De zorg kan in de toekomst niet meer op traditionele wijze geleverd worden. Reden is enerzijds dat er onvoldoende zorgpersoneel is, anderzijds staat de betaalbaarheid van de zorg onder druk. Het gevolg is dat steeds meer mensen zelfstandig thuis blijven wonen, ook als er zich beperkingen voor doen. De doelgroep die traditioneel mantelzorg verleent, komt nu zelf in de leeftijd dat mantelzorg nodig is. De conclusie is dat er fundamenteel anders met wonen en zorg omgegaan dient te worden. Door het realiseren van een woon-zorgcomplex voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking wordt invulling gegeven aan de behoefte voor deze doelgroep. Het complex draagt bij aan een goede zorgkwaliteit en efficiëntie, doordat de zorg goed afgestemd kan worden op de behoeften van de bewoners.

Daelzicht heeft momenteel een bestaande locatie in het centrum van Susteren. Deze locatie is echter niet meer passend bij de eigentijdse eisen en exploitatie. Het betreffende pand renoveren, uitbreiden, etc. is o.a. economisch niet haalbaar. De woningbouwcorporatie Nester is reeds in het bezit van de locatie aan de Jozefstraat te Susteren en heeft deze aangeboden voor deze ontwikkeling. De locatie aan de Jozefstraat is uitermate geschikt voor het gewenste programma van Daelzicht en heeft reeds de bestemming 'maatschappelijk' (welke over het algemeen - en dus ook in Susteren – niet ruim voorradig zijn voor ontwikkeling). Daarnaast is de locatie op circa 10 minuten loopafstand van het centrum met centrale voorzieningen, zoals het station, winkels, etc. Dit is gunstig voor de sociale integratie van de bewoners alsook praktisch functioneel.

Het bouwplan voorziet in een woon-zorgcomplex met 32 zelfstandige groepswoningen en 4 zorgwoningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking. In het gebouw worden ook personeelsruimten (waaronder een slaapdienstruimte) gerealiseerd. Op deze wijze wordt ervoor gezorgd dat zorgbehoevende mensen kunnen wonen in een zelfstandige woning, maar tegelijkertijd de voor hen noodzakelijke zorg te allen tijde aanwezig is.

Het beoogde initiatief sluit aan bij de woonopgave voor mensen met een zorgbehoefte (lichamelijke en/of verstandelijke beperking) die in de structuurvisie wordt onderkend.

Stichting Daelzicht
Het in dit plan beoogde woon-zorgcomplex zal worden geëxploiteerd door Stichting Daelzicht. Daelzicht biedt zorg en huisvesting voor mensen met een lichamelijk en/of verstandelijke beperking. Het beoogde woon-zorgcomplex betreft een complex met 24-uurs zorg.

Visie Wonen in de Wijk
Daelzicht biedt door heel Limburg woonruimte voor mensen met een lichamelijk en/of verstandelijke beperking. Woningen midden in een dorp of een mooi appartement in de stad. Een plek met je eigen zit/slaapkamer, met eigen sanitair en een klein keukentje. En met gezamenlijke ruimtes waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten om samen te eten, een spel te spelen of tv te kijken.

Daelzicht wil dat mensen met een lichamelijk en/of verstandelijke beperking wonen zoals zij dat wensen. Want waar, hoe en met wie je woont, draagt bij aan een fijn leven. Daarom biedt en ontwikkelt Daelzicht verspreid over Limburg diverse woonlocaties midden in de wijk. We combineren woonwensen en ondersteuningsvragen voor optimaal woongenot en ontwikkelingskansen. We werken samen met de buurt, de sociale leefomgeving en maatschappelijke organisaties. Zodat mensen met een beperking meedoen in de maatschappij en zich thuis voelen waar ze wonen. Elke dag opnieuw, in alle fases van hun leven.

Conclusie behoefte
Geconcludeerd kan worden dat er een significante behoefte bestaat aan dergelijke zorgwoningen. Deze behoefte zal in de komende jaren naar verwachting toenemen. De beoogde ontwikkeling is dan ook in overeenstemming met het regionale volkshuisvestingsbeleid dat is vastgelegd in de Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2018-2021.

<u>De locatie</u>
Het plangebied is gelegen binnen het bestaand stedelijk gebied van de gemeente Echt-Susteren, namelijk in de kern van Susteren. De Ladder voor duurzame verstedelijking schrijft voor dat nieuwe stedelijke ontwikkelingen zoveel mogelijk dienen plaats te vinden binnen het bestaand stedelijk gebied. Bij onderhavig plangebied is dit aan de orde.

Geconcludeerd kan worden dat het plan in overeenstemming is met de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Erfgoedwet
Sinds 1 juni 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Deze wet bundelt bestaande wet- en regelgeving voor het behoud en beheer van cultureel erfgoed in Nederland. Het betreft zowel het roerend als het onroerend erfgoed. Samen met de toekomstige Omgevingswet maakt de Erfgoedwet een integrale bescherming van ons cultureel erfgoed mogelijk. De Erfgoedwet en de Omgevingswet regelen de zorg voor ons bodemarchief en zijn de vertaling van het Verdrag van Malta, dat Nederland in 1992 ondertekende. De essentie van deze wetgeving is dat waardevolle archeologische resten zoveel mogelijk in de bodem behouden blijven.

Onderhavig plan
De wijze waarop met het aspect archeologie rekening is gehouden in relatie tot dit plan is verwoord in paragraaf 5.7 van deze toelichting.

Besluit m.e.r.
In bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is aangegeven welke activiteiten plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst moet een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Onder de drempelwaarden van de D-lijst kan volstaan worden met een zogenaamde 'vormvrije' m.e.r.-beoordeling.

Dit project kan worden ondergebracht in categorie 11.2 van de D-lijst: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.' De (relevante) drempelwaarde van categorie 11.2 ziet toe op gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. Een oppervlakte van 100 hectare of meer;
2. Een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of;
3. Een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Onderhavig plan
Het voorliggende plan voorziet in een stedelijk ontwikkelingsproject met een voetprint/oppervlakte van circa 1.500 m² (circa 0,15 hectare) en 36 woningen. Hiermee wordt de drempelwaarde zoals vastgelegd onder categorie 11.2 van de D-lijst niet overschreden. Aangezien de activiteit onder de drempelwaarden van 11.2 van de D-lijst blijft dient voor de voorgenomen activiteit een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats te vinden. Omdat hier sprake is van 'vormvrij', dient deze ruimtelijke onderbouwing tevens als vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden beschouwd.

Het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Echt-Susteren, moet beoordelen of bij de voorgenomen activiteit mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden waarvoor het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Het besluit op de vormvrije m.e.r-beoordeling dient voor aanvang van de procedure te worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

2.2. Provinciaal en regionaal beleid

Provinciale Omgevingsvisie Limburg (POVI)
In het kader van de toekomstige Omgevingswet hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg d.d. 01.10.2021 de Provinciale Omgevingsvisie (POVI) vastgesteld. Om goed in te kunnen spelen op de Limburgse kansen en uitdagingen in de leefomgeving is een visie nodig voor de langere termijn (2030 - 2050), waarin allerlei onderwerpen aan bod komen, zoals wonen, bodem, infrastructuur, energie, economie, landbouw, water, natuur, landschap en cultureel erfgoed, maar ook gezondheid en de gezonde leefomgeving. Zo geeft de Omgevingsvisie richting aan de manieren waarop Limburg klaargemaakt wordt voor de toekomst.

De provincie zoekt naar de balans tussen het beschermen én benutten van de fysieke leefomgeving waarin we leven, wonen, werken, leren en vrije tijd besteden. Afwegingen hierbinnen geschiedt op basis van de onderstaande Limburgse principes:

- Streven naar een inclusieve, gezonde en veilige samenleving die uitnodigt tot ontmoeten, recreëren en maatschappelijke betrokkenheid;
- De kenmerken en identiteit van gebieden staan centraal. Een gebiedsgerichte aanpak is de basis voor samenwerking met andere partijen en initiatiefnemers. Er is dus ruimte voor maatwerk;
- Meer stad, meer land. Stedelijke functies worden geconcentreerd in compacte steden en dorpen. Landelijke gebieden worden als tegenhanger van de drukkere stedelijke gebieden ontwikkeld;
- Zorgvuldig omgaan met de ruimte en voorraden, zowel onder- als bovengronds. Ingezet wordt op een sociaal-economische ontwikkeling zonder vraagstukken af te wentelen naar de volgende generaties. In lijn met de Omgevingswet gaat de Omgevingsvisie uit van het voorzorgsbeginsel; preventief handelen, milieuaantastingen bij voorrang aan de bron bestrijden en de vervuiler betaalt. In onze afwegingen worden naast de impact op mens, economie en welvaart ook de impact op de omgeving en het milieu beschouwd. Er wordt gestreefd naar functiecombinaties en het optimaal benutten van bestaande functies.

Onderhavig plangebied
Het onderhavige plangebied is conform de kaart 'Limburgse principes' behorende bij de POVI gelegen binnen de zone 'Landelijke kern' (roze kleur). Op de onderstaande uitsnede van deze kaart is de situering van het plangebied rood omlijnd weergegeven.



Figuur 3: Uitsnede kaart 'Limburgse principes' POVI

Zone 'Landelijke kern'
De leefbaarheid en vitaliteit van de kernen in het landelijk gebied is belangrijk. Een aantal kernen vervult op sommige terreinen een regionale verzorgende functie met onderwijs, zorg, cultuur, winkels en werklocaties. De zorg voor een goede kwaliteit van de leefomgeving en een goede bereikbaarheid zijn hier belangrijke uitgangspunten.

Limburgse steden en dorpen moeten ook in de toekomst een aantrekkelijke en leefbare basis voor de inwoners zijn. de Limburgse steden en dorpen krijgen de komende decennia te maken met grote gecompliceerde vraagstukken en transities. Bij veel vraagstukken in het bebouwd gebied geldt dat de overheid, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven samen oplossingen moeten vinden. Een belangrijke rol ligt bij de gemeenten. Een toenemend aantal vraagstukken overstijgt echter het lokale niveau en vraagt om gezamenlijk optrekken van gemeenten in regionaal verband.

Ten aanzien van het thema wonen is aangegeven dat een woningaanbod/planvoorraad gewenst is waarbij vraag en aanbod in evenwicht zijn, zowel in kwalitatief als kwantitatief opzicht. Derhalve voldoende woningen van de juiste kwaliteit op de juiste plek. Alle woningbouwontwikkelingen worden beschouwd als provinciaal belang.

In het regionale en gemeentelijke volkshuisvestingsbeleid komt duidelijk naar voren dat grote behoefte bestaat aan de zorgwoningen die in het onderhavige plan worden gerealiseerd. Het plan is dan ook in overeenstemming met de uitgangspunten die gelden ter plaatse van de zone 'Landelijke kern' en derhalve in overeenstemming met de Provinciale Omgevingsvisie (POVI) Limburg.

Omgevingsverordening Limburg 2014
Plangebied
Vanuit de Omgevingsverordening Limburg 2014 is een gebiedsspecifieke waarde opgenomen die

als gebiedsaanduiding in het bestemmingsplan wordt meegenomen.

Grondwaterbeschermingsgebied
Het voorliggende plangebied is in een grondwaterbeschermingsgebied gelegen. De grondwaterbeschermingsgebieden zijn beschermingszones voor de onttrekkingen voor de openbare drinkwatervoorziening. Er wordt onderscheid gemaakt in freatische (niet afgesloten door een ondoordringbare grondlaag) en niet-freatische grondwaterwinningen. In de voornoemde Omgevingsverordening Limburg 2014 zijn de regels en maten aangaande grondwaterbeschermingsgebieden opgenomen. In de juridische regeling behorende bij deze gebiedsaanduidingen wordt hiernaar verwezen.

Wonen
Bij de vaststelling van het POL2014 is de Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. Het beleid uit paragraaf 2.4.2 geeft voor woningen in Midden-Limburg aan dat er geen nieuwe woningen mogen worden gerealiseerd die niet passen in de regionale woonvisie voor Midden-Limburg. Met de verordening wordt beoogd dat de kwaliteit van de woningvoorraad op peil blijft en aansluit bij de vraag van de huidige en toekomstige woonconsument. De vitaliteit en de kwaliteit van wonen en leven in Midden-Limburg wordt hiermee versterkt. De Verordening moet voorkomen dat de mismatch tussen vraag en aanbod in kwantiteit en kwaliteit verder toeneemt. Dit betekent dat het overaanbod aan woningen niet verder mag toenemen en dat de kwaliteit van nieuwbouwwoningen moet voldoen aan de eisen van de huidige en toekomstige woonconsument. In deze beleidsregels is een koppeling gelegd tussen het bouwen van nieuwe woningen en het saneren van de overtollige woningvoorraad.

In de zomer van 2020 is een wijziging van de Omgevingsverordening vastgesteld, waarin is besloten dat bij de toevoeging van nieuwe woningbouwplannen geen directe koppeling meer wordt gelegd met het saneren van overtollige planvoorraad. In de toelichting van een ruimtelijke plan hoeft hierdoor niet langer een verantwoording opgenomen te worden van de bijdrage die het betreffende plan levert aan het terugbrengen van de planvoorraad van onbenutte bouwmogelijkheden voor woningen. Doel van deze wijziging is om kwalitatief goede plannen voor doelgroepen zoals senioren en starters te bevorderen en te versnellen. Dit sluit aan bij de doelstelling van de Limburgse Agenda Wonen. De huidige woningmarktaanpak is in belangrijke mate gericht op verbetering van de bestaande woningvoorraad. Daarnaast is er ruimte voor nieuwe toevoegingen aan de voorraad. Het opruimen en aanpassen van plannen die niet langer in de actuele behoefte voorzien blijft onverkort een belangrijke opgave. Voor wat betreft de toevoeging van woningen aan de bestaande planvoorraad in relatie tot de Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2018 tot en met 2021 wordt verwezen naar de volgende pagina. Het plan voldoet gezien het bovenstaande aan de regels van de Omgevingsverordening Limburg 2014.

Omgevingsverordening Limburg 2021
Op 17 december 2021 is de Omgevingsverordening 2021 vastgesteld. Deze treedt pas in werking nadat de Omgevingswet in werking is getreden. Hoewel de Omgevingsverordening Limburg (2021) hoofdzakelijk een beleidsneutrale omzetting van de Omgevingsverordening Limburg 2014 is, staan er enkele nieuwe of inhoudelijk aanmerkelijk gewijzigde onderwerpen in. Het gaat hier om instructieregels aan gemeenten op het gebied van wonen, zonne-energie, na-ijlende effecten van de steenkoolwinning en huisvestingsnormen voor internationale werknemers. Voor het onderhavige plan bevat de Omgevingsverordening Limburg 2021 geen relevante uitgangspunten.

Regiovisie 2008-2028 'Het oog van Midden-Limburg' (Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg)
De gemeenten in Midden-Limburg en de provincie Limburg zijn in 2008 van start gegaan met een regionale gebiedsontwikkeling, met als doel om samen met private partijen de gewenste ontwikkelingen in Midden-Limburg vorm te geven. De uitkomst van deze gebiedsontwikkeling is een regiovisie met een aantal onderliggende programmalijnen. De gebiedsvisie van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg richt zich op het creëren van Sterke Steden en Vitaal Platteland. Deze visie op de regio is te vertalen tot drie concrete strategische keuzes:

Benutten en versterken regionale economie:
- Ontwikkeling van een uniek toeristisch-recreatief profiel;
- De inrichting van regionale bedrijventerreinen;
- Investeren in hoogwaardige landbouw;
- Een duurzame wooneconomie in Midden-Limburg.

Versterking van de sociale structuur:
- Versterking van de kracht van de 'oude wijken';
- Leefbaar houden van het platteland;
- Ontwikkelen van een duurzaam, hoogwaardig en fijnmazig zorgnetwerk.

Verbetering van het vestigingsklimaat:

- Ontwikkeling van natuur en landschap;
- Investeren in een duurzame landbouw;
- Ontwikkeling van een fijnmazig toeristisch-recreatief netwerk;
- Herstructurering van bedrijventerreinen;
- Ruimte voor hoogwaardige zorgvoorzieningen;
- Uitzonderlijke woonmilieus.

Deze strategische keuzes hebben geleid tot vier krachtige programmalijnen. Dit zijn: de Maasplassen, de ontwikkelingsas N280 Weert-Roermond, wonen en landbouw, natuur en recreatie.

Onderhavig plangebied
Voor het voorliggende bestemmingsplan vormt het thema 'wonen' het belangrijkste thema.

Wonen
Het is de ambitie van de samenwerkende gemeenten in Midden-Limburg om een duurzaam en wervend palet aan woonmilieus tot stand te brengen en in stand te houden. Gestuurd wordt daarbij op een migratiesaldo van tenminste 0. Deze samenwerking leidt tot draagvlak onder de burgers en is nodig om de noodzakelijke investeringen, en het voorkomen van desinvesteringen in voorzieningen en woningen, tot stand te brengen. Dit betekent dat gemeenten de huidige woonkwaliteiten (verder) verbeteren en investeren in aantrekkelijke voorzieningen die toekomstbestendig zijn. Deze voorzieningen zullen nadrukkelijk worden afgestemd op de woningbehoefte. Inzet van de programmalijn Wonen is om in Midden-Limburg op het niveau van de woningmarkt te komen tot een gezamenlijk arrangement van gemeenten, provincie, woningcorporaties, maatschappelijke instellingen en marktpartijen met de hierboven geschetste ambitie als uitgangspunt. De gebiedsontwikkeling kan in dit geheel een impuls en versnelling betekenen door op korte termijn in te zetten op de (verdere) uitwerking en uitvoering van een aantal opgaven en knelpunten, die van belang zijn om de geschetste ambitie te kunnen invullen. Deze opgaven en knelpunten concentreren zich op wonen en voorzieningen, de inzet van maatschappelijk kapitaal en gezonde marktverhoudingen: een regionaal belang. Het regionale woonbeleid is thans verwoord in de 'Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2018 tot en met 2021'. Deze structuurvisie komt in het navolgende aan bod.

Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2022 tot en met 2027
Op 7 juli 2022 is de Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2022 t/m 2027 vastgesteld. in deze structuurvisie ligt de nadruk op het tegemoet komen aan een groeiende woningbehoefte, met kwalitatief het juiste aanbod. Dat betekent dat er ambitie is voor en ruimte wordt gegeven aan nieuwe plannen die passen bij de kwalitatieve vraag, met aandacht voor aanpassing van plannen die niet (meer) passen bij de actuele behoefte. De structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2018 t/m 2021 bevatte al de hoofdlijn om enerzijds de planvoorraad in beperkte mate terug te dringen en anderzijds mee te werken aan plannen kwalitatief behoefte aan bestaat.

Planvoorraad stapsgewijs in overeenstemming met de behoefte
De planvoorraad is idealiter zowel kwalitatief als kwantitatief in overeenstemming met de behoefte en biedt daarnaast voldoende ruimte om flexibel in te spelen op actuele ontwikkelingen. De regio erkent en accepteert dat een deel van de huidige planvoorraad wellicht nooit tot realisatie zal komen, ondanks bestaande titels en/of onderliggende overeenkomsten. Het proces voor het schrappen van dergelijke 'harde' plannen vergt veel tijd, inzet en capaciteit en soms ook financiële middelen. De komende periode heeft bouwen prioriteit boven schrappen.

Regionale opgaven/speerpunten
De focus zal deze komende vier jaren vooral gericht zijn op het bouwen van kwalitatief de juiste woningen, aansluitend bij de lokale en regionale behoefte. Eén van de speerpunten hierbij is het vergroten van het aandeel huurwoningen. De bestaande woningvoorraad in Midden-Limburg bestaat voor 68% uit koopwoningen. Dit percentage ligt in plattelandsgemeenten hoger. Het woningmarktonderzoek uit 2018 geeft aan dat er regionaal behoefte is aan extra huurwoningen.

Wonen met zorg
Uit het woningmarktonderzoek uit 2018 blijkt ook dat veel ouderen graag zouden willen verhuizen naar een andere, meer passende woning. In de praktijk gebeurt dit echter beperkt. Hierdoor stagneert de doorstroming en komen andere doelgroepen in de knel. Gezien de grote omvang van deze doelgroep is een oplossing alleen met nieuwbouw niet mogelijk, maar is ook een aanpassing van de bestaande woningvoorraad nodig om tegemoet te komen aan de veranderende behoefte.

Naast ouderen is er ook een grote opgave voor het realiseren van huisvesting voor kwetsbare inwoners. Het gaat bijvoorbeeld om mensen met psychische problematiek, met een licht verstandelijke beperking of mensen zonder een sociaal vangnet. Deze kwetsbare inwoners wonen zelfstandig in de wijk, vaak met ambulante begeleiding vanuit de zorg.

De zorg kan in de toekomst niet meer op traditionele wijze geleverd worden. Reden is enerzijds dat er onvoldoende zorgpersoneel is, anderzijds staat de betaalbaarheid van de zorg onder druk, onder andere vanwege de dubbele vergrijzing (de groep ouderen groeit en ouderen worden steeds ouder). Het gevolg is dat meer mensen zelfstandig thuis blijven wonen, ook als er zich beperkingen voor doen. De doelgroep die traditioneel mantelzorg verleent, komt nu zelf in de leeftijd dat mantelzorg nodig is. De conclusie is dat er fundamenteel anders met wonen en zorg omgegaan dient te worden.

Ontwikkeling passende woonvormen
Het aantal ouderen in een verpleeghuis neemt af. Het aantal ouderen dat thuis woont met maximale ondersteuning neemt toe. Nog een stap verder gaan nieuwe woonvormen met een flexibel gebruik van de wooneenheden, die zowel extramuraal als intramuraal ingezet kunnen worden. Daarbij gaat het in alle gevallen om het scheiden van wonen en zorg. Dat zorgt voor een grotere behoefte aan reguliere woningen die flexibel inzetbaar zijn voor diverse vormen van zorg, maar ook voor reguliere bewoning geschikt zijn. Belangrijk is dat de regio open staat voor nieuwe (tijdelijke) woonvormen voor ouderen en zorgvragers.

Echt-Susteren
De structuurvisie bevat per gemeente een specifieke uitwerking van de ontwikkeling van het aantal inwoners en huishoudens en een prognose voor de toekomst. Het aantal inwoners in Echt-Susteren bedraagt op 1-1-2021 31.744, nagenoeg eenzelfde aantal inwoners als in 2018. Op basis van de meest recente bevolkingsprognose zal het aantal inwoners langzaam gaan afnemen. Regionaal groeit het aantal inwoners nog met circa 1.800 personen tot 2030. Het aantal huishoudens bedraagt op 1-1-2021 14.261, dit is een stijging van 99 huishoudens vanaf 2018. Uit de prognose van Etil 2021 blijkt dat de top van het aantal huishoudens verschuift naar 2029. Tot dit jaar vertoont het aantal huishoudens een stijgende lijn, met een toename van 339 ten opzichte van 1-1-2021.

Lokale uitwerking
In de gemeente Echt-Susteren worden, samen met woningcorporaties, projectontwikkelaars en andere initiatiefnemers woningbouwplannen ontwikkeld en gerealiseerd met woningen voor specifieke doelgroepen, zoals jongeren, starters op de woningmarkt en senioren. Nieuwe woonconcepten en ontwikkelingen als transformatie en verduurzaming van de woningvoorraad zijn hierbij aanvullende opgaven.

Naast de transitie van beide centra (Echt en Susteren) wordt tevens aandacht besteed aan het realiseren van woningbouw binnen de overige kernen van de gemeente. Dat kan door nieuwbouw c.q. herstructurering, denk hierbij aan het opvullen van lege plekken in linten of het herinrichten van rotte plekken. Dat kan ook door transitie van bestaande bouw.

Andere specifieke groepen die de komende jaren aandacht vragen binnen de gemeente Echt-Susteren zijn:
- Particuliere initiatieven;
- Het realiseren van zorgwoningen;
- Arbeidsmigranten, en dan met name de buitenlandse werknemers die de intentie hebben hier langer te blijven (mid- en longstay);
- Woningzoekenden vanuit de zuidoostelijke regio van de provincie Noord-Brabant en vanuit westelijk Nederland;
- De hoog opgeleide kenniswerkers vanuit het industriegebied Chemelot, het ontwikkelgebied rondom NedCar en het bedrijventerrein Midden-Limburg.

Onderhavig plan
Met de vaststelling van het voorliggende bestemmingsplan wordt de realisering van een woon-zorgcomplex bestaande uit 32 zelfstandige groepswoningen, 4 zorgwoningen, 3 centrale woonkamer/keuken combinaties, een bijeenkomstruimte voor dagopvang en personeelsruimten mogelijk gemaakt. In het gebouw wordt een lift gerealiseerd. Uit de cijfers van de Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2022 t/m 2027 en het hieraan ten grondslag liggende woningmarktonderzoek is op te maken dat er duidelijk behoefte bestaat aan wooneenheden voor mensen met een zorgindicatie. Het plan voldoet aan de kaders van het regionale woonbeleid.

Uitvoeringsnotitie Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving
In de Uitvoeringsnotitie is de opgave die vanuit de Structuurvisie Wonen Midden-Limburg is aangegeven, kwantitatief en kwalitatief nader uitgewerkt. Daarbij heeft de gemeente Echt-Susteren voorkeuren/accenten aangegeven die bij afwegingen van aanvragen voor nieuwe woningbouwprojecten mee worden gewogen. In de Uitvoeringsnotitie is een kwalitatieve indeling gemaakt van voorkeurslocaties voor potentiële nieuwbouwprojecten. Deze indeling is als volgt:

1. Rotte plekken;

2. Kleine projecten in de kernen;
3. Herstructurering;
4. Directe particuliere bouwtitels;
5. Wijzigingsbevoegdheden - indirecte bouwtitels.

Onderhavig plangebied
Het voorliggende plan valt binnen categorie 2. Er is sprake van een klein project in de kern. Er is immers sprake van het realiseren van een woon-zorgcomplex ter plaatse van groen binnen de vigerende bestemming ‘Maatschappelijk’. Om deze reden is een (financiële) kwaliteitsbijdrage in het kader van het Gemeentelijk Kwaliteitsmenu (GKM) niet aan de orde.

2.3. Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Echt-Susteren 2012-2025, ‘Ontwikkelen met kwaliteit’
Zowel het buitengebied als het stedelijk gebied van de gemeente Echt-Susteren zijn volop in beweging. Er is schaalvergroting in de landbouw, er stoppen steeds meer agrarische bedrijven, er is meer behoefte aan het doorbrengen van vrije tijd in het buitengebied, de bevolking krimpt, het internetwinkelen neemt toe, de Rijksmiddelen voor natuur nemen drastisch af, etc. Door deze ontwikkelingen is het buitengebied de afgelopen jaren verder versteend en in de kernen wordt toenemende leegstand geconstateerd. Dit draagt niet bij aan de leefbaarheid. Met deze toekomstvisie wil de gemeente de bescherming en verbetering van het buitengebied benadrukken en wil zij gericht sturen om de leefbaarheid in de kernen te optimaliseren. Het beleid biedt volop kansen positief te reageren op initiatieven uit het veld. Voorwaarde is wel dat initiatieven meer dan in het verleden respect hebben voor het landschap en de bestaande bebouwing én dat ze een duurzame bijdrage leveren aan kwaliteitsverbetering van de gemeente.

Voor zowel het buitengebied als het stedelijk gebied is in de structuurvisie een aantal ambities geformuleerd. Het realiseren van deze ambities draagt bij aan het halen van de algemene doelstelling om ook in 2025 en lang daarna een aantrekkelijke woongemeente te zijn. Voor het stedelijk gebied (waar het voorliggende plangebied deel van uitmaakt) zijn zeven doelstellingen geformuleerd. De belangrijkste doelstellingen die betrekking hebben op verzoeken voor woningbouwontwikkeling zijn de realisering van een woningvoorraad die kwantitatief en kwalitatief aansluit op de vraag en het behoud van (be)leefbare kernen. Ten aanzien van het wonen is daarnaast aangegeven dat dit bij voorkeur plaats dient te vinden in stedelijk gebied waarbij de nadruk ligt op inbreiden en herstructureren. Het is daarnaast van belang dat in elke kern kwalitatief en kwantitatief gebouwd wordt voor de behoefte.

Onderhavig plan
In het onderhavige plan is sprake van kleine projecten in de kernen. Op het plangebied is thans groen binnen de vigerende bestemming ‘Maatschappelijk’ gelegen. Dit groen wordt verwijderd en er wordt een nieuw woon-zorgcomplex gerealiseerd met 32 zelfstandige groepswoningen en 4 zorgwoningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking, een bijeenkomstruimte voor dagbesteding en personeelsruimten. Met deze ontwikkeling wordt voorzien in een grote behoefte voor wonen met zorg. Hiermee past het plan binnen de beleidsuitgangspunten die zijn vastgelegd in de Structuurvisie Echt-Susteren 2012-2025. Bovendien wordt met de vaststelling van het voorliggende bestemmingsplan openbaar groen en beplanting planologisch-juridisch gesaneerd. Het bouwplan wordt op zorgvuldige wijze ingepast in de omgeving (zie ook paragraaf 4.4 ‘Landschappelijke inpassing’).

3. Beschrijving plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. Het perceel ligt in de bebouwde kom van Susteren, ten zuiden van het Zuyderland Hospice Mariaveld. Stedenbouwkundig gezien behoort het perceel, waar zich thans groen binnen de vigerende bestemming 'Maatschappelijk' bevindt, tot de bebouwde omgeving van de kern Susteren. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 5186 m^2 en is kadastraal bekend als Susteren, STR01-D-4316. Op de onderstaande luchtfoto en obliekfoto is het plangebied middels een rode omlijning weergegeven.



Figuur 4: Luchtfoto plangebied



Figuur 5: Obliekfoto plangebied

De onderstaande afbeelding toont de voorzijde (westzijde) van de huidige situatie, gefotografeerd vanaf de T-splitsing van de Jozefstraat met de Patersweg.



Figuur 6: Voorzijde (westzijde) huidige situatie

De onderstaande afbeelding toont de zuidelijke zijde van de huidige situatie, gefotografeerd vanaf de kruising van de Tuinstraat met de Spoorstraat.



Figuur 7: Zuidzijde huidige situatie

De hoofdingang van de voorgenomen ontwikkeling ligt aan de Jozefstraat. Onderstaande afbeeldingen tonen de Jozefstraat in noordelijke en zuidelijke richting ten opzichte van de hoofdingang.



Figuur 8: Jozefstraat in noordelijke richting



Figuur 9: Jozefstraat in zuidelijke richting

Ten noorden van het plangebied ligt de Onze-Lieve-Vrouw Onbevlekt Ontvangenkerk en het Zuyderland Hospice Mariaveld, zie onderstaande afbeelding.



Figuur 10: Onze-Lieve-Vrouw Onbevlekt Ontvangenkerk (links) en het Zuyderland Hospice Mariaveld (rechts)

Ten oosten van het plangebied ligt een fietspad die langs het spoor is gelegen, zie onderstaande afbeelding.



Figuur 11: Fiestpad en spoor ten oosten van het plangebied

Ten zuiden en ten westen van het plangebied zijn huizenblokken gelegen die onderdeel uitmaken van de woonkern Susteren, dit is zichtbaar op de luchtfoto van het plangebied (figuur 3).

4. Projectbeschrijving

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt het bouwplan beschreven voor de realisering van het beoogde woon-zorgcomplex. Het bouwplan voorziet in een tweelaags woongebouw met een voetprint van circa 1500 m². In dit woongebouw worden (in totaal op twee lagen) 32 zelfstandige groepswoningen, 4 zorgwoningen, 3 centrale woonkamer/keuken combinaties, een bijeenkomstruimte voor dagbesteding, en diverse personeelsruimten gerealiseerd. Het gebouw wordt voorzien van een lift. Tevens wordt voorziening in voldoende parkeergelegenheid, een verkeersveilige manier om te laden en lossen en tevens worden de nieuwe ontwikkeling binnen het plangebied op een zorgvuldige manier landschappelijk ingepast.

4.2. Bouwplan woon-zorgcomplex

Door de initiatiefnemer is een bouwplan vervaardigd voor de ontwikkeling van een nieuw woon-zorgcomplex met daarin ruimte voor 32 zelfstandige groepswoningen, 4 zorgwoningen, 3 centrale woonkamer/keuken combinaties, een bijeenkomstruimte voor dagbesteding en diverse personeelsruimten. In het voorliggende bestemmingsplan wordt het volledige plangebied bestemd tot ‘Maatschappelijk’ (dit is tevens de vigerende bestemming). Voor de realisering van het gebouw wordt op de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan een bouwvlak aangeduid met een oppervlakte van circa 2195 m² (zie paragraaf 6.2.2). De hoofdentree van het gebouw bevindt zich aan de westelijke zijde van het gebouw. Ten zuiden van het gebouw worden 18 parkeerplaatsen aangelegd. Meer informatie over het parkeren is opgenomen in paragraaf 4.3 van deze toelichting. Tevens worden binnen het plangebied voorzieningen voor de afwikkeling van het hemelwater gerealiseerd. Meer informatie over de afwikkeling van hemelwater is te vinden in paragraaf 5.1 van deze toelichting.

De situatietekening, een plattegrondtekening van de begane grond en eerste verdieping, en tekeningen van de gevelaanzichten, zijn ontworpen door Volantis Architects B.V., onder het nummer 20220473, d.d. 31-08-2023. Onderstaand zijn deze tekeningen weergegeven, tevens zijn de tekeningen als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.



Figuur 12: Situatietekening



Figuur 13: Plattegrondtekening begaande grond



Figuur 14: Plattegrondtekening 1e verdieping



Figuur 15: Gevelaanzichten buitenzijden



Figuur 16: Gevelaanzichten binnentuin

Het gebouw bestaat uit twee bouwlagen en heeft een maximale bouwhoogte van circa 6,70 meter. De onderstaande 3D-afbeeldingen geven een indicatie van het mogelijke toekomstbeeld:



Figuur 17: 3D-impressie zuidzijde



Figuur 18: 3D-impressie westzijde (Jozefstraat)



Figuur 19: 3D-impressie oostzijde



Figuur 20: 3D-impressie zuidwestzijde (Jozefstraat)

4.3. Parkeren

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte wordt in de gemeente Echt-Susteren gebruik gemaakt van de CROW-parkeernormen. Deze parkeernormen zijn als bijlage opgenomen bij de regels van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan ‘Stedelijk gebied’. In deze parkeernormen worden verschillende gebiedstypen, verschillende stedelijkheidsgraden en verschillende categorieën woningen gehanteerd.

Bij de parkeerkencijfers voor verpleeg- en verzorgingstehuizen wordt geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende gebiedstypen en stedelijkheidsgraden. Tevens zijn de parkeerkencijfers inclusief parkeren voor personeel, zie onderstaande afbeelding.

Parkeerkencijfers verpleeg- en verzorgingstehuis

parkeren per wooneenheid	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	60%
zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerkingen
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Parkeerkencijfers zijn inclusief parkeren voor personeel.

Figuur 21: Uitsnede uit CROW-parkeernormen (bron: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1711.BP20150950-VG02/b_NL.IMRO.1711.BP20150950-VG02_rb8.pdf)

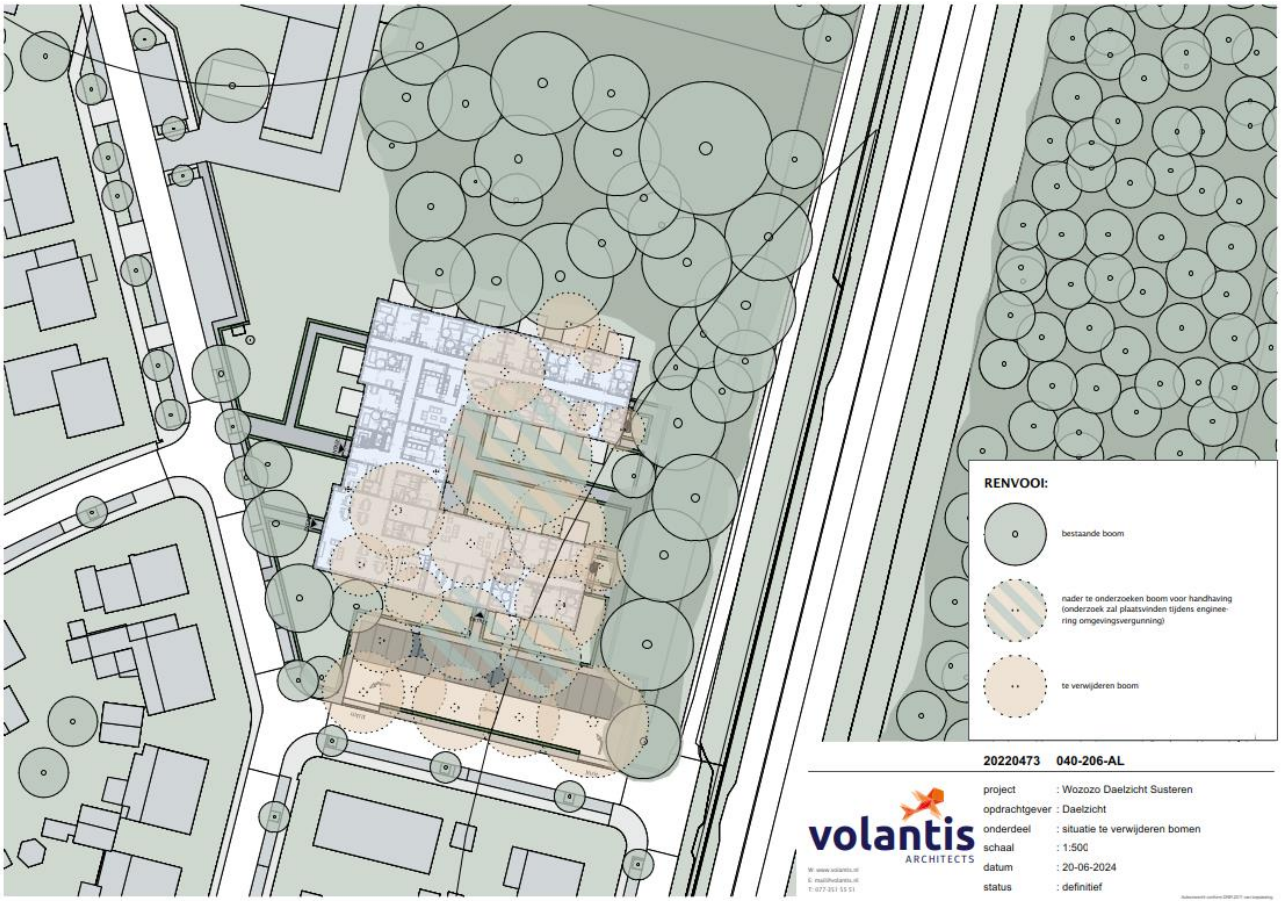
Zoals in de afbeelding te zien zijn de kencijfers minimaal 0,5 en maximaal 0,7. Voor het plan met 36 woningen, komt dit neer op een minimum van 18 parkeerplaatsen en een maximum van 25,2.

Ten zuiden van het nieuwe woongebouw wordt een parkeerstrook aangelegd met 18 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen worden middels een omheining en in- en uitrijstrook volledig van de openbare weg gescheiden. Het betreft parkeerplaatsen die volledig verhard zijn (beklinkerd terrein). Op de situatietekening (figuur 11) in paragraaf 4.2 van deze toelichting is de parkeerstrook weergegeven.

Middels het aanleggen van deze strook parkeerplaatsen wordt voldaan aan de CROW-parkeernormen.

4.4. Landschappelijke inpassing

Met de realisatie van het woon-zorgcomplex staat landschappelijke inpassing centraal, waarbij een deel bestaand groen en bestaande beplanting worden verwijderd. Het streven is echter om zoveel mogelijk bestaand groen te behouden. Op onderstaande overzichtskaart is getoond welke bomen verwijderd worden en welke behouden blijven. Deze kaart, met kenmerk “20220473-040-206-AL 2023-03-07”, is als separate bijlage bij deze toelichting opgenomen.



Figuur 22: Overzichtskaart behouden en te verwijderen bomen

Ter compensatie van de te verwijderen bomen wordt het groen rondom het woon-zorgcomplex verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Het uitgangspunt is om het groene karakter van de kern Susteren te versterken en de beleving van het gebied te vergroten, terwijl ook de biodiversiteit wordt bevorderd. In de huidige situatie is veelal sprake van wildgroei, in de toekomstige situatie worden bomen, hagen, struiken en grasland doelbewust toegepast. Er wordt gebruik gemaakt van inheemse soorten, die worden afgestemd op het gehele plangebied en de omliggende omgeving.

Het plangebied wordt aan de zuid- en westzijde gekenmerkt door een parkachtig karakter. Dit karakter zal worden behouden en versterkt door het continueren van bestaande hagen en grasbegroeiing. Aan de noord- en oostzijde is sprake van een bosachtig karakter. Het huidige bosachtige groen is echter in een verouderde staat doordat er geen sprake is geweest van onderhoud, wat terug te zien is in de uitstraling en wat de kwaliteit vermindert. Met de ontwikkeling van het beoogde woon-zorgcomplex wordt het bestaand groen gerevitaliseerd, wat zal resulteren in een bosrijke omgeving van hoogwaardige kwaliteit die het karakter van het gebied versterkt. Bovendien wordt in de noordwestelijke hoek, tussen het Zuyderland Hospice Mariaveld en het beoogde woon-zorgcomplex, nieuw parkachtig groen toegevoegd om het parkachtig karakter daar nog verder te versterken. Op onderstaande afbeelding is e.e.a. verduidelijkt.



Figuur 23: Landschappelijke inpassing van het plan

4.5. Duurzaamheid

Duurzaamheidsvisie initiatiefnemer (algemeen)

De initiatiefnemer heeft een algemene duurzaamheidsvisie, welke diverse aspecten omvat. Het beginpunt van duurzaamheidsinspanningen is het verduurzamen van zorgvastgoed, zowel nieuw als bestaand. Daarnaast worden bewoners aangemoedigd om duurzamer te wonen, met zowel financiële effecten alsook op het comfort van hun woning. Een bredere visie wordt ontwikkeld met betrekking tot klimaatadaptatie, circulariteit en gasloze woningen, inclusief vervolgstappen. Hierbij wordt actief bijgedragen aan de Warmtetransitievisies van gemeenten. Tot slot is een concrete stap de introductie van de digitale huismeester in 2023. Door middel van monitoring van apparatuur in woningen, zoals zonnepanelen, wordt beoordeeld of deze naar behoren functioneren en het beoogde duurzame effect bereiken.

Duurzaamheidsambitie initiatiefnemer (projectspecifiek)

In relatie tot onderhavig project is de duurzaamheidsvisie (zoals hierboven beschreven) vertaald in een projectspecifieke duurzaamheidsambitie. Deze duurzaamheidsambitie is gerelateerd aan diverse milieuaspecten, en is onderstaand toegelicht:

- <u>Energie:</u>
  In basis wordt er voldaan aan de BENG-eisen (Bijna Energie Neutrale Gebouwen), zoals dit conform de meest recente wetgeving (Bouwbesluit 2012) is vastgelegd. BENG-berekeningen dienen te worden opgesteld om aan te tonen dat het ontwerp voldoet aan dit wettelijk kader. Echter is het streven om te voldoen aan de ENG-eisen (Energie Neutrale Gebouwen);
- <u>Water:</u>
  Water dat op verhard terrein (dakoppervlak en bestrating) opgevangen wordt, wordt op eigen terrein geïnfiltreerd (indien benodigd middels een geschikte voorziening). Waar functioneel mogelijk wordt open bestrating toegepast, teneinde de waterhuishouding te optimaliseren alsook hittestress te reduceren;
- <u>Biodiversiteit:</u>
  Het streven is om biodiversiteit intact te houden en waar mogelijk zelfs te verbeteren. Concreet betekent dit het toepassen van verschillende plantensoorten, en het bestaande groen opwaarderen. Er moet tevens sprake zijn van een goede landschappelijke inpassing.
- <u>Materiaalgebruik gebouw:</u>
  Bij het materiaalgebruik van gebouwen wordt gestreefd naar een hoge circulariteit/recyclebaarheid, door

gebruik van circulaire materialen en een demontabel ontwerp. Daarnaast wordt er gestreefd naar gebruik van gezonde materialen. Het voornemen is om in het ontwerp een houten voorgevel toe te passen.

Bovenstaande punten gelden als ambitie en worden bij de nadere planuitwerking concreet uitgewerkt en op haalbaarheid getoetst.

Duurzaamheid gebouwconcept
Het gebouwconcept is dusdanig ontwikkeld dat er met minimale aanpassingen een transformatie naar een nieuwe functie kan plaatsvinden. De constructieve onderdelen zijn van staal, maar de verdere indeling van de woningen is met lichte, demontabele wanden gerealiseerd (metalstud). Dit maakt het mogelijk om redelijk eenvoudig de indeling van het gebouw aan te passen.

Door volwaardige zorgwoningen voor mensen met een zorgbehoefte te maken, is het mogelijk om in dezelfde indeling later reguliere appartementen te realiseren. De leidingkokers, waarin de technische installaties zitten, lopen vanaf de begane grond tot het dak en zitten op strategische plaatsen in de plattegrond (ondergeschikte bouwdelen).

Het gebouw is compact ontworpen en heeft hierdoor een goede verhouding tussen de binnenruimtes en de uitwendige scheidingsconstructies wat ertoe leidt dat het warmteverlies (of opwarming in de zomer) geminimaliseerd is. Hierdoor zal er minder verwarmd en/of gekoeld dienen te worden. Het gebouw wordt gerealiseerd conform de meest recente bouwvoorschriften (nieuwbouw): Het wordt onder andere gasloos gebouwd, en tevens voorzien van een warmtepomp en zonnepanelen. Tevens wordt er gestreefd naar duurzame bouwmaterialen met een hoge losmaakbaarheid, dit vergroot de recyclebaarheid/circulariteit op alle momenten.

5. Milieuplanologische aspecten

5.1. Water

Provinciaal Waterprogramma 2022-2027

Het waterbeleid van de provincie Limburg voor de jaren 2022-2027 staat in het Provinciaal Waterprogramma 2022-2027, dat op 17 december 2021 door Provinciale Staten is vastgesteld. Het is de opvolger van het Provinciaal Waterprogramma 2016-2021.

Het Provinciaal Waterprogramma is een uitwerking van de Omgevingsvisie Limburg en bevat de doelstellingen die de provincie Limburg de komende periode met haar partners wil bereiken op het gebied van water. Centraal staat hierbij het realiseren van een duurzaam, robuust en ecologisch gezond watersysteem dat kan omgaan met wateroverlast en droogte en dat voorziet in voldoende water van goede kwaliteit.

Onderhavig plangebied

Voor de onderhavige projectlocatie kent dit beleid geen specifieke uitgangspunten.

Waterbeheerprogramma Waterschap Limburg 2022-2027

De gemeente Echt-Susteren valt in de zin van wateraangelegenheden binnen de Keur van het Waterschap Limburg. Op 8 december 2021 heeft het Waterschap Limburg het Waterbeheerprogramma 2022-2027 vastgesteld. Hierin zijn de Limburgse wateropgaven voor de toekomst bepaald. Het Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor het beheer van het regionale oppervlaktewater in Limburg. elke zes jaar leggen waterschappen vast welke aanpak en welke maatregelen op hoofdlijnen nodig zijn om het watersysteem en de waterkeringen op orde te brengen en te houden. Met het Waterbeheerprogramma geeft het waterschap richting aan het waterbeheer in de periode 2022-2027.

De verplichting om elke zes jaar een nieuw waterbeheerprogramma vast te stellen is vastgelegd in de (nog niet in werking getreden) Omgevingswet. Het Nationale Waterprogramma en het Provinciaal Waterprogramma hebben dezelfde looptijd en bieden de kaders voor het waterbeheerprogramma. Het Provinciaal Waterprogramma geeft onder andere kaders voor het strategisch grondwaterbeheer, de regionale normering wateroverlast, de functietoekenning voor de oppervlaktewateren en de waterkwaliteitsdoelen voor de KRW-waterlichamen (Kader Richtlijn Water) en de overige wateren. Het Waterbeheerprogramma Waterschap Limburg 2022-2027 geeft hier de regionale invulling aan.

Legger en Keur Waterschap Limburg

Het waterschap kent naast zijn beleid de Keur als regelgeving (en de bijbehorende legger als kaart, bijgewerkt tot maart 2019). Om zijn taak uit te kunnen oefenen, maakt het waterschap gebruik van deze Keur. De Keur is een door het waterschapsbestuur vastgestelde verordening waar gedoogplichten, geboden en verboden in staan. Deze regels gelden voor toestanden en handelingen op en vlakbij waterkeringen, watergangen en kunstwerken zoals duikers. De Keur bevat de ligging en maatvoering van waterstaatkundige werken en waterpartijen, alsmede de onderhoud- en beschermingszones. Het waterschap levert deze gegevens aan de gemeente, teneinde de hoofdwatergangen en waterkeringen, inclusief de onderhoud- en beschermingszone in het bestemmingsplan te regelen. Ten aanzien van dit plangebied zijn er geen aanduidingen op de legger van het waterschap aangegeven.

Het beleid van Waterschap Limburg schrijft voor de afhandeling van regenwater de trits ‘opvangen, bergen en infiltreren’ voor. Dit beleid is opgenomen in de Keur van het waterschap. Per 1 april 2019 geldt als norm voor Midden- en Noord-Limburg dat 100 mm/dag per m² verhard oppervlak opgevangen dient te worden binnen het plangebied. Deze norm wordt in acht genomen.

Afkoppelen hemelwater

Het hemelwater in het plangebied dient te worden afgekoppeld. Voor het afkoppelen van het hemelwater heeft het Waterschap Limburg een 8-stappenplan opgesteld. Bij de realisatie van het beoogde woon-zorgcomplex dienen de in het stappenplan opgenomen stappen in acht te worden genomen. Deze voorwaarden worden opgenomen in de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen.

<u>Afkoppelen van hemelwater in 8 stappen:</u>

1. Circa 10% van het plangebied reserveren voor water
    a. Doorgaans zijn lager gelegen gebiedsdelen het meest geschikt. Nagaan of het plangebied nodig is voor de wateropgave van omliggende gebieden, zorgen dat geen logische waterstructuren worden geblokkeerd;
2. Rekening houden met hoogteverschillen in het plangebied en omgeving

a. Voorkomen dat wateroverlast en erosie door afstromend water vanuit de omgeving naar het plangebied en andersom;
3. Uitvoeren van bodem- en infiltratieonderzoek en bepalen grondwaterstand
   a. Input voor het ontwerpen van het hemelwatersysteem. Denk ook aan bodemverontreinigingen;
4. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwaliteit
   a. Schoonhouden, scheiden, zuiveren;
5. Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit
   a. Hergebruik water, vasthouden in de bodem (infiltratie), tijdelijk bergen, afvoeren naar oppervlaktewater, afvoeren naar gemengd of DWA-riool;
6. Toepassen van voorkeurstabel afkoppelen
   a. Verantwoorde systeemkeuze conform voorkeurstabel; maatwerk per situatie. Bij voorkeur toepassen van bovengrondse waterhuishoudkundige voorzieningen. Bij diepte-infiltratie toepassen van bovengrondse waterhuishoudkundige voorzieningen. Bij diepte-infiltratie gelden zeer strenge randvoorwaarden; liever geen diepte-infiltratie toepassen;
7. Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren op 100 mm per etmaal voor Noord-Limburg (ten noorden van Sittard) en 80 mm per twee uur ten zuiden van Sittard, met een beschikbaarheid van de gehele berging binnen 24 uur
   a. Voldoende opvangcapaciteit en een duurzame leegloop realiseren;
8. Beheer en onderhoud regelen
   a. Denk aan bereikbaarheid, controlemogelijkheid, verantwoordelijkheid.

Onderhavig plangebied
Door bureau Geonius is ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige bouwplan een infiltratieonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek, met kenmerk “GA230402.R01.V1.0_Infiltratieonderzoek”, d.d. 28-09-2023, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.

Het onderzoek bevat de resultaten van het infiltratieonderzoek en het infiltratieadvies, alsook een beschouwing van de huidige en toekomstige situatie. Er is gekozen voor infiltratiekratten als infiltratievoorziening. De resultaten van het infiltratieonderzoek en de waterbalans zijn getoetst aan de beleidseisen van de Keur van het Waterschap Limburg.

Om te garanderen dat de infiltratievoorziening voldoende snel ledigt en in staat is een volgende bui te verwerken (>24 uur) is een vertraagde afvoer richting oppervlaktewater (of indirect via HWA-riolering) noodzakelijk.

Om het systeem binnen 24 uur te ledigen is een vertraagde afvoer nodig van 10 l/s/ha.

5.2. Ecologie en stikstof

In paragraaf 2.1 van deze ruimtelijke onderbouwing is het wettelijke kader aangegeven van de Wet natuurbescherming. Daarbij is onderscheid gemaakt in soortenbescherming en gebiedsbescherming. Door voorafgaand aan een (bouw)project of ruimtelijke ontwikkeling rekening te houden met het eventueel voorkomen van beschermde en/of zeldzame planten- en diersoorten kan effectief worden omgegaan met de aanwezigheid van een beschermde soort.

Onderhavig plan
<u>Soortenbescherming</u>
Ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige bouwplan is door bureau Geonius een quickscan Flora en fauna uitgevoerd, waarin soortenbescherming aan bod komt. Het onderzoek, met kenmerk “EA230040.R01.V2.0 Qs Wnb Jozefstraat Susteren”, d.d. 13-11-2023, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.

Uit de quickscan is gebleken dat het plangebied functies biedt voor de volgende beschermde soorten:
- Broedvogels met en zonder een jaarrond beschermd nest
- Gebouw- en boombewonende vleermuizen
- Eekhoorn, konijn, vos, steenmarter, bunzing, kleine marterachtigen en kleine grondgebonden zoogdieren als diverse muizensoorten
- Boomkikker en algemeen voorkomende amfibieën
- Levendbarende hagedis en hazelworm
- Grote vos en Iepenpage

Door de voorgenomen ingreep leidt dit tot negatieve effecten en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb. Deze negatieve effecten zijn voor broedvogels zonder jaarrond beschermd nest, gebouwbewonende vleermuizen, konijn, vos en kleine grondgebonden zoogdieren en algemeen voorkomende amfibieën te mitigeren. De mogelijke negatieve effecten voor broedvogel met een jaarrond beschermd nest, boombewonende vleermuizen,

eekhoorn, steenmarter, boomkikker, levendbarende hagedis, hazelworm, grote vos en iepenpage zijn niet volledig te mitigeren.

Er is nader onderzoek benodigd om de aanwezigheid van verblijfplaatsen en of functies van deze soorten in het plangebied in beeld te brengen. Dit onderzoek is uitgevoerd vóór de vaststelling van het plan door de Raad. Dit onderzoek is namelijk noodzakelijk om vast te kunnen stellen dat het soortenbeschermingsregime uit de Wnb de uitvoerbaarheid van dit plan niet in de weg staat.

Door Geonius is een vervolgonderzoek inclusief mitigatieplan uitgevoerd. Dit onderzoek, met kenmerk “EB230040.R02.V2.0 Natuurtoets+Mitigatieplan Daelzicht, Jozefstraat Susteren”, d.d. 29-11-2024, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd. Uit het onderzoek blijkt het volgende:

De voorgenomen ingreep kan door de aanwezigheid van rosse vleermuis en gewone dwergvleermuis leiden tot schadelijke handelingen zoals genoemd in Artikel 11.46, lid d uit het Bal. Deze overtreding is niet te voorkomen met maatregelen. De voorgenomen ingreep is hiermee vergunning plichtig in het kader van de Omgevingswet onderdeel soortenbescherming. Onderdeel van deze vergunningaanvraag is een onderbouwing van de belangen en een mitigatieplan. In dit plan zijn de maatregelen uitgewerkt die ervoor zorgen dat er voorafgaand tijdens en na de werkzaamheden afdoende habitat voorhanden is en nadelige gevolgen zoveel als mogelijk voorkomen worden.

Gebiedsbescherming (stikstofdepositie)
Het plangebied maakt geen onderdeel van een Natura2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura2000-gebieden zijn ‘Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop' op circa 4,2 km ten noordoosten, en ‘Grensmaas’ op circa 4,3 km ten westen. Ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige bouwplan is door Volantis een stikstofdepositieonderzoek met een AERIUS- berekening uitgevoerd. Het onderzoek, met kenmerk 20230304-072-RA-001_C_Stikstofdepositieberekening, d.d. 15-11-2023, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.

Uit de AERIUS berekening blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage, als gevolg van de realisatie en het gebruik van het woon-zorgcomplex te Susteren, ter plaatse van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Wnb-vergunning, in het kader van stikstofdepositie, niet noodzakelijk.

Aangetoond is dat als gevolg van het plan geen toename van stikstofdepositie te verwachten is op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand zijn uitgesloten. De instandhoudings- doelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast.

5.3. Geluid

Bij het ontwikkelen van een ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder maar daarnaast ook in de Wet ruimtelijke ordening wanneer het gaat om de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid kent voor een aantal bestemmingen (zoals wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen een wettelijk kader dat van belang is bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Zo zijn in de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen grenswaarden opgenomen voor industrielawaai, wegverkeerlawaai en spoorweglawaai. Voor andere geluidsbronnen bestaan geen wettelijke kaders. Andere geluidbronnen kunnen wel noodzaken tot een aanvullende beoordeling van het aspect geluid in het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

Onderhavig plan
Ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige bouwplan is door Volantis een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek, met kenmerk 20230304-071-RA-001_C_Akoestisch onderzoek, d.d. 2-11-2023, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.

In het onderzoek is gekeken naar de gevelgeluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Daarnaast is de geluidimmissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de beoogde nieuwbouw ter plaatse van woningen beoordeeld op basis van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ plus het Activiteitenbesluit. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’ van 1999 (HMRI 1999).

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten aan het toetsingskader van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit volgt dat:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan het toetsingskader;
- De maximale geluidniveaus voldoen aan het toetsingskader;
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van indirecte hinder voldoen aan het toetsingskader;
- De inrichting voldoet aan het BBT-principe en de geluidimmissie is binnen redelijkheid niet verder te reduceren.

Het beschouwde plan is niet gesitueerd in de directe nabijheid van een zoneplichtige weg. Derhalve is toetsing aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai volgens de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is evenwel toch de gevelgeluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald.

Voor railverkeerslawaai geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB Lden wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB Lden wordt niet overschreden. Er wordt geadviseerd een hogere grenswaarde aan te vragen.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidbelasting blijkt dat de hoogst optredende volgens Miedema gecumuleerde gevelbelasting 56 dB bedraagt als gevolg van weg- en railverkeerslawaai.

Om een binnenniveau van 33 dB conform afdeling 3.1, artikel 3.3 van het Bouwbesluit te kunnen waarborgen dient de karakteristieke gevelgeluidwering GA;K maximaal 29 dB te zijn.

5.4. Bodem

Voorafgaand aan het volgen van een ruimtelijke procedure dient te worden nagegaan of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik. Het belangrijkste uitgangspunt hierbij is dat eventueel aanwezige bodemverontreinigingen geen onaanvaardbare risico's opleveren voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet.

Onderhavig plan
Ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige plan is door Geonius een verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd. Middels een voorwaardelijke verplichting in de regels van het voorliggende bestemmingsplan is geborgd dat de gronden pas voor de beoogde maatschappelijke functie mogen worden gebruikt wanneer uit een verkennend bodemonderzoek is gebleken dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde maatschappelijke functie. Het onderzoek, met kenmerk MA230189.R01.V1.0_bodemonderzoek, d.d. 30-09-2023, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.

Bij de monstername is in eerste instantie een sterke verontreiniging met koper aangetroffen in de bovengrond. Derhalve is dit mengmonster in het laboratorium uitgesplitst. Na uitsplitsing van het mengmonster blijkt er geen verhoogd gehalte meer te worden aangetoond. Dit kan uitzonderlijk voorkomen. Het kan bijvoorbeeld een uitschieter in het laboratorium zijn geweest, waardoor het na heranalyse niet meer wordt aangetroffen.

Dit resulteert in een positief resultaat:
- De bodem is niet verontreinigd;
- Het grondwater is licht verontreinigd;
- Er zijn geen belemmeringen voor het huidige en geplande gebruik van de locatie.

5.5. Externe veiligheid

Risicobenadering externe veiligheid
Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving als gevolg van gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen bij bedrijven, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor en door buisleidingen. De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau van transport en aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute of inrichting bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route of binnen die inrichting. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) de grenswaarde voor het PR gesteld op een niveau van 10^{-6}/jr. Voor beperkt kwetsbare objecten (bijvoorbeeld bedrijven) is dit een richtwaarde. Het GR geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute of inrichting. Het aantal personen dat in de omgeving van de route of inrichting verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR.

Wet- en regelgeving
Externe veiligheid risicovolle bedrijven

Bij de beoordeling van de risico's voor de externe veiligheid worden de normen voor het PR en GR gehanteerd, zoals vastgelegd in het Besluit externe veiligheid voor inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid voor inrichtingen (Revi). Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag een verandering van het GR te verantwoorden. Het gebied waarbinnen de verantwoordingsplicht van toepassing is voor categoriale inrichtingen (zoals LPG tankstations) is wettelijk vastgelegd in het Revi.

Transport van gevaarlijke stoffen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is op 1 januari 2010 een circulaire gepubliceerd voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen). Deze Circulaire is in juli 2012 gewijzigd in verband met Basisnet Spoor en enige andere aanpassingen (Stc. 2012-14687, d.d. 20.07.2012). Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt in navolging van het Bevi gewerkt aan een Besluit externe veiligheid voor transportroutes. Met betrekking tot veiligheidsaspecten van transport over de weg, het water en het spoor, wordt momenteel beleid geformuleerd in het kader van het Basisnet Weg, Basisnet Water en Basisnet Spoor. Het definitieve ontwerp voor het Basisnet Water is inmiddels aangeboden aan de Tweede Kamer. Hieruit blijkt dat bij zelfs een zeer extreme groei van het transport, er nagenoeg nergens een 10-6 contour op de oever terecht komt en er ook geen overschrijdingen van de oriëntatiewaarde voor het GR optreden. Wel is er een extra veiligheidsambitie gesteld. Voor het meest voorkomende transport (brandbare vloeistoffen LF1/LF2) wordt hiermee rekening gehouden door plasbrandaandachtsgebieden vast te stellen. Het definitieve ontwerp voor het Basisnet Weg is tevens aangeboden aan de Tweede Kamer. Wat betreft het Basisnet Spoor is een stand van zaken aangeboden aan de Tweede Kamer. Voor het Basisnet Spoor lopen nog diverse discussies tussen belanghebbende partijen over de te hanteren uitgangspunten.

Externe veiligheid buisleidingen

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) in werking getreden. In dit besluit worden in lijn met het Bevi normen gesteld aan het PR en het GR voor buisleidingen.

Externe veiligheid hoogspanningskabels

In het advies met betrekking tot hoogspanningslijnen van de Staatsecretaris van VROM is aangegeven dat, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, vermeden dient te worden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla (µT), de magneetveldzone. Binnen deze 0,4 µT zone wordt geadviseerd geen nieuwe gevoelige bestemmingen (woningen, scholen, kinderopvangplaatsen) te realiseren.

Onderhavig plan

Voor het onderhavig plan is externe veiligheid één van de belangrijkste milieuaspecten, dit in verband met de nabijgelegen spoorbaan Sittard-Roermond ten oosten, die gebruikt wordt voor transport van gevaarlijke stoffen. Ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige bouwplan is, in het kader van het creëren van een veilige woon- en leefomgeving in relatie tot de nabijgelegen spoorbaan, door bureau WSP in Nederland een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. Het onderzoek, met kenmerk SLM023638-NOT-001.AC.RL, d.d. 05-04-2023, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd.

Dit onderzoek is ter advies voorgelegd aan de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN). Deze heeft op 19 juni jl. geadviseerd over het plan. Dit adviesrapport, met kenmerk Adviesrapport VRLN_2023-027247, is als separate bijlage bij het dossier bijgevoegd. Onderstaand zijn de voorgestelde adviesmaatregelen weergegeven, welke zullen worden uitgevoerd tijdens de realisatiefase van het plan:

1. Voer de beglazing uit conform klasse P2A van de NEN 356. Door overdruk ten gevolge van een BLEVE kan er glasbreuk optreden. Het scherfwerend uitvoeren van de beglazing verkleint de kans op letsel bij personen en vergroot hierdoor de zelfredzaamheid. Borgen in de omgevingsvergunning voor bouwen.
2. Ontwerp de sterkte van de constructie, kozijnen en glasbezetting op basis van de hoogste klasse I voor windbelasting. Het gebouw biedt dan optimaal bescherming tegen een overdruk als gevolg van een BLEVE (explosie) op het spoor.
3. Voer de buitenzijde van de constructiematerialen van gevels van het zorgcentrum uit in brandklasse A of B. Hierdoor wordt het risico verlaagt op overslag van brand door warmtestraling van een plasbrand of BLEVE op het spoor. Borgen in de omgevingsvergunning voor bouwen.
4. De mechanische ventilatie moet met een druk op een knop snel kunnen worden afgeschakeld door de BHV. Het uitschakelen van de mechanische ventilatie voorkomt dat er toxische gassen het zorgcentrum binnendringen als het gebouw is gelegen in een toxische gaswolk. Borgen in de omgevingsvergunning voor bouwen.

5. Realiseer aan de westzijde van het zorgcentrum extra vluchtroutes, waardoor snel in tegenovergestelde richting van het spoor (van de risicobron af) kan worden gevlucht. Borgen in omgevingsvergunning voor bouwen.
6. De BHV en zorgmedewerkers bereiden zich voor op de ongevalscenario's met gevaarlijke stoffen op het spoor. Indien het gebouw onvoldoende bescherming voor veilig schuilen biedt, moeten de BHV en zorgmedewerkers het ontruimingsproces ondersteunen. Ontruiming vindt plaats van de risicobron af.
7. Stel een ontruimingsplan op waarin is opgenomen dat men in tegengestelde richting (in westelijke richting) van de risicobron af dient te vluchten bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor.
8. Informeer de gebruikers over de risico's van een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor (risicocommunicatie). Communiceer het juiste handelingsperspectief (schuilen of vluchten) bij een ongevalscenario en de veilige vluchtroutes van de risicobron af bij een ontruiming van het gebouw.

5.6. Luchtkwaliteit

In hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer is titel 2 luchtkwaliteitseisen opgenomen (ook 'Wet luchtkwaliteit' genoemd). Gelijktijdig zijn de volgende besluiten en regelingen van kracht: het besluit 'Niet in betekenende mate' (NIBM), de regeling 'Niet in betekenende mate' (NIBM), de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'. Deze wet- en regelgeving omvat maatregelen om zowel de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken en te voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan verontreiniging.

Besluit gevoelige bestemmingen

Conform artikel 5.16a van de 'Wet luchtkwaliteit' kunnen bij Algemene Maatregel van Bestuur nog nadere regels worden gesteld om te voorkomen dat bij een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n) projecten doorgang vinden die ertoe leiden dat het aantal blootgestelden met een verhoogde gevoeligheid toeneemt. Dit Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) beperkt de mogelijkheden om ruimtelijke ontwikkelingen uit te voeren in overschrijdingssituaties voor zogenaamde 'gevoelige bestemmingen'. Tot die gevoelige bestemmingen worden scholen, kinderopvang en bejaarden-, verpleeg- of verzorgingshuizen gerekend. Het voorliggende plan behoort niet tot deze gevoelige bestemmingen, waardoor het Besluit gevoelige bestemmingen op dit bouwplan niet van toepassing is.

Niet in betekenende mate (NIBM)

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO2 en PM10. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Concreet houdt dit in dat bijvoorbeeld
ontwikkelingen kleiner dan of gelijk aan 1.500 woningen bij minimaal één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Ook voor andere ruimtelijke initiatieven is aangegeven wanneer deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen te voldoen aan het geschetste luchtkwaliteitskader.

Onderhavig plan

Ter voorbereiding op de realisering van het onderhavige plan is de NIBM-monitoringstool ingevuld met de voertuigbewegingen inclusief aandeel vrachtverkeer. Zie onderstaand.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	88,2
	Aandeel vrachtverkeer	3,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	**0,06**
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	**0,01**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit deze figuur blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. De bijdrage is daarmee Niet In Betekende Mate.

5.7. Archeologie en cultuurhistorie

Sinds 1 juni 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Deze wet bundelt bestaande wet- en regelgeving voor het behoud en beheer van cultureel erfgoed in Nederland. Het betreft zowel het roerend als het onroerend erfgoed. Samen met de toekomstige Omgevingswet maakt de Erfgoedwet een integrale bescherming van ons cultureel erfgoed mogelijk. De Erfgoedwet en de Omgevingswet regelen de zorg voor ons bodemarchief en zijn de vertaling van het Verdrag van Malta, dat Nederland in 1992 ondertekende. De essentie van deze wetgeving is dat waardevolle archeologische resten zoveel mogelijk in de bodem behouden blijven.

Het uitgangspunt is dat archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Als het niet mogelijk is de archeologische waarden te behouden en het bodemarchief verstoord raakt, moet de veroorzaker de kosten voor zijn rekening nemen die nodig zijn om de archeologische informatie die in de bodem ligt opgeslagen, veilig te stellen en de resultaten uit te werken.

Onderhavig plan

Archeologie

Het onderhavige plangebied is in het vigerende bestemmingsplan ‘Stedelijk gebied’ voor een klein deel (op het oostelijke deel van het perceel) voorzien van een archeologische dubbelbestemming. Een klein deel van het woon-zorgcomplex raakt de archeologische zone, alsmede een deel van de parkeerplaatsen. Echter, de ingreep in de bodem ligt ruim onder de 500 m2. Een archeologisch onderzoek, zoals benoemd in artikel 32.2 van het bestemmingsplan, is derhalve niet aan de orde *(Bron: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1711.BP20150950-VG02/r_NL.IMRO.1711.BP20150950-VG02.html#_32_Waarde-Archeologie3)*. In onderstaande figuur is het bouwplan inclusief de zone met de archeologische dubbelbestemming weergegeven.



Figuur 24: Plattegrondtekening met de archeologische dubbelstemming in rood weergegeven

Cultuurhistorie

In het ter plaatse vigerende facetbestemmingsplan 'Cultuurhistorie Echt-Susteren' is het onderhavige plangebied voorzien van een dubbelbestemming 'waarde – cultuurhistorie' ten behoeve van de bescherming van cultuurhistorische waarden. In de regels van deze dubbelbestemming wordt in artikel 5.1.2 verwezen naar Bijlage 19 Cultuurhistorisch ensemble Mariaveld Stationsstraat.

Uit de toelichting in de bijlage blijkt dat de cultuurhistorische waarde van de wijk vooral schuilt in de stedenbouwkundige opzet van kruisende wegen, waarbij de Vincentiuslaan geprojecteerd is op de monumentale kerk met het klooster. De waarde van de wijk als een geheel betreft hoofdzakelijk het feit dat het om linten gaat van in bouwmassa en opzet min of meer gelijkaardige, maar in architectuur verschillende panden uit uiteenlopende periode, maar met een sterke nadruk op de jaren '20, toen de basis voor de wijk werd gelegd. *(Bron: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1711.BP20150990-VG01/b_NL.IMRO.1711.BP20150990-VG01_rb19.pdf).*

Bij het ontwerp van het woon-zorgcomplex is rekening gehouden met inpassing, waarbij gekeken is naar omliggende bebouwing (o.a. massa en verschijningsvorm). Tevens wordt de welstandsnota gehanteerd (deze is getoond in het principeverzoek), waarbij diverse aspecten genoemd worden die terug dienen te komen in het ontwerp. Aspecten zijn onder andere:

- Parkachtig karakter behouden;
- Structuur afstemmen op bestaande structuur van het rijksmonument;
- In massa en hoogte ondergeschikt maken aan rijksmonument;
- Verticale gevelgeleding relateren aan het rijksmonument;

Wanneer het definitieve ontwerp gereed is, wordt de welstandcommissie om een advies verzocht. Dit advies wordt verwerkt in het ontwerp.

Gelet op het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het aspect archeologie en cultuurhistorie geen belemmering vormt voor de realisering van het onderhavige plan.

5.8. Milieuzonering

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen bedrijven gesitueerd die een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied kunnen belemmeren. Direct ten oosten van het plangebied is een spoorweg gelegen. In het kader van de milieuzonering zijn voor deze functie de aspecten geluid en externe veiligheid maatgevend. Middels een akoestisch onderzoek is onder andere voor het aspect ‘railverkeerlawaai’ aangetoond dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. (zie paragraaf 5.3 van deze toelichting). Daarnaast is met een onderzoek externe veiligheid aangetoond met inachtname van welke maatregelen een veilige situatie gewaarborgd is.

Het aspect milieuzonering vormt dan ook geen belemmering voor de realisering van het plan.

5.9. Overige milieuhinder

Trillingshinder

Vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening is het voor het bestemmingsplan van belang om aandacht te hebben voor eventuele trillingshinder, gelet op de nabijheid van het spoor. Burgemeester en wethouders kunnen met het oog op het aspect trillingshinder, nadere eisen stellen aan het bouwplan om te voorkomen dat trillingshinder optreedt voor de toekomstige gebouwfuncties.

In juli 2019 is door het Rijk de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen gepubliceerd. Indien er onvoldoende rekening wordt gehouden met trillingen van het spoorverkeer kan dat in de toekomst gevolgen hebben voor de gezondheid van bewoners en gebruikers van bedrijfsruimten. In de handreiking wordt voor verschillende situaties aangegeven hoe er kan worden omgegaan met de trillingshinder, bijvoorbeeld door gebouwen zodanig te ontwikkelen dat de eindgebruiker er zo min mogelijk last van heeft.

Voor het beoordelen van trillingen op het risico van gebouwschade, hinder voor personen in gebouwen of verstoring van apparatuur/processen, heeft de Stichting Bouwresearch de SBR-richtlijn 'Trillingen' uitgegeven. De richtlijn heeft geen wettelijke status, maar heeft mede door jurisprudentie een ruim draagvlak opgebouwd en wordt geïnterpreteerd als de meest recente stand der inzichten. Deze richtlijn bestaat uit de volgende drie delen: SBR-A: Schade aan gebouwen, uitgave 2017. SBR-B: Hinder voor personen in gebouwen, uitgave 2002. SBR-C: Storing aan apparatuur, uitgave 2002.

Het plangebied ligt naast het spoor en er is kans dat trillingshinder optreedt voor de toekomstige bewoners en gebruikers van het nieuwe gebouw dat het bestemmingsplan mogelijk maakt. De SBR-richtlijn hanteert streefwaardes die afhangen van de toekomstige gebouwfunctie. Bij de nieuwbouw zal rekening moeten worden gehouden met deze streefwaarden. Wanneer uit onderzoek blijkt dat het trillingsniveau hoger is dan de streefwaarde, zijn bouwkundige maatregelen of overdrachtsmaatregelen mogelijk, zoals het aanbrengen van een stijve(re) fundering, een trillingsarm gebouwontwerp of een ingreep in de bodem tussen het spoor en het gebouw. Deze zaken dienen in de vergunningsfase te worden beoordeeld. Zodoende is in de regels van het bestemmingsplan opgenomen dat Burgemeester en wethouders nadere eisen kunnen stellen aan het bouwplan om te voorkomen dat trillingsniveaus optreden voor de toekomstige gebouwfuncties die hoger zijn dan de streefwaarden uit de SBR-richtlijn 'Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen' (zie regels, art. 3.3.2 Bescherming tegen trillingshinder).

Lichthinder

Voorliggend bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een lichthindergevoelige functie. In de nabije omgeving zijn echter geen objecten gelegen die lichthinder kunnen veroorzaken.

Geurhinder

Het initiatief betreft de realisering van een woon-zorgcomplex. Dit is een geurgevoelige functie. In de directe omgeving is geen sprake van een inrichting met een geurcontour. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. Het plan veroorzaakt zelf ook geen geurhinder voor naastgelegen functies.

5.10. Kabels en leidingen

Aangrenzend aan of in het plangebied zijn geen kabels en/of leidingen gelegen die van invloed zijn op het plangebied. Ook reiken geen beschermingszones van in de omgeving gelegen leidingen tot in het plangebied.

5.11. Besluit m.e.r.

In bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is aangegeven welke activiteiten plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst moet een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Onder de drempelwaarden van de D-lijst kan volstaan worden met een zogenaamde 'vormvrije' m.e.r.-beoordeling.

Dit project kan worden ondergebracht in categorie 11.2 van de D-lijst: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.' De (relevante) drempelwaarde van categorie 11.2 ziet toe op gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. Een oppervlakte van 100 hectare of meer;
2. Een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of;
3. Een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Onderhavig plan

Het voorliggende plan voorziet in een stedelijk ontwikkelingsproject met een voetprint/oppervlakte van circa 1.500 m² (circa 0,15 hectare) en 36 woningen. Hiermee wordt de drempelwaarde zoals vastgelegd onder categorie 11.2 van de D-lijst niet overschreden. Aangezien de activiteit onder de drempelwaarden van 11.2 van de D-lijst blijft dient voor de voorgenomen activiteit een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats te vinden. Omdat hier sprake is van 'vormvrij', dient deze ruimtelijke onderbouwing, met de beoordeling van milieuaspecten in hoofdstuk 5, tevens als vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden beschouwd.

Het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Echt-Susteren, moet beoordelen of bij de voorgenomen activiteit mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden waarvoor het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Het besluit op de vormvrije m.e.r-beoordeling dient voor aanvang van de procedure te worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

6. Het bestemmingsplan

6.1. Feitelijke planopzet

In de voorgaande hoofdstukken van deze toelichting zijn de aan dit bestemmingsplan ten grondslag liggende beleidsuitgangspunten en de verschillende omgevings- en milieuaspecten weergegeven. Een en ander is vertaald in de regels van dit plan. Deze regels voldoen aan de eisen volgend uit de Wro en de Wabo. Dit hoofdstuk bevat een toelichting op deze regels.

Het voorliggend bestemmingsplan is gericht op het planologisch mogelijk maken van de nieuwbouw van een woon-zorgcomplex. Hiertoe wordt op de locatie bestaand groen en beplanting verwijderd en wordt een bouwvlak toegevoegd aan de huidige bestemming ‘Maatschappelijk’.

6.2. Juridische planopzet

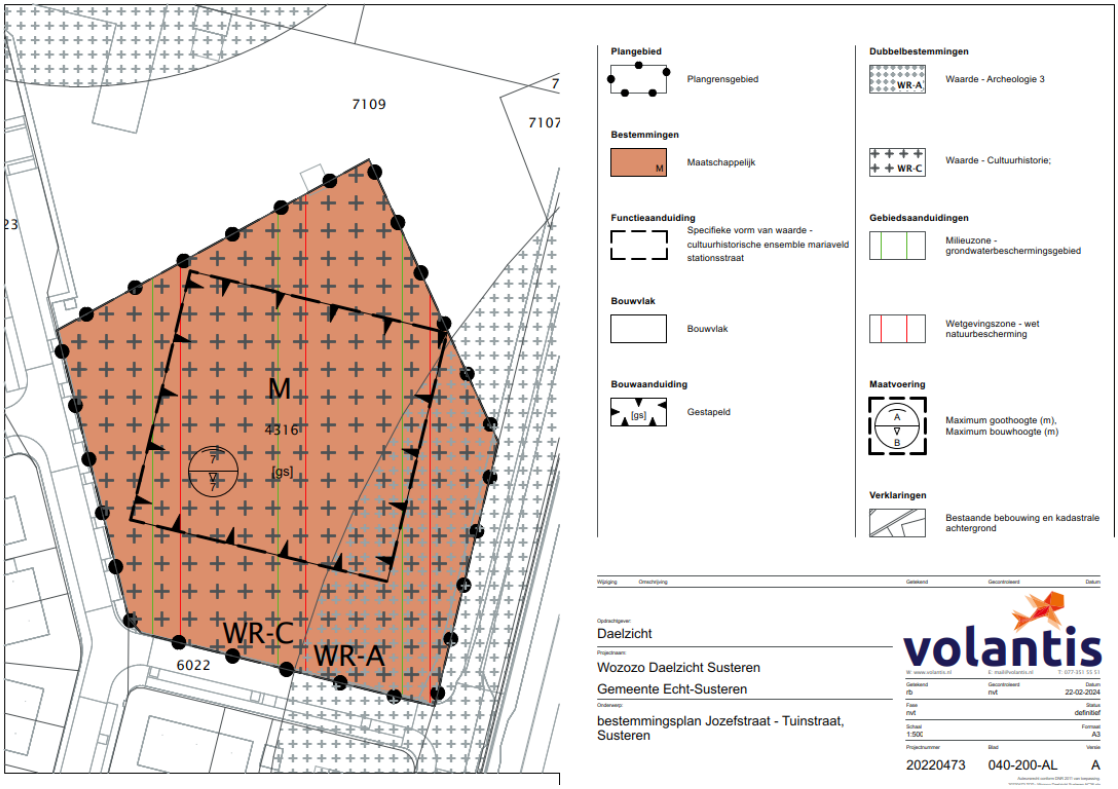
6.2.1. Planvorm

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden door middel van de op de verbeelding bestemmingen en daarop betrekking hebbende regels de in het plan begrepen gronden voor bepaalde doeleinden aangewezen. Daarbij worden regels gegeven voor het bouwen van bouwwerken en voor het gebruik van de bouwwerken en onbebouwde gronden. De juridische regeling is opgebouwd conform de SVBP2012, de landelijke standaard voor het vervaardigen van bestemmingsplannen, die bij de invoering van het nieuwe Bro als verplichte opbouw is opgenomen.

Het bestemmingsplan ‘Woon-zorgcomplex Jozefstraat te Susteren’ bestaat formeel uit een verbeelding en regels. Deze gaan vergezeld van een toelichting waarin het plan en de daaraan ten grondslag liggende beleidsmatige afwegingen zijn verwoord. De indeling van de regels is hierna beknopt en artikelsgewijs beschreven. De planvorm betreft een bestemmingsplan zoals bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Het plan IDN is NL.IMRO.1711.BP20230515-VG01.

6.2.2. Verbeelding

De verbeelding is getekend op een BGT-ondergrond, schaal 1:500. Voor de benaming, kleur en vorm van de bestemmingen en aanduidingen zijn de richtlijnen voor digitalisering en standaardisering van bestemmingsplannen (SVBP2012) overgenomen. Op onderstaande afbeelding is de verbeelding weergegeven. Deze verbeelding is tevens als separate bijlage bijgevoegd onder het kenmerk “20220743-040-200-AL_A 2024-02-22”.



Figuur 25: Verbeelding behorende bij het bestemmingsplan

6.2.3. Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen. Artikel 1 bevat de definities van begrippen die van belang zijn voor toepassing van het plan. Het tweede artikel betreft de wijze van meten, waarin wordt aangegeven hoe bij toepassing van de regels wordt gemeten. In beide artikelen is, conform de SVBP2012, een aantal standaardbegrippen en een aantal standaard meetwijzen opgenomen.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

In dit hoofdstuk worden regels gegeven voor de binnen het plangebied beoogde functies. Per bestemmingsregel zijn de doeleinden c.q. de toegelaten gebruiksvormen van de gronden aangegeven. In beginsel is iedere vorm van bebouwing die past binnen de desbetreffende bestemming tot een bepaalde omvang rechtstreeks (dus zonder voorafgaande afwijking of wijziging) toegestaan. Indien wordt voldaan aan de voorgeschreven maatvoering (bebouwingspercentage, bouwhoogte en dergelijke) kan hiervoor vanuit bestemmingsplantechnisch oogpunt een omgevingsvergunning worden verleend.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

De algemene regels van het bestemmingsplan gelden voor het gehele plangebied. Hier zijn onder meer de algemene gebruiks- en afwijkingsmogelijkheden opgenomen. Ook zijn hier de zoneringen die vanuit milieuwetgeving op kaart gezet moeten worden opgenomen. In het voorliggende bestemmingsplan is de gebiedsaanduiding ‘milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied‘ opgenomen.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

In het overgangsrecht is bepaald dat bouwwerken, die op het moment van de tervisielegging van het plan aanwezig zijn, mogen blijven staan, ook al is dit in strijd met de bouwregels. Het gebruik van gronden en opstallen, dat afwijkt van de regels op het moment waarop het plan rechtskracht verkrijgt, mag worden gehandhaafd. Dit overgangsrecht komt voort uit artikel 3.2.1 van het Bro en is een verplicht onderdeel van de regels. In de slotregel wordt aangegeven onder welke naam de planregels kunnen worden aangehaald.

6.2.4. Beschrijving van de bestemmingen

In het navolgende worden de in hoofdstuk 2 van de planregels opgenomen bestemmingsregels kort toegelicht. Deze regels zijn in lijn met de vigerende bestemming ‘maatschappelijk’ in het vigerende bestemmingsplan, met als aanvulling een bouwvlak.

Artikel 3: enkelbestemming ‘Maatschappelijk’

De bestemming ‘Maatschappelijk’ is toegekend aan het volledige plangebied. Op de verbeelding is een bouwvlak opgenomen, dat volledig mag worden bebouwd. Het bouwvlak is voorzien van de bouwaanduiding ‘gestapeld’ [gs]. Ter plaatse van deze aanduiding zijn 32 zelfstandige groepswoningen, 4 zorgwoningen, 3 centrale woonkamer/keuken combinaties, een bijeenkomstruimte voor dagbesteding en personeelsruimten toegestaan. Binnen deze bestemming zijn tevens de functies gezondheidszorg, bij de bestemming behorende multifunctionele vergader-/ kantoor- en opslagruimten, duurzaam bodem- en waterbeheer, verhardingen, groenvoorzieningen, straatmeubilair, terrassen, in- en uitritten en nutsvoorzieningen toegestaan. Parkeren is toegestaan ter plaatse van de parkeerplaatsen zoals deze zijn aangeduid op de tekeningen van Volantis Architects B.V.

De bouwhoogte van het gebouw (woon-zorgcomplex) mag niet meer bedragen dan op de verbeelding is aangegeven ter plaatse van de aanduiding ‘maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)’. In het onderhavige geval is een maximale bouwhoogte van 7 meter op de verbeelding opgenomen.

Het bouwen van bijbehorende bouwwerken is toegestaan tot een maximale oppervlakte van 100 m² waarbij de goot- en bouwhoogte maximaal 3,50 respectievelijk 7,00 meter mag bedragen. Het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde is wel toegestaan, zowel binnen als buiten het bouwvlak. Hierbij geldt dat deze maximaal 10,00 meter hoog mogen zijn, met uitzondering van erf- en terreinafscheidingen. Deze mogen maximaal 2,00 meter hoog zijn en vóór de voorgevelrooilijn maximaal 1,00 meter hoog. Overkappingen mogen maximaal 4,50 meter hoog zijn en nutsvoorzieningen en vlaggenmasten en lichtmasten mogen maximaal 8,00 meter hoog zijn.

7. Financiële uitvoerbaarheid

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is in artikel 6.2.1 een opsomming gegeven van de bouwplannen die worden beschouwd als bouwplan in de zin van 6.12 Wro waarvoor een exploitatieplan dient te worden vastgesteld indien het kostenverhaal niet anderszins is geregeld (dat wil zeggen indien men geen anterieure privaatrechtelijke overeenkomst heeft kunnen sluiten met de ontwikkelende partij). In deze lijst is onder 6.2.1 sub a en b aangegeven dat het bouwen van één of meer woningen of andere hoofdgebouwen wordt gezien als een bouwplan.

Tussen initiatiefnemer en de gemeente Echt-Susteren is een anterieure overeenkomst gesloten. Hiermee wordt het plan financieel uitvoerbaar geacht.

8. Handhavingsparagraaf

Een bestemmingsplan is voor de gemeente een belangrijk instrument om haar ruimtelijk beleid vorm te geven. Door middel van een combinatie van positieve bestemmingen en het uitsluiten van bepaalde activiteiten en functies kan sturing plaatsvinden van gewenste en ongewenste ontwikkelingen.

Een belangrijk aspect hierbij is de handhaving en het toezicht op de naleving van het bestemmingsplan. Deze handhaving is van cruciaal belang om de in het plan opgenomen ruimtelijke kwaliteiten ook op langere termijn daadwerkelijk te kunnen vasthouden. Daarnaast is de handhaving van belang uit een oogpunt van rechtszekerheid: alle bewoners en gebruikers dienen door de gemeente op eenzelfde wijze daadwerkelijk aan het plan te worden gehouden.

In dit bestemmingsplan is daarom allereerst gestreefd naar een zo groot mogelijke eenvoud van in het bijzonder de regels. Hoe groter de eenvoud (en daarmee de toegankelijkheid en leesbaarheid), hoe groter in de praktijk de mogelijkheden om toe te zien op de naleving van het plan. Hoe minder knellend de regels zijn, hoe kleiner de kans dat het met de regels wat minder nauw wordt genomen. In de praktijk worden op den lange duur immers ook alleen die regels gerespecteerd waarvan door de betrokkenen de noodzaak en de redelijkheid wordt ingezien.

In de bouwregels zijn maten opgenomen die van toepassing zijn op gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde. Te realiseren gebouwen en andere bouwwerken moeten voldoen aan deze maatvoering, zo niet, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders geen bouwvergunning verlenen.

Gebruiksregels worden opgenomen om gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken en ongewenste ontwikkelingen uit te sluiten. Toetsing aan de gebruiksregels is aan de orde bij functiewisseling of nieuwvestiging.

De doelstellingen van het ruimtelijke beleid kunnen slechts verwezenlijkt worden, indien de regels van het bestemmingsplan worden nageleefd. De gemeente dient in de eerste plaats zelf haar regels na te leven en vervolgens dient de gemeente er zorg voor te dragen dat anderen deze regels naleven.

9. Communicatieparagraaf

9.1. Omgevingsdialoog

De initiatiefnemer van het voorliggende plan heeft op 21-11-2023 een informatieavond georganiseerd. Tijdens deze informatieavond zijn omwonenden en andere belanghebbenden geïnformeerd over het beoogde initiatief. Een verslag van deze informatieavond is als separate bijlage (kenmerk “20231121 Verslag Omgevingsdialoog Daelzicht Jozefstraat Susteren) bij deze toelichting opgenomen.

9.2. Wettelijk vooroverleg instanties ex art. 3.1.1 Bro

Het plan is tijdens de zienswijze periode tevens voorgelegd aan de betrokken instanties, conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Het plan is voorgelegd aan het Waterschap Limburg en de Veiligheidsregio Limburg-Noord. Dit heeft niet tot een inhoudelijke reactie geleid.

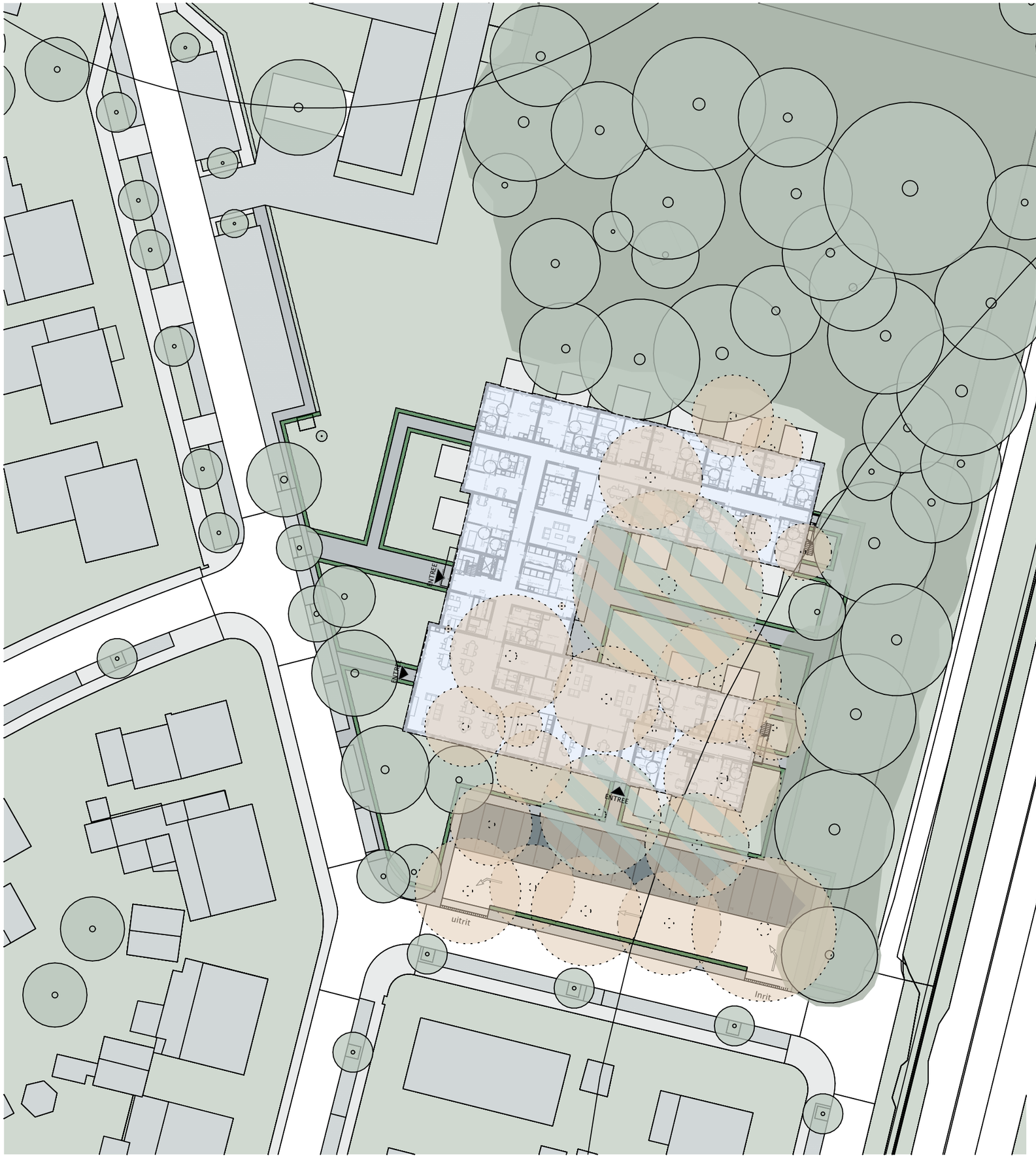
9.3. Zienswijzen ex art. 3.8 Wro

Procedure

De procedure van het bestemmingsplan is vastgelegd in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening. Gedurende deze procedure kan eenieder binnen de termijn van terinzagelegging van het ontwerp van het bestemmingsplan naar keuze schriftelijk of mondeling een zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan indienen.

Het ontwerp heeft met ingang van 23-11-2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Een ieder is hiermee in de gelegenheid gesteld om zijn/haar zienswijze(n) in te brengen. Er zijn twee zienswijzen ingebracht; één door een omwonende en één door ProRail. De afhandeling van deze zienswijzen is opgenomen in het zienswijzenverslag met kenmerk “Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen”, dat als separate bijlage bij deze toelichting is opgenomen. Naar aanleiding van de zienswijze van ProRail is het plan op enkele punten nog aangepast.

Op 13-03-2025 is het bestemmingsplan vastgesteld.



RENVOOI:

bestaande boom

nader te onderzoeken boom voor handhaving (onderzoek zal plaatsvinden tijdens engineering omgevingsvergunning)

te verwijderen boom

20220473 040-206-AL

volantis ARCHITECTS

W: www.volantis.nl
E: mail@volantis.nl
T: 077-351 55 51

project	: Wozozo Daelzicht Susteren
opdrachtgever	: Daelzicht
onderdeel	: situatie te verwijderen bomen
schaal	: 1:500
datum	: 20-06-2024
status	: definitief

Auteursrecht conform DNR 2011 van toepassing.
20220473 TOT-- Wozoco Daelzicht Susteren AC27.pln

Rapport

Projectnummer:
20230304

Projectnaam:
Daelzicht Susteren

Opdrachtgever	:	Stichting Nester
Omschrijving rapport	:	Akoestisch onderzoek
Projectplaats	:	Susteren
Documentnummer	:	20230304-071-RA-001_C_Akoestisch onderzoek
Datum	:	2 november 2023
Status	:	Definitief
Versie	:	C
Opgesteld door	:	De heer ing. R.R.S. (Rick) Steeghs
Projectleider	:	De heer ing. R.H.R. (Robert) Slangen MBA

Inhoudsopgave

1. Algemeen 2
1.1. Inleiding 2
1.2. Situering en planomschrijving 2
2. Normstelling 4
2.1. Industrielawaai 4
2.1.1. VNG-publicatie 4
2.1.2. Activiteitenbesluit 5
2.2. Weg- en railverkeerslawaai 5
2.2.1. Wegverkeerslawaai 5
2.2.2. Railverkeerslawaai 6
3. Akoestische gegevens 7
3.1. Rekenmodel 7
3.2. Industrielawaai 7
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie 7
3.2.1.1 Verkeersbewegingen 7
3.2.1.2 Overige geluidbronnen 8
3.3. Verkeersgegevens 8
3.3.1. Wegverkeer 8
3.3.2. Railverkeer 8
3.4. Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten 8
4. Rekenresultaten en toetsing 10
4.1. Industrielawaai 10
4.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 10
4.1.2. Maximale geluidniveaus 10
4.2. Wegverkeerslawaai 11
4.3. Railverkeerslawaai 11
4.3.1. Beschouwing 12
4.4. Goede ruimtelijke ordening 13
4.5. Gevelgeluidwering 13
5. Toetsing BBT-principe 14
6. Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) 15
7. Conclusie en samenvatting 16
BIJLAGE 1 Verkeersgegevens
BIJLAGE 2 Invoer model langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
BIJLAGE 3 Invoer model maximale geluidniveaus
BIJLAGE 4 Invoer model wegverkeerslawaai
BIJLAGE 5 Invoer model railverkeerslawaai
BIJLAGE 6 Invoer model indirecte hinder
BIJLAGE 7 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
BIJLAGE 8 Resultaten maximale geluidniveaus
BIJLAGE 9 Resultaten wegverkeerslawaai
BIJLAGE 10 Resultaten railverkeerslawaai
BIJLAGE 11 Resultaten indirecte hinder
BIJLAGE 12 Miedema gecumuleerde geluidbelasting per gevel
BIJLAGE 13 Benodigde gevelgeluidwering per gevel

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Stichting Nester is voornemens om een woon-zorgcomplex te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. In het kader van deze beoogde nieuwbouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevelgeluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

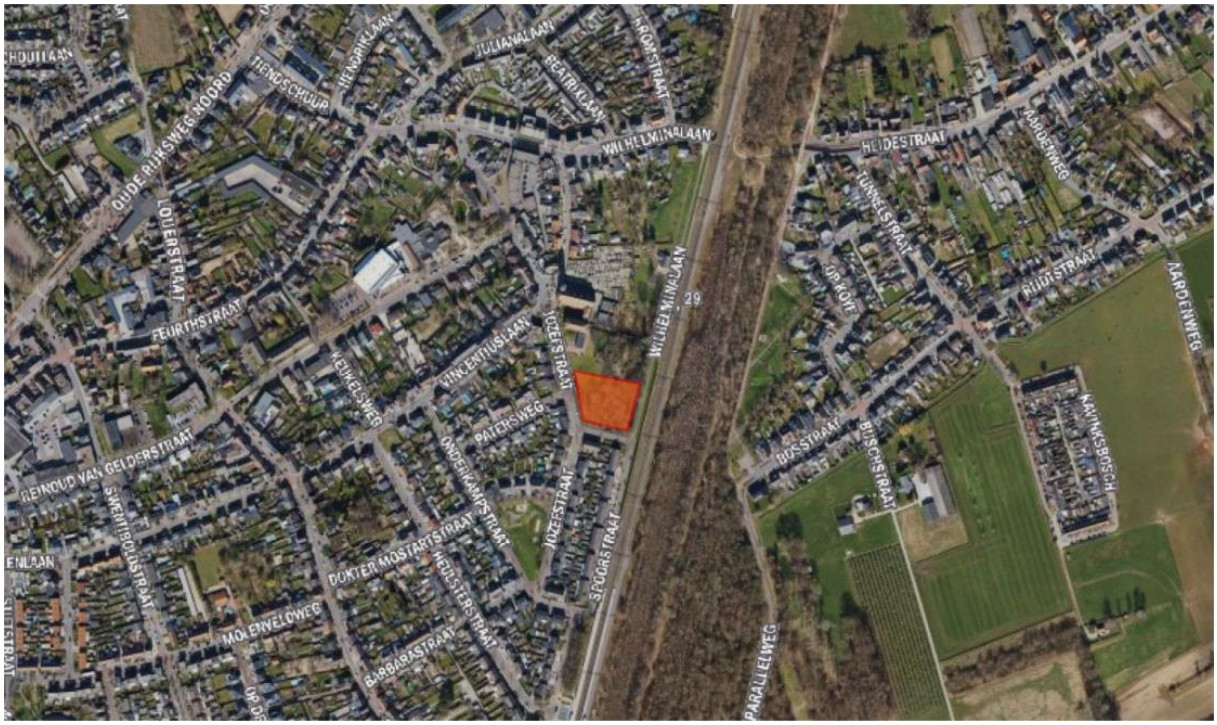
Daarnaast wordt de geluidimmissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de beoogde nieuwbouw ter plaatse van woningen beoordeeld op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' plus het Activiteitenbesluit. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (HMRI 1999).

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Situering en planomschrijving

Het woon-zorgcomplex is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. In het nieuw te realiseren gebouw worden 36 zelfstandige woningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking gerealiseerd inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties. Daarnaast wordt op de begane grond een bijeenkomstruimte voor dagbesteding gerealiseerd. Tot slot wordt voor het personeel een personeelsruimte, slaapwachtruimte en spreekkamer gerealiseerd.

Het plangebied is in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan bestemd tot 'maatschappelijk'. Er is geen bouwvlak op de precieze locatie. Op basis hiervan is de realisering van het beoogde woon-zorgcomplex niet mogelijk. Om de ontwikkeling van het woon-zorgcomplex mogelijk te maken dient derhalve een nieuw bestemmingsplan met een passende juridische regeling te worden opgesteld. De locatie en situatietekening is op navolgende afbeeldingen weergegeven.



Figuur 1 - Beoogde locatie nieuwbouwplan



Figuur 2 - Situatietekening nieuwbouwplan

2. Normstelling

2.1. Industrielawaai

2.1.1. VNG-publicatie

Met voorgenomen bestemmingswijziging kunnen er mogelijk negatieve effecten optreden voor woningen in de omgeving. Als hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming is door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' (editie 2009) opgesteld. Middels deze milieuzonering wordt gezorgd dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen, en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- Het reeds in het ruimtelijke spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- Aan bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren.

In onderhavig onderzoek zijn voor de beoordeling of sprake is van een goed woon- en leefklimaat onderstaande geluidgrenswaarden het toetsingskader. De geluidgevoelige bestemmingen zijn overeenkomstig de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 gelegen in gebiedstype 'gemengd gebied'.

Het toetsingskader op basis van de VNG-publicatie bestaat uit 4 stappen met per stap een toenemende geluidruimte en daartoe noodzakelijke motiveringsplicht. Deze stappen zijn onderstaand weergegeven:

- Stap 1: Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

In de nabije omgeving staan voornamelijk woningen en enkele maatschappelijke functies. Volgens de VNG-publicatie worden binnen het woon-zorgcomplex activiteiten verricht die kenmerkend zijn voor een milieucategorie 2 inrichting. Voor een milieucategorie 2 geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 10 meter. De dichtstbij gelegen woning ligt op circa 20 meter vanaf de inrichtingsgrens. Derhalve wordt de richtafstand niet overschreden en is stap 1 toereikend. Vanwege cumulatie en zorgvuldigheid is toch een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

- Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
    a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
        - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
        - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
        - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
    b. conclusie: indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk.
- Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
    a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
        - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
        - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
        - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
    b. conclusie: indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
- Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.1.2. Activiteitenbesluit

De beschouwde situatie wordt getoetst aan de eisen en voorwaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit, artikel 2.17 lid 1. Deze eisen zijn onderstaand weergegeven.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het piekniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de op het perceel aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 - Overzicht eisen van het Activiteitenbesluit, artikel 2.17 lid 1

	Beoordelingsperiode		
	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$, op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$, in in- of aanpandige woningen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$, op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woningen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De hierboven vermelde geluidsniveaus gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen;

- De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur genoemde piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting.

Voor de beoordeling van de geluidsniveaus op de gevels worden, conform het besluit, de waarden op de gevels aangehouden zonder rekening te houden met een gevelreflectie.

De toekomstige inrichting wordt getoetst aan bovenstaande grenswaarden. Opgemerkt wordt dat de normen uit het Activiteitenbesluit overeenkomen met de normen uit de VNG-publicatie van stap 2 voor gebiedstype gemengd gebied.

2.2. Weg- en railverkeerslawaai

Bij de (ver)bouw van woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een (spoor)weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder.

2.2.1. Wegverkeerslawaai

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2 - Zones langs wegen in binnen-/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

Voor binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepalingen:

- Buitenstedelijk gebied

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- Binnenstedelijk gebied

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op gevels van de woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

Het beschouwde plan heeft betrekking op een verzorgingshuis en is gesitueerd buiten de geluidzone van een zoneplichtige weg. Derhalve is toetsing aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai volgens de Wet geluidhinder niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is evenwel toch de gevelgeluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald.

2.2.2. Railverkeerslawaai

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle landelijke spoorwegen geluidzones. De breedte van de geluidzone is bepaald na overleg met de betrokken spoorwegexploitant en de betrokken gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart. De omvang van de geluidszone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het plan is gesitueerd in de geluidzone van het zoneplichtige railweg traject Maastricht - Roermond.

Ter plaatse van het plan bedraagt de zonebreedte 200 meter aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

Het Besluit geluidhinder, artikel 4.9 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 55$ dB voor woningen en $L_{den} \leq 53$ dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Na het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB. In de beschouwde situatie is sprake van een verzorgingshuis en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 53$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

3. Akoestische gegevens

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie als gevolg van de op het perceel aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten is een rekenmodel opgesteld. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

Daarnaast is op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen voor het nieuwbouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd door middel van rekenmodel Geomilieu V2022.4.

3.2. Industrielawaai

De representatieve bedrijfssituatie dient, overeenkomstig de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' betrekking te hebben op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 keer per jaar kan voordoen. Indien een situatie zich 12 keer of minder per jaar voordoet, kan dit als 'incidentele bedrijfssituatie' worden benoemd.

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1.1 Verkeersbewegingen

Wat betreft de verkeersbewegingen is aangesloten bij de uitgangspunten conform het stikstofdepositieonderzoek (20230304-RA-001_A_Stikstofdepositieberekening d.d. 1-9-2023 door Volantis Consultants BV).
Hierbij wordt gebruik gemaakt van kencijfers afkomstig uit de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van CROW [publicatie 381, 2018]. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheid gemeente Echt-Susteren: matig stedelijk;
- Stedelijke zone plan: rest bebouwde kom;
- Functies binnen het plan: serviceflats.

In tegenstelling tot het stikstofdepositieonderzoek, waarbij een gemiddelde verkeersgeneratie per etmaal wordt gebruikt in de berekening, dient bij een akoestisch onderzoek de maximaal representatieve bedrijfssituatie te worden beschouwd. Derhalve is vanuit een worst-case uitgangspunt voor alle verkeer gerekend met 20% meer bewegingen ten opzichte van het gemiddelde.

Op basis van 36 woonunits resulteert dit in -afgerond- 108 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. Naast het licht verkeer is gerekend met 3% vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading, ofwel -afgerond- 2 vrachtwagens in de dagperiode. Het vrachtverkeer komt en gaat via de openbare weg en is derhalve niet meegenomen in de berekening van de geluidimmissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. De pieken van 110 dB(A) als gevolg van het afremmen of optrekken van de vrachtwagens is wel beschouwd. In de beschouwing van verkeersaantrekkende werking zijn de vrachtwagenbewegingen wel meegenomen.

Wat betreft de verdeling van het verkeer over de verschillende etmaalperioden is op basis van het aantal werknemers (18) en de aankomst- en vertrektijd in de 3 ploegendiensten een verdeling gemaakt. De dagdienst start om 07:30u (8 werknemers), de avonddienst duurt tot 22:30u (8 werknemers) en de nachtdienst duurt van 22:30u tot 07:30u (2 werknemers).

Bovenstaande resulteert in het volgende aantal verkeersbewegingen per etmaalperiode:

Tabel 3 - Verkeersbewegingen in de beoogde situatie

Voertuig	Dag	Avond	Nacht	Bronvermogen [dB(A)]	
				Gemiddeld	Maximaal
m1+ p1 t/m p18 Personenauto's	78	30	-	90	100
v1 t/m v5 Vrachtwagens	-	-	-	-	110

3.2.1.2 Overige geluidbronnen

Centraal gepositioneerd worden op het dak twee groepen van 4 warmtepompen voorzien (8 totaal, bronnummer 1 t/m 8). Het bronvermogen van de warmtepompen is op basis van bureauervaring gesteld op 70 dB(A) met een volcontinue bedrijfstijd. Daarnaast worden aan de voorzijde van het pand in de dagperiode 2 vrachtwagens geladen/gelost gedurende 30 minuten per vrachtwagen met en bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 104 dB(A) (bronnummer 9).

3.3. Verkeersgegevens

3.3.1. Wegverkeer

Ten behoeve van dit onderzoek is door de gemeente Echt-Susteren gegevens verstrekt wat betreft de verkeersintensiteit op de Jozefstraat. Op verzoek van de gemeente zijn dezelfde verkeersintensiteiten gehanteerd voor de Tuinstraat. Vanuit deze gegevens is een prognose gesteld voor 2033, uitgaande van een door de gemeente Echt-Susteren opgegeven 2% autonome groei per jaar, welke is gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de Jozefstraat en de Tuinstraat samengevat. De overige verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 4 - Verkeersintensiteit Jozefstraat en Tuinstraat

Parameter	Jozefstraat en Tuinstraat		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	721		
Daguurpercentage [%]	6,69%		
Avonduurpercentage [%]	3,88%		
Nachtuurpercentage [%]	0,52%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	92,37	92,96	94,74
Middelzware motorvoertuigen	4,63	4,23	5,26
Zware motorvoertuigen	3,00	2,82	0,00

3.3.2. Railverkeer

De verkeersintensiteiten bij railverkeer worden uitgedrukt in het aantal bakken dat gemiddeld per uur gedurende dag-, avond- dan wel nachtperiode over het beschouwde traject rijdt. Hierbij wordt voor een bak, afhankelijk van de spoorvoertuigcategorie, een locomotief, rijtuig of een wagon bedoeld.

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer zijn de brongegevens zoals vastgelegd in het geluidregister gehanteerd. Deze brongegevens zijn de basis voor de geldende geluidproductieplafonds en bevatten onder andere de ligging van de infrastructuur, verkeersgegevens, gegevens over de bovenbouwconstructie, de plafondcorrectiewaarde en gegevens over afschermende objecten.

Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande railwegtraject(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Maastricht - Roermond

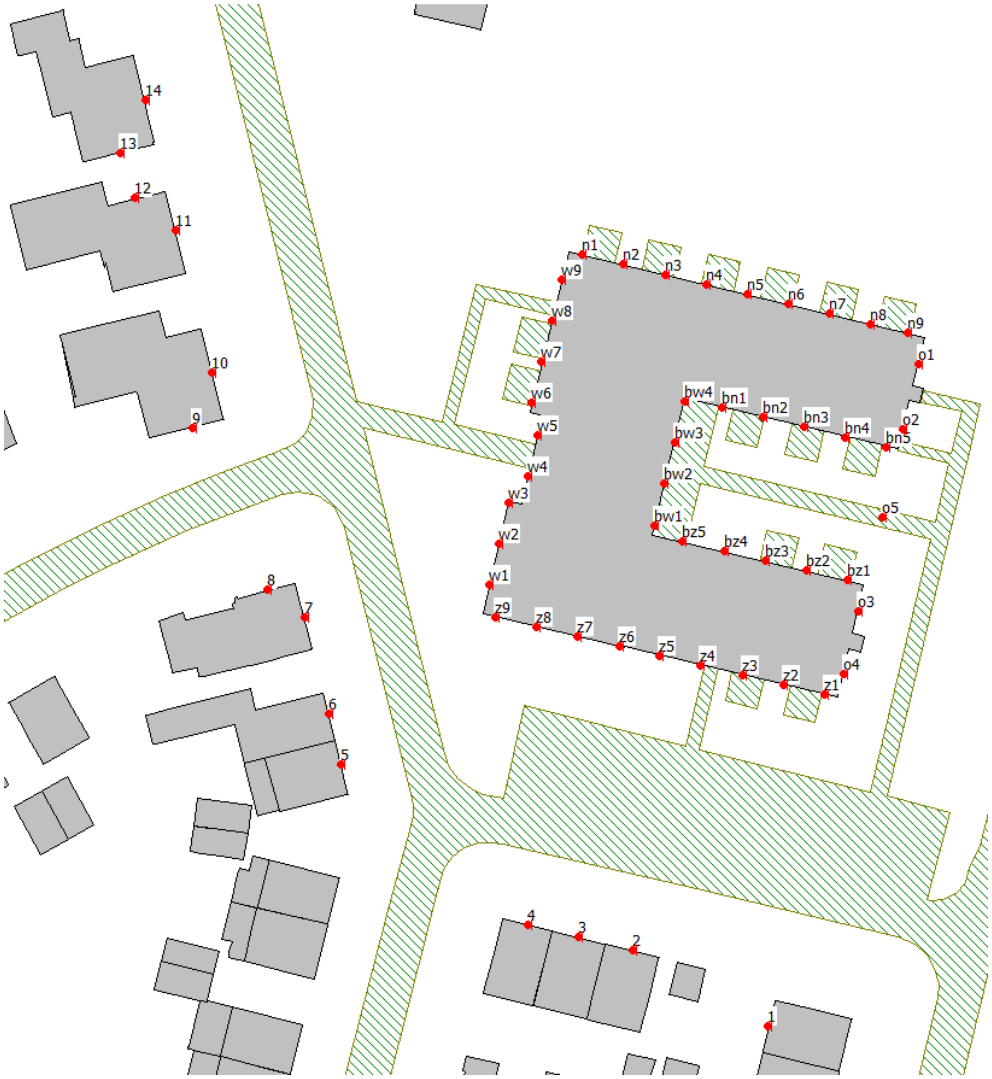
3.4. Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor van B_f = 1,0 (zachte bodem). De diverse gebouwen in de directe omgeving van het plangebied zijn in de berekening meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidniveau als gevolg van industrielawaai zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de nabijgelegen woningen. Voor de dagperiode geldt een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven lokaal maaiveld. Voor de avond- en nachtperiode geldt een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Een aantal van de nabijgelegen woningen bestaat uit een enkele woonlaag, waardoor het geluidniveau enkel op 1,5 meter boven lokaal maaiveld wordt beoordeeld. Daarnaast hebben een aantal gevels geen te openen delen (dove gevel), waardoor op deze gevels geen beoordelingspunten zijn opgenomen in het rekenmodel.

Ten slotte zijn, ter beoordeling van het geluidniveau als gevolg van weg- en railverkeerslawaai, beoordelingspunten gesitueerd op de grens van het bouwvlak en daarmee op de verschillende gevels van de beoogde nieuwbouw op 1,5 meter boven iedere bouwlaag. De beoogde situatie voorziet in een woon-zorgcomplex van twee bouwlagen. Derhalve zijn de beoordelingshoogten zowel 1,5 en 5 meter ten opzicht van het lokale maaiveld. Verder is op de rand van het bouwvlak aan de oostzijde (zonder concreet achterliggende gevel) volledigheidshalve eveneens een beoordelingspunt opgenomen (punt o5).

In onderstaande afbeelding is de locatie van de verschillende beoordelingspunten weergegeven.



Figuur 3 - Locatie beoordelingspunten industrielawaai en weg- en railverkeerslawaai

Een volledig overzicht van de (spectrale) invoergegevens is in de bijlagen opgenomen.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1. Industrielawaai

4.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de verschillende etmaalperioden bij de maatgevende woningen. In de bijlagen is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5 - Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van industrielawaai

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
	Dag 07:00 – 19:00u	Avond 19:00 – 23:00u	Nacht 23:00 – 07:00u
Tuinstraat 1	41	42	27
Tuinstraat 3	41	42	27
Tuinstraat 5	41	42	27
Jozefstraat 8	39	39	28
Achtergevel Spoorstraat 2	37	39	25

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat in alle beoordelingspunten wordt voldaan aan stap 2 voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie en aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens het Activiteitenbesluit.

4.1.2. Maximale geluidniveaus

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de verschillende etmaalperioden bij de maatgevende woningen. In de bijlagen is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6 - Optredende maximale geluidniveaus als gevolg van industrielawaai

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)								
	Totaalresultaten			Exclusief verkeer (VNG-publicatie)			Exclusief laden/lossen (Activiteitenbesluit)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Voorgevel Jozefstraat 4	76	50	-	68	50	-	50	50	-
Voorgevel Jozefstraat 2	76	48	-	62	48	-	48	48	-
Zijgevel Jozefstraat 2	74	49	-	56	49	-	45	49	-
Zijgevel Jozefstraat 2A	73	48	-	53	48	-	34	48	-
Voorgevel Jozefstraat 2A	74	46	-	58	46	-	46	46	-
Achtergevel Spoorstraat 2	61	62	-	61	62	-	61	62	-
Tuinstraat 1	64	64	-	64	64	-	64	64	-
Tuinstraat 3	64	64	-	64	64	-	64	64	-
Tuinstraat 5	64	64	-	64	64	-	64	64	-
Jozefstraat 8	64	62	-	62	62	-	62	62	-
Jozefstraat 6	66	61	-	62	61	-	60	61	-
Zijgevel Patersweg 1	72	59	-	66	59	-	57	59	-
Voorgevel Patersweg 1	72	41	-	66	41	-	38	41	-
Zijgevel Jozefstraat 4	74	51	-	67	51	-	51	51	-

Uit bovenstaande totaalresultaten blijkt dat op voorhand niet kan worden voldaan aan de gestelde eisen volgens stap 2 voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie. Voor stap 3 gebiedstype gemengd gebied geldt dat de piekgeluiden van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing gelaten mogen worden. Derhalve zijn in bovenstaande tabel de resultaten weergegeven exclusief de piekniveaus ten gevolge van het verkeer en exclusief de piekniveaus van het laden en lossen ten behoeve van de inrichting. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen wat betreft maximale geluidniveaus volgens stap 3 uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

4.2. Wegverkeerslawaai

Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op de verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van het beoogde woon-zorgcomplex zijn hiervoor de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald.

In onderstaande tabel zijn de maatgevend gevelgeluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai van de Jozefstraat en Tuinstraat samengevat. De volledige berekeningsresultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Tabel 7 - Gevelgeluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai Jozefstraat en Tuinstraat

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}
Nummer	Omschrijving		
w1_B	Gevel west 1	5	50
w1_A	Gevel west 1	1,5	49
z9_B	Gevel zuid 9	5	49
z9_A	Gevel zuid 9	1,5	49
w2_B	Gevel west 2	5	49

De hoogst optredende gevelbelasting bedraagt 50 dB L_{den} ter plaatse van de westelijke gevel van het woon-zorgcomplex. Deze geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai wel beschouwd.

4.3. Railverkeerslawaai

Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op de verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van het beoogde woon-zorgcomplex zijn hiervoor de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald.

In onderstaande tabel zijn de maatgevende gevelgeluidbelastingen als gevolg van railverkeerslawaai van de nabijgelegen spoorweg samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB L_{den}. De volledige berekeningsresultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Tabel 8 - Gevelgeluidbelastingen als gevolg van railverkeerslawaai van de nabijgelegen spoorweg

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}
Nummer	Omschrijving		
o1_B	Gevel oost 1	5	62
o2_B	Gevel oost 2	5	62
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	62
o3_B	Gevel oost 3	5	61
n8_B	Gevel noord 8	5	61
n9_B	Gevel noord 9	5	61
n7_B	Gevel noord 7	5	61
o4_B	Gevel oost 4	5	61
n6_B	Gevel noord 6	5	60
n5_B	Gevel noord 5	5	60
n4_B	Gevel noord 4	5	60
n3_B	Gevel noord 3	5	59
n2_B	Gevel noord 2	5	59
n1_B	Gevel noord 1	5	59
n7_A	Gevel noord 7	1,5	58
n8_A	Gevel noord 8	1,5	58
bn5_B	Binnenplein noord 5	5	58
bz1_B	Binnenplein zuid 1	5	58
n6_A	Gevel noord 6	1,5	58
n9_A	Gevel noord 9	1,5	58

n5_A	Gevel noord 5	1,5	58
o1_A	Gevel oost 1	1,5	58
bn4_B	Binnenplein noord 4	5	57
n4_A	Gevel noord 4	1,5	57
n3_A	Gevel noord 3	1,5	57
z1_B	Gevel zuid 1	5	57
bz2_B	Binnenplein zuid 2	5	57
n2_A	Gevel noord 2	1,5	57
bn3_B	Binnenplein noord 3	5	57
n1_A	Gevel noord 1	1,5	57
o2_A	Gevel oost 2	1,5	56
z2_B	Gevel zuid 2	5	56
bw3_B	Binnenplein west 3	5	56
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	1,5	56
bn2_B	Binnenplein noord 2	5	56
bz3_B	Binnenplein zuid 3	5	56
bw4_B	Binnenplein west 4	5	56
bw2_B	Binnenplein west 2	5	55
bn1_B	Binnenplein noord 1	5	55
o3_A	Gevel oost 3	1,5	55
z3_B	Gevel zuid 3	5	55
bw1_B	Binnenplein west 1	5	55
bz4_B	Binnenplein zuid 4	5	55
bz5_B	Binnenplein zuid 5	5	55
z4_B	Gevel zuid 4	5	54

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai $L_{den} \leq 53$ dB op een deel van de beoordelingspunten wordt overschreden met ten hoogste 9 dB.

In de beschouwde situatie is sprake van een verzorgingshuis en is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 53$ dB van toepassing. Na overweging van geluidbeperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” is een maximale geluidbelasting mogelijk van 68 dB.

4.3.1. Beschouwing

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt overschreden met ten hoogste 9 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluid reducerende maatregelen te worden onderzocht. Indien deze stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard is er de mogelijkheid van het volgen van een eventuele procedure hogere grenswaarde.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijv. raildempers, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijv. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijv. gevelisolatie).

In het kader van deze ontwikkeling wordt het toepassen van bronmaatregelen zoals raildempers financieel en planologisch niet haalbaar geacht.

Langs de spoorweg ter hoogte van het plangebied is reeds een geluidscherm voorzien. Het ophogen en/of verlengen van het bestaande scherm levert, op basis van een indicatieve berekening met een verhoging van 1 meter en een verlenging van 15 meter, een reductie op van ten hoogste 3 dB en is derhalve niet doelmatig.

Bij gevels waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan met een redelijke gevelgeluidwering aan de binnengrenswaarde worden voldaan.

Op basis van het voorgaande kan een hogere grenswaarde worden verleend.

4.4. Goede ruimtelijke ordening

Cumulatie van geluidniveaus volgens de Wet geluidhinder wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Het beschouwde plan bevindt zich niet binnen de geluidzone van gezoneerde wegen, derhalve is volgens de Wet geluidhinder enkel sprake van railverkeerslawaai. Cumulatie van geluidniveaus conform de Wet geluidhinder is derhalve niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting op de verschillende gevels van het woon-zorgcomplex bepaald conform de Miedema methode. Om de Miedema cumulatie $L_{etm,mkm}$ te kunnen bepalen wordt eerst het volgens Miedema gecumuleerde geluidniveau voor zowel de dag-, avond-, als nachtperiode bepaald. Dit wordt gedaan door per geluidbron de afzonderlijke geluidbelastingen per etmaalperiode vast te stellen. Deze verschillende geluidbronnen worden vervolgens per etmaalperiode energetisch opgeteld waarbij iedere geluidbron een eigen weegfactor krijgt. Hieruit volgt een gecumuleerd geluidniveau voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode, ofwel $L_{dag,mkm}$, $L_{avond,mkm}$ en $L_{nacht,mkm}$. De maximale waarde van $L_{dag,mkm}$, $L_{avond,mkm}$ en $L_{nacht,mkm}$ is gelijk aan de Miedema cumulatie $L_{etm,mkm}$. Hierbij wordt opgemerkt dat voor bepaling van $L_{avond,mkm}$ en $L_{nacht,mkm}$ een toeslag van respectievelijk 5 en 10 dB wordt toegepast.

De cumulatie van het weg- en railverkeerslawaai op de maatgevende gevels van het woon-zorgcomplex is in navolgende tabel samengevat. Een volledig overzicht van de volgens Miedema gecumuleerde geluidbelasting op de verschillende gevels is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 9 - Miedema gecumuleerde geluidbelasting op de verschillende gevels van het beoogde woon-zorgcomplex

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}		$L_{etm,mkm}$	Milieukwaliteitsmaat
Naam	Omschrijving		Weg	Rail		
o1_B	Gevel oost 1	5	21	62	57	Matig
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	39	62	57	Matig
o2_B	Gevel oost 2	5	39	62	57	Matig
o3_B	Gevel oost 3	5	36	61	56	Matig
n8_B	Gevel noord 8	5	33	61	56	Matig

Uit bovenstaande resultaten volgt dat de hoogste volgens Miedema gecumuleerde geluidbelasting 57 dB betreft ter plaatse van een aantal oostelijke gevels van het woon-zorgcomplex. Bij deze gevels is sprake van een matig akoestisch woon- en leefklimaat.

4.5. Gevelgeluidwering

Aan de hand van de berekende gecumuleerde gevelgeluidbelasting is bepaald wat de karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A;K}$ minimaal dient te zijn om een binnenniveau van 33 dB conform afdeling 3.1, artikel 3.3 van het Bouwbesluit te kunnen waarborgen.

In de beschouwde situatie is volgens de Wet geluidhinder enkel sprake van railverkeerslawaai. Op basis van de resultaten uit tabel 8 is een karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A;K}$ van maximaal 29 dB benodigd. Een volledig overzicht van de benodigde gevelgeluidwering per gevel is opgenomen in de bijlagen.

Opgemerkt wordt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke gevelgeluidwering van ten minste 20 dB moet hebben, conform Bouwbesluit artikel 3.2.

5. Toetsing BBT-principe

Het bevoegd gezag dient na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken. Concreet betekent dit dat dient te worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een redelijke investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Transportmiddelen
De transporten worden verzorgd door derden. De inrichting houder heeft een beperkte invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. Overigens betreffen het normale en moderne transportmiddelen uit West-Europese landen en voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek. Rekening houdend met de logistiek en het parkeren binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidniveaus te verminderen.

Installaties
De installaties worden nieuw geplaatst en voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde situatie voldoet aan het principe van Best Beschikbare Technieken.

6. Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

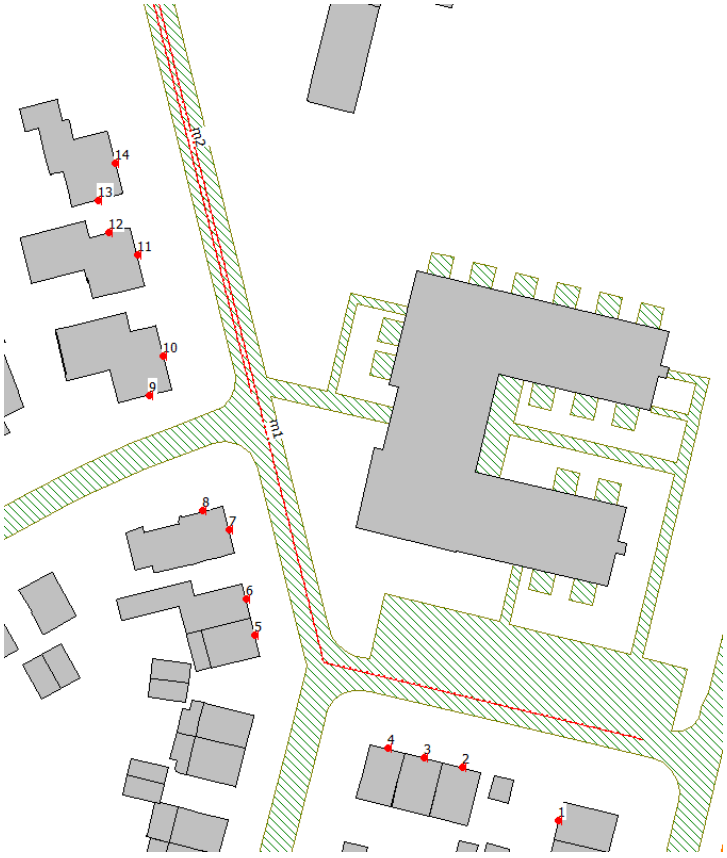
Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de “Schrikkelcirculaire”[1].

Ter plaatste van de woningen aan de Jozefstraat en Tuinstraat is het verkeer van en naar de inrichting akoestisch herkenbaar als komende van of gaande naar de inrichting. Verdere berekening en toetsing van de indirecte hinder is daarmee noodzakelijk. In het kader van een worst-case situatie is al het verkeer van en naar de inrichting over de Jozefstraat en Tuinstraat (zie onderstaand figuur) en dus langs de woningen gelegen aan deze beide wegen beschouwd. Dit houdt in dat er in de dagperiode 39 auto’s (78 bewegingen) en in de avondperiode 15 auto’s (30 bewegingen) de woningen zullen passeren met een bronvermogen van 90 dB(A) en een gemiddelde snelheid van 30 km/uur (maximale snelheid toegestaan op deze weg). Daarnaast zullen 2 vrachtwagens (4 bewegingen) in de dagperiode de woningen passeren met een bronvermogen van 100 dB(A) en eveneens een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. De resultaten van deze berekening zijn in navolgende tabel weergegeven. De volledige invoer en resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Tabel 10 - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van indirecte hinder

Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Zijgevel Patersweg 1	37	38	-
Jozefstraat 6	37	38	-
Jozefstraat 8	37	38	-
Tuinstraat 5	36	37	-
Tuinstraat 3	36	37	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat op de beoordelingspunten aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de “Schrikkelcirculaire” wordt voldaan.



Figuur 4 - Aanrijroute

[1] Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”.

7. Conclusie en samenvatting

Stichting Nester is voornemens om een woon-zorgcomplex te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. In het kader van deze beoogde nieuwbouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevelgeluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

Daarnaast is de geluidimmissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de beoogde nieuwbouw ter plaatse van woningen beoordeeld op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' plus het Activiteitenbesluit. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999 (HMRI 1999).

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten aan het toetsingskader van de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit volgt dat:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan het toetsingskader;
- De maximale geluidniveaus voldoen aan het toetsingskader;
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van indirecte hinder voldoen aan het toetsingskader;
- De inrichting voldoet aan het BBT-principe en de geluidimmissie is binnen redelijkheid niet verder te reduceren.

Het beschouwde plan is niet gesitueerd in de directe nabijheid van een zoneplichtige weg. Derhalve is toetsing aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai volgens de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is evenwel toch de gevelgeluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald.

Voor railverkeerslawaai geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB L_{den} wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} wordt niet overschreden. Er wordt geadviseerd een hogere grenswaarde aan te vragen conform tabel 8.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidbelasting blijkt dat de hoogst optredende volgens Miedema gecumuleerde gevelbelasting 57 dB bedraagt als gevolg van weg- en railverkeerslawaai.

Om een binnenniveau van 33 dB conform afdeling 3.1, artikel 3.3 van het Bouwbesluit te kunnen waarborgen dient de karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A;K}$ maximaal 29 dB te zijn.

BIJLAGE 1 Verkeersgegevens

Uitgangspunten **Jozefstraat en Tuinstraat**

Jozefstraat en Tuinstraat

Weekdag gemiddelden

Type weg:	Gemeentelijk	[-]
Type wegdek:	Referentie wegdek	[-]
Toegestane snelheid:	50	km/h
Tellingsjaar:	2010	[-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	457	motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage:	2	%
Maatgevende jaar:	2033	[-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar:	721	motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,69%	92,37	4,63	3,00
avond	3,88%	92,96	4,23	2,82
nacht	0,52%	94,74	5,26	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2033 **Jozefstraat en Tuinstraat**

Beide richtingen *Jozefstraat en Tuinstraat*

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	48	44	2	1
avond	28	26	1	1
nacht	4	4	0	0

Weekdag gemiddelden

Periode	Licht		Middel		Zwaar		Totaal	
	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.	Abs.	Ind.
dag	*339*	92,4	*17*	4,6	*11*	3,0	367	100,0
avond	*66*	93,0	*3*	4,2	*2*	2,8	71	100,0
nacht	*18*	94,7	*1*	5,3	*0*	0,0	19	100,0
						Totaal	457	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai LAeq

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai LAeq
Verantwoordelijke	Ris
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Ris op 1-8-2023
Laatst ingezien door	Ris op 13-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Overzicht industrielawaai LAeq

Volantis Consultants B.V.

13 okt 2023, 14:35



HMRI, industrie, [Akoestisch onderzoek Daelzicht - Industrielawaai LAeq] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Volantis Consultants B.V.

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Daelzicht	40846	1	16:03, 12 okt 2023	-315	60	m1	Personenauto's	Polylijn

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Daelzicht	188365,01	341725,23	188410,63	341714,43	0,75	0,75	31,31	31,84	0,75

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Daelzicht	0,75	0,75	32,09	32,59	--	Relatief	9	59,84	59,85

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Daelzicht	2,10	26,71	A	78	30	--	28,87	28,25	--

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Daelzicht	5	1,00	60	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Daelzicht	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daelzicht	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Daelzicht	40826	1	12:09, 31 aug 2023	1	Warmtepomp	Punt	188378,61	341778,08	0,50
Daelzicht	40827	1	12:09, 31 aug 2023	2	Warmtepomp	Punt	188380,50	341777,54	0,50
Daelzicht	40828	1	12:09, 31 aug 2023	3	Warmtepomp	Punt	188378,08	341775,88	0,50
Daelzicht	40829	1	12:09, 31 aug 2023	4	Warmtepomp	Punt	188380,11	341775,36	0,50
Daelzicht	40830	1	12:09, 31 aug 2023	5	Warmtepomp	Punt	188374,30	341757,62	0,50
Daelzicht	40831	1	12:09, 31 aug 2023	6	Warmtepomp	Punt	188377,43	341756,86	0,50
Daelzicht	40832	1	12:09, 31 aug 2023	7	Warmtepomp	Punt	188374,01	341756,26	0,50
Daelzicht	40833	1	12:09, 31 aug 2023	8	Warmtepomp	Punt	188377,11	341755,41	0,50
Daelzicht	110973	1	16:32, 1 aug 2023	9	Laden/lossen	Punt	188347,38	341770,89	1,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	0,50	38,76	38,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Daelzicht	1,00	32,39	31,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
Daelzicht	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	--	54,20	64,90	63,60	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02	0,00
Daelzicht	Nee	60,00	70,00	78,00	81,00	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	89,52	0,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,20	64,90	63,60
Daelzicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,00	78,00	81,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	64,80	59,40	57,00	--	--	70,02
Daelzicht	84,00	85,00	80,00	74,00	64,00	89,52

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	40834	0	10:52, 4 aug 2023	-137	2	1	Achtergevel Spoorstraat 2	Punt
--	40835	0	14:05, 1 aug 2023	-7	2	2	Tuinstraat 1	Punt
--	40836	0	14:05, 1 aug 2023	-13	2	3	Tuinstraat 3	Punt
--	40837	0	14:05, 1 aug 2023	-19	2	4	Tuinstraat 5	Punt
--	40838	0	14:05, 1 aug 2023	-25	2	5	Jozefstraat 8	Punt
--	40839	0	14:05, 1 aug 2023	-31	2	6	Jozefstraat 6	Punt
--	40840	0	14:05, 1 aug 2023	-37	2	7	Zijgevel Patersweg 1	Punt
--	40841	0	14:05, 1 aug 2023	-43	2	8	Voorgevel Patersweg 1	Punt
--	40842	0	14:05, 1 aug 2023	-49	1	9	Zijgevel Jozefstraat 4	Punt
--	40843	0	14:05, 1 aug 2023	-55	1	10	Voorgevel Jozefstraat 4	Punt
--	40844	0	16:42, 1 aug 2023	-61	1	11	Voorgevel Jozefstraat 2	Punt
--	40845	0	16:42, 1 aug 2023	-67	2	13	Zijgevel Jozefstraat 2A	Punt
--	111146	0	16:43, 1 aug 2023	-125	1	14	Voorgevel Jozefstraat 2A	Punt
--	111147	0	16:43, 1 aug 2023	-131	2	12	Zijgevel Jozefstraat 2	Punt

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	188394,25	341699,05	31,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188378,22	341707,95	31,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188371,88	341709,53	31,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188365,92	341711,02	31,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188343,81	341729,93	31,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188342,35	341735,87	31,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188339,49	341747,32	31,21	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188335,04	341750,51	31,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188326,22	341769,65	31,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188328,59	341776,24	31,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188324,23	341793,09	31,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188317,64	341802,09	31,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188320,64	341808,37	31,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	188319,43	341796,81	31,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/5,00	Ja

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	110945	0	16:45, 1 aug 2023			Polygoon	188474,58	341904,75	4
--	110947	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188365,15	341782,74	4
--	110948	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188363,81	341777,19	4
--	110949	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188390,16	341772,25	4
--	110950	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188397,18	341770,55	4
--	110951	0	16:23, 1 aug 2023			Rechthoek	188404,03	341768,88	4
--	110952	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188394,14	341788,57	4
--	110953	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188401,15	341786,87	4
--	110954	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188408,01	341785,20	4
--	110955	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188373,14	341793,55	4
--	110956	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188380,15	341791,85	4
--	110957	0	16:24, 1 aug 2023			Rechthoek	188387,18	341790,17	4
--	110965	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188394,09	341757,62	4
--	110966	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188400,95	341755,94	4
--	110967	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188390,14	341741,46	4
--	110968	0	16:26, 1 aug 2023			Rechthoek	188396,99	341739,78	4
--	110972	0	13:40, 31 aug 2023			Polygoon	188467,49	341899,57	103

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	660,12	7003,55	22,20	307,49	0,50
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	16,07	16,12	3,87	4,16	0,00
--	1671,08	4039,69	0,01	185,61	0,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	1	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188377,35	341845,56	6,50
--	2	0	12:33, 1 aug 2023	2019		Polygoon	188292,16	341783,31	2,90
--	3	0	12:33, 1 aug 2023	2019		Polygoon	188370,54	341835,67	2,40
--	4	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188361,76	341691,52	2,55
--	5	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188335,20	341718,40	3,06
--	6	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188343,61	341716,56	7,37
--	7	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188385,07	341621,02	7,41
--	8	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188333,79	341713,04	7,36
--	9	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188331,51	341706,89	3,05
--	10	0	12:33, 1 aug 2023	1971		Polygoon	188319,57	341773,98	5,07
--	11	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188379,30	341635,63	3,00
--	12	0	12:33, 1 aug 2023	1978		Polygoon	188313,56	341812,37	4,96
--	13	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188389,39	341639,62	7,44
--	14	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188388,12	341652,68	7,41
--	15	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188385,15	341659,87	7,37
--	16	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188372,83	341699,90	7,43
--	17	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188375,01	341708,55	7,46
--	18	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188401,01	341687,50	7,45
--	19	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188329,56	341695,37	7,43
--	20	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188334,87	341730,48	3,00
--	21	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188342,96	341732,75	7,37
--	22	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188337,62	341693,37	7,52
--	23	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188304,55	341737,17	7,44
--	24	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188402,55	341693,69	7,44
--	25	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188348,99	341621,28	6,45
--	26	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188358,77	341628,78	3,30
--	27	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188316,23	341796,06	4,16
--	28	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188261,05	341803,96	2,76
--	29	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188258,45	341803,40	6,24
--	30	0	12:33, 1 aug 2023	1953		Polygoon	188282,29	341823,05	5,76
--	31	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188297,25	341774,39	6,55
--	33	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188333,01	341741,57	5,93
--	35	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188267,35	341806,23	2,98
--	36	0	12:33, 1 aug 2023	1955		Polygoon	188268,19	341817,46	6,38
--	37	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188382,58	341676,29	2,48
--	38	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188380,26	341648,98	2,64
--	39	0	12:33, 1 aug 2023	2006		Polygoon	188290,24	341803,71	4,88
--	40	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188365,31	341619,87	2,45
--	41	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188327,10	341660,97	7,22
--	42	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188359,77	341669,67	3,16
--	43	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188362,37	341679,34	6,36
--	44	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188324,42	341687,45	3,23
--	45	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188325,55	341678,06	7,44
--	46	0	12:33, 1 aug 2023	1965		Polygoon	188312,17	341656,60	7,00
--	47	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188391,11	341664,99	7,37
--	48	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188354,03	341660,92	6,36
--	49	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188363,55	341654,60	2,59
--	50	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188299,10	341724,52	7,40
--	51	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188273,39	341759,82	2,86
--	52	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188368,88	341628,06	2,57
--	53	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188324,67	341671,80	7,69
--	54	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188399,50	341681,46	7,45
--	55	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188393,61	341695,84	7,52
--	56	0	12:33, 1 aug 2023	1991		Polygoon	188295,52	341834,59	6,48
--	57	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188366,49	341701,46	7,50
--	58	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188357,99	341882,48	7,15
--	59	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188369,87	341852,82	2,53
--	60	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188367,31	341845,86	12,74

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6,50	39,16	32,66	Relatief	11	90,41	455,89	0,25
--	2,90	34,64	31,74	Relatief	8	31,09	44,43	0,04
--	2,40	35,08	32,68	Relatief	7	20,50	25,22	0,28
--	2,55	33,97	31,42	Relatief	10	14,59	12,84	0,07
--	3,06	34,29	31,23	Relatief	14	17,99	16,35	0,06
--	7,37	38,60	31,23	Relatief	15	28,68	49,39	0,04
--	7,41	39,75	32,34	Relatief	12	31,12	58,68	0,05
--	7,36	38,59	31,23	Relatief	13	30,30	56,38	0,07
--	3,05	34,28	31,23	Relatief	14	19,28	18,39	0,08
--	5,07	37,00	31,93	Relatief	28	61,91	178,60	0,02
--	3,00	34,72	31,72	Relatief	10	16,74	13,03	0,12
--	4,96	36,81	31,85	Relatief	40	62,40	147,12	0,02
--	7,44	39,58	32,14	Relatief	11	30,78	57,42	0,11
--	7,41	38,96	31,55	Relatief	12	31,31	59,43	0,04
--	7,37	38,91	31,54	Relatief	14	31,37	59,35	0,02
--	7,43	39,02	31,59	Relatief	13	31,29	59,53	0,07
--	7,46	38,82	31,36	Relatief	12	31,17	59,05	0,02
--	7,45	39,21	31,76	Relatief	16	31,28	57,02	0,03
--	7,43	38,72	31,29	Relatief	12	29,16	51,63	0,06
--	3,00	34,23	31,23	Relatief	8	17,97	16,43	0,24
--	7,37	38,60	31,23	Relatief	17	29,89	54,94	0,03
--	7,52	38,74	31,22	Relatief	14	29,52	53,17	0,05
--	7,44	38,90	31,46	Relatief	15	29,39	52,11	0,06
--	7,44	39,22	31,78	Relatief	14	31,34	59,27	0,05
--	6,45	37,99	31,54	Relatief	15	28,84	51,01	0,05
--	3,30	34,85	31,55	Relatief	18	41,42	52,60	0,04
--	4,16	36,04	31,88	Relatief	26	63,11	167,08	0,03
--	2,76	34,26	31,50	Relatief	9	10,41	6,56	0,09
--	6,24	37,65	31,41	Relatief	30	35,44	60,22	0,03
--	5,76	37,64	31,88	Relatief	42	58,17	132,57	0,03
--	6,55	38,15	31,60	Relatief	29	54,69	157,07	0,04
--	5,93	37,17	31,24	Relatief	34	51,11	122,76	0,03
--	2,98	34,67	31,69	Relatief	28	36,57	37,47	0,02
--	6,38	38,23	31,85	Relatief	29	32,59	57,87	0,02
--	2,48	34,10	31,62	Relatief	17	15,01	12,37	0,02
--	2,64	34,19	31,55	Relatief	11	14,62	13,24	0,15
--	4,88	36,68	31,80	Relatief	14	19,16	22,33	0,02
--	2,45	34,11	31,66	Relatief	15	30,09	34,89	0,02
--	7,22	38,75	31,53	Relatief	19	35,91	79,93	0,03
--	3,16	34,66	31,50	Relatief	15	31,17	34,62	0,05
--	6,36	37,86	31,50	Relatief	16	29,14	50,27	0,04
--	3,23	34,62	31,39	Relatief	18	36,73	47,03	0,03
--	7,44	38,76	31,32	Relatief	11	28,16	48,49	0,06
--	7,00	38,62	31,62	Relatief	24	42,06	85,33	0,04
--	7,37	38,91	31,54	Relatief	14	31,35	59,25	0,04
--	6,36	37,85	31,49	Relatief	17	29,49	53,08	0,02
--	2,59	34,13	31,54	Relatief	31	52,61	100,47	0,02
--	7,40	38,80	31,40	Relatief	15	29,73	52,69	0,05
--	2,86	34,43	31,57	Relatief	11	18,98	19,80	0,07
--	2,57	34,05	31,48	Relatief	12	14,25	12,66	0,04
--	7,69	38,97	31,28	Relatief	15	28,80	51,18	0,06
--	7,45	39,19	31,74	Relatief	13	31,64	60,71	0,04
--	7,52	39,35	31,83	Relatief	14	31,34	59,27	0,03
--	6,48	38,76	32,28	Relatief	26	37,01	62,86	0,04
--	7,50	38,95	31,45	Relatief	12	30,19	54,54	0,02
--	7,15	39,70	32,55	Relatief	11	19,69	8,83	0,08
--	2,53	35,25	32,72	Relatief	19	32,03	32,34	0,11
--	12,74	45,49	32,75	Relatief	97	116,98	432,64	0,02

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	21,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	2,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	61	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188360,95	341819,60	5,35
--	62	0	12:33, 1 aug 2023	1950		Polygoon	188303,35	341843,20	10,11
--	63	0	12:33, 1 aug 2023	1950		Polygoon	188312,41	341836,88	7,62
--	64	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188392,53	341651,61	7,37
--	65	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188386,94	341675,24	2,50
--	66	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188362,59	341679,29	6,39
--	67	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188358,79	341690,33	2,64
--	68	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188356,71	341687,89	5,79
--	69	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188350,63	341641,24	6,45
--	70	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188363,82	341648,25	3,26
--	71	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188334,37	341883,80	31,46
--	72	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188372,50	341874,20	4,30
--	73	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188375,50	341869,44	11,75
--	74	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188336,95	341868,09	7,14
--	75	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188350,03	341883,39	8,79
--	76	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188332,43	341868,71	8,81
--	77	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188371,33	341868,78	16,72
--	78	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188353,60	341640,48	6,40
--	79	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188353,57	341640,38	2,65
--	80	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188283,80	341757,10	5,93
--	81	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188361,80	341665,86	3,16
--	82	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188356,12	341667,09	6,41
--	83	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188369,78	341631,50	2,59
--	84	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188377,83	341629,39	7,43
--	85	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188326,37	341722,63	2,60
--	86	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188380,76	341689,04	2,50
--	87	0	12:33, 1 aug 2023	1956		Polygoon	188320,74	341735,74	6,00
--	88	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188322,56	341706,66	2,50
--	89	0	12:33, 1 aug 2023	2019		Polygoon	188359,56	341628,62	2,50
--	90	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188367,08	341689,93	2,40
--	91	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188376,82	341692,39	2,50
--	92	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188372,75	341659,55	2,50
--	93	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188318,50	341688,93	2,50
--	95	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188321,77	341703,35	2,60
--	96	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188375,06	341642,01	2,50
--	99	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188381,54	341692,23	2,50
--	100	0	12:33, 1 aug 2023	1978		Polygoon	188305,12	341724,94	2,50
--	101	0	12:33, 1 aug 2023	1978		Polygoon	188308,39	341726,77	2,50
--	102	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188382,50	341702,79	2,50
--	103	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188325,67	341696,35	3,23
--	104	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188332,74	341721,85	2,59
--	105	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188299,97	341723,09	3,21
--	106	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188315,39	341674,29	3,04
--	107	0	12:33, 1 aug 2023	1950		Polygoon	188302,58	341839,32	3,75
--	108	0	12:33, 1 aug 2023	1930		Polygoon	188333,85	341866,45	5,56
--	109	0	12:33, 1 aug 2023	1968		Polygoon	188304,39	341727,60	7,46
--	110	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188377,95	341664,95	2,51
--	111	0	12:33, 1 aug 2023	1971		Polygoon	188312,48	341773,34	3,46
--	112	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188376,31	341623,12	7,40
--	113	0	12:33, 1 aug 2023	1966		Polygoon	188328,05	341689,51	3,23
--	114	0	12:33, 1 aug 2023	1969		Polygoon	188316,80	341664,24	2,50
Daelzicht	40825	1	13:50, 1 aug 2023		Daelzicht	Polygoon	188412,69	341780,34	6,32

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	5,35	37,99	32,64	Relatief	20	52,42	147,00	0,07
--	10,11	42,33	32,22	Relatief	3	2,89	0,27	0,45
--	7,62	39,98	32,36	Relatief	32	40,97	76,65	0,03
--	7,37	39,07	31,70	Relatief	13	31,18	58,53	0,08
--	2,50	34,12	31,62	Relatief	10	13,19	10,41	0,11
--	6,39	37,89	31,50	Relatief	14	29,66	54,60	0,07
--	2,64	34,07	31,43	Relatief	14	38,14	45,04	0,06
--	5,79	37,23	31,44	Relatief	7	15,30	0,95	0,15
--	6,45	37,98	31,53	Relatief	19	30,19	51,76	0,11
--	3,26	34,80	31,54	Relatief	16	41,59	58,84	0,04
--	31,46	63,93	32,47	Relatief	32	28,49	39,93	0,05
--	4,30	36,83	32,53	Relatief	7	19,39	22,14	0,10
--	11,75	44,27	32,52	Relatief	28	23,32	25,52	0,03
--	7,14	39,44	32,30	Relatief	6	36,80	9,13	0,53
--	8,79	41,35	32,56	Relatief	17	62,90	86,56	0,02
--	8,81	41,03	32,22	Relatief	24	70,04	102,17	0,02
--	16,72	49,19	32,47	Relatief	47	103,13	431,33	0,03
--	6,40	37,94	31,54	Relatief	18	31,70	53,23	0,05
--	2,65	34,19	31,54	Relatief	19	40,33	29,03	0,07
--	5,93	37,46	31,53	Relatief	35	72,36	175,22	0,03
--	3,16	34,65	31,49	Relatief	17	39,24	47,70	0,03
--	6,41	37,90	31,49	Relatief	18	29,16	50,75	0,03
--	2,59	34,12	31,53	Relatief	11	13,63	11,50	0,11
--	7,43	39,29	31,86	Relatief	12	31,00	58,10	0,03
--	2,60	33,91	31,31	Relatief	4	19,44	21,11	3,28
--	2,50	34,04	31,54	Relatief	6	14,28	12,65	0,24
--	6,00	37,46	31,46	Relatief	16	58,34	106,24	0,15
--	2,50	33,81	31,31	Relatief	4	18,49	18,25	2,81
--	2,50	34,06	31,56	Relatief	8	27,59	38,39	0,14
--	2,40	33,86	31,46	Relatief	4	14,48	13,04	3,36
--	2,50	33,96	31,46	Relatief	4	13,64	11,59	3,17
--	2,50	34,04	31,54	Relatief	5	13,83	11,85	0,32
--	2,50	33,98	31,48	Relatief	6	17,78	17,01	0,05
--	2,60	34,00	31,40	Relatief	6	19,48	21,51	0,22
--	2,50	34,05	31,55	Relatief	6	13,93	12,05	0,29
--	2,50	34,11	31,61	Relatief	4	14,27	12,59	3,20
--	2,50	33,91	31,41	Relatief	4	20,60	24,63	3,74
--	2,50	33,95	31,45	Relatief	4	20,07	23,01	3,55
--	2,50	34,33	31,83	Relatief	5	14,69	13,43	0,25
--	3,23	34,58	31,35	Relatief	13	20,20	23,62	0,10
--	2,59	33,83	31,24	Relatief	11	19,01	19,91	0,07
--	3,21	34,61	31,40	Relatief	16	21,16	24,88	0,03
--	3,04	34,56	31,52	Relatief	22	44,72	47,96	0,03
--	3,75	36,00	32,25	Relatief	26	33,38	47,74	0,02
--	5,56	37,79	32,23	Relatief	19	10,31	5,63	0,02
--	7,46	38,88	31,42	Relatief	13	29,07	51,41	0,03
--	2,51	34,05	31,54	Relatief	13	13,68	11,62	0,03
--	3,46	35,39	31,93	Relatief	4	14,67	1,47	0,04
--	7,40	39,76	32,36	Relatief	13	31,13	58,65	0,02
--	3,23	34,54	31,31	Relatief	12	18,81	19,85	0,03
--	2,50	34,07	31,57	Relatief	6	18,70	19,75	0,31
Daelzicht	6,32	38,26	31,94	Relatief	25	234,05	1445,21	0,07

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	12,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	1,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	24,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	1,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Daelzicht	43,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Daelzicht	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	111143	0	09:32, 31 aug 2023	-143	1	1349658	s:22154040	Polylijn	188377,77

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	341516,77	188447,06	341797,60	2,85	2,90	32,17	32,13	--	2,88	2,90

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	35,03	35,03	--	Eigen waarde	3	289,25	289,25	56,04

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	233,21	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai LAeq
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht industrielawaai LAmax

Volantis Consultants B.V.

13 okt 2023, 14:37



HMRI, industrie, [Akoestisch onderzoek Daelzicht - Industrielawaai LAmax] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Volantis Consultants B.V.

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Daelzicht	111153	1	14:45, 31 aug 2023	v1	Vrachtwagen piek	Punt	188343,42
Daelzicht	111154	1	14:45, 31 aug 2023	v2	Vrachtwagen piek	Punt	188341,79
Daelzicht	111155	1	14:45, 31 aug 2023	v3	Vrachtwagen piek	Punt	188340,02
Daelzicht	111156	1	14:45, 31 aug 2023	v4	Vrachtwagen piek	Punt	188338,17
Daelzicht	111157	1	14:45, 31 aug 2023	v5	Vrachtwagen piek	Punt	188336,41
Exclusief verkeer	110973	3	14:44, 31 aug 2023	9	Laden/lossen piek	Punt	188347,38
Exclusief laden/lossen	110974	2	14:44, 31 aug 2023	p1	Personenwagen piek	Punt	188368,53
Exclusief laden/lossen	110975	2	14:44, 31 aug 2023	p2	Personenwagen piek	Punt	188370,90
Exclusief laden/lossen	110976	2	14:44, 31 aug 2023	p3	Personenwagen piek	Punt	188373,47
Exclusief laden/lossen	110977	2	14:44, 31 aug 2023	p4	Personenwagen piek	Punt	188375,76
Exclusief laden/lossen	110978	2	14:44, 31 aug 2023	p5	Personenwagen piek	Punt	188378,26
Exclusief laden/lossen	110979	2	14:44, 31 aug 2023	p6	Personenwagen piek	Punt	188380,68
Exclusief laden/lossen	110980	2	14:44, 31 aug 2023	p7	Personenwagen piek	Punt	188383,13
Exclusief laden/lossen	110981	2	14:44, 31 aug 2023	p8	Personenwagen piek	Punt	188387,12
Exclusief laden/lossen	110982	2	14:44, 31 aug 2023	p9	Personenwagen piek	Punt	188389,37
Exclusief laden/lossen	110983	2	14:44, 31 aug 2023	p10	Personenwagen piek	Punt	188391,95
Exclusief laden/lossen	110984	2	14:44, 31 aug 2023	p11	Personenwagen piek	Punt	188394,30
Exclusief laden/lossen	110985	2	14:44, 31 aug 2023	p12	Personenwagen piek	Punt	188396,74
Exclusief laden/lossen	110986	2	14:44, 31 aug 2023	p13	Personenwagen piek	Punt	188399,10
Exclusief laden/lossen	110987	2	14:44, 31 aug 2023	p14	Personenwagen piek	Punt	188401,63
Exclusief laden/lossen	110988	2	14:44, 31 aug 2023	p15	Personenwagen piek	Punt	188403,94
Exclusief laden/lossen	110989	2	14:44, 31 aug 2023	p16	Personenwagen piek	Punt	188406,44
Exclusief laden/lossen	110990	2	14:44, 31 aug 2023	p17	Personenwagen piek	Punt	188408,76
Exclusief laden/lossen	110991	2	14:44, 31 aug 2023	p18	Personenwagen piek	Punt	188411,20

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Daelzicht	341771,44	1,00	1,00	32,34	31,34	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341779,08	1,00	1,00	32,36	31,36	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341786,71	1,00	1,00	32,37	31,37	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341793,61	1,00	1,00	32,40	31,40	Relatief	Normale puntbron	0,00
Daelzicht	341801,12	1,00	1,00	32,48	31,48	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief verkeer	341770,89	1,00	1,00	32,39	31,39	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341732,71	0,75	0,75	32,15	31,40	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341732,20	0,75	0,75	32,19	31,44	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341731,58	0,75	0,75	32,28	31,53	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341731,03	0,75	0,75	32,33	31,58	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341730,43	0,75	0,75	32,38	31,63	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341729,85	0,75	0,75	32,44	31,69	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341729,26	0,75	0,75	32,49	31,74	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341728,30	0,75	0,75	32,44	31,69	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341727,76	0,75	0,75	32,42	31,67	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341727,14	0,75	0,75	32,41	31,66	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341726,58	0,75	0,75	32,43	31,68	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341725,99	0,75	0,75	32,45	31,70	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341725,43	0,75	0,75	32,47	31,72	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341724,82	0,75	0,75	32,50	31,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341724,27	0,75	0,75	32,51	31,76	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341723,66	0,75	0,75	32,51	31,76	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341723,11	0,75	0,75	32,52	31,77	Relatief	Normale puntbron	0,00
Exclusief laden/lossen	341722,52	0,75	0,75	32,53	31,78	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Daelzicht	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Exclusief verkeer	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A
Exclusief laden/lossen	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Daelzicht	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30
Daelzicht	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30
Daelzicht	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30
Daelzicht	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30
Daelzicht	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30
Exclusief verkeer	Nee	Nee	Nee	--	82,00	83,00	86,00	91,00	96,00	99,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00
Exclusief laden/lossen	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Daelzicht	99,20	89,20	109,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daelzicht	99,20	89,20	109,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daelzicht	99,20	89,20	109,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daelzicht	99,20	89,20	109,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daelzicht	99,20	89,20	109,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief verkeer	98,00	95,00	103,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exclusief laden/lossen	90,00	80,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Daelzicht	0,00	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20
Daelzicht	0,00	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20
Daelzicht	0,00	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20
Daelzicht	0,00	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20
Daelzicht	0,00	68,90	88,90	90,30	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20
Exclusief verkeer	0,00	--	82,00	83,00	86,00	91,00	96,00	99,00	98,00	95,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00
Exclusief laden/lossen	0,00	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00

Model: Industrielawaai LAmax
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
Daelzicht	109,96
Daelzicht	109,96
Daelzicht	109,96
Daelzicht	109,96
Daelzicht	109,96
Exclusief verkeer	103,69
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01
Exclusief laden/lossen	100,01

Overzicht wegverkeerslawaai

Volantis Consultants B.V.

13 okt 2023, 14:30



RMG-2012, wegverkeer, [Akoestisch onderzoek Daelzicht - WVL] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Volantis Consultants B.V.

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	111152	0	09:49, 31 aug 2023	-253	2		Jozefstraat en Tuinstraat	Polylijn

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188323,06	341854,53	188403,65	341647,64	0,75	0,75	32,17	32,36	0,75

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	32,00	33,11	--	Relatief	4	262,76	262,77

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
--	63,63	133,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
--	30	30	30	--	True	721,00	6,69	3,88	0,52	--	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	--	--	--	92,37	92,96	94,74	--	4,63	4,23	5,26	--	3,00	2,82	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
--	--	--	--	--	--	44,55	26,01	3,55	--	2,23	1,18	0,20

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	--	1,45	0,79	--	--	73,39	78,25	87,66	88,31	93,10	90,44

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
--	83,98	78,82	96,83	70,84	75,66	84,99	85,83	90,66	87,96	81,49

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	76,19	94,34	61,38	65,45	74,92	75,86	81,31	78,52	71,89	65,85

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
--	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	76953	0	13:17, 31 aug 2023	-255	2	bn5	Binnenplein noord 5	Punt
--	76954	0	13:17, 31 aug 2023	-261	2	bn4	Binnenplein noord 4	Punt
--	76955	0	13:17, 31 aug 2023	-267	2	bn3	Binnenplein noord 3	Punt
--	76956	0	13:17, 31 aug 2023	-273	2	bn2	Binnenplein noord 2	Punt
--	76957	0	13:17, 31 aug 2023	-279	2	bn1	Binnenplein noord 1	Punt
--	76958	0	13:17, 31 aug 2023	-285	2	bw4	Binnenplein west 4	Punt
--	76959	0	13:17, 31 aug 2023	-291	2	bw3	Binnenplein west 3	Punt
--	76960	0	13:17, 31 aug 2023	-297	2	bw2	Binnenplein west 2	Punt
--	76961	0	13:17, 31 aug 2023	-303	2	bw1	Binnenplein west 1	Punt
--	76962	0	13:17, 31 aug 2023	-309	2	bz5	Binnenplein zuid 5	Punt
--	76963	0	13:17, 31 aug 2023	-315	2	bz4	Binnenplein zuid 4	Punt
--	76964	0	13:17, 31 aug 2023	-321	2	bz3	Binnenplein zuid 3	Punt
--	76965	0	13:17, 31 aug 2023	-327	2	bz2	Binnenplein zuid 2	Punt
--	76966	0	13:17, 31 aug 2023	-333	2	bz1	Binnenplein zuid 1	Punt
--	76970	0	13:17, 31 aug 2023	-339	2	z1	Gevel zuid 1	Punt
--	76971	0	13:17, 31 aug 2023	-345	2	z2	Gevel zuid 2	Punt
--	76972	0	13:17, 31 aug 2023	-351	2	z3	Gevel zuid 3	Punt
--	76973	0	13:17, 31 aug 2023	-357	2	z4	Gevel zuid 4	Punt
--	76974	0	13:17, 31 aug 2023	-363	2	z5	Gevel zuid 5	Punt
--	76975	0	13:17, 31 aug 2023	-369	2	z6	Gevel zuid 6	Punt
--	76976	0	13:17, 31 aug 2023	-375	2	z7	Gevel zuid 7	Punt
--	76977	0	13:17, 31 aug 2023	-381	2	z8	Gevel zuid 8	Punt
--	76978	0	13:17, 31 aug 2023	-387	2	z9	Gevel zuid 9	Punt
--	76979	0	13:17, 31 aug 2023	-393	2	w1	Gevel west 1	Punt
--	76980	0	13:17, 31 aug 2023	-399	2	w2	Gevel west 2	Punt
--	76981	0	13:17, 31 aug 2023	-405	2	w3	Gevel west 3	Punt
--	76982	0	13:17, 31 aug 2023	-411	2	w4	Gevel west 4	Punt
--	76983	0	13:17, 31 aug 2023	-417	2	w5	Gevel west 5	Punt
--	76984	0	13:17, 31 aug 2023	-423	2	w6	Gevel west 6	Punt
--	76985	0	13:17, 31 aug 2023	-429	2	w7	Gevel west 7	Punt
--	76986	0	13:17, 31 aug 2023	-435	2	w8	Gevel west 8	Punt
--	76987	0	13:17, 31 aug 2023	-441	2	w9	Gevel west 9	Punt
--	76988	0	13:17, 31 aug 2023	-447	2	n1	Gevel noord 1	Punt
--	76989	0	13:17, 31 aug 2023	-453	2	n2	Gevel noord 2	Punt
--	76990	0	13:17, 31 aug 2023	-459	2	n3	Gevel noord 3	Punt
--	76991	0	13:17, 31 aug 2023	-465	2	n4	Gevel noord 4	Punt
--	76992	0	13:17, 31 aug 2023	-471	2	n5	Gevel noord 5	Punt
--	76993	0	13:17, 31 aug 2023	-477	2	n6	Gevel noord 6	Punt
--	76994	0	13:17, 31 aug 2023	-483	2	n7	Gevel noord 7	Punt
--	76995	0	13:17, 31 aug 2023	-489	2	n8	Gevel noord 8	Punt
--	76996	0	13:18, 31 aug 2023	-495	2	n9	Gevel noord 9	Punt
--	111169	0	15:38, 12 okt 2023	-501	2	o1	Gevel oost 1	Punt
--	111170	0	15:38, 12 okt 2023	-507	2	o2	Gevel oost 2	Punt
--	111171	0	15:38, 12 okt 2023	-513	2	o3	Gevel oost 3	Punt
--	111172	0	15:38, 12 okt 2023	-519	2	o4	Gevel oost 4	Punt
--	111173	0	15:39, 12 okt 2023	-525	2	o5	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	Punt

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	188408,20	341767,42	32,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188403,34	341768,59	32,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188398,48	341769,76	32,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188393,62	341770,92	31,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188388,76	341772,09	31,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188384,36	341772,77	32,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188383,19	341767,91	32,09	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188382,02	341763,05	31,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188380,86	341758,19	31,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188384,15	341756,24	31,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188389,02	341755,09	31,69	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188393,88	341753,95	31,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188398,75	341752,80	31,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188403,62	341751,66	31,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188400,89	341738,19	31,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188396,03	341739,33	31,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188391,16	341740,48	31,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188386,29	341741,62	31,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188381,42	341742,77	31,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188376,61	341743,83	31,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188371,75	341745,00	31,58	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188366,89	341746,17	31,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188362,03	341747,33	31,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188361,24	341751,17	31,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188362,38	341756,04	31,60	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188363,53	341760,90	31,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188365,79	341763,99	31,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188366,96	341768,85	31,71	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188366,31	341772,60	31,72	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188367,47	341777,46	31,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188368,64	341782,32	31,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188369,81	341787,18	31,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188372,31	341790,14	31,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188377,17	341788,97	31,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188382,03	341787,81	31,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188386,90	341786,64	31,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188391,76	341785,47	32,16	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188396,62	341784,30	32,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188401,48	341783,13	32,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188406,34	341781,97	32,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188410,74	341780,91	32,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188412,05	341777,27	31,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188410,20	341769,55	32,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188404,91	341748,06	32,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188403,14	341740,56	31,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
--	188407,70	341759,11	32,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: WVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Ja
--	1,50/5,00	Nee

Overzicht railverkeerslawaai

Volantis Consultants B.V.

13 okt 2023, 14:32



RMG-2012, railverkeer, [Akoestisch onderzoek Daelzicht - RVL] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Volantis Consultants B.V.

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	110994	0	15:26, 31 aug 2023	-13953	2	2676	28576028 - 28583000	Polylijn
--	110995	0	15:26, 31 aug 2023	-13959	2	2676	28592262 - 28608000	Polylijn
--	110996	0	15:26, 31 aug 2023	-13965	2	2676	28662173 - 28683000	Polylijn
--	110997	0	15:26, 31 aug 2023	-13971	2	2676	28685810 - 28700000	Polylijn
--	110998	0	15:26, 31 aug 2023	-13977	2	2676	28736666 - 28760000	Polylijn
--	110999	0	15:26, 31 aug 2023	-13983	2	2676	28736666 - 28760000	Polylijn
--	111000	0	15:26, 31 aug 2023	-13989	2	2676	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111001	0	15:26, 31 aug 2023	-13995	2	2676	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111002	0	15:26, 31 aug 2023	-14001	2	2676	28839634 - 28860000	Polylijn
--	111003	0	15:26, 31 aug 2023	-14007	2	2676	28839634 - 28860000	Polylijn
--	111004	0	15:26, 31 aug 2023	-14013	2	2676	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111005	0	15:26, 31 aug 2023	-14019	2	2676	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111006	0	15:26, 31 aug 2023	-14025	2	2676	28906923 - 28960000	Polylijn
--	111007	0	15:26, 31 aug 2023	-14031	2	2676	28906923 - 28960000	Polylijn
--	111008	0	15:26, 31 aug 2023	-14037	2	2676	28978600 - 28983000	Polylijn
--	111009	0	15:26, 31 aug 2023	-14043	2	2676	28978600 - 28983000	Polylijn
--	111010	0	15:26, 31 aug 2023	-14049	2	2676	29054470 - 29060000	Polylijn
--	111011	0	15:26, 31 aug 2023	-14055	2	2676	29054470 - 29060000	Polylijn
--	111012	0	15:26, 31 aug 2023	-14061	2	2676	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111013	0	15:26, 31 aug 2023	-14067	2	2676	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111014	0	15:26, 31 aug 2023	-14073	2	2676	29108996 - 29160000	Polylijn
--	111015	0	15:26, 31 aug 2023	-14079	2	2676	29108996 - 29160000	Polylijn
--	111016	0	15:26, 31 aug 2023	-14085	2	2676	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111017	0	15:26, 31 aug 2023	-14091	2	2676	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111018	0	15:26, 31 aug 2023	-14097	2	2676	29225668 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111019	0	15:26, 31 aug 2023	-14103	2	2676	29225668 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111020	0	15:26, 31 aug 2023	-14109	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111021	0	15:26, 31 aug 2023	-14115	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111022	0	15:26, 31 aug 2023	-14121	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111023	0	15:26, 31 aug 2023	-14127	2	2676	29225668 - 29260000	Polylijn
--	111024	0	15:26, 31 aug 2023	-14133	2	2676	29278534 - 29283000	Polylijn
--	111025	0	15:26, 31 aug 2023	-14139	2	2676	29278534 - 29283000	Polylijn
--	111026	0	15:26, 31 aug 2023	-14145	2	2676	29318595 - 29324999	Polylijn
--	111027	0	15:26, 31 aug 2023	-14151	2	2676	29318595 - 29324999	Polylijn
--	111030	0	15:26, 31 aug 2023	-14157	2	2653	28508000 - 28583000	Polylijn
--	111031	0	15:26, 31 aug 2023	-14163	2	2653	28589780 - 28608000	Polylijn
--	111032	0	15:26, 31 aug 2023	-14169	2	2653	28666312 - 28683000	Polylijn
--	111033	0	15:26, 31 aug 2023	-14175	2	2653	28686580 - 28700000	Polylijn
--	111034	0	15:26, 31 aug 2023	-14181	2	2653	28713385 - 28760000	Polylijn
--	111035	0	15:26, 31 aug 2023	-14187	2	2653	28713385 - 28760000	Polylijn
--	111036	0	15:26, 31 aug 2023	-14193	2	2653	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111037	0	15:26, 31 aug 2023	-14199	2	2653	28760000 - 28783000	Polylijn
--	111038	0	15:26, 31 aug 2023	-14205	2	2653	28798800 - 28860000	Polylijn
--	111039	0	15:26, 31 aug 2023	-14211	2	2653	28798800 - 28860000	Polylijn
--	111040	0	15:26, 31 aug 2023	-14217	2	2653	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111041	0	15:26, 31 aug 2023	-14223	2	2653	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111042	0	15:26, 31 aug 2023	-14229	2	2653	28883000 - 28960000	Polylijn
--	111043	0	15:26, 31 aug 2023	-14235	2	2653	28883000 - 28960000	Polylijn
--	111044	0	15:26, 31 aug 2023	-14241	2	2653	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111045	0	15:26, 31 aug 2023	-14247	2	2653	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111046	0	15:26, 31 aug 2023	-14253	2	2653	29020646 - 29060000	Polylijn
--	111047	0	15:26, 31 aug 2023	-14259	2	2653	29020646 - 29060000	Polylijn
--	111048	0	15:26, 31 aug 2023	-14265	2	2653	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111049	0	15:26, 31 aug 2023	-14271	2	2653	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111050	0	15:26, 31 aug 2023	-14277	2	2653	29152245 - 29160000	Polylijn
--	111051	0	15:26, 31 aug 2023	-14283	2	2653	29152245 - 29160000	Polylijn
--	111052	0	15:26, 31 aug 2023	-14289	2	2653	29174852 - 29183000	Polylijn
--	111053	0	15:26, 31 aug 2023	-14295	2	2653	29174852 - 29183000	Polylijn

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188360,88	341357,65	188385,70	341457,82	32,35	32,30	32,35	32,30	--
--	188385,70	341457,82	188391,77	341482,12	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188391,77	341482,12	188409,51	341555,13	32,30	32,32	32,30	32,32	--
--	188409,51	341555,13	188413,12	341571,78	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188413,12	341571,78	188426,54	341630,37	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188413,12	341571,78	188426,54	341630,37	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188426,54	341630,37	188431,95	341652,77	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188426,54	341630,37	188431,95	341652,77	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188431,95	341652,77	188450,49	341727,65	32,32	32,32	32,32	32,34	32,32
--	188431,95	341652,77	188450,49	341727,65	32,32	32,32	32,32	32,34	32,32
--	188450,49	341727,65	188456,07	341750,01	32,32	32,33	32,34	32,33	--
--	188450,49	341727,65	188456,07	341750,01	32,32	32,33	32,34	32,33	--
--	188456,07	341750,01	188474,55	341824,91	32,33	32,37	32,33	32,38	--
--	188456,07	341750,01	188474,55	341824,91	32,33	32,37	32,33	32,38	--
--	188474,55	341824,91	188480,12	341847,27	32,37	32,38	32,38	32,38	--
--	188474,55	341824,91	188480,12	341847,27	32,37	32,38	32,38	32,38	--
--	188480,12	341847,27	188498,65	341922,15	32,38	32,39	32,38	32,39	--
--	188480,12	341847,27	188498,65	341922,15	32,38	32,39	32,38	32,39	--
--	188498,65	341922,15	188504,16	341944,53	32,39	32,37	32,39	32,37	--
--	188498,65	341922,15	188504,16	341944,53	32,39	32,37	32,39	32,37	--
--	188504,16	341944,53	188522,75	342019,40	32,37	32,29	32,37	32,29	--
--	188504,16	341944,53	188522,75	342019,40	32,37	32,29	32,37	32,29	--
--	188522,75	342019,40	188528,32	342041,76	32,29	32,27	32,29	32,27	--
--	188522,75	342019,40	188528,32	342041,76	32,29	32,27	32,29	32,27	--
--	188532,22	342057,69	188533,51	342063,07	32,25	32,25	32,25	32,25	--
--	188532,22	342057,69	188533,51	342063,07	32,25	32,25	32,25	32,25	--
--	188528,32	342041,76	188532,22	342057,69	32,27	32,25	32,27	32,25	--
--	188528,32	342041,76	188532,22	342057,69	32,27	32,25	32,27	32,25	--
--	188533,51	342063,07	188546,77	342116,67	32,25	32,23	32,25	32,23	--
--	188533,51	342063,07	188546,77	342116,67	32,25	32,23	32,25	32,23	--
--	188546,77	342116,67	188552,10	342139,08	32,23	32,24	32,23	32,24	--
--	188546,77	342116,67	188552,10	342139,08	32,23	32,24	32,23	32,24	--
--	188552,10	342139,08	188558,34	342180,68	32,24	32,33	32,24	32,33	--
--	188552,10	342139,08	188558,34	342180,68	32,24	32,33	32,24	32,33	--
--	188345,54	341360,83	188370,18	341461,05	32,34	32,32	32,34	32,32	--
--	188370,18	341461,05	188376,19	341485,37	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188376,19	341485,37	188394,17	341558,35	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188394,17	341558,35	188398,27	341574,88	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
--	188398,27	341574,88	188412,66	341633,26	32,32	32,33	32,32	32,33	--
--	188398,27	341574,88	188412,66	341633,26	32,32	32,33	32,32	32,33	--
--	188412,66	341633,26	188418,16	341655,64	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188412,66	341633,26	188418,16	341655,64	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188418,16	341655,64	188436,65	341730,55	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188418,16	341655,64	188436,65	341730,55	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188436,65	341730,55	188442,19	341752,92	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188436,65	341730,55	188442,19	341752,92	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188442,19	341752,92	188460,70	341827,83	32,33	32,34	32,33	32,34	--
--	188442,19	341752,92	188460,70	341827,83	32,33	32,34	32,33	32,34	--
--	188460,70	341827,83	188466,23	341850,20	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188460,70	341827,83	188466,23	341850,20	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188466,23	341850,20	188484,72	341925,11	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188466,23	341850,20	188484,72	341925,11	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188484,72	341925,11	188490,23	341947,49	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188484,72	341925,11	188490,23	341947,49	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188490,23	341947,49	188508,72	342022,40	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188490,23	341947,49	188508,72	342022,40	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188508,72	342022,40	188514,26	342044,77	32,34	32,35	32,34	32,35	--
--	188508,72	342022,40	188514,26	342044,77	32,34	32,35	32,34	32,35	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	32,30	32,35	--	Absoluut	8	103,20	103,20
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	3	25,05	25,05
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	75,14	75,14
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	3	17,04	17,04
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	60,11	60,11
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	60,11	60,11
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	-0,02	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	5	77,14	77,14
--	-0,02	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	5	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	-0,01	0,00	32,33	32,37	--	Absoluut	4	77,15	77,15
--	-0,01	0,00	32,33	32,37	--	Absoluut	4	77,15	77,15
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,39	32,40	--	Absoluut	4	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,39	32,40	--	Absoluut	4	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,29	32,35	--	Absoluut	3	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,29	32,35	--	Absoluut	3	77,14	77,14
--	0,00	0,00	32,27	32,27	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,27	32,27	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,25	32,25	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,25	32,25	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,25	32,26	--	Absoluut	3	16,40	16,40
--	0,00	0,00	32,25	32,26	--	Absoluut	3	16,40	16,40
--	0,00	0,00	32,22	32,24	--	Absoluut	4	55,21	55,21
--	0,00	0,00	32,22	32,24	--	Absoluut	4	55,21	55,21
--	0,00	0,00	32,23	32,24	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,23	32,24	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,26	32,33	--	Absoluut	6	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,26	32,33	--	Absoluut	6	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,32	32,34	--	Absoluut	4	103,20	103,20
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	3	25,05	25,05
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	4	75,16	75,16
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	3	17,03	17,03
--	0,00	0,00	32,32	32,33	--	Absoluut	3	60,13	60,13
--	0,00	0,00	32,32	32,33	--	Absoluut	3	60,13	60,13
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	77,16	77,16
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,05	23,05

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	3,01	31,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	9,28	15,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	2,17	52,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	2,82	14,22	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	3,67	33,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,67	33,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,28	40,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,28	40,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	0,88	53,18	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	0,88	53,18	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	4,41	18,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,41	18,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	54,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	54,63	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	26,04	51,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	26,04	51,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,19	8,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,19	8,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,82	34,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,82	34,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,47	18,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,47	18,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,95	19,68	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,95	19,68	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,00	75,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	6,80	18,25	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	6,33	52,11	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	3,58	13,45	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	13,41	46,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	13,41	46,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	15,83	61,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	15,83	61,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,16	77,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,16	77,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	37,72	39,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	37,72	39,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,77	69,39	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,77	69,39	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,16	14,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,16	14,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
--	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,18	83,92	98,89	109,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,22	83,96	98,89	109,66
--	0,000	130	130	130	0	71,71	84,44	99,36	110,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,73	84,46	99,36	110,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,75	84,47	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,76	84,49	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,78	84,50	99,36	110,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,80	85,51	100,36	111,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,82	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,83	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,86	85,55	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,87	85,56	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,91	85,57	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,93	85,59	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,18	83,92	98,89	109,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,19	83,93	98,89	109,65
--	0,000	40	40	40	0	71,22	83,96	98,89	109,66
--	0,000	130	130	130	0	71,71	84,44	99,36	110,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,73	84,46	99,36	110,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,75	84,47	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,76	84,49	99,36	110,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,78	84,50	99,36	110,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,80	85,51	100,36	111,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,82	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,83	85,53	100,36	111,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,86	85,55	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,87	85,56	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	108,51	107,59	100,36	86,90	113,80	66,05	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,44
--	108,59	107,64	100,42	86,98	113,84	66,08	80,04	95,44
--	109,07	108,13	100,90	87,46	114,33	66,54	80,49	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,09	108,14	100,92	87,48	114,34	66,55	80,50	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,14	108,18	100,96	87,52	114,37	66,57	80,51	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,17	108,20	100,99	87,56	114,39	66,59	80,52	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,22	108,24	101,03	87,60	114,42	66,60	80,53	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,25	109,26	102,06	88,63	115,43	67,61	81,54	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,31	109,31	102,11	88,69	115,47	67,63	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,34	109,33	102,13	88,71	115,48	67,64	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,41	109,40	102,19	88,77	115,53	67,67	81,56	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,44	109,42	102,21	88,80	115,54	67,68	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,53	109,51	102,29	88,88	115,60	67,71	81,58	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,59	102,36	88,95	115,65	67,73	81,59	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	107,59	100,36	86,90	113,80	66,05	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,45
--	108,53	107,60	100,37	86,92	113,81	66,06	80,02	95,44
--	108,59	107,64	100,42	86,98	113,84	66,08	80,04	95,44
--	109,07	108,13	100,90	87,46	114,33	66,54	80,49	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,09	108,14	100,92	87,48	114,34	66,55	80,50	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,14	108,18	100,96	87,52	114,37	66,57	80,51	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,17	108,20	100,99	87,56	114,39	66,59	80,52	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,22	108,24	101,03	87,60	114,42	66,60	80,53	95,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,25	109,26	102,06	88,63	115,43	67,61	81,54	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,31	109,31	102,11	88,69	115,47	67,63	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,34	109,33	102,13	88,71	115,48	67,64	81,55	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,41	109,40	102,19	88,77	115,53	67,67	81,56	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,44	109,42	102,21	88,80	115,54	67,68	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	104,96	104,15	102,88	97,29	84,71	109,35	--	--
--	104,97	104,22	102,95	97,49	84,95	109,40	--	--
--	104,87	104,08	102,84	97,01	84,34	109,26	--	--
--	104,89	104,32	103,09	97,67	85,11	109,45	--	--
--	105,34	104,77	103,55	98,13	85,58	109,90	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,34	104,79	103,56	98,14	85,59	109,91	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,35	104,97	103,77	98,59	86,09	110,05	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,36	104,99	103,79	98,60	86,10	110,06	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,37	105,17	104,01	99,01	86,56	110,21	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,37	106,19	105,03	100,02	87,57	111,22	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,42	105,33	100,52	88,10	111,41	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,44	105,34	100,52	88,11	111,42	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,69	105,68	101,03	88,64	111,63	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,71	105,69	101,04	88,65	111,64	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	106,96	106,03	101,49	89,12	111,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	107,24	106,44	102,01	89,66	112,11	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,96	104,15	102,88	97,29	84,71	109,35	--	--
--	104,97	104,22	102,95	97,49	84,95	109,40	--	--
--	104,87	104,08	102,84	97,01	84,34	109,26	--	--
--	104,89	104,32	103,09	97,67	85,11	109,45	--	--
--	105,34	104,77	103,55	98,13	85,58	109,90	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,34	104,79	103,56	98,14	85,59	109,91	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,35	104,97	103,77	98,59	86,09	110,05	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,36	104,99	103,79	98,60	86,10	110,06	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,37	105,17	104,01	99,01	86,56	110,21	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,37	106,19	105,03	100,02	87,57	111,22	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,42	105,33	100,52	88,10	111,41	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,38	106,44	105,34	100,52	88,11	111,42	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,69	105,68	101,03	88,64	111,63	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,71	105,69	101,04	88,65	111,64	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
--	--	71,99	84,91	99,98	110,55	109,63	108,65	101,52
--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	72,01	84,93	99,98	110,56	109,66	108,67	101,54
--	--	72,49	85,40	100,43	111,03	110,13	109,14	102,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,49	85,40	100,43	111,04	110,14	109,15	102,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,50	85,41	100,43	111,04	110,16	109,16	102,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,51	85,42	100,43	111,04	110,17	109,17	102,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,52	85,42	100,43	111,04	110,19	109,19	102,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,52	86,43	101,43	112,05	111,21	110,20	103,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,53	86,43	101,43	112,05	111,23	110,22	103,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,54	86,44	101,43	112,05	111,24	110,23	103,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,55	86,44	101,43	112,05	111,27	110,25	103,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,56	86,44	101,43	112,05	111,28	110,27	103,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,06	111,32	110,30	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,58	86,46	101,43	112,06	111,36	110,34	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,99	84,91	99,98	110,55	109,63	108,65	101,52
--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	72,00	84,92	99,98	110,56	109,64	108,65	101,52
--	--	72,01	84,93	99,98	110,56	109,66	108,67	101,54
--	--	72,49	85,40	100,43	111,03	110,13	109,14	102,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,49	85,40	100,43	111,04	110,14	109,15	102,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,50	85,41	100,43	111,04	110,16	109,16	102,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,51	85,42	100,43	111,04	110,17	109,17	102,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,52	85,42	100,43	111,04	110,19	109,19	102,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,52	86,43	101,43	112,05	111,21	110,20	103,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,53	86,43	101,43	112,05	111,23	110,22	103,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,54	86,44	101,43	112,05	111,24	110,23	103,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,55	86,44	101,43	112,05	111,27	110,25	103,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,56	86,44	101,43	112,05	111,28	110,27	103,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	88,07	114,82	67,48	81,64	97,34	106,47	105,77	104,37
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,48	105,80	104,39
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,44	105,75	104,35
--	88,10	114,84	67,49	81,65	97,34	106,45	105,83	104,44
--	88,57	115,31	67,94	82,08	97,75	106,87	106,25	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,58	115,32	67,94	82,09	97,75	106,87	106,26	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,59	115,33	67,95	82,09	97,75	106,88	106,32	104,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,61	115,34	67,95	82,09	97,75	106,88	106,33	104,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,62	115,35	67,96	82,10	97,75	106,88	106,40	105,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	116,36	68,97	83,10	98,75	107,88	107,41	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,66	116,37	68,97	83,10	98,75	107,89	107,50	106,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,67	116,38	68,98	83,10	98,75	107,89	107,50	106,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,69	116,40	68,98	83,11	98,75	107,89	107,60	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,71	116,40	68,99	83,11	98,75	107,89	107,61	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,74	116,43	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,77	116,45	69,01	83,12	98,75	107,90	107,83	106,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,07	114,82	67,48	81,64	97,34	106,47	105,77	104,37
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,48	105,80	104,39
--	88,08	114,83	67,49	81,65	97,34	106,44	105,75	104,35
--	88,10	114,84	67,49	81,65	97,34	106,45	105,83	104,44
--	88,57	115,31	67,94	82,08	97,75	106,87	106,25	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,58	115,32	67,94	82,09	97,75	106,87	106,26	104,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,59	115,33	67,95	82,09	97,75	106,88	106,32	104,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,61	115,34	67,95	82,09	97,75	106,88	106,33	104,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,62	115,35	67,96	82,10	97,75	106,88	106,40	105,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	116,36	68,97	83,10	98,75	107,88	107,41	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,66	116,37	68,97	83,10	98,75	107,89	107,50	106,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,67	116,38	68,98	83,10	98,75	107,89	107,50	106,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,69	116,40	68,98	83,11	98,75	107,89	107,60	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,71	116,40	68,99	83,11	98,75	107,89	107,61	106,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	98,42	85,56	110,88	--	--	--	--	--
--	98,50	85,65	110,90	--	--	--	--	--
--	98,30	85,39	110,85	--	--	--	--	--
--	98,55	85,70	110,91	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,37	111,39	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,38	111,40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	86,60	111,45	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	87,60	112,46	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,60	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,61	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,86	88,16	112,61	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,87	88,17	112,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,39	88,75	112,81	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,42	85,56	110,88	--	--	--	--	--
--	98,50	85,65	110,90	--	--	--	--	--
--	98,30	85,39	110,85	--	--	--	--	--
--	98,55	85,70	110,91	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,99	86,15	111,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,37	111,39	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	86,38	111,40	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	86,60	111,45	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,37	87,60	112,46	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,60	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,61	87,87	112,53	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,86	88,16	112,61	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,87	88,17	112,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	67,50	81,01
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,53	81,03
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,54
--	--	--	--	--	--	--	--	41,11	56,09
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,07	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,09	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,13	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	82,60
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	67,50	81,01
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,02
--	--	--	--	--	--	--	--	67,53	81,03
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,54
--	--	--	--	--	--	--	--	41,11	56,09
--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	81,55
--	--	--	--	--	--	--	--	42,30	56,49
--	--	--	--	--	--	--	--	68,07	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,56
--	--	--	--	--	--	--	--	43,42	56,86
--	--	--	--	--	--	--	--	69,09	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,10	82,57
--	--	--	--	--	--	--	--	45,17	58,11
--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	82,58
--	--	--	--	--	--	--	--	45,66	58,28
--	--	--	--	--	--	--	--	69,13	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
--	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	110,78	64,52
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,53
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,52
--	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,30	110,80	64,54
--	97,20	107,06	106,19	104,87	98,20	84,81	111,32	65,06
--	73,08	80,69	72,52	65,94	61,93	51,52	82,08	35,11
--	97,20	107,06	106,20	104,88	98,21	84,82	111,32	65,06
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,21	104,89	98,22	84,84	111,33	65,07
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,23	104,90	98,23	84,85	111,34	65,07
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	97,20	107,07	106,25	104,91	98,25	84,87	111,35	65,08
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	98,20	108,08	107,26	105,93	99,26	85,88	112,36	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,28	105,95	99,28	85,90	112,37	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,29	105,95	99,28	85,91	112,38	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,32	105,98	99,31	85,93	112,39	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,33	105,99	99,32	85,94	112,40	66,11
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,37	106,03	99,34	85,97	112,43	66,12
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	98,20	108,09	107,40	106,06	99,37	86,00	112,44	66,13
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	110,78	64,52
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,53
--	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	110,79	64,52
--	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,30	110,80	64,54
--	97,20	107,06	106,19	104,87	98,20	84,81	111,32	65,06
--	73,08	80,69	72,52	65,94	61,93	51,52	82,08	35,11
--	97,20	107,06	106,20	104,88	98,21	84,82	111,32	65,06
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,21	104,89	98,22	84,84	111,33	65,07
--	73,08	81,17	74,03	68,16	63,75	53,03	82,70	36,30
--	97,20	107,07	106,23	104,90	98,23	84,85	111,34	65,07
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	97,20	107,07	106,25	104,91	98,25	84,87	111,35	65,08
--	73,08	81,62	75,44	70,25	65,47	54,44	83,33	37,42
--	98,20	108,08	107,26	105,93	99,26	85,88	112,36	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,28	105,95	99,28	85,90	112,37	66,09
--	74,08	82,92	77,40	72,65	67,62	56,40	84,80	39,17
--	98,20	108,08	107,29	105,95	99,28	85,91	112,38	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,32	105,98	99,31	85,93	112,39	66,10
--	74,08	83,11	78,02	73,57	68,38	57,02	85,11	39,66
--	98,20	108,08	107,33	105,99	99,32	85,94	112,40	66,11
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	108,35
--	79,05	95,32	104,00	103,34	101,56	95,90	82,81	108,36
--	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	108,33
--	79,06	95,32	103,98	103,36	101,59	95,93	82,83	108,37
--	79,58	95,85	104,51	103,89	102,12	96,46	83,36	108,90
--	50,09	67,08	74,69	66,52	59,94	55,93	45,52	76,08
--	79,58	95,85	104,52	103,90	102,12	96,46	83,36	108,91
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,17	96,58	83,51	108,94
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,18	96,58	83,51	108,94
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	79,59	95,85	104,52	103,98	102,23	96,70	83,66	108,97
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	80,59	96,85	105,52	104,99	103,24	97,70	84,66	109,97
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,52	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,53	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,41	98,02	85,05	110,07
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,42	98,02	85,05	110,08
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	80,61	96,85	105,53	105,25	103,65	98,38	85,47	110,20
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	108,35
--	79,05	95,32	104,00	103,34	101,56	95,90	82,81	108,36
--	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	108,33
--	79,06	95,32	103,98	103,36	101,59	95,93	82,83	108,37
--	79,58	95,85	104,51	103,89	102,12	96,46	83,36	108,90
--	50,09	67,08	74,69	66,52	59,94	55,93	45,52	76,08
--	79,58	95,85	104,52	103,90	102,12	96,46	83,36	108,91
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,17	96,58	83,51	108,94
--	50,49	67,08	75,17	68,03	62,16	57,75	47,03	76,70
--	79,59	95,85	104,52	103,94	102,18	96,58	83,51	108,94
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	79,59	95,85	104,52	103,98	102,23	96,70	83,66	108,97
--	50,86	67,08	75,62	69,44	64,25	59,47	48,44	77,33
--	80,59	96,85	105,52	104,99	103,24	97,70	84,66	109,97
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,52	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,11	68,08	76,92	71,40	66,65	61,62	50,40	78,80
--	80,60	96,85	105,53	105,04	103,32	97,85	84,85	110,02
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,41	98,02	85,05	110,07
--	52,28	68,08	77,11	72,02	67,57	62,38	51,02	79,11
--	80,60	96,85	105,53	105,11	103,42	98,02	85,05	110,08
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	111054	0	15:26, 31 aug 2023	-14301	2	2653	29255149 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111055	0	15:26, 31 aug 2023	-14307	2	2653	29255149 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111056	0	15:26, 31 aug 2023	-14313	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111057	0	15:26, 31 aug 2023	-14319	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111058	0	15:26, 31 aug 2023	-14325	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111059	0	15:26, 31 aug 2023	-14331	2	2653	29255149 - 29260000	Polylijn
--	111060	0	15:26, 31 aug 2023	-14337	2	2653	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111061	0	15:26, 31 aug 2023	-14343	2	2653	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111062	0	15:26, 31 aug 2023	-14349	2	2653	29291411 - 29325000	Polylijn
--	111063	0	15:26, 31 aug 2023	-14355	2	2653	29291411 - 29325000	Polylijn
--	111066	0	15:26, 31 aug 2023	-14361	2	2673	28565527 - 28583000	Polylijn
--	111067	0	15:26, 31 aug 2023	-14367	2	2673	28583000 - 28608000	Polylijn
--	111068	0	15:26, 31 aug 2023	-14373	2	2673	28664812 - 28683000	Polylijn
--	111069	0	15:26, 31 aug 2023	-14379	2	2673	28684375 - 28700000	Polylijn
--	111070	0	15:26, 31 aug 2023	-14385	2	2673	28738119 - 28760000	Polylijn
--	111071	0	15:26, 31 aug 2023	-14391	2	2673	28738119 - 28760000	Polylijn
--	111072	0	15:26, 31 aug 2023	-14397	2	2673	28768059 - 28783000	Polylijn
--	111073	0	15:26, 31 aug 2023	-14403	2	2673	28768059 - 28783000	Polylijn
--	111074	0	15:26, 31 aug 2023	-14409	2	2673	28852134 - 28860000	Polylijn
--	111075	0	15:26, 31 aug 2023	-14415	2	2673	28852134 - 28860000	Polylijn
--	111076	0	15:26, 31 aug 2023	-14421	2	2673	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111077	0	15:26, 31 aug 2023	-14427	2	2673	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111078	0	15:26, 31 aug 2023	-14433	2	2673	28928339 - 28960000	Polylijn
--	111079	0	15:26, 31 aug 2023	-14439	2	2673	28928339 - 28960000	Polylijn
--	111080	0	15:26, 31 aug 2023	-14445	2	2673	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111081	0	15:26, 31 aug 2023	-14451	2	2673	28960000 - 28983000	Polylijn
--	111082	0	15:26, 31 aug 2023	-14457	2	2673	29035832 - 29060000	Polylijn
--	111083	0	15:26, 31 aug 2023	-14463	2	2673	29035832 - 29060000	Polylijn
--	111084	0	15:26, 31 aug 2023	-14469	2	2673	29082041 - 29083000	Polylijn
--	111085	0	15:26, 31 aug 2023	-14475	2	2673	29082041 - 29083000	Polylijn
--	111086	0	15:26, 31 aug 2023	-14481	2	2673	29083000 - 29160000	Polylijn
--	111087	0	15:26, 31 aug 2023	-14487	2	2673	29083000 - 29160000	Polylijn
--	111088	0	15:26, 31 aug 2023	-14493	2	2673	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111089	0	15:26, 31 aug 2023	-14499	2	2673	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111090	0	15:26, 31 aug 2023	-14505	2	2673	29228960 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111091	0	15:26, 31 aug 2023	-14511	2	2673	29228960 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111092	0	15:26, 31 aug 2023	-14517	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111093	0	15:26, 31 aug 2023	-14523	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111094	0	15:26, 31 aug 2023	-14529	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111095	0	15:26, 31 aug 2023	-14535	2	2673	29228960 - 29260000	Polylijn
--	111096	0	15:26, 31 aug 2023	-14541	2	2673	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111097	0	15:26, 31 aug 2023	-14547	2	2673	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111098	0	15:26, 31 aug 2023	-14553	2	2673	29283000 - 29290200	Polylijn
--	111099	0	15:26, 31 aug 2023	-14559	2	2673	29283000 - 29290200	Polylijn
--	111100	0	15:26, 31 aug 2023	-14565	2	2673	29290200 - 29294000	Polylijn
--	111101	0	15:26, 31 aug 2023	-14571	2	2673	29290200 - 29294000	Polylijn
--	111102	0	15:26, 31 aug 2023	-14577	2	2673	29294000 - 29297400	Polylijn
--	111103	0	15:26, 31 aug 2023	-14583	2	2673	29294000 - 29297400	Polylijn
--	111106	0	15:26, 31 aug 2023	-14589	2	2662	28580607 - 28583000	Polylijn
--	111107	0	15:26, 31 aug 2023	-14595	2	2662	28583000 - 28608000	Polylijn
--	111108	0	15:26, 31 aug 2023	-14601	2	2662	28681534 - 28683000	Polylijn
--	111109	0	15:26, 31 aug 2023	-14607	2	2662	28683000 - 28700000	Polylijn
--	111110	0	15:26, 31 aug 2023	-14613	2	2662	28741491 - 28760000	Polylijn
--	111111	0	15:26, 31 aug 2023	-14619	2	2662	28741491 - 28760000	Polylijn
--	111112	0	15:26, 31 aug 2023	-14625	2	2662	28772906 - 28783000	Polylijn
--	111113	0	15:26, 31 aug 2023	-14631	2	2662	28772906 - 28783000	Polylijn
--	111114	0	15:26, 31 aug 2023	-14637	2	2662	28783000 - 28860000	Polylijn
--	111115	0	15:26, 31 aug 2023	-14643	2	2662	28783000 - 28860000	Polylijn

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188517,73	342059,47	188518,93	342064,86	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188517,73	342059,47	188518,93	342064,86	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188514,26	342044,77	188517,73	342059,47	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188514,26	342044,77	188517,73	342059,47	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188518,93	342064,86	188530,99	342120,09	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188518,93	342064,86	188530,99	342120,09	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188530,99	342120,09	188535,64	342142,67	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188530,99	342120,09	188535,64	342142,67	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188535,64	342142,67	188544,40	342183,83	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188535,64	342142,67	188544,40	342183,83	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188356,65	341358,84	188381,32	341458,98	32,38	32,31	32,38	32,31	--
--	188381,32	341458,98	188387,32	341483,29	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31
--	188387,32	341483,29	188405,07	341556,26	32,31	32,31	32,31	32,31	--
--	188405,07	341556,26	188408,74	341572,88	32,31	32,31	32,31	32,31	32,31
--	188408,74	341572,88	188422,04	341631,47	32,31	32,29	32,31	32,29	--
--	188408,74	341572,88	188422,04	341631,47	32,31	32,29	32,31	32,29	--
--	188422,04	341631,47	188427,61	341653,81	32,29	32,28	32,29	32,28	--
--	188422,04	341631,47	188427,61	341653,81	32,29	32,28	32,29	32,28	--
--	188427,61	341653,81	188446,08	341728,67	32,28	32,27	32,28	32,27	--
--	188427,61	341653,81	188446,08	341728,67	32,28	32,27	32,28	32,27	--
--	188446,08	341728,67	188451,59	341751,03	32,27	32,29	32,27	32,29	--
--	188446,08	341728,67	188451,59	341751,03	32,27	32,29	32,27	32,29	--
--	188451,59	341751,03	188469,65	341825,99	32,29	32,32	32,29	32,32	--
--	188451,59	341751,03	188469,65	341825,99	32,29	32,32	32,29	32,32	--
--	188469,65	341825,99	188474,95	341848,40	32,32	32,34	32,32	32,34	--
--	188469,65	341825,99	188474,95	341848,40	32,32	32,34	32,32	32,34	--
--	188474,95	341848,40	188492,90	341923,38	32,34	32,35	32,34	32,35	--
--	188474,95	341848,40	188492,90	341923,38	32,34	32,35	32,34	32,35	--
--	188492,90	341923,38	188498,26	341945,78	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188492,90	341923,38	188498,26	341945,78	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188498,26	341945,78	188516,83	342020,61	32,35	32,32	32,35	32,32	--
--	188498,26	341945,78	188516,83	342020,61	32,35	32,32	32,35	32,32	--
--	188516,83	342020,61	188522,38	342042,97	32,32	32,31	32,32	32,31	--
--	188516,83	342020,61	188522,38	342042,97	32,32	32,31	32,32	32,31	--
--	188526,21	342058,43	188527,55	342063,80	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188526,21	342058,43	188527,55	342063,80	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188522,38	342042,97	188526,21	342058,43	32,31	32,30	32,31	32,30	--
--	188522,38	342042,97	188526,21	342058,43	32,31	32,30	32,31	32,30	--
--	188527,55	342063,80	188540,86	342117,82	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188527,55	342063,80	188540,86	342117,82	32,30	32,30	32,30	32,30	--
--	188540,86	342117,82	188546,43	342140,17	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188540,86	342117,82	188546,43	342140,17	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188546,43	342140,17	188548,18	342147,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188546,43	342140,17	188548,18	342147,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188548,18	342147,16	188549,10	342150,85	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188548,18	342147,16	188549,10	342150,85	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188549,10	342150,85	188549,92	342154,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188549,10	342150,85	188549,92	342154,16	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
--	188349,54	341360,68	188374,30	341460,84	32,34	32,36	32,34	32,36	--
--	188374,30	341460,84	188380,26	341485,16	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
--	188380,26	341485,16	188398,24	341558,10	32,36	32,38	32,36	32,38	--
--	188398,24	341558,10	188402,28	341574,64	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188402,28	341574,64	188416,63	341633,00	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188402,28	341574,64	188416,63	341633,00	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188416,63	341633,00	188422,17	341655,37	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188416,63	341633,00	188422,17	341655,37	32,38	32,38	32,38	32,38	32,38
--	188422,17	341655,37	188440,54	341730,27	32,38	32,37	32,38	32,37	--
--	188422,17	341655,37	188440,54	341730,27	32,38	32,37	32,38	32,37	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	5,52	5,52
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	5,52	5,52
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	15,11	15,11
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	15,11	15,11
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	4	56,53	56,53
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	4	56,53	56,53
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	42,08	42,08
--	0,00	0,00	32,31	32,38	--	Absoluut	6	103,13	103,13
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	2	25,04	25,04
--	0,00	0,00	32,31	32,32	--	Absoluut	4	75,10	75,10
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	3	17,02	17,02
--	0,00	0,00	32,29	32,30	--	Absoluut	3	60,08	60,08
--	0,00	0,00	32,29	32,30	--	Absoluut	3	60,08	60,08
--	0,00	0,00	32,28	32,29	--	Absoluut	3	23,02	23,02
--	0,00	0,00	32,28	32,29	--	Absoluut	3	23,02	23,02
--	0,00	0,00	32,27	32,28	--	Absoluut	5	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,27	32,28	--	Absoluut	5	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,29	32,29	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,29	32,29	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,30	32,32	--	Absoluut	4	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,30	32,32	--	Absoluut	4	77,11	77,11
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	3	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,32	32,32	--	Absoluut	2	77,10	77,10
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,31	32,31	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	15,93	15,93
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	15,93	15,93
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	4	55,63	55,63
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	4	55,63	55,63
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	7,21	7,21
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	7,21	7,21
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,80	3,80
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,80	3,80
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,41	3,41
--	0,00	0,00	32,30	32,30	--	Absoluut	2	3,41	3,41
--	0,00	0,00	32,34	32,36	--	Absoluut	6	103,18	103,18
--	0,00	0,00	32,36	32,36	--	Absoluut	2	25,04	25,04
--	0,00	0,00	32,37	32,38	--	Absoluut	5	75,12	75,12
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	2	17,03	17,03
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	60,10	60,10
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	60,10	60,10
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,38	32,38	--	Absoluut	3	23,05	23,05
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	77,12	77,12
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	77,12	77,12

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	5,52	5,52	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,52	5,52	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,80	12,31	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,80	12,31	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,86	32,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,86	32,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,05	23,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,43	33,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	8,43	33,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,00	57,60	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	25,04	25,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	4,82	52,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	1,37	15,65	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	21,91	38,17	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	21,91	38,17	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	8,07	14,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	8,07	14,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	2,35	43,67	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	2,35	43,67	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	19,53	31,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	19,53	31,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	20,10	32,81	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	20,10	32,81	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	0,96	22,07	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	0,96	22,07	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	77,10	77,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	77,10	77,10	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	15,93	15,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	15,93	15,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	1,68	31,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	1,68	31,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,21	7,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	7,21	7,21	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,80	3,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,80	3,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,41	3,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,41	3,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,40	72,73	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	25,04	25,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	1,47	37,95	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	17,03	17,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-2,2
--	18,54	41,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	18,54	41,56	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,12	12,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,12	12,93	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,12	77,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	77,12	77,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,130	0,080
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,89	85,57	100,36	111,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,91	85,57	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,93	85,59	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,18	82,92	97,89	104,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,22	82,96	97,89	104,66
--	0,000	130	130	130	0	70,71	83,44	98,36	105,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,73	83,46	98,36	105,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,75	83,47	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,76	83,49	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,78	83,50	98,36	105,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,80	84,51	99,36	106,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,82	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,83	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,86	84,55	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,87	84,56	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,91	84,57	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,93	84,59	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	72,93	85,59	100,36	111,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,93	84,59	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,18	82,92	97,89	104,64
--	0,000	-40	-40	-40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,19	82,93	97,89	104,65
--	0,000	40	40	40	0	70,22	82,96	97,89	104,66
--	0,000	130	130	130	0	70,71	83,44	98,36	105,14
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,73	83,46	98,36	105,15
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,75	83,47	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	109,49	102,27	88,86	115,58	67,70	81,57	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,53	109,51	102,29	88,88	115,60	67,71	81,58	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,59	102,36	88,95	115,65	67,73	81,59	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,51	106,59	99,36	85,90	111,30	65,08	79,23	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,59	106,64	99,42	85,98	111,35	65,11	79,25	94,64
--	107,07	107,13	99,90	86,46	111,83	65,57	79,71	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	107,14	99,92	86,48	111,85	65,58	79,72	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,14	107,18	99,96	86,52	111,88	65,60	79,73	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,17	107,20	99,99	86,56	111,90	65,61	79,74	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,22	107,24	100,03	86,60	111,94	65,63	79,75	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,25	108,26	101,06	87,63	112,96	66,64	80,75	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,31	108,31	101,11	87,69	113,00	66,66	80,76	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,34	108,33	101,13	87,71	113,02	66,67	80,77	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,41	108,40	101,19	87,77	113,07	66,69	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,44	108,42	101,21	87,80	113,09	66,70	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	108,51	101,29	87,88	113,16	66,73	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,62	108,59	101,36	87,95	113,22	66,76	80,80	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,62	109,59	102,36	88,95	115,65	67,73	81,59	96,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,62	108,59	101,36	87,95	113,22	66,76	80,80	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,51	106,59	99,36	85,90	111,30	65,08	79,23	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,53	106,60	99,37	85,92	111,31	65,08	79,24	94,64
--	106,59	106,64	99,42	85,98	111,35	65,11	79,25	94,64
--	107,07	107,13	99,90	86,46	111,83	65,57	79,71	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	107,14	99,92	86,48	111,85	65,58	79,72	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,14	107,18	99,96	86,52	111,88	65,60	79,73	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,39	106,94	106,02	101,49	89,12	111,84	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	106,96	106,03	101,49	89,12	111,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	107,24	106,44	102,01	89,66	112,11	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,45	102,38	101,97	96,63	84,18	107,16	--	--
--	100,47	102,49	102,05	96,86	84,45	107,25	--	--
--	100,19	102,28	101,92	96,30	83,77	107,03	--	--
--	100,22	102,62	102,23	97,06	84,63	107,31	--	--
--	100,67	103,07	102,69	97,53	85,10	107,77	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,68	103,09	102,70	97,54	85,11	107,78	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,69	103,33	102,95	98,04	85,66	107,99	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	103,36	102,96	98,05	85,67	108,01	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,71	103,60	103,22	98,51	86,17	108,23	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,72	104,62	104,24	99,52	87,18	109,24	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,92	104,58	100,07	87,75	109,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,94	104,60	100,08	87,76	109,54	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,27	104,99	100,63	88,33	109,85	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,28	105,00	100,64	88,34	109,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,60	105,39	101,13	88,84	110,16	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	105,97	105,85	101,68	89,40	110,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,40	107,24	106,44	102,01	89,66	112,11	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	105,97	105,85	101,68	89,40	110,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,45	102,38	101,97	96,63	84,18	107,16	--	--
--	100,47	102,49	102,05	96,86	84,45	107,25	--	--
--	100,19	102,28	101,92	96,30	83,77	107,03	--	--
--	100,22	102,62	102,23	97,06	84,63	107,31	--	--
--	100,67	103,07	102,69	97,53	85,10	107,77	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,68	103,09	102,70	97,54	85,11	107,78	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,69	103,33	102,95	98,04	85,66	107,99	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,05	111,31	110,29	103,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,57	86,45	101,43	112,06	111,32	110,30	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,58	86,46	101,43	112,06	111,36	110,34	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	70,99	83,91	98,98	105,55	107,63	107,65	100,52
--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	71,01	83,93	98,98	105,56	107,66	107,67	100,54
--	--	71,49	84,40	99,43	106,03	108,13	108,14	101,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,49	84,40	99,43	106,04	108,14	108,15	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,50	84,41	99,43	106,04	108,16	108,16	101,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,51	84,42	99,43	106,04	108,17	108,17	101,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,52	84,42	99,43	106,04	108,19	108,19	101,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,52	85,43	100,43	107,05	109,21	109,20	102,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,53	85,43	100,43	107,05	109,23	109,22	102,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,54	85,44	100,43	107,05	109,24	109,23	102,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,55	85,44	100,43	107,05	109,27	109,25	102,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,56	85,44	100,43	107,05	109,28	109,27	102,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,06	109,32	109,30	102,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,58	85,46	100,43	107,06	109,36	109,34	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,58	86,46	101,43	112,06	111,36	110,34	103,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,58	85,46	100,43	107,06	109,36	109,34	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	70,99	83,91	98,98	105,55	107,63	107,65	100,52
--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	71,00	83,92	98,98	105,56	107,64	107,65	100,52
--	--	71,01	83,93	98,98	105,56	107,66	107,67	100,54
--	--	71,49	84,40	99,43	106,03	108,13	108,14	101,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,49	84,40	99,43	106,04	108,14	108,15	101,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,50	84,41	99,43	106,04	108,16	108,16	101,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	116,42	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,74	116,43	69,00	83,11	98,75	107,89	107,71	106,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,77	116,45	69,01	83,12	98,75	107,90	107,83	106,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,07	112,36	66,52	80,84	96,51	101,72	103,90	103,42
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,51	101,72	103,94	103,45
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,50	101,61	103,85	103,40
--	87,10	112,38	66,53	80,85	96,50	101,62	103,97	103,51
--	87,57	112,84	66,98	81,28	96,92	102,05	104,40	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,58	112,85	66,98	81,29	96,92	102,05	104,41	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,59	112,86	66,99	81,29	96,92	102,06	104,50	104,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,61	112,87	66,99	81,29	96,92	102,06	104,51	104,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,62	112,89	67,00	81,29	96,92	102,07	104,60	104,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,64	113,90	68,01	82,30	97,92	103,07	105,61	105,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,66	113,92	68,01	82,30	97,92	103,07	105,73	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	113,92	68,02	82,30	97,92	103,07	105,74	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,69	113,94	68,02	82,30	97,92	103,08	105,88	105,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,71	113,95	68,03	82,31	97,92	103,08	105,89	105,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	113,98	68,04	82,31	97,92	103,08	106,03	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	114,01	68,05	82,31	97,92	103,09	106,19	105,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,77	116,45	69,01	83,12	98,75	107,90	107,83	106,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	114,01	68,05	82,31	97,92	103,09	106,19	105,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,07	112,36	66,52	80,84	96,51	101,72	103,90	103,42
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,51	101,72	103,94	103,45
--	87,08	112,36	66,53	80,84	96,50	101,61	103,85	103,40
--	87,10	112,38	66,53	80,85	96,50	101,62	103,97	103,51
--	87,57	112,84	66,98	81,28	96,92	102,05	104,40	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,58	112,85	66,98	81,29	96,92	102,05	104,41	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,59	112,86	66,99	81,29	96,92	102,06	104,50	104,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	88,43	112,70	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,39	88,75	112,81	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	84,88	108,58	--	--	--	--	--
--	97,71	84,99	108,61	--	--	--	--	--
--	97,47	84,68	108,52	--	--	--	--	--
--	97,78	85,05	108,62	--	--	--	--	--
--	98,21	85,49	109,05	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,22	85,50	109,06	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,43	85,75	109,14	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,44	85,76	109,15	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,66	86,00	109,23	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	87,01	110,24	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,31	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,32	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,64	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,65	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	88,29	110,79	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,39	88,75	112,81	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	88,29	110,79	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	84,88	108,58	--	--	--	--	--
--	97,71	84,99	108,61	--	--	--	--	--
--	97,47	84,68	108,52	--	--	--	--	--
--	97,78	85,05	108,62	--	--	--	--	--
--	98,21	85,49	109,05	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,22	85,50	109,06	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,43	85,75	109,14	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,14	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,12	58,43
--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	82,59
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	82,60
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	80,01
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,03
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,54
--	--	--	--	--	--	--	--	40,11	55,09
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49
--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49
--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,12	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,15	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,60
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	69,17	82,60
--	--	--	--	--	--	--	--	46,46	58,54
--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,60
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	80,01
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,51	80,02
--	--	--	--	--	--	--	--	66,53	80,03
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,54
--	--	--	--	--	--	--	--	40,11	55,09
--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49
--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,55
--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,49

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,36	106,02	99,34	85,96	112,42	66,12
--	74,08	83,30	78,60	74,42	69,07	57,60	85,43	40,12
--	98,20	108,09	107,37	106,03	99,34	85,97	112,43	66,12
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	98,20	108,09	107,40	106,06	99,37	86,00	112,44	66,13
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	108,30	63,57
--	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	108,30	63,57
--	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	108,30	63,57
--	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,30	108,32	63,58
--	96,20	102,06	104,19	103,87	97,20	83,81	108,83	64,11
--	72,08	75,69	70,52	64,94	60,93	50,52	78,41	34,11
--	96,20	102,06	104,20	103,88	97,21	83,82	108,84	64,11
--	72,08	76,17	72,03	67,16	62,75	52,03	79,09	35,30
--	96,20	102,07	104,21	103,89	97,22	83,84	108,85	64,12
--	72,08	76,17	72,03	67,16	62,75	52,03	79,09	35,30
--	96,20	102,07	104,23	103,90	97,23	83,85	108,86	64,12
--	72,08	76,62	73,44	69,25	64,47	53,44	79,82	36,42
--	96,20	102,07	104,25	103,91	97,25	83,87	108,87	64,13
--	72,08	76,62	73,44	69,25	64,47	53,44	79,82	36,42
--	97,20	103,08	105,26	104,93	98,26	84,88	109,89	65,13
--	73,08	77,92	75,40	71,65	66,62	55,40	81,37	38,17
--	97,20	103,08	105,28	104,95	98,28	84,90	109,90	65,14
--	73,08	77,92	75,40	71,65	66,62	55,40	81,37	38,17
--	97,20	103,08	105,29	104,95	98,28	84,91	109,90	65,14
--	73,08	78,11	76,02	72,57	67,38	56,02	81,75	38,66
--	97,20	103,08	105,32	104,98	98,31	84,93	109,93	65,15
--	73,08	78,11	76,02	72,57	67,38	56,02	81,75	38,66
--	97,20	103,08	105,33	104,99	98,32	84,94	109,93	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,37	105,03	98,34	84,97	109,96	65,17
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46
--	97,20	103,09	105,40	105,06	98,37	85,00	109,99	65,18
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46
--	98,20	108,09	107,40	106,06	99,37	86,00	112,44	66,13
--	74,08	83,43	79,03	75,06	69,60	58,03	85,66	40,46
--	97,20	103,09	105,40	105,06	98,37	85,00	109,99	65,18
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46
--	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	108,30	63,57
--	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	108,30	63,57
--	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	108,30	63,57
--	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,30	108,32	63,58
--	96,20	102,06	104,19	103,87	97,20	83,81	108,83	64,11
--	72,08	75,69	70,52	64,94	60,93	50,52	78,41	34,11
--	96,20	102,06	104,20	103,88	97,21	83,82	108,84	64,11
--	72,08	76,17	72,03	67,16	62,75	52,03	79,09	35,30
--	96,20	102,07	104,21	103,89	97,22	83,84	108,85	64,12
--	72,08	76,17	72,03	67,16	62,75	52,03	79,09	35,30

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,43	68,08	77,30	72,60	68,42	63,07	51,60	79,43
--	80,60	96,85	105,53	105,17	103,52	98,18	85,24	110,13
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	80,61	96,85	105,53	105,25	103,65	98,38	85,47	110,20
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	105,98
--	78,20	94,43	99,17	101,43	100,60	95,04	82,04	106,00
--	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	105,95
--	78,20	94,43	99,11	101,45	100,64	95,07	82,07	106,01
--	78,73	94,96	99,64	101,98	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,09	66,08	69,69	64,52	58,94	54,93	44,52	72,41
--	78,73	94,96	99,64	101,99	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09
--	78,73	94,96	99,65	102,04	101,23	95,74	82,77	106,59
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09
--	78,73	94,96	99,65	102,05	101,24	95,75	82,77	106,60
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	78,74	94,96	99,65	102,11	101,31	95,89	82,94	106,65
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	79,74	95,96	100,65	103,11	102,31	96,89	83,95	107,65
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,65	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,52	97,26	84,39	107,81
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,53	97,27	84,40	107,82
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,65	97,46	84,62	107,90
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	79,75	95,96	100,67	103,48	102,80	97,68	84,88	108,01
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	80,61	96,85	105,53	105,25	103,65	98,38	85,47	110,20
--	52,54	68,08	77,43	73,03	69,06	63,60	52,03	79,66
--	79,75	95,96	100,67	103,48	102,80	97,68	84,88	108,01
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	105,98
--	78,20	94,43	99,17	101,43	100,60	95,04	82,04	106,00
--	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	105,95
--	78,20	94,43	99,11	101,45	100,64	95,07	82,07	106,01
--	78,73	94,96	99,64	101,98	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,09	66,08	69,69	64,52	58,94	54,93	44,52	72,41
--	78,73	94,96	99,64	101,99	101,17	95,60	82,59	106,54
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09
--	78,73	94,96	99,65	102,04	101,23	95,74	82,77	106,59
--	49,49	66,08	70,17	66,03	61,16	56,75	46,03	73,09

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	111116	0	15:26, 31 aug 2023	-14649	2	2662	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111117	0	15:26, 31 aug 2023	-14655	2	2662	28860000 - 28883000	Polylijn
--	111118	0	15:26, 31 aug 2023	-14661	2	2662	28927338 - 28960000	Polylijn
--	111119	0	15:26, 31 aug 2023	-14667	2	2662	28927338 - 28960000	Polylijn
--	111120	0	15:26, 31 aug 2023	-14673	2	2662	28979880 - 28983000	Polylijn
--	111121	0	15:26, 31 aug 2023	-14679	2	2662	28979880 - 28983000	Polylijn
--	111122	0	15:26, 31 aug 2023	-14685	2	2662	29057328 - 29060000	Polylijn
--	111123	0	15:26, 31 aug 2023	-14691	2	2662	29057328 - 29060000	Polylijn
--	111124	0	15:26, 31 aug 2023	-14697	2	2662	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111125	0	15:26, 31 aug 2023	-14703	2	2662	29060000 - 29083000	Polylijn
--	111126	0	15:26, 31 aug 2023	-14709	2	2662	29088405 - 29160000	Polylijn
--	111127	0	15:26, 31 aug 2023	-14715	2	2662	29088405 - 29160000	Polylijn
--	111128	0	15:26, 31 aug 2023	-14721	2	2662	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111129	0	15:26, 31 aug 2023	-14727	2	2662	29160000 - 29183000	Polylijn
--	111130	0	15:26, 31 aug 2023	-14733	2	2662	29254644 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111131	0	15:26, 31 aug 2023	-14739	2	2662	29254644 - 29260000 - brug	Polylijn
--	111132	0	15:26, 31 aug 2023	-14745	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111133	0	15:26, 31 aug 2023	-14751	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111134	0	15:26, 31 aug 2023	-14757	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111135	0	15:26, 31 aug 2023	-14763	2	2662	29254644 - 29260000	Polylijn
--	111136	0	15:26, 31 aug 2023	-14769	2	2662	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111137	0	15:26, 31 aug 2023	-14775	2	2662	29260000 - 29283000	Polylijn
--	111138	0	15:26, 31 aug 2023	-14781	2	2662	29304984 - 29318000	Polylijn
--	111139	0	15:26, 31 aug 2023	-14787	2	2662	29304984 - 29318000	Polylijn

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	188440,54	341730,27	188446,03	341752,65	32,37	32,37	32,37	32,37	32,37
--	188440,54	341730,27	188446,03	341752,65	32,37	32,37	32,37	32,37	32,37
--	188446,03	341752,65	188464,54	341827,52	32,37	32,36	32,37	32,36	--
--	188446,03	341752,65	188464,54	341827,52	32,37	32,36	32,37	32,36	--
--	188464,54	341827,52	188470,04	341849,89	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
--	188464,54	341827,52	188470,04	341849,89	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36
--	188470,04	341849,89	188488,55	341924,77	32,36	32,35	32,36	32,35	--
--	188470,04	341849,89	188488,55	341924,77	32,36	32,35	32,36	32,35	--
--	188488,55	341924,77	188494,12	341947,12	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188488,55	341924,77	188494,12	341947,12	32,35	32,35	32,35	32,35	32,35
--	188494,12	341947,12	188512,47	342022,04	32,35	32,34	32,35	32,34	--
--	188494,12	341947,12	188512,47	342022,04	32,35	32,34	32,35	32,34	--
--	188512,47	342022,04	188517,95	342044,42	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188512,47	342022,04	188517,95	342044,42	32,34	32,34	32,34	32,34	32,34
--	188521,56	342059,00	188522,89	342064,38	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188521,56	342059,00	188522,89	342064,38	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188517,95	342044,42	188521,56	342059,00	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188517,95	342044,42	188521,56	342059,00	32,34	32,34	32,34	32,34	--
--	188522,89	342064,38	188536,51	342119,28	32,34	32,33	32,34	32,33	--
--	188522,89	342064,38	188536,51	342119,28	32,34	32,33	32,34	32,33	--
--	188536,51	342119,28	188542,00	342141,65	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188536,51	342119,28	188542,00	342141,65	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188542,00	342141,65	188550,34	342175,70	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
--	188542,00	342141,65	188550,34	342175,70	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,37	32,37	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,36	32,37	--	Absoluut	4	77,12	77,12
--	0,00	0,00	32,36	32,37	--	Absoluut	4	77,12	77,12
--	0,00	0,00	32,36	32,36	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,36	32,36	--	Absoluut	3	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,35	32,36	--	Absoluut	4	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,35	32,35	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,34	32,35	--	Absoluut	3	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,34	32,35	--	Absoluut	3	77,13	77,13
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	23,04	23,04
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	15,02	15,02
--	0,00	0,00	32,34	32,34	--	Absoluut	3	15,02	15,02
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	56,57	56,57
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	56,57	56,57
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	2	23,03	23,03
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	35,06	35,06
--	0,00	0,00	32,33	32,33	--	Absoluut	3	35,06	35,06

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,64	33,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	10,64	33,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-1,7
--	3,12	19,92	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	3,12	19,92	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,68	57,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	2,68	57,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,42	71,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,42	71,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,04	23,04	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,54	5,54	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,87	10,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	4,87	10,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,37	51,20	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	5,37	51,20	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	23,03	23,03	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	13,03	22,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7
--	13,03	22,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,100	0,020
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,260
--	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	64	64	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	69	69	69	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	78	78	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,020	3,170	0,590
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	2,180	2,000	0,940
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,410	0,090
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,290	0,280	0,120
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	3,530	1,990
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,090	0,130
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110	0,080
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,440	0,600
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,280	0,680
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,140	1,680	0,360
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
--	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
--	0,000	130	130	130	0	70,76	83,49	98,36	105,16
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	70,78	83,50	98,36	105,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,80	84,51	99,36	106,17
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,82	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,83	84,53	99,36	106,18
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,86	84,55	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,87	84,56	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,89	84,57	99,36	106,19
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,91	84,57	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
--	0,000	130	130	130	0	71,93	84,59	99,36	106,20
--	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	107,17	107,20	99,99	86,56	111,90	65,61	79,74	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,22	107,24	100,03	86,60	111,94	65,63	79,75	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,25	108,26	101,06	87,63	112,96	66,64	80,75	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,31	108,31	101,11	87,69	113,00	66,66	80,76	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,34	108,33	101,13	87,71	113,02	66,67	80,77	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,41	108,40	101,19	87,77	113,07	66,69	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,44	108,42	101,21	87,80	113,09	66,70	80,78	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	108,49	101,27	87,86	113,14	66,72	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	108,51	101,29	87,88	113,16	66,73	80,79	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,62	108,59	101,36	87,95	113,22	66,76	80,80	96,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	100,70	103,36	102,96	98,05	85,67	108,01	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,71	103,60	103,22	98,51	86,17	108,23	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,72	104,62	104,24	99,52	87,18	109,24	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,92	104,58	100,07	87,75	109,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,73	104,94	104,60	100,08	87,76	109,54	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,27	104,99	100,63	88,33	109,85	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,75	105,28	105,00	100,64	88,34	109,86	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,59	105,38	101,12	88,84	110,15	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,76	105,60	105,39	101,13	88,84	110,16	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	105,97	105,85	101,68	89,40	110,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
--	--	71,51	84,42	99,43	106,04	108,17	108,17	101,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,52	84,42	99,43	106,04	108,19	108,19	101,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,52	85,43	100,43	107,05	109,21	109,20	102,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,53	85,43	100,43	107,05	109,23	109,22	102,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,54	85,44	100,43	107,05	109,24	109,23	102,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,55	85,44	100,43	107,05	109,27	109,25	102,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,56	85,44	100,43	107,05	109,28	109,27	102,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,57	85,45	100,43	107,06	109,32	109,30	102,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	72,58	85,46	100,43	107,06	109,36	109,34	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	87,61	112,87	66,99	81,29	96,92	102,06	104,51	104,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,62	112,89	67,00	81,29	96,92	102,07	104,60	104,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,64	113,90	68,01	82,30	97,92	103,07	105,61	105,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,66	113,92	68,01	82,30	97,92	103,07	105,73	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	113,92	68,02	82,30	97,92	103,07	105,74	105,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,69	113,94	68,02	82,30	97,92	103,08	105,88	105,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,71	113,95	68,03	82,31	97,92	103,08	105,89	105,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,73	113,97	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	113,98	68,04	82,31	97,92	103,08	106,03	105,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,77	114,01	68,05	82,31	97,92	103,09	106,19	105,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
--	98,44	85,76	109,15	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,66	86,00	109,23	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	87,01	110,24	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,31	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,93	87,32	110,35	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,64	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,23	87,65	110,49	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,50	87,94	110,62	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,83	88,29	110,79	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	80,56
--	--	--	--	--	--	--	--	42,42	55,86
--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,57
--	--	--	--	--	--	--	--	44,17	57,11
--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,12	81,58
--	--	--	--	--	--	--	--	44,66	57,28
--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,14	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,12	57,43
--	--	--	--	--	--	--	--	68,15	81,59
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54
--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,60
--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	57,54

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63
--	96,20	102,07	104,23	103,90	97,23	83,85	108,86	64,12
--	72,08	76,62	73,44	69,25	64,47	53,44	79,82	36,42
--	96,20	102,07	104,25	103,91	97,25	83,87	108,87	64,13
--	72,08	76,62	73,44	69,25	64,47	53,44	79,82	36,42
--	97,20	103,08	105,26	104,93	98,26	84,88	109,89	65,13
--	73,08	77,92	75,40	71,65	66,62	55,40	81,37	38,17
--	97,20	103,08	105,28	104,95	98,28	84,90	109,90	65,14
--	73,08	77,92	75,40	71,65	66,62	55,40	81,37	38,17
--	97,20	103,08	105,29	104,95	98,28	84,91	109,90	65,14
--	73,08	78,11	76,02	72,57	67,38	56,02	81,75	38,66
--	97,20	103,08	105,32	104,98	98,31	84,93	109,93	65,15
--	73,08	78,11	76,02	72,57	67,38	56,02	81,75	38,66
--	97,20	103,08	105,33	104,99	98,32	84,94	109,93	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,36	105,02	98,34	84,96	109,96	65,16
--	73,08	78,30	76,60	73,42	68,07	56,60	82,12	39,12
--	97,20	103,09	105,37	105,03	98,34	84,97	109,96	65,17
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46
--	97,20	103,09	105,40	105,06	98,37	85,00	109,99	65,18
--	73,08	78,43	77,03	74,06	68,60	57,03	82,41	39,46

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	78,73	94,96	99,65	102,05	101,24	95,75	82,77	106,60
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	78,74	94,96	99,65	102,11	101,31	95,89	82,94	106,65
--	49,86	66,08	70,62	67,44	63,25	58,47	47,44	73,82
--	79,74	95,96	100,65	103,11	102,31	96,89	83,95	107,65
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,65	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,11	67,08	71,92	69,40	65,65	60,62	49,40	75,37
--	79,74	95,96	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	107,73
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,52	97,26	84,39	107,81
--	51,28	67,08	72,11	70,02	66,57	61,38	50,02	75,75
--	79,74	95,96	100,66	103,28	102,53	97,27	84,40	107,82
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,64	97,45	84,61	107,90
--	51,43	67,08	72,30	70,60	67,42	62,07	50,60	76,12
--	79,75	95,96	100,66	103,37	102,65	97,46	84,62	107,90
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41
--	79,75	95,96	100,67	103,48	102,80	97,68	84,88	108,01
--	51,54	67,08	72,43	71,03	68,06	62,60	51,03	76,41

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RVL
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--

Overzicht indirecte hinder

Volantis Consultants B.V.

13 okt 2023, 14:33



HMRI, industrie, [Akoestisch onderzoek Daelzicht - Indirecte hinder] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Volantis Consultants B.V.

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Daelzicht	40846	1	13:32, 31 aug 2023	-262	189	m1	Personenauto's	Polylijn
Daelzicht	111148	1	13:42, 31 aug 2023	-451	87	m2	Vrachtwagens	Polylijn

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Daelzicht	188322,91	341854,67	188408,45	341712,46	0,75	0,75	32,17	31,84	0,75
Daelzicht	188322,17	341854,19	188343,30	341769,96	1,00	1,00	32,16	31,31	1,00

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Daelzicht	0,75	0,75	31,83	32,59	--	Relatief	29	188,02	188,05
Daelzicht	1,00	1,00	32,31	33,10	--	Relatief	11	86,84	86,84

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Daelzicht	0,19	27,61	A	78	30	--	36,66	36,04	--
Daelzicht	0,96	17,63	A	4	--	--	49,55	--	--

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Daelzicht	30	1,00	189	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00
Daelzicht	30	1,00	87	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Daelzicht	70,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
Daelzicht	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10

Model: Indirecte hinder
Akoestisch onderzoek Daelzicht - Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Daelzicht	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
Daelzicht	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64

BIJLAGE 7 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	42,2	28,0	23,0	42,2	59,1
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	36,2	26,0	22,9	36,2	55,7
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	30,6	20,9	17,9	30,6	50,5
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	36,2	27,8	25,3	36,2	54,9
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	29,3	21,5	21,2	31,2	45,1
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	34,8	27,0	24,8	34,8	53,9
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	32,7	24,4	22,0	32,7	53,5
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	37,0	37,5	20,3	42,5	66,8
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	38,4	38,8	24,8	43,8	66,8
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	41,3	41,7	21,5	46,7	70,3
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	41,8	42,1	26,9	47,1	70,3
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	41,2	41,7	21,6	46,7	70,2
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	41,7	42,1	27,1	47,1	70,2
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	40,9	41,4	21,8	46,4	70,1
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	41,6	41,9	27,2	46,9	70,0
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	38,6	37,8	21,8	42,8	67,3
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	40,4	39,3	27,7	44,3	67,4
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	39,0	36,8	22,2	41,8	66,6
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	40,9	38,7	28,1	43,7	66,7
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	41,0	34,2	23,5	41,0	64,6
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	41,9	36,8	29,1	41,9	64,7
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	40,5	22,6	21,8	40,5	52,3
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	41,1	29,3	28,9	41,1	52,8
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	41,2	29,1	23,0	41,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	76,3	50,2	--
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	76,0	47,5	--
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	73,7	44,6	--
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	73,8	48,7	--
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	73,1	33,6	--
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	73,1	47,9	--
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	73,9	45,6	--
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	60,9	60,9	--
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	61,7	61,7	--
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	63,6	63,6	--
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	63,5	63,5	--
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	63,6	63,6	--
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	63,6	63,6	--
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	63,7	63,7	--
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	64,8	63,6	--
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	64,3	61,9	--
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	66,7	62,4	--
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	66,2	60,1	--
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	68,0	61,0	--
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	72,0	57,4	--
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	72,2	59,0	--
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	72,4	37,7	--
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	72,5	40,9	--
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	74,1	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Exclusief laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	50,2	50,2	--
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	47,5	47,5	--
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	44,6	44,6	--
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	48,7	48,7	--
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	33,6	33,6	--
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	47,9	47,9	--
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	45,6	45,6	--
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	60,9	60,9	--
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	61,7	61,7	--
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	63,6	63,6	--
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	63,5	63,5	--
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	63,6	63,6	--
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	63,6	63,6	--
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	63,7	63,7	--
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	63,6	63,6	--
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	61,9	61,9	--
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	62,4	62,4	--
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	60,1	60,1	--
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	61,0	61,0	--
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	57,4	57,4	--
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	59,0	59,0	--
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	37,7	37,7	--
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	40,9	40,9	--
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	50,7	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Exclusief verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	67,6	50,2	--
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	61,6	47,5	--
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	56,1	44,6	--
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	62,2	48,7	--
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	53,0	33,6	--
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	60,4	47,9	--
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	57,9	45,6	--
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	60,9	60,9	--
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	61,7	61,7	--
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	63,6	63,6	--
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	63,5	63,5	--
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	63,6	63,6	--
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	63,6	63,6	--
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	63,7	63,7	--
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	63,6	63,6	--
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	61,9	61,9	--
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	62,4	62,4	--
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	61,6	60,1	--
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	63,1	61,0	--
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	65,8	57,4	--
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	65,9	59,0	--
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	66,1	37,7	--
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	66,1	40,9	--
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	66,7	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bn1_A	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	1,50	23,7	21,2	11,5	23,7
bn1_B	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	5,00	29,7	27,2	17,5	29,7
bn2_A	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	1,50	23,7	21,2	11,6	23,7
bn2_B	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	5,00	29,4	26,9	17,2	29,4
bn3_A	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	1,50	23,8	21,3	11,6	23,8
bn3_B	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	5,00	29,2	26,7	17,0	29,2
bn4_A	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	1,50	32,7	30,2	20,7	32,7
bn4_B	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	5,00	35,0	32,5	22,9	35,0
bn5_A	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	1,50	35,6	33,1	23,6	35,7
bn5_B	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	5,00	37,5	35,0	25,5	37,5
bw1_A	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	1,50	20,1	17,5	7,9	20,0
bw1_B	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	5,00	25,5	23,0	13,3	25,5
bw2_A	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	1,50	20,9	18,4	8,7	20,9
bw2_B	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	5,00	27,5	25,0	15,3	27,5
bw3_A	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	1,50	22,3	19,8	10,1	22,3
bw3_B	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	5,00	27,9	25,4	15,8	27,9
bw4_A	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	1,50	22,3	19,8	10,1	22,3
bw4_B	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	5,00	27,7	25,2	15,5	27,7
bz1_A	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	1,50	24,6	22,1	12,6	24,6
bz1_B	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	5,00	27,7	25,2	15,6	27,7
bz2_A	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	1,50	31,4	28,9	19,4	31,4
bz2_B	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	5,00	33,7	31,2	21,6	33,7
bz3_A	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	1,50	29,3	26,8	17,3	29,4
bz3_B	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	5,00	32,0	29,5	19,9	32,0
bz4_A	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	1,50	24,1	21,6	12,0	24,1
bz4_B	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	5,00	28,3	25,8	16,3	28,3
bz5_A	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	1,50	19,5	17,0	7,3	19,5
bz5_B	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	5,00	25,8	23,3	13,6	25,8
n1_A	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	1,50	37,5	35,1	25,6	37,6
n1_B	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	5,00	39,1	36,6	27,1	39,1
n2_A	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	1,50	36,5	34,0	24,5	36,5
n2_B	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	5,00	38,2	35,7	26,2	38,2
n3_A	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	1,50	35,5	33,0	23,5	35,5
n3_B	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	5,00	37,3	34,9	25,4	37,4
n4_A	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	1,50	34,4	32,0	22,5	34,5
n4_B	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	5,00	36,3	33,9	24,4	36,4
n5_A	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	1,50	33,9	31,4	21,9	33,9
n5_B	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	5,00	35,7	33,2	23,7	35,7
n6_A	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	1,50	32,8	30,3	20,8	32,8
n6_B	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	5,00	34,6	32,1	22,6	34,6
n7_A	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	1,50	31,9	29,4	19,9	31,9
n7_B	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	5,00	33,7	31,2	21,7	33,7
n8_A	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	1,50	31,0	28,5	19,0	31,0
n8_B	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	5,00	32,7	30,2	20,7	32,8
n9_A	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	1,50	30,2	27,7	18,2	30,2
n9_B	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	5,00	31,9	29,4	19,9	32,0
o1_A	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	1,50	12,2	9,7	0,1	12,2
o1_B	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	5,00	21,2	18,7	9,0	21,2
o2_A	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	1,50	37,4	34,9	25,4	37,4
o2_B	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	5,00	39,2	36,7	27,2	39,2
o3_A	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	1,50	34,7	32,3	22,8	34,8
o3_B	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	5,00	35,9	33,4	23,9	36,0
o4_A	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	1,50	43,8	41,3	31,8	43,8
o4_B	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	5,00	44,3	41,8	32,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	1,50	37,7	35,2	25,7	37,7
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	5,00	39,3	36,8	27,3	39,4
w1_A	Gevel west 1	188361,24	341751,17	1,50	49,3	46,8	37,3	49,3
w1_B	Gevel west 1	188361,24	341751,17	5,00	49,4	46,9	37,4	49,5
w2_A	Gevel west 2	188362,38	341756,04	1,50	48,3	45,8	36,3	48,3
w2_B	Gevel west 2	188362,38	341756,04	5,00	48,6	46,1	36,6	48,6
w3_A	Gevel west 3	188363,53	341760,90	1,50	47,5	45,0	35,5	47,6
w3_B	Gevel west 3	188363,53	341760,90	5,00	47,9	45,4	35,9	47,9
w4_A	Gevel west 4	188365,79	341763,99	1,50	46,2	43,7	34,2	46,2
w4_B	Gevel west 4	188365,79	341763,99	5,00	46,7	44,2	34,7	46,8
w5_A	Gevel west 5	188366,96	341768,85	1,50	46,3	43,8	34,3	46,3
w5_B	Gevel west 5	188366,96	341768,85	5,00	46,8	44,3	34,8	46,8
w6_A	Gevel west 6	188366,31	341772,60	1,50	46,0	43,5	34,0	46,1
w6_B	Gevel west 6	188366,31	341772,60	5,00	46,6	44,1	34,6	46,6
w7_A	Gevel west 7	188367,47	341777,46	1,50	45,4	42,9	33,4	45,5
w7_B	Gevel west 7	188367,47	341777,46	5,00	46,0	43,6	34,0	46,1
w8_A	Gevel west 8	188368,64	341782,32	1,50	44,8	42,4	32,9	44,9
w8_B	Gevel west 8	188368,64	341782,32	5,00	45,6	43,1	33,6	45,6
w9_A	Gevel west 9	188369,81	341787,18	1,50	44,0	41,5	32,0	44,0
w9_B	Gevel west 9	188369,81	341787,18	5,00	44,9	42,4	32,9	44,9
z1_A	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	1,50	47,0	44,5	35,0	47,1
z1_B	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	5,00	47,5	45,0	35,5	47,6
z2_A	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	1,50	47,0	44,5	35,0	47,0
z2_B	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	5,00	47,5	45,0	35,4	47,5
z3_A	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	1,50	47,2	44,7	35,2	47,2
z3_B	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	5,00	47,6	45,1	35,6	47,6
z4_A	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	1,50	47,0	44,6	35,0	47,1
z4_B	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	5,00	47,4	44,9	35,4	47,4
z5_A	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	1,50	47,0	44,5	35,0	47,0
z5_B	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	5,00	47,4	44,9	35,3	47,4
z6_A	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	1,50	47,1	44,6	35,1	47,1
z6_B	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	5,00	47,5	45,0	35,5	47,5
z7_A	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	1,50	47,4	44,9	35,4	47,4
z7_B	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	5,00	47,7	45,3	35,7	47,8
z8_A	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	1,50	48,1	45,7	36,1	48,2
z8_B	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	5,00	48,5	46,0	36,4	48,5
z9_A	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	1,50	49,1	46,6	37,0	49,1
z9_B	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	5,00	49,3	46,8	37,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bn1_A	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	1,50	45,4	46,4	43,1	50,3
bn1_B	Binnenplein noord 1	188388,76	341772,09	5,00	50,3	51,3	48,0	55,3
bn2_A	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	1,50	45,9	46,9	43,5	50,8
bn2_B	Binnenplein noord 2	188393,62	341770,92	5,00	50,7	51,8	48,4	55,7
bn3_A	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	1,50	47,2	48,3	44,9	52,2
bn3_B	Binnenplein noord 3	188398,48	341769,76	5,00	51,8	52,9	49,5	56,8
bn4_A	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	1,50	46,7	47,8	44,4	51,7
bn4_B	Binnenplein noord 4	188403,34	341768,59	5,00	52,4	53,4	50,1	57,4
bn5_A	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	1,50	46,5	47,6	44,3	51,6
bn5_B	Binnenplein noord 5	188408,20	341767,42	5,00	53,2	54,3	51,0	58,2
bw1_A	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	1,50	44,2	45,3	42,0	49,2
bw1_B	Binnenplein west 1	188380,86	341758,19	5,00	49,9	51,0	47,6	54,9
bw2_A	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	1,50	44,6	45,7	42,4	49,6
bw2_B	Binnenplein west 2	188382,02	341763,05	5,00	50,4	51,5	48,1	55,4
bw3_A	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	1,50	45,5	46,6	43,3	50,5
bw3_B	Binnenplein west 3	188383,19	341767,91	5,00	51,0	52,1	48,8	56,0
bw4_A	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	1,50	45,2	46,3	42,9	50,2
bw4_B	Binnenplein west 4	188384,36	341772,77	5,00	50,5	51,6	48,2	55,5
bz1_A	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	1,50	48,1	49,1	45,7	53,0
bz1_B	Binnenplein zuid 1	188403,62	341751,66	5,00	53,1	54,1	50,8	58,1
bz2_A	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	1,50	47,4	48,4	45,0	52,3
bz2_B	Binnenplein zuid 2	188398,75	341752,80	5,00	52,0	53,0	49,7	57,0
bz3_A	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	1,50	45,3	46,4	43,0	50,3
bz3_B	Binnenplein zuid 3	188393,88	341753,95	5,00	50,6	51,7	48,4	55,6
bz4_A	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	1,50	44,2	45,3	41,9	49,2
bz4_B	Binnenplein zuid 4	188389,02	341755,09	5,00	49,8	50,8	47,5	54,8
bz5_A	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	1,50	44,0	45,1	41,7	49,0
bz5_B	Binnenplein zuid 5	188384,15	341756,24	5,00	49,5	50,5	47,2	54,5
n1_A	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	1,50	52,0	52,9	49,4	56,7
n1_B	Gevel noord 1	188372,31	341790,14	5,00	53,7	54,7	51,2	58,5
n2_A	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	1,50	52,2	53,1	49,6	56,9
n2_B	Gevel noord 2	188377,17	341788,97	5,00	54,1	55,1	51,6	58,9
n3_A	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	1,50	52,4	53,4	49,8	57,2
n3_B	Gevel noord 3	188382,03	341787,81	5,00	54,4	55,4	51,9	59,2
n4_A	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	1,50	52,5	53,5	50,0	57,3
n4_B	Gevel noord 4	188386,90	341786,64	5,00	54,7	55,7	52,2	59,5
n5_A	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	1,50	52,9	53,9	50,4	57,7
n5_B	Gevel noord 5	188391,76	341785,47	5,00	55,1	56,1	52,6	59,9
n6_A	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	1,50	53,3	54,3	50,8	58,1
n6_B	Gevel noord 6	188396,62	341784,30	5,00	55,6	56,6	53,1	60,4
n7_A	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	1,50	53,5	54,4	51,0	58,3
n7_B	Gevel noord 7	188401,48	341783,13	5,00	55,8	56,8	53,4	60,7
n8_A	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	1,50	53,5	54,4	51,0	58,3
n8_B	Gevel noord 8	188406,34	341781,97	5,00	56,2	57,2	53,8	61,1
n9_A	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	1,50	53,0	54,0	50,5	57,8
n9_B	Gevel noord 9	188410,74	341780,91	5,00	56,1	57,1	53,7	61,0
o1_A	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	1,50	52,7	53,7	50,2	57,5
o1_B	Gevel oost 1	188412,05	341777,27	5,00	57,2	58,3	54,9	62,2
o2_A	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	1,50	51,5	52,6	49,2	56,4
o2_B	Gevel oost 2	188410,20	341769,55	5,00	56,9	58,0	54,6	61,9
o3_A	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	1,50	50,3	51,3	48,0	55,2
o3_B	Gevel oost 3	188404,91	341748,06	5,00	56,2	57,3	54,0	61,2
o4_A	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	1,50	48,4	49,4	46,1	53,4
o4_B	Gevel oost 4	188403,14	341740,56	5,00	55,5	56,6	53,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	1,50	51,1	52,1	48,7	56,0
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	188407,70	341759,11	5,00	56,9	58,0	54,6	61,9
w1_A	Gevel west 1	188361,24	341751,17	1,50	38,0	39,1	35,7	43,0
w1_B	Gevel west 1	188361,24	341751,17	5,00	41,1	42,1	38,8	46,1
w2_A	Gevel west 2	188362,38	341756,04	1,50	37,4	38,5	35,1	42,4
w2_B	Gevel west 2	188362,38	341756,04	5,00	40,6	41,7	38,3	45,6
w3_A	Gevel west 3	188363,53	341760,90	1,50	37,6	38,7	35,3	42,5
w3_B	Gevel west 3	188363,53	341760,90	5,00	40,3	41,3	38,0	45,2
w4_A	Gevel west 4	188365,79	341763,99	1,50	39,2	40,2	36,8	44,1
w4_B	Gevel west 4	188365,79	341763,99	5,00	41,3	42,3	39,0	46,2
w5_A	Gevel west 5	188366,96	341768,85	1,50	42,1	43,0	39,5	46,9
w5_B	Gevel west 5	188366,96	341768,85	5,00	43,4	44,4	41,0	48,3
w6_A	Gevel west 6	188366,31	341772,60	1,50	43,5	44,4	40,9	48,3
w6_B	Gevel west 6	188366,31	341772,60	5,00	44,8	45,7	42,3	49,6
w7_A	Gevel west 7	188367,47	341777,46	1,50	43,7	44,6	41,1	48,5
w7_B	Gevel west 7	188367,47	341777,46	5,00	45,4	46,4	42,9	50,2
w8_A	Gevel west 8	188368,64	341782,32	1,50	43,1	44,1	40,6	47,9
w8_B	Gevel west 8	188368,64	341782,32	5,00	45,0	46,0	42,5	49,8
w9_A	Gevel west 9	188369,81	341787,18	1,50	43,1	44,1	40,6	47,9
w9_B	Gevel west 9	188369,81	341787,18	5,00	45,3	46,3	42,7	50,1
z1_A	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	1,50	45,7	46,8	43,5	50,7
z1_B	Gevel zuid 1	188400,89	341738,19	5,00	52,2	53,3	50,0	57,2
z2_A	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	1,50	45,2	46,3	43,0	50,3
z2_B	Gevel zuid 2	188396,03	341739,33	5,00	51,0	52,1	48,8	56,1
z3_A	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	1,50	44,7	45,8	42,4	49,7
z3_B	Gevel zuid 3	188391,16	341740,48	5,00	50,0	51,1	47,8	55,0
z4_A	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	1,50	44,3	45,4	42,1	49,3
z4_B	Gevel zuid 4	188386,29	341741,62	5,00	49,1	50,2	46,8	54,1
z5_A	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	1,50	44,0	45,1	41,7	49,0
z5_B	Gevel zuid 5	188381,42	341742,77	5,00	48,3	49,4	46,1	53,3
z6_A	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	1,50	43,4	44,5	41,2	48,4
z6_B	Gevel zuid 6	188376,61	341743,83	5,00	47,6	48,7	45,4	52,6
z7_A	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	1,50	43,4	44,5	41,1	48,4
z7_B	Gevel zuid 7	188371,75	341745,00	5,00	47,2	48,3	45,0	52,2
z8_A	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	1,50	43,5	44,6	41,2	48,5
z8_B	Gevel zuid 8	188366,89	341746,17	5,00	47,0	48,0	44,7	52,0
z9_A	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	1,50	43,2	44,3	40,9	48,2
z9_B	Gevel zuid 9	188362,03	341747,33	5,00	46,6	47,7	44,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Voorgevel Jozefstraat 4	188328,59	341776,24	1,50	36,7	36,1	--	41,1	81,1
11_A	Voorgevel Jozefstraat 2	188324,23	341793,09	1,50	36,7	35,8	--	40,8	81,6
12_A	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	1,50	32,9	32,0	--	37,0	77,9
12_B	Zijgevel Jozefstraat 2	188319,43	341796,81	5,00	34,7	34,0	--	39,0	78,9
13_A	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	1,50	32,0	31,0	--	36,0	77,1
13_B	Zijgevel Jozefstraat 2A	188317,64	341802,09	5,00	33,1	32,3	--	37,3	77,5
14_A	Voorgevel Jozefstraat 2A	188320,64	341808,37	1,50	36,7	35,8	--	40,8	81,8
1_A	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	1,50	31,4	32,0	--	37,0	69,4
1_B	Achtergevel Spoorstraat 2	188394,25	341699,05	5,00	32,3	32,9	--	37,9	69,8
2_A	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	1,50	36,2	36,8	--	41,8	74,0
2_B	Tuinstraat 1	188378,22	341707,95	5,00	36,3	36,9	--	41,9	73,9
3_A	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	1,50	36,4	37,0	--	42,0	74,5
3_B	Tuinstraat 3	188371,88	341709,53	5,00	36,5	37,1	--	42,1	74,5
4_A	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	1,50	36,5	37,1	--	42,1	74,8
4_B	Tuinstraat 5	188365,92	341711,02	5,00	36,6	37,2	--	42,2	74,9
5_A	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	1,50	37,0	37,6	--	42,6	75,6
5_B	Jozefstraat 8	188343,81	341729,93	5,00	37,2	37,7	--	42,7	75,7
6_A	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	1,50	37,2	37,8	--	42,8	76,5
6_B	Jozefstraat 6	188342,35	341735,87	5,00	37,5	37,9	--	42,9	76,7
7_A	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	1,50	37,4	37,9	--	42,9	77,6
7_B	Zijgevel Patersweg 1	188339,49	341747,32	5,00	37,7	38,0	--	43,0	77,7
8_A	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	1,50	33,5	33,5	--	38,5	76,2
8_B	Voorgevel Patersweg 1	188335,04	341750,51	5,00	34,1	34,0	--	39,0	76,5
9_A	Zijgevel Jozefstraat 4	188326,22	341769,65	1,50	32,6	32,7	--	37,7	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Volgens Miedema gecumuleerde geluidbelasting op de verschillende gevels

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}		$L_{etm,mkm}$	Milieukwaliteitsmaat
Naam	Omschrijving		Weg	Rail		
o1_B	Gevel oost 1	5	21	62	57	Matig
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	39	62	57	Matig
o2_B	Gevel oost 2	5	39	62	57	Matig
o3_B	Gevel oost 3	5	36	61	56	Matig
n8_B	Gevel noord 8	5	33	61	56	Matig
n9_B	Gevel noord 9	5	32	61	56	Matig
n7_B	Gevel noord 7	5	34	61	56	Matig
o4_B	Gevel oost 4	5	44	61	56	Matig
n6_B	Gevel noord 6	5	35	60	56	Matig
n5_B	Gevel noord 5	5	36	60	55	Matig
n4_B	Gevel noord 4	5	36	60	55	Matig
n3_B	Gevel noord 3	5	37	59	55	Matig
n2_B	Gevel noord 2	5	38	59	54	Redelijk
n1_B	Gevel noord 1	5	39	59	54	Redelijk
n7_A	Gevel noord 7	1,5	32	58	54	Redelijk
n8_A	Gevel noord 8	1,5	31	58	54	Redelijk
bn5_B	Binnenplein noord 5	5	38	58	54	Redelijk
n6_A	Gevel noord 6	1,5	33	58	53	Redelijk
z1_B	Gevel zuid 1	5	48	57	53	Redelijk
bz1_B	Binnenplein zuid 1	5	28	58	53	Redelijk
n9_A	Gevel noord 9	1,5	30	58	53	Redelijk
n5_A	Gevel noord 5	1,5	34	58	53	Redelijk
o1_A	Gevel oost 1	1,5	12	58	53	Redelijk
n4_A	Gevel noord 4	1,5	35	57	53	Redelijk
n3_A	Gevel noord 3	1,5	36	57	53	Redelijk
bn4_B	Binnenplein noord 4	5	35	57	53	Redelijk
z2_B	Gevel zuid 2	5	48	56	52	Redelijk
n2_A	Gevel noord 2	1,5	37	57	52	Redelijk
bz2_B	Binnenplein zuid 2	5	34	57	52	Redelijk
n1_A	Gevel noord 1	1,5	38	57	52	Redelijk
bn3_B	Binnenplein noord 3	5	29	57	52	Redelijk
o2_A	Gevel oost 2	1,5	37	56	52	Redelijk
z3_B	Gevel zuid 3	5	48	55	52	Redelijk
z9_B	Gevel zuid 9	5	49	52	51	Redelijk
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	1,5	38	56	51	Redelijk
bw3_B	Binnenplein west 3	5	28	56	51	Redelijk
z4_B	Gevel zuid 4	5	47	54	51	Redelijk
z8_B	Gevel zuid 8	5	49	52	51	Redelijk
bn2_B	Binnenplein noord 2	5	29	56	51	Redelijk
bz3_B	Binnenplein zuid 3	5	32	56	51	Redelijk
z5_B	Gevel zuid 5	5	47	53	51	Redelijk
bw4_B	Binnenplein west 4	5	28	56	51	Redelijk
bw2_B	Binnenplein west 2	5	28	55	51	Redelijk

w1_B	Gevel west 1	5	50	46	51	Redelijk
z9_A	Gevel zuid 9	1,5	49	48	51	Redelijk
z6_B	Gevel zuid 6	5	48	53	51	Redelijk
z7_B	Gevel zuid 7	5	48	52	51	Redelijk
o3_A	Gevel oost 3	1,5	35	55	51	Redelijk
bn1_B	Binnenplein noord 1	5	30	55	50	Redelijk
w1_A	Gevel west 1	1,5	49	43	50	Redelijk
bw1_B	Binnenplein west 1	5	26	55	50	Redelijk
bz4_B	Binnenplein zuid 4	5	28	55	50	Redelijk
w2_B	Gevel west 2	5	49	46	50	Redelijk
z8_A	Gevel zuid 8	1,5	48	49	50	Redelijk
bz5_B	Binnenplein zuid 5	5	26	55	50	Redelijk
z1_A	Gevel zuid 1	1,5	47	51	50	Redelijk
z2_A	Gevel zuid 2	1,5	47	50	49	Goed
o4_A	Gevel oost 4	1,5	44	53	49	Goed
z3_A	Gevel zuid 3	1,5	47	50	49	Goed
w2_A	Gevel west 2	1,5	48	42	49	Goed
z7_A	Gevel zuid 7	1,5	47	48	49	Goed
w3_B	Gevel west 3	5	48	45	49	Goed
z4_A	Gevel zuid 4	1,5	47	49	49	Goed
z5_A	Gevel zuid 5	1,5	47	49	49	Goed
w6_B	Gevel west 6	5	47	50	49	Goed
z6_A	Gevel zuid 6	1,5	47	48	49	Goed
w7_B	Gevel west 7	5	46	50	49	Goed
w5_B	Gevel west 5	5	47	48	49	Goed
w3_A	Gevel west 3	1,5	48	43	49	Goed
w8_B	Gevel west 8	5	46	50	48	Goed
w4_B	Gevel west 4	5	47	46	48	Goed
bz1_A	Binnenplein zuid 1	1,5	25	53	48	Goed
w6_A	Gevel west 6	1,5	46	48	48	Goed
w9_B	Gevel west 9	5	45	50	48	Goed
w5_A	Gevel west 5	1,5	46	47	48	Goed
w7_A	Gevel west 7	1,5	46	49	48	Goed
bz2_A	Binnenplein zuid 2	1,5	31	52	48	Goed
w4_A	Gevel west 4	1,5	46	44	48	Goed
bn3_A	Binnenplein noord 3	1,5	24	52	47	Goed
w8_A	Gevel west 8	1,5	45	48	47	Goed
bn4_A	Binnenplein noord 4	1,5	33	52	47	Goed
bn5_A	Binnenplein noord 5	1,5	36	52	47	Goed
w9_A	Gevel west 9	1,5	44	48	47	Goed
bn2_A	Binnenplein noord 2	1,5	24	51	46	Goed
bw3_A	Binnenplein west 3	1,5	22	51	46	Goed
bz3_A	Binnenplein zuid 3	1,5	29	50	46	Goed
bn1_A	Binnenplein noord 1	1,5	24	50	46	Goed
bw4_A	Binnenplein west 4	1,5	22	50	45	Goed
bw2_A	Binnenplein west 2	1,5	21	50	45	Goed
bz4_A	Binnenplein zuid 4	1,5	24	49	44	Goed

bw1_A	Binnenplein west 1	1,5	20	49	44	Goed
bz5_A	Binnenplein zuid 5	1,5	20	49	44	Goed

BIJLAGE 13 Benodigde gevelgeluidwering per gevel

Benodigde karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A;K}$ [dB(A)]

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	L_{den}	Benodigde karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A;K}$ [dB(A)]
Naam	Omschrijving		Rail	
o1_B	Gevel oost 1	5	62	29
o2_B	Gevel oost 2	5	62	29
o5_B	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	5	62	29
o3_B	Gevel oost 3	5	61	28
n8_B	Gevel noord 8	5	61	28
n9_B	Gevel noord 9	5	61	28
n7_B	Gevel noord 7	5	61	28
o4_B	Gevel oost 4	5	61	28
n6_B	Gevel noord 6	5	60	27
n5_B	Gevel noord 5	5	60	27
n4_B	Gevel noord 4	5	60	27
n3_B	Gevel noord 3	5	59	26
n2_B	Gevel noord 2	5	59	26
n1_B	Gevel noord 1	5	59	26
n7_A	Gevel noord 7	1,5	58	25
n8_A	Gevel noord 8	1,5	58	25
bn5_B	Binnenplein noord 5	5	58	25
bz1_B	Binnenplein zuid 1	5	58	25
n6_A	Gevel noord 6	1,5	58	25
n9_A	Gevel noord 9	1,5	58	25
n5_A	Gevel noord 5	1,5	58	25
o1_A	Gevel oost 1	1,5	58	25
bn4_B	Binnenplein noord 4	5	57	24
n4_A	Gevel noord 4	1,5	57	24
n3_A	Gevel noord 3	1,5	57	24
z1_B	Gevel zuid 1	5	57	24
bz2_B	Binnenplein zuid 2	5	57	24
n2_A	Gevel noord 2	1,5	57	24
bn3_B	Binnenplein noord 3	5	57	24
n1_A	Gevel noord 1	1,5	57	24
o2_A	Gevel oost 2	1,5	56	23
z2_B	Gevel zuid 2	5	56	23
bw3_B	Binnenplein west 3	5	56	23
o5_A	Gevel oost 4 t.h.v. bouwvlak	1,5	56	23
bn2_B	Binnenplein noord 2	5	56	23
bz3_B	Binnenplein zuid 3	5	56	23
bw4_B	Binnenplein west 4	5	56	23
bw2_B	Binnenplein west 2	5	55	22
bn1_B	Binnenplein noord 1	5	55	22
o3_A	Gevel oost 3	1,5	55	22
z3_B	Gevel zuid 3	5	55	22
bw1_B	Binnenplein west 1	5	55	22
bz4_B	Binnenplein zuid 4	5	55	22
bz5_B	Binnenplein zuid 5	5	55	22
z4_B	Gevel zuid 4	5	54	21

Rapport

Projectnummer:
20230304

Projectnaam:
Daelzicht Susteren

Opdrachtgever	:	Stichting Nester
Omschrijving rapport	:	Stikstofdepositie
Projectplaats	:	Susteren
Documentnummer	:	20230304-072-RA-001_C_Stikstofdepositieberekening
Datum	:	15 november 2023
Status	:	Definitief
Versie	:	C
Opgesteld door	:	De heer R.R.S. (Rick) Steeghs
Projectleider	:	De heer R.H.R. (Robert) Slangen MBA

Algemene voorwaarden (met doorverwijzing(en) naar UAV-GC en DNR) en Disclaimer zijn van toepassing (zie www.volantis.nl/algemene-voorwaarden/ en depot rechtbank Limburg nr. 1/2023).

Koninklijke NLingenieurs

Inhoudsopgave

1. Inleiding 2
2. Projectinformatie 3
   2.1. Projectlocatie 3
   2.2. Projectomschrijving 3
   2.3. Situering Natura 2000-gebieden 4
3. Uitgangspunten berekening 5
   3.1. Rekenmodel 5
   3.2. Rekenmethode 5
      3.2.1. Maatgevende 12 maanden 5
      3.2.2. Routing verkeer 5
   3.3. Stikstofemissie realisatiefase 5
      3.3.1. Stikstofdepositie mobiele werktuigen 5
      3.3.2. Vervoersbewegingen 6
   3.4. Stikstofemissie gebruiksfase 6
      3.4.1. Gebouwgebonden installaties 6
      3.4.2. Vervoersbewegingen 6
   3.5. Vervoer en materieel - route 7
4. Resultaten en conclusie 8

BIJLAGE 1 Uitgangspunten realisatiefase

BIJLAGE 2 AERIUS invoer en resultaten

1. Inleiding

Stichting Nester is voornemens om een woon-zorgcomplex te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. In het kader van deze beoogde nieuwbouw is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd.

In dit onderzoek wordt beoordeeld of het plan, als gevolg van de realisatie en het gebruik, kan resulteren in significante effecten op Natura 2000-gebieden als bedoeld in de Wet Natuurbescherming (Wnb).

De stikstofdepositiebijdrage van het plan dient te worden berekend met de meest recente AERIUS Calculator (versie 2023). Bij een depositiebijdrage ≤ 0,00 mol/ha/jaar is het voldoende aannemelijk gemaakt dat het plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden heeft. Er is dan wat betreft stikstofdepositie geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb).

In onderhavige situatie zijn alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Er is geen rekening gehouden met activiteiten die voorheen op locatie plaatsvonden. Er is derhalve niet (intern) gesaldeerd.

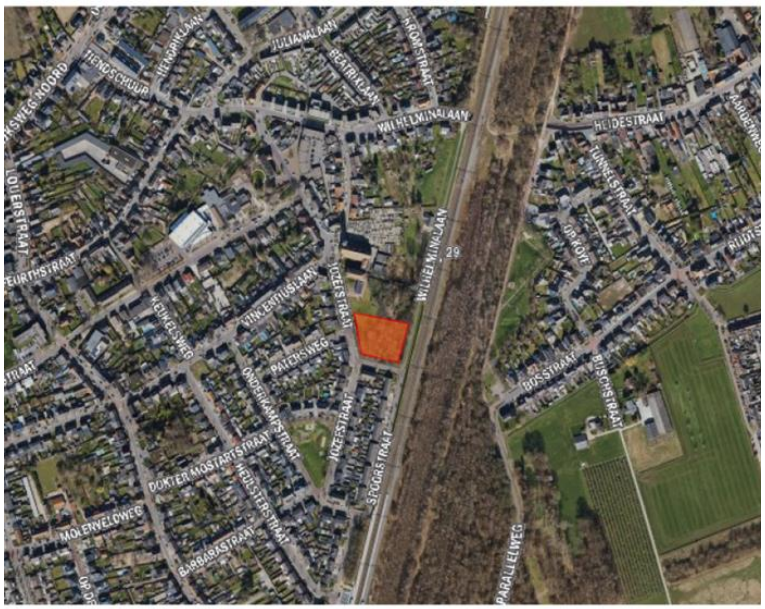
Opgemerkt wordt dat het toetsingskader rondom stikstofdepositie thans sterk aan veranderingen onderhevig is.

Voorliggende rapportage betreft versie C waarbij de berekeningen zijn herzien in de meest recente AERIUS Calculator (versie 2023.0.1 release 6 november 2023).

2. Projectinformatie

2.1. Projectlocatie

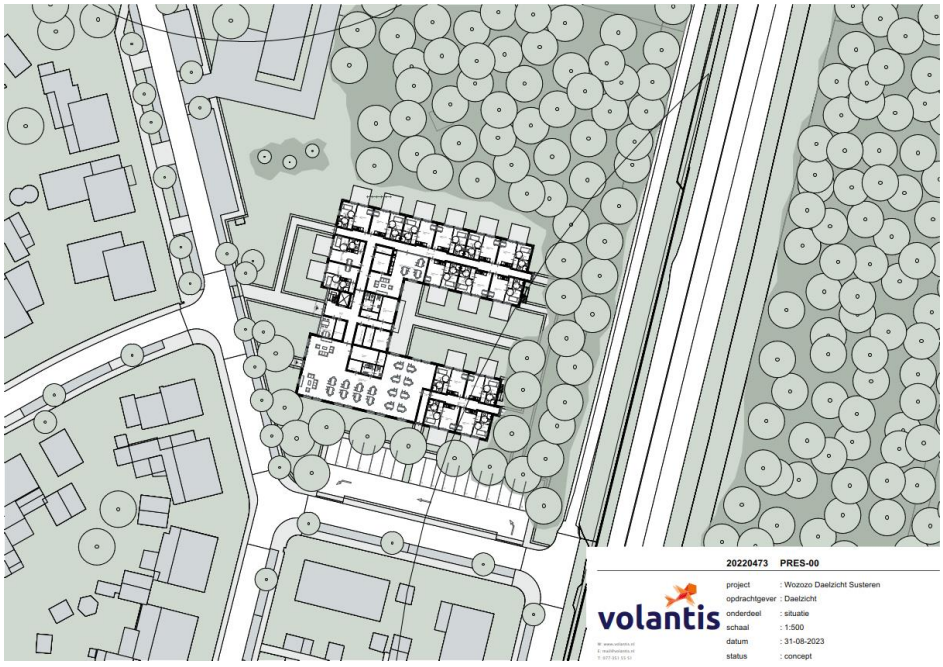
De planlocatie is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. In onderstaande afbeelding is de beoogde locatie weergegeven.



Figuur 1: Planlocatie aan de Jozefstraat te Susteren

2.2. Projectomschrijving

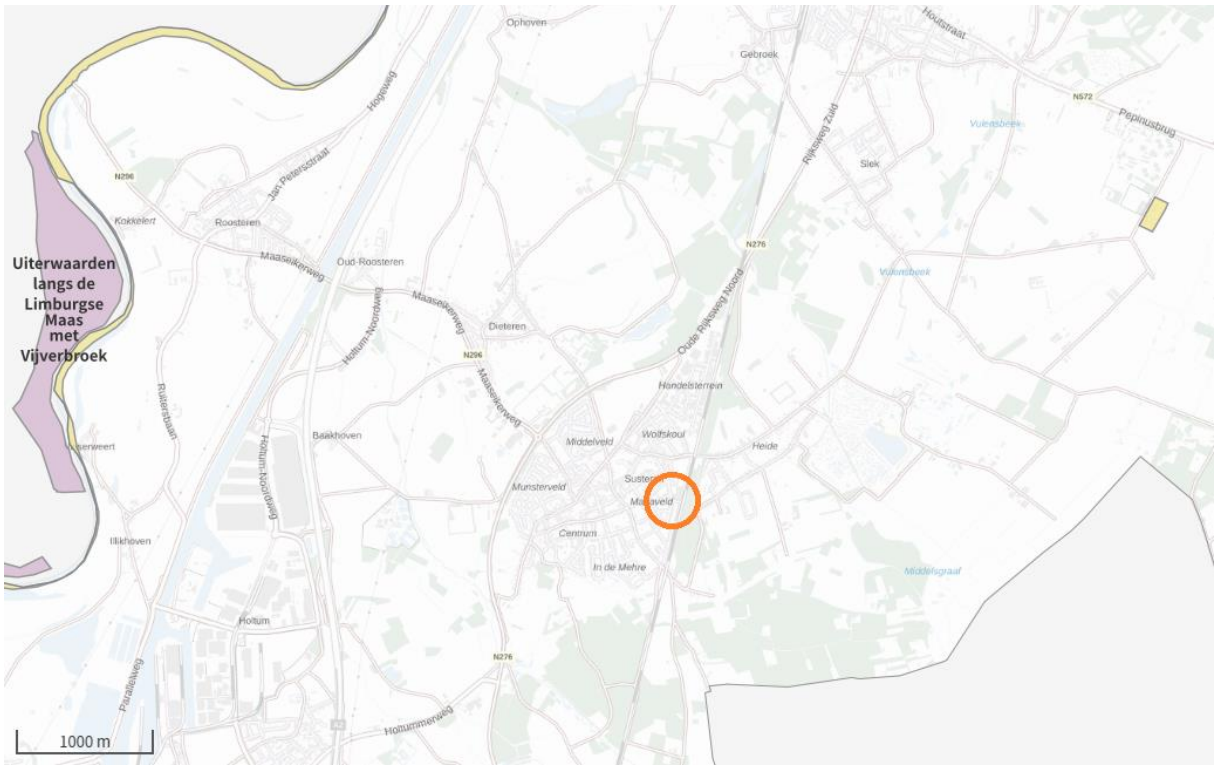
Het woon-zorgcomplex is gelegen aan de Jozefstraat te Susteren. In het nieuw te realiseren gebouw worden 36 zelfstandige woningen voor mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking gerealiseerd inclusief 3 centrale woonkamer/keuken combinaties. Daarnaast wordt op de begane grond een bijeenkomstruimte voor dagbesteding gerealiseerd. Tot slot wordt voor het personeel een personeelsruimte, slaapwachtruimte en spreekkamer gerealiseerd. In onderstaande afbeelding is de situatietekening weergegeven.



Figuur 2 - Situatietekening

2.3. Situering Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 3: Natura 2000-gebieden in de directe omgeving van de planlocatie

3. Uitgangspunten berekening

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositiebijdrage op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld in versie 2023 van de AERIUS Calculator.

3.2. Rekenmethode

De stikstofdepositiebijdrage van het plan is bepaald voor de realisatie- en gebruiksfase van het woon-zorgcomplex.

Voor de bepaling van de te verwachten tijdelijke uitstoot tijdens de realisatiefase is de berekening gebaseerd op:
- Brandstofverbruik mobiele werktuigen in de realisatiefase;
- Vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase.

Voor de bepaling van de te verwachten uitstoot tijdens de gebruiksfase is de berekening gebaseerd op:
- Gebouwgebonden installaties;
- Vervoersbewegingen tijdens de gebruiksfase.

3.2.1. Maatgevende 12 maanden

De stikstofdepositiebijdrage is voor het maatgevende jaar bepaald. Dit houdt in dat in de berekening de 12 maatgevende maanden beoordeeld zijn. De 12 maatgevende maanden lopen vanaf de start van de realisatiefase tot aan de ingebruikname. Aangezien de realisatiefase (bouwfase) minimaal 6 maanden duurt, zijn, in het kader van een worst-case benadering, naast alle werkzaamheden ook 6 maanden van ingebruikname meegenomen in de berekening.

Voor de gebruiksfase is eveneens een berekening uitgevoerd, waarbij een volledig jaar van ingebruikname is beoordeeld. Voor het rekenjaar is het jaar 2024 gehanteerd.

3.2.2. Routing verkeer

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het plangebied worden meegenomen als emissiebron, ligt de vraag voor of en tot hoever van het plangebied de effecten van wijzigingen in verkeer- en vervoersbewegingen worden meegenomen.

Hier wordt op verschillende manieren tegenaan gekeken:
- De verkeersbewegingen op de openbare weg zijn reeds vergund en behoeven daarom niet meegenomen te worden in de berekening;
- Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Zie uitspraak raad van State met zaaknummer E03.99.0110 d.d. 20-06-2001. Dit is zeker zo wanneer het nieuwe verkeer slechts enkele procenten van het reeds bestaande verkeer betreft.

De exacte grens dient per project en situatie bepaald te worden en is afhankelijk van de project-specifieke omstandigheden.

3.3. Stikstofemissie realisatiefase

3.3.1. Stikstofdepositie mobiele werktuigen

In overleg met de opdrachtgever is een overzicht opgesteld van de transporten en de mobiele werktuigen met bijbehorende informatie. Hiermee is de stikstofemissie berekend voor zowel NO_x als NH_3. In bijlage 1 zijn deze uitgangspunten opgenomen. Met behulp van deze uitgangspunten is de totale emissie van mobiele werktuigen voor de complete realisatie bepaald op 259,8 kg NO_x en 2,8 kg NH_3[1].

[1] Stikstofemissies als gevolg van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab'.

3.3.2. Vervoersbewegingen

In overleg met de opdrachtgever is eveneens een overzicht met betrekking tot het verwachte bouwverkeer opgesteld. De verkeersaantrekkende werking voor de inzet van materieel en transport van goederen en mensen gerelateerd aan de realisatie van het plan is weergeven in bijlage 1.

Alle vervoersbewegingen als gevolg van de realisatiefase zijn 2 maal in rekening gebracht, zijnde de heen- en terugroute. Naast het rijdende verkeer, zal er ook stikstof worden geëmitteerd ten tijde van het laden en lossen van het materieel. Om deze emissie in kaart te brengen is voor het laden en lossen (van de vrachten) op locatie een separate route aangemerkt op de locatie. Aangezien het om een rondgaande beweging gaat is per voertuig sprake van één enkele beweging. Voor deze route is aangehouden dat al het verkeer 100% in de file staat.

3.4. Stikstofemissie gebruiksfase

3.4.1. Gebouwgebonden installaties

Het woon-zorgcomplex wordt voorzien van een all-electric (gasloos) systeem voor verwarming en ventilatie, waardoor hiervoor geen berekening in het kader van stikstofdepositie omtrent gebouwgebonden installaties in de gebruiksfase behoeft plaats te vinden.

3.4.2. Vervoersbewegingen

Na ingebruikname van het plan vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de toekomstige gebruikers/bewoners.

Wat betreft de vervoersbewegingen in de gebruiksfase wordt gebruik gemaakt van kencijfers. Deze kencijfers zijn afkomstig uit de publicatie ‘Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie’ van CROW [publicatie 381, 2018].
Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheid gemeente Echt-Susteren: matig stedelijk;
- Stedelijke zone plan: rest bebouwde kom;
- Functies binnen plan: serviceflats.

Op basis van 36 woonunits en een verkeersgeneratie van 2,45 verkeersbewegingen per woonunit resulteert dit in 88,2 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. Naast het licht verkeer is gerekend met 3% vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading, wat resulteert in 2,6 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal.

3.5. Vervoer en materieel - route

In voorliggend onderzoek is alle verkeer beschouwd tot aan de Wilhelminalaan als weergegeven in onderstaande afbeelding. Vanaf hier mag ervan worden uitgegaan dat het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 4: Beschouwde route

4. Resultaten en conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage, als gevolg van de realisatie en het gebruik van het woon-zorgcomplex te Susteren, ter plaatste van de nabijgelegen Natura 2000-gebeiden maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Wnb-vergunning, in het kader van stikstofdepositie, niet noodzakelijk. De berekening en resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Aangetoond is dat als gevolg van het plan geen toename van stikstofdepositie te verwachten is op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand zijn uitgesloten. De instandhoudings- doelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast.

Volantis Consultants
Venlo

BIJLAGE 1 Uitgangspunten realisatiefase

Calculatie stikstofdepositie bouwfase

Daelzicht te Susteren

Activiteit	Aantal	Eenheid	Vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstof verbruik* [l/jaar]	AdBlue gebruik** [ja/nee]	AdBlue verbruik** [l/jaar]	Emissie totaal NO_x [kg/jr]	Emissie totaal NH_3 [kg/jr]	
Mobiele werktuigen										
Mortelschroefpalen/heipalen	28	uur	350	Stage-IV	1659	nee	n.v.t.	**54,9**	**0,4**	
Betonpomp	70	uur	200	Stage-IV	1351	ja	82	**7,2**	**0,3**	
Graafmachine middel	70	uur	110	Stage-IV	1304	ja	79	**7,0**	**0,3**	
Graafmachine klein	140	uur	25	Stage-IV	593	nee	n.v.t.	**12,6**	**0,0**	
Shovel	70	uur	110	Stage-IV	1304	ja	79	**7,0**	**0,3**	
Verreiker	70	uur	100	Stage-IV	1185	ja	72	**6,3**	**0,3**	
Hoogwerker	140	uur	80	Stage-IV	1896	nee	n.v.t.	**63,3**	**0,5**	
Mobiele (toren)kraan	180	uur	100	Stage-IV	3047	nee	n.v.t.	**101,5**	**0,7**	
Verkeer										
Licht verkeer	2700	voertuigen								
Middelzwaar verkeer	300	voertuigen								
Zwaar verkeer	600	voertuigen						**Totaal emissie bouwfase**		
								259,8	**2,8**	**kg/jr**

* enkel indien brandstofverbruik niet bekend is wordt dit forfatair berekend volgens de AUB methode.

** enkel indien AdBlue niet bekend is geldt het uitgangspunt dat dit het maximale realistisch percentage van het totale brandstofverbruik betreft. Alleen mogelijk vanaf stageklasse IIIB (met SCR) en vanaf een vermogen van 56 kW.

Ritten (licht verkeer)	Totaal***:	5400
Ritten (middelzwaar verkeer)	Totaal***:	600
Ritten (zwaar verkeer)	Totaal***:	1200

*** alle verkeer is verdubbeld vanwege het aan- en afrijden over de aangewezen route.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Volantis Consultants BV
Inrichtingslocatie	Jozefstraat, 6114 Susteren

Activiteit

Omschrijving	Daelzicht te Susteren
Toelichting	Bouwfase Daelzicht inclusief half jaar gebruik.

Berekening

AERIUS kenmerk	Ri5jTWbCzAzW
Datum berekening	15 november 2023, 08:45
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase - Beoogd	2024	3,0 kg/j	266,7 kg/j

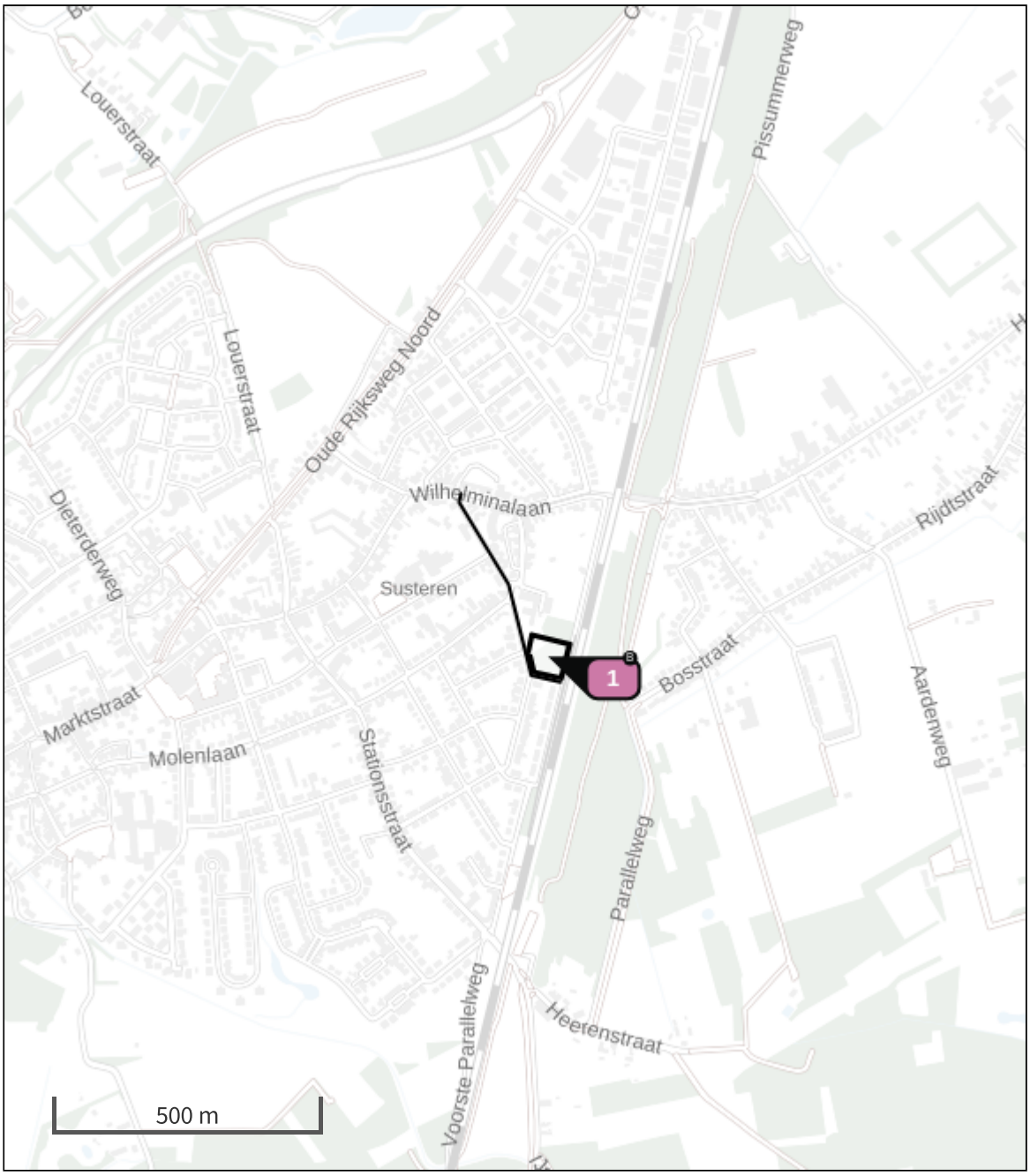
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen bouwplaats	2,8 kg/j	259,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwplaats	NO_x	259,8 kg/j
		NH_3	2,8 kg/j
Locatie	X:188387,47 Y:341760,79		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mortelschroefpalen/heipalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1659 l/j	28 u/j	0 l/j	NO_x	54,9 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1351 l/j	70 u/j	82 l/j	NO_x	7,2 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Graafmachine middel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1304 l/j	70 u/j	79 l/j	NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1304 l/j	70 u/j	79 l/j	NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1185 l/j	70 u/j	72 l/j	NO_x	6,3 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	593 l/j	140 u/j		NO_x	12,6 kg/j
					NH_3	4,4 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1896 l/j	140 u/j	0 l/j	NO_x	63,3 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Mobiele (toren)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3047 l/j	180 u/j	0 l/j	NO_x	101,5 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:188296,9 Y:341923,62	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	339,25 m	Hoogte	-	-	NH_3	60,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Laden en lossen bouwplaats				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:188419,86 Y:341761,68	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	243,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.700,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer half jaar gebruik				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:188316,42 Y:341880,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	434,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	82,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Volantis Consultants BV
Inrichtingslocatie	Jozefstraat, 6114 Susteren

Activiteit

Omschrijving	Daelzicht te Susteren
Toelichting	Gebruiksfase Daelzicht - volledig jaar van ingebruikname

Berekening

AERIUS kenmerk	RPF8T4wn2WA1
Datum berekening	15 november 2023, 08:46
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2024	0,2 kg/j	5,2 kg/j

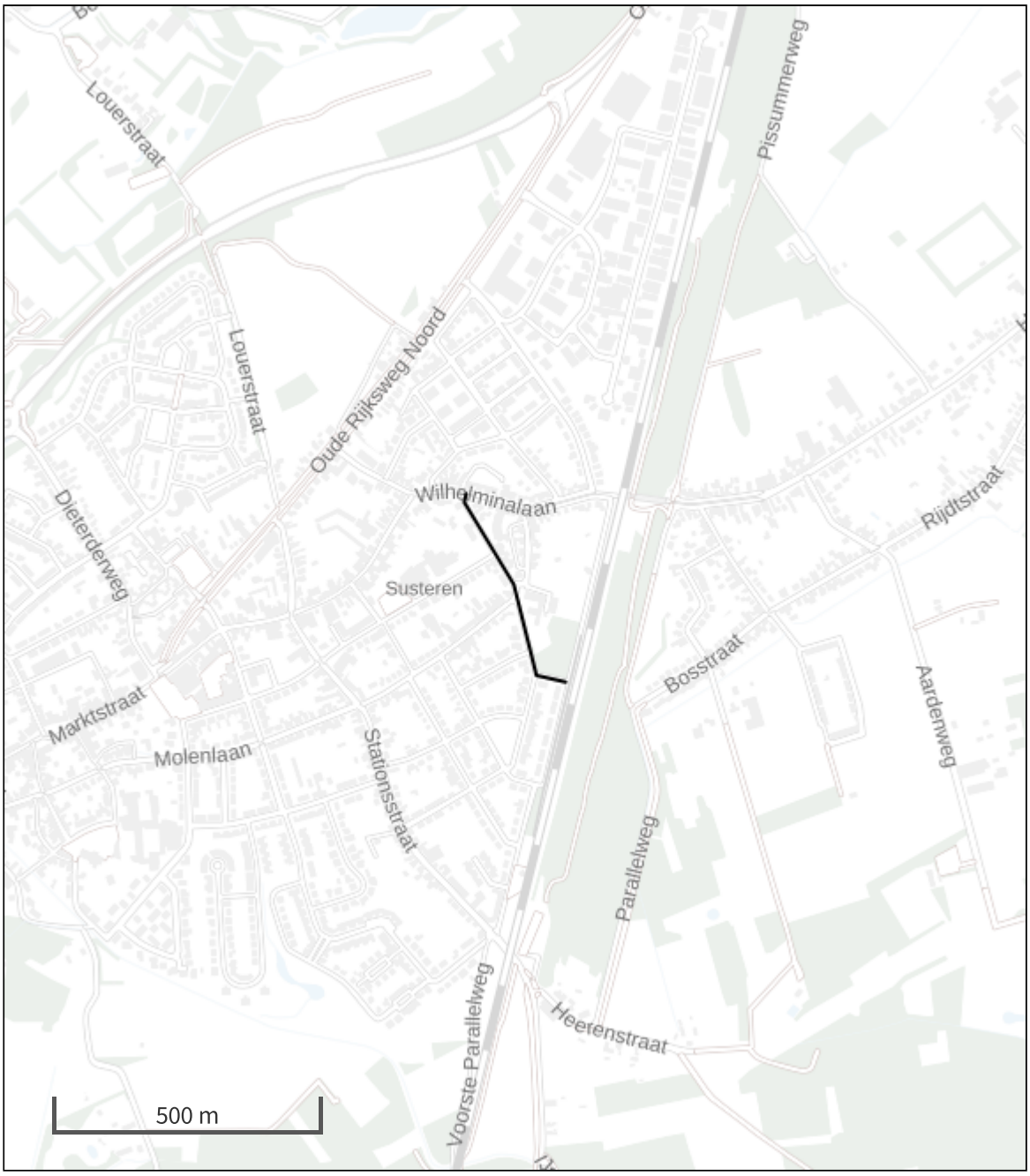
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

				Links	Rechts		
Naam	Verkeer gebruiksfase					NO_x	5,2 kg/j
Locatie	X:188316,42 Y:341880,77	Type scherm		-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	434,44 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Notitie inloopavond

Project	:	WOZOCO Daelzicht Susteren
Projectnummer	:	20220455
Documentnummer	:	Documentnummer
Datum	:	21 november 2023
Status	:	Definitief
Versie	:	A
Opgesteld door	:	Eric Schellevis

1. Locatie
Zaal Mirage aan de Stationsstraat 7, 6114 GA Susteren

2. Tijd
Tussen 17.00 – 20.00u

3. Aanwezige vertegenwoordigers
Nester
Daelzicht
Willems Bouwbedrijf
Volantis Architects
Gemeente Echt - Susteren

4. Aantal bezoekers
Circa 35

5. Toelichting
Tijdens de bijeenkomst werd aan de hand van een vijftal foamborden op A1-formaat als onderstaand mondeling toegelicht door verschillende vertegenwoordigers van de initiatiefnemers.





Jozefstraat



Tuinstraat



Jozefstraat

Daelzicht
Wonen in de wijk
36 wooneenheden +
dagbestedingsruimte

Bestemming:
maatschappelijk

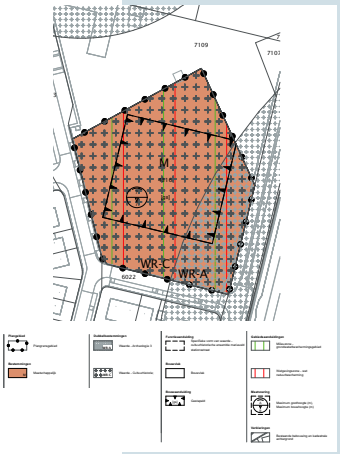
Maximale bouwhoogte:
7 m

Afmeting bebouwing:
circa 45 x 45m

Parkeren:
18 parkeerplaatsen op
eigen terrein



Situatie



Verbeelding bestemmingsplan

6. Vragen en opmerkingen bezoekers

- Overwegend was de stemming positief over het nieuwe initiatief.
- Er is door een aantal bezoekers aandacht gevraagd algemeen om het behoud van groen en bomen op het perceel. In de verdere uitwerking van het initiatief zal de terreininrichting nadere worden uitgewerkt compleet met groenvoorziening. De wet natuurbescherming zal daarin gevolgd worden en het karakter van het huidige terrein zoveel als mogelijk gevolgd worden.
- Er is aandacht voor drukte in de straat gevraagd, maar met uitleg over de doelgroep (verstandelijk gehandicapt) was het al snel duidelijk dat dit zal meevallen.
- De afstand tussen hospice en nieuwbouw is door een aantal mensen als klein ervaren op basis van de 3D-beelden. Met de toelichting dat deze ruim 25meter is gaf dit een ander beeld.
- Vanuit een aantal werknemers van de hospice is aandacht gevraagd om een natuurlijke afscheiding tussen hospice en nieuwbouw. In de verder planuitwerking is een toezegging tot nadere afstemming gedaan.
- Een van de bezoekers gaf aan dat veiligheid in relatie tot het spoor aandacht nodig heeft. Waarna is toegelicht dat er voor dit plan al een toets heeft plaats gevonden. Het nieuwe gebouw ligt daarom meer dan 30m van het spoor en een aantal aanvullende aanbevelingen zullen worden opgenomen in de verdere uitwerking van het plan.

BIJLAGE 1 Klik of tik om het onderwerp in te voeren.

Nijmeegseweg 42
Postbus 11
5900 AA Venlo

t +31 (0)88 11 90 000
f +31 (0)77 35 42 454

e info@vrln.nl
i www.vrln.nl

veiligheidsregio limburg-noord

Gemeente Echt-Susteren
t.a.v. mevrouw E. Hennekens
Nieuwe Markt 55
6101 CV Echt

datum	19 juni 2023	**behandeld door**	A. Wollersheim
uw kenmerk	629619	**telefoonnummer**	06-52406708
ons kenmerk	2023-027247	**bijlage(n)**	

onderwerp Advies Zorgcentrum naast een spoortraject

Geachte mevrouw Hennekens ,

Op 9 juni 2023 hebben wij uw adviesaanvraag ontvangen. Dit advies gaat over de realisatie van een zorgcentrum naast een spoortraject op de locatie Jozefstraat 1, 6114 EH Susteren. Dit advies is geregistreerd onder nummer 2023-027247.
Het zorgcentrum biedt ruimte voor 40 bewoners en circa 5 personeelsleden. Daarnaast zijn circa 10 bezoekers en 5 personen voor dagbesteding overdag aanwezig. Binnen het zorgcentrum is deels sprake van beperkt zelfredzame personen. Het zorgcentrum ligt op een afstand van 35 meter tot de spoorlijn Sittard- Roermond en ligt buiten het plasbrandaandachtsgebied van een ongeval met een brandbare vloeistof. Het zorgcentrum ligt wel in het invloedsgebied van een ongeval met een brandbaar gas en een ongeval met een toxisch gas of vloeistof.
Het groepsrisico blijft onder de 10% van de oriënterende waarde van het groepsrisico, waardoor conform artikel 8 lid 2 uit Besluit externe veiligheid transportroutes, kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Overeenkomstig artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient ingegaan te worden op de voorbereiding en bestrijding van een ramp en op de mogelijkheid van personen om zich in veiligheid te stellen bij het voordoen van een ramp.
Op grond van artikel 9 van het Besluit externe veiligheid heeft u de veiligheidsregio gevraagd over de hierboven genoemde onderwerpen te adviseren.

Adviesrapport

Relevante ongevalsscenario's

<u>Ongeval met een brandbare vloeistof (bijvoorbeeld pentaan) op het spoor: plasbrand</u>
Het plangebied is gelegen buiten het plasbrandaandachtsgebied van 30 meter, waardoor er binnen het plangebied geen maatregelen vereist zijn conform het Bouwbesluit. Het plangebied is goed bereikbaar voor de hulpdiensten. In de directe omgeving liggen op korte afstand voldoende brandkranen met een capaciteit van meer dan 60 m3 per uur. Door de goede bereikbaarheid en de aanwezigheid van voldoende brandkranen, kan de brandweer eventuele secundaire branden in het aangrenzende plangebied blussen en hiermee escalatie voorkomen. Om te voorkomen dat de buitenzijde van de constructie van het

zorgcentrum snel vlam vat door de warmtestraling bij een plasbrand, kan deze worden uitgevoerd met een brandklasse A of B.
Voor het kunnen blussen van een plasbrand op de spoorlijn, zal de brandweer over voldoende slagkracht en bluswater moeten beschikken en moet de locatie goed bereikbaar zijn voor een inzet. De brandweer zal de plasbrand laten uitbranden, totdat er voldoende slagkracht aanwezig is om de plasbrand veilig en effectief te kunnen afblussen. Het kan enige tijd duren voordat de brandweer kan starten met een veilige en effectieve bestrijding van de bron. Binnen het plangebied kunnen geen aanvullende maatregelen worden getroffen om de bestrijding van een incident op het spoor door hulpdiensten te verbeteren.
De brandweer zal zich daarom vooral richten op de ontruiming van de directe omgeving die bedreigd wordt door de plasbrand en het blussen van secundaire branden.

Ongeval met een brandbaar gas (bijvoorbeeld propaan) op het spoor: koude BLEVE
Het plangebied is gelegen binnen het 100% letaliteitsgebied van een ongeval met een brandbaar gas in een spoorketelwagon. Er ontstaat ten gevolge van een ongeval een koude BLEVE die gepaard gaat met een drukgolf en warmtestraling. Een koude BLEVE ontwikkeld zich heel snel als gevolg van een ongeval.
Het gebouw van het zorgcentrum kan enige bescherming bieden tegen de effecten van een drukgolf en warmtestraling. Een bouwkundige maatregel is het toepassen van scherfwerend glas om letsel door glasbreuk zoveel mogelijk te voorkomen. Te denken valt aan het uitvoeren van het glas conform klasse P2A volgen de NEN 356. Om te voorkomen dat de buitenzijde van de constructie van het gebouw snel vlam vat door de zeer hoge, maar kortdurende warmtestraling bij een BLEVE, kan deze worden uitgevoerd met een brandklasse A of B.
Daarnaast moet het gebouw ontvlucht kunnen worden van de risicobron af. Personen die zelfredzaam zijn kunnen dan, al dan niet ondersteund door een BHV of brandweer, veilig het gebouw verlaten van de risicobron af. Er moeten hiervoor voldoende vluchtmogelijkheden aanwezig zijn aan de risicoluwe zijde (westzijde) van het zorgcentrum.
Een koude BLEVE kan niet worden voorkomen door een inzet van de brandweer omdat een koude BLEVE zich snel ontwikkeld. De brandweer richt zich na de BLEVE op de redding, hulpverlening en het bestrijden van secundaire branden.

Ongeval met een toxisch gas (bijvoorbeeld ammoniak) of vloeistof (bijvoorbeeld acrylonitril) op het spoor: toxische gaswolk
Bij een lekkage van een spoorketelwagon ontstaat er een gifwolk die zich met de wind mee verspreidt in de omgeving. Door een mechanische ventilatie met een druk op de knop uit te schakelen en ramen en deuren te sluiten, kunnen personen binnen het zorgcentrum worden beschermd tegen binnendringen van een toxisch gas. Schuilen in het gebouw is het belangrijkste handelingsperpectief bij een toxische gaswolk
Voor het verdunnen van een gaswolk of het afdekken van een toxische plas op de spoorlijn, zal de brandweer over voldoende slagkracht en bluswater c.q. schuim moeten beschikken en moet de ongevalslocatie bovenwinds bereikbaar moeten zijn voor een veilige inzet. Het kan enige tijd duren voordat de brandweer kan starten met een veilige en effectieve bestrijding van het ongeval op het spoor. Binnen het plangebied kunnen geen aanvullende maatregelen worden getroffen om de bestrijding van een incident op het spoor door hulpdiensten te verbeteren.
De brandweer zal zich daarom eerst richten op het waarschuwen en alarmeren van personen die in de omgeving worden bedreigd door een toxische gaswolk. Schuilen in een gebouw is hierbij een goed handelingsperspectief. Het sluiten van ramen en deuren en het uitschakelen van een mechanische

ventilatie door de interne noodorganisatie is hierbij een randvoorwaarde. Waarschuwing en alarmering door de hulpdiensten kan plaatsvinden middels het WAS netwerk en/of NL-alert.

Advies

1. Voer de beglazing uit conform klasse P2A van de NEN 356. Door overdruk ten gevolge van een BLEVE kan er glasbreuk optreden. Het scherfwerend uitvoeren van de beglazing verkleint de kans op letsel bij personen en vergroot hierdoor de zelfredzaamheid. Borgen in de omgevingsvergunning voor bouwen.
2. Ontwerp de sterkte van de constructie, kozijnen en glasbezetting op basis van de hoogste klasse I voor windbelasting. Het gebouw biedt dan optimaal bescherming tegen een overdruk als gevolg van een BLEVE (explosie) op het spoor.
3. Voer de buitenzijde van de constructiematerialen van gevels van het zorgcentrum uit in brandklasse A of B. Hierdoor wordt het risico verlaagt op overslag van brand door warmtestraling van een plasbrand of BLEVE op het spoor. Borgen in de omgevingsvergunning voor bouwen.
4. De mechanische ventilatie moet met een druk op een knop snel kunnen worden afgeschakeld door de BHV. Het uitschakelen van de mechanische ventilatie voorkomt dat er toxische gassen het zorgcentrum binnendringen als het gebouw is gelegen in een toxische gaswolk. Borgen in de omgevingsvergunning voor bouwen.
5. Realiseer aan de westzijde van het zorgcentrum extra vluchtroutes, waardoor snel in tegenovergestelde richting van het spoor (van de risicobron af) kan worden gevlucht. Borgen in omgevingsvergunning voor bouwen.
6. De BHV en zorgmedewerkers bereiden zich voor op de ongevalscenario's met gevaarlijke stoffen op het spoor. Indien het gebouw onvoldoende bescherming voor veilig schuilen biedt, moeten de BHV en zorgmedewerkers het ontruimingsproces ondersteunen. Ontruiming vindt plaats van de risicobron af.
7. Stel een ontruimingsplan op waarin is opgenomen dat men in tegengestelde richting (in westelijke richting) van de risicobron af dient te vluchten bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor.
8. Informeer de gebruikers over de risico's van een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor (risicocommunicatie). Communiceer het juiste handelingsperspectief (schuilen of vluchten) bij een ongevalscenario en de veilige vluchtroutes van de risicobron af bij een ontruiming van het gebouw.

Restrisico

Een ongeval op het spoor kan grote gevolgen hebben voor de omgeving. De geadviseerde maatregelen bevorderen de zelfredzaamheid in het plangebied (zorgcentrum) en kunnen de gevolgen van een ongeval reduceren tot een omvang die beter bestrijdbaar is voor de hulpverleningsdiensten.
Hoewel het uitvoeren van de veiligheid verhogende maatregelen een positief effect zal hebben, valt daarmee niet uit te sluiten dat zich een incident voor zal doen met ernstige gevolgen voor de omgeving. Het is aan het bevoegd gezag om dit restrisico te accepteren en te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de heer Wollersheim via a.wollersheim@vrln.nl of telefoonnummer 06-52406708.

Namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

Met vriendelijke groet,

M. Peters
Afdelingshoofd Risicobeheersing en Crisisbeheersing

Quickscan Wet natuurbescherming

Jozefstraat, Susteren
EA230040.R01.V2.0

13 november 2023



GEONIUS

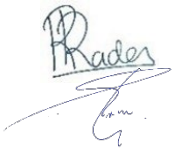
Quickscan Wet natuurbescherming

Jozefstraat, Susteren
Rapportnummer EA230040.R01.V2.0
13 november 2023

Opdrachtgever
Volantis B.V.
Postbus 470
5900AL Venlo

+31 88 130 06 00
info@geonius.nl
Postbus 1097
6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Ecoloog	Raoul Rademakers	
Collegiale toets	Tim Leerschool	

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Achtergrondinformatie 5

2.1 Situering plangebied 5

2.2 Ingreep 6

3 Resultaten 7

3.1 Methode 7

3.2 Soortenbescherming 7

3.3 Gebiedsbescherming 11

3.3.1 Natura 2000 11

3.3.2 Natuurnetwerk Nederland 11

3.3.3 Houtopstanden 12

4 Effectbeoordeling en toetsing 13

4.1 Soortenbescherming 13

4.1.1 Effectbeoordeling 13

4.1.2 Toetsing aan natuurwetgeving 14

4.1.3 Vervolgstappen en maatregelen 16

4.2 Gebiedsbescherming 19

4.2.1 Effectbeoordeling 19

4.2.2 Vervolgstappen 19

5 Conclusie en advies 20

5.1 Conclusie soortbescherming 20

5.2 Conclusie gebiedsbescherming 20

5.3 Advies 21

Bijlagen

Bijlage 1 Wetgeving

Bijlage 2 Impressie plangebied

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Volantis B.V. een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd ter plaatse van de locatie Jozefstraat te Susteren, provincie Limburg.

Aanleiding voor deze quickscan Wet natuurbescherming vormt de voorgenomen realisatie van een woonzorgcomplex met veertig appartementen in twee bouwlagen. Dergelijke ingrepen kunnen leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten en of beschermde gebieden en daarmee overtreding van de Wet Natuurbescherming (Wnb) of het provinciaal natuurbeleid Natuurnetwerk Nederland (NNN). Zie bijlage 1 voor het wettelijk kader.

Doel van het onderzoek is om inzichtelijk maken welke beschermde natuurwaarden in het plangebied aanwezig (kunnen) zijn en te beoordelen of de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect kunnen hebben op deze waarden.

In de conclusie wordt beoordeeld of de ingreep (deels) kan worden vrijgegeven, er maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding te kunnen voorkomen en of een ontheffingsaanvraag Wnb benodigd is om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Uitgangspunt is om inzichtelijk te maken onder welke condities de voorgenomen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd conform de Wnb.

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO_2 Prestatieladder niveau 3.

2 Achtergrondinformatie

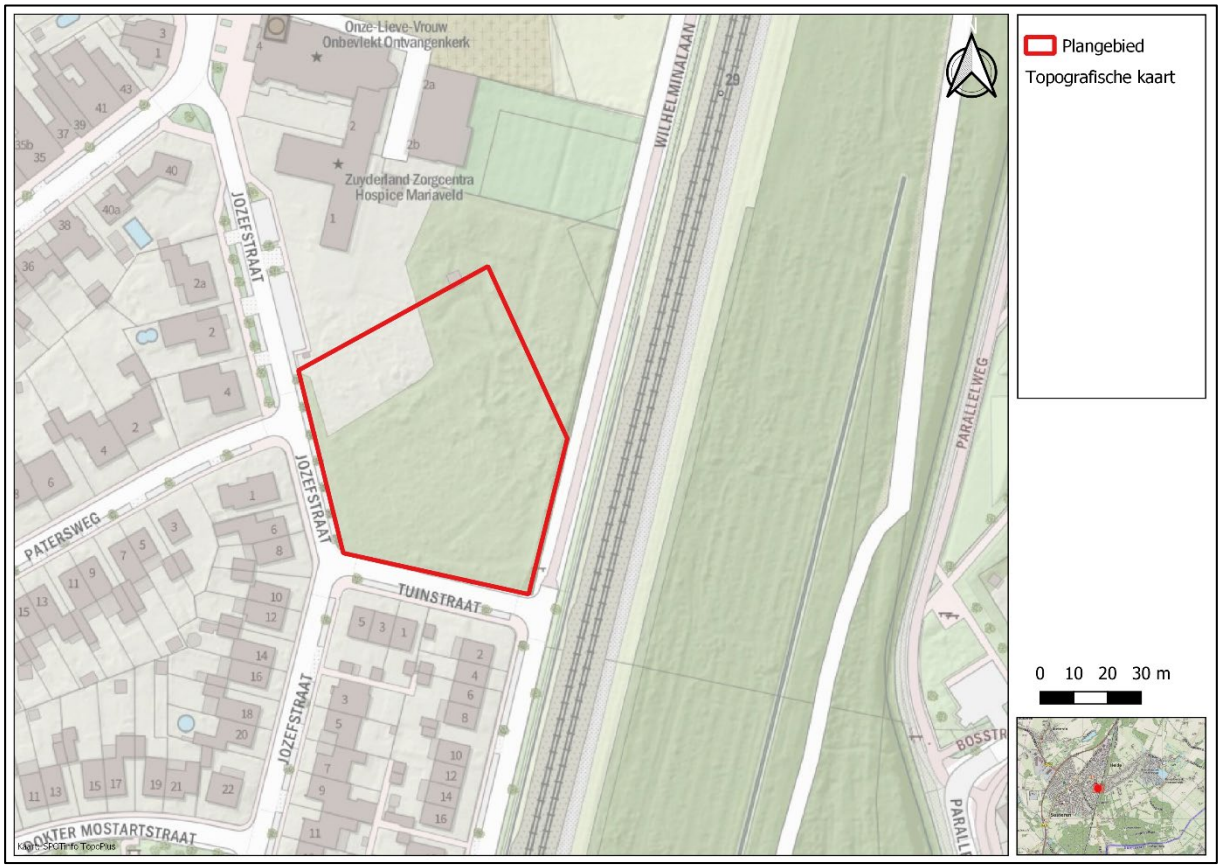
2.1 Situering plangebied

Het plangebied betreft een kavel van circa een halve hectare aan de Jozefstraat en de Tuinstraat in het oosten van Susteren, Provincie Limburg. Ten noorden van het plangebied ligt een kerkgebouw en het zorgcentrum hospice Mariaveld. Ten oosten van het plangebied ligt de Wilhelminalaan met daarnaast de spoorlijn tussen Sittard en Roermond. Ten oosten van de spoorlijn ligt een bosgebied. Ten zuiden en westen van het plangebied liggen woonhuizen met tuinen.

Het plangebied is voor een groot deel begroeid met bos bestaande uit voornamelijk gewone esdoorn met daarbij enkele beuken en een Amerikaanse eik. Langs de randen van het plangebied staan lindes in een rij. Verder staan er sparren en berken en in de ondergroei staan onder andere laurier, taxus, gewone esdoorn, hulst, sneeuwbos en hazelaar. Delen die niet begroeid zijn met bos bestaat uit grasveld. De bosrand met het grasveld bestaat uit iep, braam, brandnetel, sneeuwbes en opslag van gewone esdoorn. De bodembegroeiing bestaat uit klimop, lelietje der dalen en grassen. Er is staand en liggend dood hout aanwezig.

Langs de rand van het bos en het gazon liggen hopen met grasmaaisel. In het noorden, binnen het plangebied staat een klein gebouw met kierende dakpannen en met daaromheen een schanskorven stenen muur. Het gebied is langs de oost-, zuid- en westgrens gedeeltelijk omsloten met een hekwerk. Er is geen open water aanwezig in het plangebied.

Het plangebied is weergegeven in Figuur 2.1. In bijlage 2 is een impressie van het plangebied weergegeven.



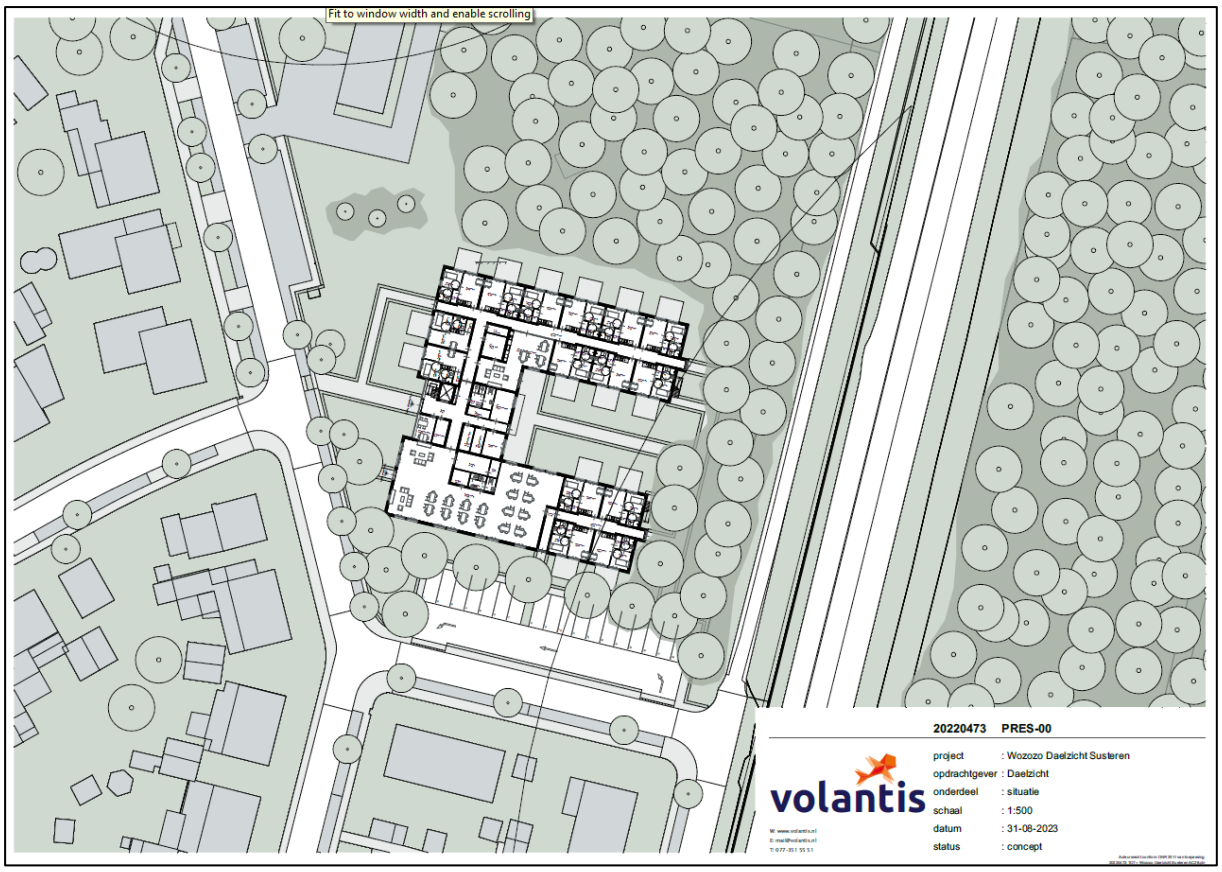
Figuur 2.1: Plangebied Jozefstraat te Susteren bij benadering weergegeven met rood kader.

2.2 Ingreep

Op basis van de beschikbare gestelde inrichtingsschets (zie figuur 2.2) wordt uitgegaan van de volgende werkzaamheden (niet noodzakelijkerwijs in deze volgorde):

- Bomen en struweel rooien;
- Verwijderen hekwerk rondom terrein;
- Bouwrijp maken van locatie;
- Bouw van woonzorgcomplex;
- Graafwerk voor aansluiting op nutsvoorzieningen;
- Aanplant van nieuw groen;
- Plaatsen van additionele verlichting bij woonzorgcomplex;
- Aanleggen verharding en parkeerplaatsen.

Uitgangspunt is dat het gebouwtje en de schanskorven muur niet gesloopt gaan worden. Aanvang van de werkzaamheden is afhankelijk van het vergunningentraject. Daarom wordt ervan uitgegaan dat de werkzaamheden op ieder moment in het jaar starten en gedurende het jaar uitgevoerd worden.



Figuur 2.2: Inrichtingsschets woonzorgcomplex.

3 Resultaten

In dit hoofdstuk is de methode en de resultaten per soortgroep van de quickscan beschreven en zijn de omliggende beschermde natuurgebieden in relatie tot het plangebied beschreven.

3.1 Methode

In deze fase is een literatuurstudie en een veldbezoek uitgevoerd. Voor de literatuurstudie is gebruik gemaakt van verspreidings-gegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) van de afgelopen tien jaar en tot vijfhonderd meter vanaf het plangebied en relevante verspreidingsatlassen. De verspreiding van soorten is bepaald op basis van uurhokken voor zoverre deze niet nauwkeuriger te bepalen is.

Het veldbezoek is uitgevoerd op 5 september 2023 door de heer R. Rademakers, ecoloog bij Geonius. Met het veldonderzoek is op basis van de fysieke kenmerken van het plangebied een indicatie gevormd van de mogelijk aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten. Hierbij is aandacht besteed aan alle relevante soortgroepen en beoordeeld of mogelijke standplaatsen, verblijfplaatsen, voortplantingsplaatsen of leefgebieden binnen of in de directe omgeving van het plangebied (kunnen) worden aangetast door de voorgenomen werkzaamheden.

De weersomstandigheden waren 30°C, 1 Bft. en niet bewolkt.

3.2 Soortenbescherming

Uit het bronnenonderzoek en veldbezoek blijkt dat het plangebied onderdeel kan uitmaken of uitmaakt van het leefgebied van diverse beschermde soorten. In de hiernavolgende tabel is per soort(groep) aangegeven wat de functie en verwachte voorkomen binnen het plangebied betreft. Vervolgens is per soort(groep) een verklaring opgenomen omtrent de aan- of afwezigheid binnen het plangebied.

Tabel 3.1: Aanwezigheid en functie van plangebied voor beschermde soort(groep)en.

Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
Flora	*Bureauonderzoek* Er is geen beschermde flora bekend binnen en direct nabij het plangebied. Het plangebied binnen het verspreidingsgebied van dreps, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, naakte lathyrus en wolfskers.	Aanwezigheid beschermde flora uitgesloten binnen het plangebied.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen beschermde soorten aangetroffen in het plangebied. Het veldbezoek is uitgevoerd in een voor deze soorten geschikte periode. Het niet aantreffen van deze soorten geeft een sterke indicatie van afwezigheid. Het plangebied vormt door de sterk onderhouden aard van het grasveld en door sterke voedselrijkheid alsmede schaduwwerking en concurrentie met overige soorten in het bos geen geschikte groeiomstandigheden voor beschermde soorten.	
Vogels met een jaarrond beschermd nest	*Bureauonderzoek* In het plangebied zijn geen waarnemingen van beschermde vogels met een jaarrond beschermd nest bekend. In de omgeving van het plangebied zijn wel waarnemingen bekend van gierzwaluw, huismus en	Aanwezigheid jaarrond beschermde nesten of primair leefgebied binnen het plangebied is niet geheel uitgesloten.

Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
	nesten van roek op circa driehonderd meter ten westen van het plangebied.	
	Veldbezoek Binnen het plangebied is geen geschikt broedhabitat of primair leefgebied aanwezig van de steenuil, huismus, gierzwaluw. Nesten of horsten van roeken of andere vogels met een jaarrond beschermd nest zoals roofvogels zijn niet waargenomen maar kunnen niet geheel uitgesloten worden omdat het zicht werd beperkt door de bladeren. Het aanwezige gebouwtje biedt geen geschikte nestgelegenheid voor huismus en gierzwaluw door de beboste omgeving. Het incidenteel voorbijkomen van deze soorten kan niet uitgesloten worden.	
Vogels zonder jaarrond beschermd nest	*Bureauonderzoek* Rondom het plangebied zijn waarnemingen van vogels zonder een jaarrond beschermd nest bekend. Het gaat hierbij om soorten als appelvink, boomklever, boomkruiper, gekraagde roodstaart, glanskop, groenling, grote bonte specht, heggenmus, houtduif, kneu, tjiftjaf, tuinfluiter, Turkse tortel, witte kwikstaart, zanglijster, zwarte kraai, zwarte roodstaart en zwartkop.	Aanwezigheid en nestplaatsen van vogels zonder jaarrond beschermd nest zijn niet uit te sluiten binnen het plangebied. Essentieel leefgebied rondom nestplaatsen niet uit te sluiten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn waarnemingen gedaan van boomkruiper, merel en pimpelmees. Binnen het plangebied zijn ook meerdere spechtenholen in bomen aangetroffen. De bomen, struiken, dichte begroeiing en de verruigde bosrand biedt geschikt broedhabitat voor diverse soorten vogels zonder jaarrond beschermd nest. Nestplaatsen zijn daarmee niet uitgesloten binnen het plangebied. Bij aanwezigheid van nesten zal de directe omgeving essentieel leefgebied voor de betreffende soort vormen.	
Vleermuizen	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van vleermuizen. In de wijdere omgeving zijn waarnemingen bekend van gewone dwergvleermuis, gewone of grijze grootoorvleermuis en laatvlieger. Van de laatvlieger zijn verblijfplaatsen bekend op circa tachtig meter ten zuiden van het plangebied. Van de gewone of grijze grootoorvleermuis is een verblijfplaats bekend op circa honderd meter ten noorden van het plangebied.	Verblijfplaatsen binnen plangebied aanwezig in het gebouw en boomholten zijn niet uitgesloten. Foerageergebied wordt ingeschat als niet essentieel. Vliegroutes langs de randen van het plangebied kunnen ook niet uitgesloten worden.
	Veldbezoek Het gebouw op de noordgrens van het plangebied is door aanwezige toegangen in de vorm van kierende dakpannen in potentie geschikt voor gebouwbewonende vleermuizen. In het plangebied zijn enkele boomholten (spechtenholen) aanwezig. Deze boomholten kunnen gebruikt worden door boombewonende vleermuizen zoals ruige dwergvleermuis, grootoorvleermuizen en watervleermuis. Het plangebied is niet direct verlicht en bestaat uit een relatief kleine bosschage met bomen en opgaande begroeiing. In de directe omgeving	

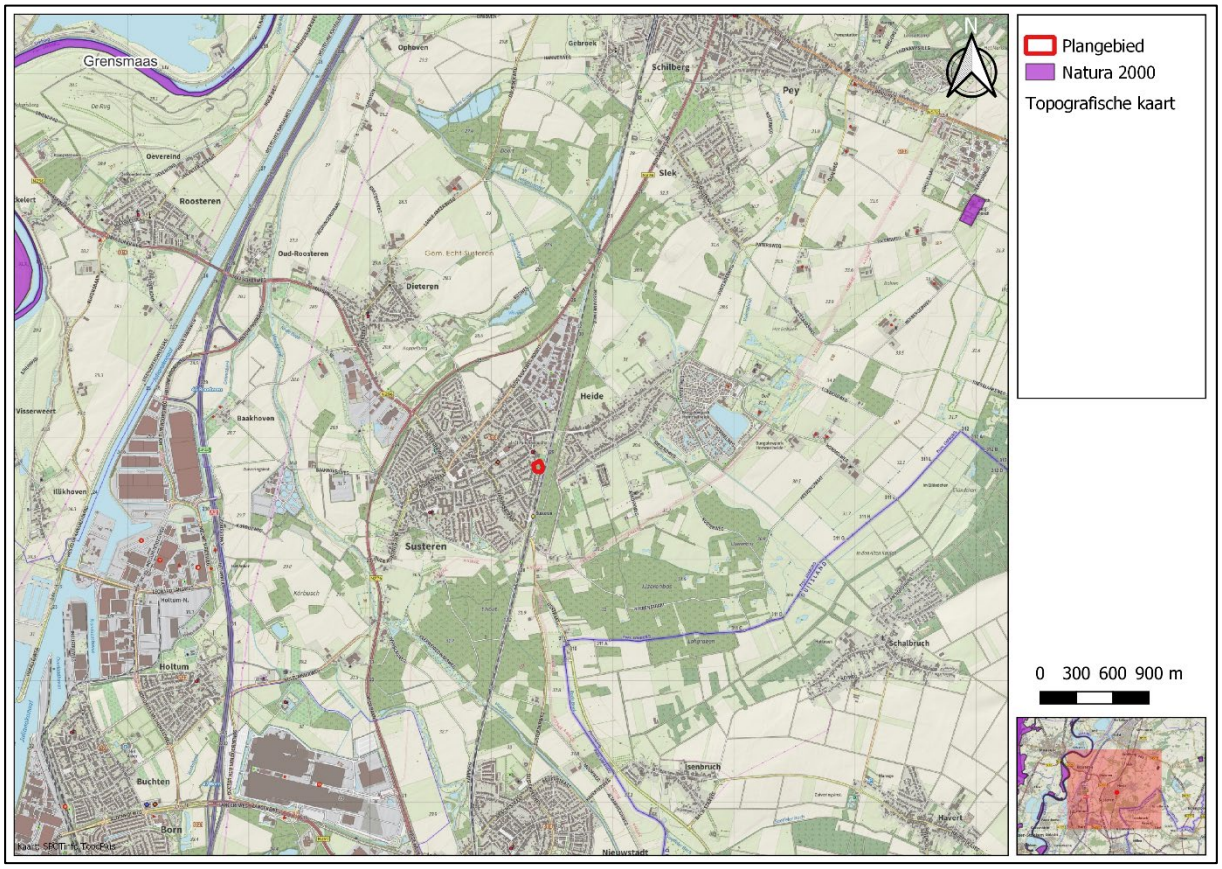
Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
	van het plangebied is voldoende foerageergebied aanwezig in de vorm van bomen en bosschages. Op basis hiervan wordt verwacht dat de bosschage in het plangebied deel uitmaakt van het netwerk van direct omliggende foerageergebieden maar dat deze niet essentieel is. Langs de randen van het plangebied worden wel vliegroutes verwacht van soorten die vanuit Susteren naar het buitengebied en terugvliegen.	
Grondgebonden zoogdieren	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van grondgebonden zoogdieren. Wel zijn er in de omgeving waarnemingen bekend van bosmuis, eekhoorn, egel, huisspitsmuis, ree, steenmarter en wild zwijn.	Foerageergebied en verblijfplaatsen van konijn aanwezig binnen plangebied. Verblijfplaatsen van steenmarter, kleine marterachtigen en eekhoorn niet uitgesloten binnen plangebied. Verblijfplaatsen van das en vos zijn uitgesloten. Algemeen voorkomende soorten zoals kleine knaagdieren zijn niet uit te sluiten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen zoogdieren waargenomen. Verblijfplaatsen van das en vos kunnen worden uitgesloten. Deze soorten maken makkelijk herkenbare verblijfplaatsen die niet zijn aangetroffen met het veldbezoek. Foerageergebied van vos aanwezig in het plangebied. In het plangebied zijn enkele konijnenholen aangetroffen die mogelijk ook door kleine marterachtigen zoals wezel, hermelijn, bunzing en steenmarter gebruikt kunnen worden. De verschillende takkenhopen bieden tevens geschikte verblijfplaatsen voor deze soorten. Gezien de aanwezigheid van konijnen biedt het plangebied geschikt voedsel en daarmee foerageergebied voor marterachtigen en vos. Bladnesten van eekhoorn zijn niet waargenomen maar kunnen door beperkt zicht van het dichte bladeredek niet worden uitgesloten. Algemene soorten als muizen en andere kleine zoogdiersoorten zullen op en rondom het plangebied voorkomen.	
Amfibieën	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van amfibieën. In de nabije omgeving zijn wel waarnemingen bekend van de boomkikker en algemene soorten als de gewone pad en bruine kikker. Van boomkikker is voortplantingswater op circa vijfhonderd meter ten oosten van het plangebied bekend, aan de andere zijde van de spoorlijn Sittard-Roermond. Tevens is een waarneming bekend in een tuin op circa honderd meter ten noorden van het plangebied. Daarnaast valt het plangebied binnen het verspreidingsgebied van de kleine watersalamander, alpenwatersalamander, kamsalamander, poelkikker, rugstreeppad, meerkikker en bastaardkikker.	Waterhabitat uitgesloten. Landhabitat is geschikt voor de gewone pad, bruine kikker, bastaardkikker en kleine watersalamander en mogelijk boomkikker.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen. Daarbij moet vermeld worden dat de tijd van uitvoering en verborgen levenswijze voor deze soorten niet ideaal is. Door de afwezigheid van oppervlaktewater is waterhabitat voor deze soorten uit te sluiten. Landhabitat wordt als geschikt ingeschat voor gewone pad en bruine	

Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
	kikker en kleine watersalamander. Boomkikker wordt verwacht op basis van de korte afstand van tussen het plangebied en bronpopulaties en het vermogen van deze soort om de spoorlijn te kruisen. Alpenwatersalamander, kamsalamander, poelkikker, meerkikker en rugstreeppad worden niet verwacht op basis van de afstand en de aanwezige barrières tussen de kernpopulaties en het plangebied.	
Reptielen	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van reptielen. Aan de oostzijde van de spoorlijn is op circa driehonderd meter de dichtstbijzijnde waarneming van een levendbarende hagedis bekend. Het plangebied bevindt zich binnen het verspreidingsgebied van de hazelworm.	Aanwezigheid van levendbarende hagedis en hazelworm is niet uitgesloten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van reptielen. Het plangebied biedt goede leefomstandigheden voor levendbarende hagedis en hazelworm. Het bosgebied biedt voldoende structuurrijke, verstoringsvrije plekken met veel wegkruipmogelijkheden zoals de aanwezige takkenhopen en stenen muur. Daarnaast kan de naastgelegen spoorberm door deze reptielen worden gebruikt van waaruit dieren vanuit bronpopulaties in het plangebied terecht kunnen komen.	
Vissen	*Bureauonderzoek* Er zijn geen waarnemingen van beschermde soorten vissen in of nabij van het plangebied.	Aanwezigheid van (beschermde) vissen is uitgesloten.
	Veldbezoek Door de afwezigheid van oppervlaktewater is de aanwezigheid van vissen uitgesloten.	
Insecten en overige ongewervelden	*Bureauonderzoek* Binnen en nabij het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde insecten en overige ongewervelden. Het plangebied bevindt zich binnen het verspreidingsgebied van de vermiljoenkever, iepenpage, teunisbloempijlstaart en grote vos.	Aanwezigheid van beschermde iepenpage en grote vos niet uitgesloten. Overige beschermde insecten en ongewervelden zijn uitgesloten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van beschermde insecten en overige ongewervelden. Net buiten het plangebied is de gehakkelde aurelia waargenomen. De waardplanten (iep) voor iepenpage en grote vos zijn aanwezig in het plangebied waarmee voortplantingsplaatsen voor deze soorten niet uitgesloten kunnen worden. Waardplanten voor teunisbloempijlstaart of dood rottend hout van populieren geschikt voor vermiljoenkever zijn niet aanwezig in het plangebied. Functies voor deze soorten zijn daarmee uitgesloten in het plangebied.	

3.3 Gebiedsbescherming

3.3.1 Natura 2000

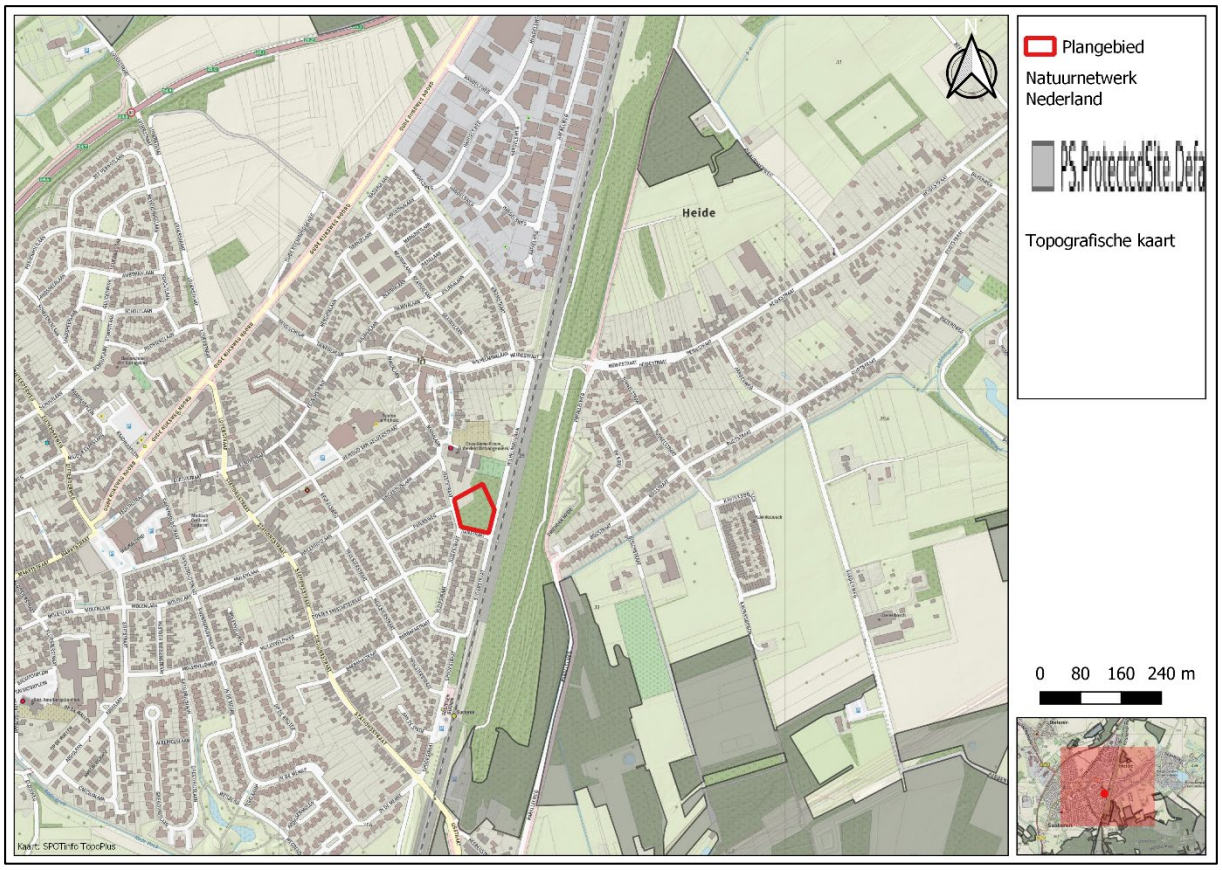
Het plangebied ligt niet in of direct nabij een Natura 2000-gebied. Op een afstand van circa vier kilometer ligt in noordoostelijke richting het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ‘Abdij Lilbosch & Voormalig Klooster Mariahoop’ (zie figuur 3.1). Daarna ligt op een afstand van circa 4,5 kilometer in westelijke richting het Natura 2000-gebied ‘Grensmaas’.



Figuur 3.1: Plangebied (bij benadering met rood aangegeven en omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

3.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Op een afstand van circa honderdvijftig meter ten zuidoosten van het plangebied ligt het gebied ‘IJzerenbos’ dat deel uitmaakt van het Natuurnetwerk Nederland (zie figuur 3.2).



Figuur 3.2: Plangebied (bij benadering met rood aangeduid) ten opzichte van NNN (grijs kader).

3.3.3 Houtopstanden

De voorgenomen bomenkap vindt plaats binnen de bebouwde kom. De bomenlanen en opstand maakt geen onderdeel uit van een bosschage groter dan tien are of een bomenlaan van meer dan 21 bomen.

4 Effectbeoordeling en toetsing

De volgende hoofdstukken zijn opgesteld op basis van wat hiervoor is beschreven onder doel, werkzaamheden en planning. Wijzigingen in planning, fasering, uitvoermethode of geheel nieuwe activiteiten in afwijking van dit rapport, dienen vooraf getoetst te worden door de ecoloog. Deze kunnen immers ook (nieuwe) negatieve effecten hebben op de mogelijk aanwezige flora en fauna. Ecologische onderzoeken en te treffen maatregelen zijn gebonden aan specifieke perioden voor uitvoering. Om ongewenste uitloop te voorkomen, is het daarom noodzakelijk om wijzigingen zo vroeg mogelijk in beeld te brengen en te communiceren met de ecoloog.

4.1 Soortenbescherming

4.1.1 Effectbeoordeling

In de onderstaande Tabel 4.1 is per soortgroep voor de mogelijk aanwezige soorten aangegeven of er negatieve effecten op kunnen treden door de voorgenomen ingreep.

Tabel 4.1: Effecten per soortgroep als gevolg van de ingreep.

Soortgroep	Mogelijke effecten	Toetsing noodzakelijk?
Vogels met een jaarrond beschermd nest	Door te werken kan de ingreep leiden tot verstoring en doding van dieren en verstoring en vernietiging van jaarrond beschermde nesten in het plangebied. Doden en verstoren van dieren en vernietiging en verstoring van nesten ontstaat door rooien van bomen en struweel en bouwrijp maken van het perceel en het uitvoeren van bouwwerkzaamheden.	Ja
Vogels zonder een jaarrond beschermd nest	Doden en verstoren van dieren en vernietiging en verstoring van nesten ontstaat door rooien van bomen en struweel en bouwrijp maken van het perceel en het uitvoeren van bouwwerkzaamheden in het broedseizoen.	Ja
Vleermuizen	Doden en verstoren van dieren en vernietigen van verblijfplaatsen door rooien van bomen met verblijfplaatsen. Door in gebruikname van terrein en plaatsen van additionele verlichting kunnen vliegroutes en verblijfplaatsen (in gebouw en bomen) verstoord worden. Door bomen te rooien aan de zuidgrens van het plangebied worden geen vliegroutes onderbroken. De gevels, tuinen en bomen aan de Tuinstraat kan het (tijdelijk) verlies van de begeleidende structuur van de te rooien bomen opvangen. De opgaande begroeiing buiten het hekwerk aan de oostkant van het plangebied wordt niet gerooid. De vliegroute langs dit deel blijft daarmee gehandhaafd. Het rooien van een relatief kleine bosschage zal niet leiden tot het verlies van essentieel foerageergebied.	Ja
Grondgebonden zoogdieren	Doden en verstoren van dieren en vernietiging en verstoring van verblijfplaatsen en schuilmogelijkheden van kleine marterachtigen (wezel, hermelijn, bunzing), konijn, steenmarter en eekhoorn en	Ja, enkel ten aanzien van de eekhoorn en steenmarter*

Soortgroep	Mogelijke effecten	Toetsing noodzakelijk?
	algemene soorten als muizensoorten en egel door rooien van bomen en struweel, verwijderen van ruigte en bouwwerkzaamheden.	
Amfibieën	Binnen het plangebied wordt landbiotoop van boomkikker, gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander van verwacht. Door het rooien van bomen en struweel en het uitvoeren van bouwwerkzaamheden kunnen dieren gedood of verstoord worden en landhabitat worden aangetast.	Ja*
Reptielen	Doden van dieren en vernielen of beschadigen van rust-of verblijfplaatsen door rooien van bomen en struweel, verwijderen van ruigte en bouwwerkzaamheden. Het gaat hierbij om hazelworm en levendbarende hagedis.	Ja*
Insecten en overige ongewervelden	De grote vos en iepenpage hebben iep als waardplant. Door het rooien van deze bomen kunnen voortplantingslocaties vernield of beschadigd worden. Daarnaast kunnen rupsen, poppen en overwinterende imago's gedood worden.	Ja
*Provincie Limburg hanteert een vrijstelling voor een aantal in het plangebied mogelijk aanwezige soorten grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Zie hiervoor bijlage 1. Deze soorten worden niet in de toetsing meegenomen. Desondanks geldt wel de zorgplicht voor deze en alle andere soorten.		

4.1.2 Toetsing aan natuurwetgeving

Zoals gebleken uit de effectbeoordeling kunnen er mogelijk negatieve effecten optreden voor de soorten ten gevolge van de ingreep. Deze negatieve effecten resulteren mogelijk in een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb. In dit hoofdstuk is de ingreep getoetst in de (mogelijk) aanwezige soorten.

In de onderstaande Tabel 4.2 wordt inzichtelijk gemaakt tot welke beschermingscategorie de (mogelijk) aanwezige soorten toe behoren.

Tabel 4.2: Beschermingscategorie van de mogelijk aanwezige soorten.

Soort/soortgroep	Beschermingscategorie
Vogels met een jaarrond beschermd nest	Vogelrichtlijnsoorten – Artikel 3.1 van de Wnb
Vogels zonder een jaarrond beschermd nest	
Gebouwbewonende en boombewonende vleermuizen	Habitatrichtlijnsoorten – Artikel 3.5 van de Wnb
Amfibieën: Boomkikker	
Grondgebonden zoogdieren: konijn, egel, steenmarter, eekhoorn en kleine knaagdieren.	Andere soorten met (tijdelijke) vrijstelling – Art. 3.10 van de Wnb
Algemene amfibieën	
Reptielen: hazelworm en levendbarende hagedis	
Insecten en overige ongewervelden: grote vos en iepenpage	Andere soorten zonder vrijstelling – Art. 3.10 van de Wnb

Per beschermingscategorie worden de effecten op deze soorten in onderstaande tabellen getoetst aan de Wnb. Met deze toetsing wordt geen rekening gehouden met eventuele maatregelen die deze effecten verzachten.

Tabel 4.3: Overzicht van overtredingen van de verbodsbepalingen van de Vogelrichtlijn (Art. 3.1 Wnb).

Soort	Lid 1	Lid 2	Lid 3	Lid 4	Toelichting
Broedvogels met een jaarrond beschermd nest	X	X	-	X	-
Broedvogels zonder jaarrond beschermd nest	X	X	-	-	Toelichting lid 4: De verstoring door te werken in het broedseizoen wordt niet verwacht dat deze van wezenlijke invloed is op de lokale staat van instandhouding gezien de nestmogelijkheden in de omgeving en het vermogen van deze soorten om zich elders te vestigen.

Toelichting verbodsbepalingen	
Het is verboden om:	
Lid 1	: te doden of te vangen
Lid 2	: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen
Lid 3	: eieren te rapen en deze onder zich te hebben
Lid 4	: opzettelijk te verstoren; verstoring toegestaan indien niet van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding
Lid 5	: het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Tabel 4.4: Overzicht van overtredingen van de verbodsbepalingen van de Habitatrichtlijn (Art. 3.5 Wnb).

Soort	Lid 1	Lid 2	Lid 3	Lid 4	Lid 5	Toelichting
Gebouwbewonende vleermuizen	X	X	-	X	-	-
Boombewonende vleermuizen	X	X	-	X	-	-
Boomkikker	X	X	-	X	-	-

Toelichting verbodsbepalingen	
Het is verboden om:	
Lid 1	: opzettelijk te doden of te vangen
Lid 2	: opzettelijk te verstoren
Lid 3	: eieren van de dieren opzettelijk te vernielen of te rapen
Lid 4	: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen
Lid 5	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Tabel 4.5: Overzicht van overtredingen van de verbodsbepalingen van de Andere soorten (Art. 3.10 lid 1 Wnb).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Toelichting
Eekhoorn	X	X	-	
Steenmarter	X	X	-	
Hazelworm	X	X	-	
Levendbarende hagedis	X	X	-	
Grote vos	X	X	-	
Iepenpage	X	X	-	
Toelichting verbodsbepalingen				
Het is verboden om:				
Lid 1a	: opzettelijk te doden of te vangen			
Lid 1b	: vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen			
Lid 1c	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen			

4.1.3 Vervolgstappen en maatregelen

De voorgaande hoofdstukken hebben aangegeven dat met het uitvoeren van de ingreep zoals beschreven negatieve effecten op broedvogels met en zonder jaarrond beschermd nest, gebouwbewonende en boombewonende vleermuizen, boomkikker, eekhoorn, steenmarter, hazelworm, levendbarende hagedis, grote vos, iepenpage, algemene grondgebonden zoogdieren en algemene amfibieën kunnen optreden. Het is noodzakelijk om deze negatieve effecten zo goed als mogelijk te voorkomen door middel van maatregelen. Doel van deze maatregelen is het voorkomen van de negatieve effecten en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen Wnb. Dit vraagt mogelijk om een wijziging van planning en uitvoeringswijze. Wanneer deze maatregelen niet afdoende zijn of niet volledig inzichtelijk gemaakt kunnen worden is nader onderzoek noodzakelijk om de effectbeoordeling volledig te maken. Hieruit kan blijken dat negatieve effecten niet volledig te voorkomen zijn. Voor deze resterende effecten dient dan een ontheffing Wnb te worden aangevraagd.

Broedvogels met een jaarrond beschermd nest

De effecten op broedvogels met een jaarrond beschermd nest zijn op voorhand niet volledig te voorkomen middels maatregelen. Bomenkap kan leiden tot de vernietiging van nesten. Voor broedvogels met jaarrond beschermd nest blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing. Met een visuele inspectie van de bomen in de bladloze periode kan beoordeeld worden of er in de bomen horsten aanwezig zijn of uitgesloten kunnen worden. Wordt met deze inspectie de aanwezigheid van horsten bevestigd dan is nader onderzoek in de periode maart tot half mei noodzakelijk om aan te tonen of een horst in gebruik is en door welke soort. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of, mits aanwezig, over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb.

Broedvogels zonder een jaarrond beschermd nest

De effecten op broedvogels zonder jaarrond beschermd nest kunnen op voorhand voorkomen worden door te werken (rooien bomen en struweel) buiten het broedseizoen (buiten de periode maart t/m augustus). Als dat niet mogelijk is zal afstemming met een ecoloog noodzakelijk zijn ter verantwoording dat er zich geen broedende vogels ophouden binnen de directe invloedsfeer van verstorende activiteiten binnen de ingreep.

Vleermuizen - verblijfplaatsen

De bomen met boomholtes in het plangebied bieden potentie voor beschermde boombewonende vleermuissoorten (zoals bijv. rosse vleermuis, watervleermuis, gewone grootoorvleermuis, ruige dwergvleermuis). Het gebouw biedt daarnaast mogelijk geschikte openingen voor gebouwbewonende vleermuissoorten (gewone en ruige dwergvleermuis, laatvlieger en gewone grootoorvleermuis). Om vast te

stellen of deze holtes en openingen functies voor vleermuizen bieden dienen deze nader geïnspecteerd te worden door middel van een visuele inspectie. Tijdens de visuele inspectie worden met behulp van een endoscoop en zaklamp de boomholtes binnen het plangebied geïnspecteerd. Op basis van deze gegevens kan een conclusie getrokken worden of verblijfsfuncties op voorhand uitgesloten kunnen worden of dat nader onderzoek noodzakelijk is. Indien geen functies aanwezig zijn kunnen de bomen gerooid worden zonder verdere maatregelen ten aanzien van vleermuizen. Daarbij dient wel altijd rekening gehouden met de maatregelen ten aanzien van broedvogels.

Indien de boomholtes en/of openingen in het gebouw geschikt blijken als verblijfplaats voor vleermuizen dient nader onderzoek verricht te worden. Doelstelling van het nader onderzoek is inzichtelijk maken of voorgenoemde soorten en bijbehorende gebruiksfuncties (zomer-, kraam- en paarverblijf) in de bebouwing en bomen aanwezig zijn. Een deskundig ecoloog voert het nader onderzoek uit conform het Vleermuisprotocol (2021), waarbij in de periode van 15 april tot en met 15 oktober vier tot vijf veldbezoeken worden uitgevoerd. Het onderzoek wordt uitgevoerd met behulp van batdetectoren en een warmtebeeldcamera. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb.

Vleermuizen – foerageergebied en vliegroute

Effecten op mogelijke vliegroutes van vleermuizen kunnen voorkomen worden door te werken tussen zonsopkomst en zonsondergang. Het gebruik van bouwplaatsverlichting, beveiligingsverlichting en permanente verlichting rondom het zorgcomplex kan verstorend zijn mits niet goed toegepast. De noodzaak tot nader onderzoek naar het gebruik van de opgaande beplanting als functie vliegroute kan voorkomen worden door bouwplaatsverlichting, beveiligingsverlichting permanente verlichting achterwege te laten of zo toe te passen dat er geen sprake is van toename lichtintensiteit op de opgaande beplanting en watergangen. Van november tot maart is het toepassen van verlichting geen belemmering voor essentiële vliegroutefuncties van vleermuizen. Hiermee kunnen negatieve effecten op foeragerende en op vliegroute zijnde vleermuizen en nabijgelegen verblijfplaatsen afdoende worden uitgesloten.

Boomkikker

De effecten op de boomkikker zijn op voorhand niet volledig te voorkomen middels mitigerende maatregelen indien er binnen de ingreep vaste rust en verblijfplaatsen in gebruik zijn. Voor de boomkikker blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing indien verblijfplaatsen aanwezig zijn in de te rooien bomen en het struweel.

In de periode juni – augustus worden bij geschikte weersomstandigheden vijf bezoeken gebracht en aanwezige dieren op zicht gezocht. De periode tussen de bezoeken bedraagt minimaal één dag.

Eekhoorn en steenmarter

De provincie Limburg hanteert een tijdelijke vrijstelling voor de steenmarter en eekhoorn. Deze tijdelijke vrijstelling geldt voor steenmarter in de periode 15 augustus tot en met februari. Voor de eekhoorn geldt deze vrijstelling van maart t/m april en juli t/m november. Deze vrijstelling geldt enkel voor het vernielen van verblijfplaatsen, niet voor het doden van dieren.

Voorafgaand aan de ingreep dient in het bladloze seizoen vastgesteld te worden door een deskundig ecoloog of er eekhoornnesten aanwezig zijn in de te rooien bomen. De ecoloog dient op dat moment passende maatregelen voor te schrijven om het doden van dieren te voorkomen. Eventuele nestplaatsen dienen in de

vrijstellingsperiode te worden verwijderd en maatregelen om nieuwe nesten te voorkomen dienen ook in deze periode te worden getroffen.

Negatieve effecten kunnen worden voorkomen indien binnen deze vrijstellingsperiode gewerkt wordt waarbij voor de steenmarter zorgvuldig het struweel verwijderd wordt. Daarbij dient altijd zorg geboden te worden zodat er geen dieren gedood worden. Dit kan door bijvoorbeeld één richting op te werken, zo krijgen dieren de kans te vluchten. In afstemming met een ecoloog dienen de exacte maatregelen bepaald te worden.

Hazelworm en levendbarende hagedis

De provincie Limburg hanteert een tijdelijke vrijstelling voor de hazelworm en de levendbarende hagedis. Deze tijdelijke vrijstelling geldt voor hazelworm in de periode juli, augustus, september. Voor de levendbarende hagedis geldt deze vrijstelling in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober. Deze vrijstelling geldt enkel voor het vernielen van verblijfplaatsen, niet voor het doden van dieren.

De effecten op hazelworm en levendbarende hagedis zijn op voorhand niet volledig te voorkomen door het treffen van maatregelen. Voor deze reptielen blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing. Het is noodzakelijk om middels nader onderzoek inzichtelijk te maken of de soorten er zitten en welke functies het plangebied vervult voor deze soorten. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of, mits aanwezig over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb. Het nader onderzoek dient uitgevoerd worden conform het soortinventarisatieprotocol van NGB. In de meest optimale voor beide soorten zullen in de periode augustus - september platen worden neergelegd. Na een maand gewenningsperiode start de eerste van vier controlemomenten op aanwezigheid van hazelworm en levendbarende hagedis. De periode tussen het eerste en laatste controlemoment bedraagt minimaal één maand.

Grote vos en Iepenpage

De effecten op de grote vos en de iepenpage zijn op voorhand niet volledig te voorkomen door het treffen van maatregelen. Het rooien van bomen en struweel kan leiden tot de vernietiging van voortplantingsplaatsen, eieren op waardplanten, aanwezige rupsen en poppen. Voor deze soorten blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing. Het is noodzakelijk middels nader onderzoek inzichtelijk te krijgen of de soorten er zitten en welke functies het plangebied vervult voor deze soorten. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of, mits aanwezig over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb. Het nader onderzoek dient uitgevoerd worden in de periode maart tot en met half juli.

4.2 Gebiedsbescherming

4.2.1 Effectbeoordeling

Natura 2000

Door de ligging van het plangebied buiten het Natura 2000 zijn directe effecten uitgesloten. Echter, een effect als gevolg van stikstofdepositie in de bouw- en gebruiksfase is gezien de afstand van circa vier kilometer tot het dichtstbij gelegen Natura 2000- gebied 'Abdij Lilbosch & Voormalig Klooster Mariahoop' en de omvang van de werkzaamheden hoewel beperkt niet volledig uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland/Limburg

Het plangebied ligt buiten het NNN. Werking door externe effecten zijn niet van toepassing. Daarmee zijn effecten voor de ingreep uitgesloten.

Houtopstanden

Een groot deel van de bomen in het plangebied zal worden gerooid. Aangezien het plangebied binnen de bebouwde kom ligt is een kapmelding in het kader van de Wnb niet van toepassing. Mogelijk is er wel een vergunning nodig in het kader van de gemeentelijke kapverordening.

4.2.2 Vervolgstappen

Ten aanzien van het NNN en houtopstanden zijn geen vervolgstappen noodzakelijk. Negatieve effecten zijn immers op voorhand uit te sluiten.

Ten aanzien van Natura 2000 dient een stikstofdepositieberekening te worden uitgevoerd met Aerius om vervolgstappen voor het aspect stikstof te bepalen met betrekking tot de bouwfase en de gebruiksfase.

5 Conclusie en advies

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Volantis B.V. een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd ter plaatse van de locatie Jozefstraat te Susteren, provincie Limburg.

Aanleiding voor deze quickscan Wet Natuurbescherming vormt de voorgenomen realisatie van een woonzorgcomplex met veertig appartementen in twee bouwlagen. Dergelijke ingrepen kunnen leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten en of beschermde gebieden en daarmee overtreding van de Wet Natuurbescherming of het provinciaal natuurbeleid Natuurnetwerk Nederland.

Doel van het onderzoek is om inzichtelijk maken welke beschermde natuurwaarden in het plangebied aanwezig (kunnen) zijn en te beoordelen of de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect kunnen hebben op deze waarden.

5.1 Conclusie soortbescherming

Uit de quickscan is gebleken dat het plangebied functies biedt voor de volgende beschermde soorten:

- Broedvogels met en zonder een jaarrond beschermd nest;
- Gebouw- en boombewonende vleermuizen;
- Eekhoorn, konijn, vos, steenmarter, kleine marterachtigen en kleine grondgebonden zoogdieren als diverse muizensoorten;
- Boomkikker en algemeen voorkomende amfibieën;
- Levendbarende hagedis en hazelworm;
- Grote vos en Iepenpage.

Door de voorgenomen ingreep leidt dit tot negatieve effecten en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb. Deze negatieve effecten zijn voor broedvogels zonder jaarrond beschermd nest, gebouwbewonende vleermuizen, konijn, vos en kleine grondgebonden zoogdieren en algemeen voorkomende amfibieën te mitigeren. De mogelijke negatieve effecten voor broedvogel met een jaarrond beschermd nest, boombewonende vleermuizen, eekhoorn, steenmarter, boomkikker, levendbarende hagedis, hazelworm, grote vos en iepenpage zijn niet volledig te mitigeren. Eerst is onderzoek benodigd om de aanwezigheid van verblijfplaatsen en of functies van deze soorten in het plangebied in beeld te brengen.

Geadviseerd wordt om in een vroeg stadium een visuele inspectie uit te laten voeren en daarmee snel inzichtelijk te krijgen in de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen en eekhoorn en op basis van die gegevens al de benodigde vervolghandelingen in gang te zetten. Deze visuele inspectie kan worden uitgevoerd door Geonius. Op basis van deze resultaten kan dan snel inzicht gegeven worden in het mogelijke vervolg.

5.2 Conclusie gebiedsbescherming

Natura 2000

Het plangebied ligt niet in of direct nabij een Natura 2000-gebied. Daarmee zijn directe effecten op voorhand uitgesloten. Effecten ten gevolge van een stikstofdepositie in de bouw- en de gebruiksfase zijn echter niet op voorhand uit te sluiten op de in de omgeving aanwezige Natura 2000-gebieden.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied is gelegen buiten het Natuurnetwerk Nederland. Directe effecten ten gevolge van de ingreep zijn daarmee op voorhand uitgesloten. Negatieve effecten ten gevolge van externe werking op het NNN zijn tevens uitgesloten door de afstand tussen het plangebied en het meest nabij gelegen NNN.

Houtopstanden

Aangezien het plangebied binnen de bebouwde kom ligt is een kapmelding in het kader van de Wnb niet van toepassing. Mogelijk is er wel een vergunning nodig in het kader van de gemeentelijke kapverordening.

5.3 Advies

Soortenbescherming

Om negatieve effecten te voorkomen op de aanwezige beschermde soorten dienen de maatregelen zoals beschreven in §4.1.3 volledig opgevolgd te worden. Met deze mitigerende maatregelen is het echter niet mogelijk om alle negatieve effecten ten aanzien van een aantal beschermde soorten en functies te voorkomen. Om een volledige effectbeoordeling en toetsing aan de Wnb uit te kunnen voeren is nader onderzoek naar broedvogels met een jaarrond beschermd nest, boombewonende vleermuizen, eekhoorn, steenmarter, boomkikker, levendbarende hagedis, hazelworm, grote vos en iepenpage noodzakelijk. Hieruit zal blijken of de ingreep middels enkel mitigerende maatregelen is uit te voeren of dat een ontheffing Wnb noodzakelijk is.

Gebiedsbescherming

Door de ligging van het plangebied buiten Natura 2000 en het NNN kunnen directe effecten op voorhand worden uitgesloten. Indirecte effecten ten gevolge van een stikstofdepositie gedurende de aanlegfase en gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn niet op voorhand uit te sluiten. Middels een berekening met de Aerius-calculator kunnen eventuele effecten inzichtelijk gemaakt worden. Hieruit kunnen mogelijk vervolgstappen noodzakelijk blijken.

Vervolgstappen in het kader van houtopstanden is niet noodzakelijk vanwege de ligging van het plangebied binnen de bebouwde kom. Wel is mogelijk een gemeentelijke kapverordening van toepassing.

Bijlagen

Bijlage 1 Wetgeving

Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) is per 1 januari 2017 van kracht. Deze wet regelt de bescherming van soorten, Natura 2000-gebieden en houtopstanden. Verder is per provincie het Natuur Netwerk Nederland beschermd door middel van een provinciale verordening. In onderstaande paragrafen wordt het wettelijke kader per thema kort uiteengezet.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming is sinds 1 januari 2017 van kracht en dient als vervanger van de vroegere Flora en Faunawet, Natuurbeschermingswet en Boswet. De *zorgplicht* en *Hoofdstuk 3* van voorgenoemde wet behandelen de soortenbescherming binnen Nederland, waaronder zowel plant- als diersoorten vallen. Voorheen was de rijksoverheid het bevoegd gezag, echter is dit sinds de invoering van de Wet Natuurbescherming gedelegeerd naar de provincies.

De zorgplicht is vermeld onder artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. In de zorgplicht wordt de intrinsieke waarde van alle in het wild levende plant- en diersoorten beschermd. Dit is onafhankelijk van de beschermde status van het dier en geeft een basisbescherming voor soorten. In de praktijk betekent de zorgplicht dat eenieder voldoende zorg in acht dient te nemen voor de in het wild levende dieren en planten, met hun directe leefomgeving, wanneer in het landschap ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden.

Hoofdstuk 3 van de betreffende wet gaat specifiek in op beschermde soorten. In dit hoofdstuk bestaan drie verschillende beschermingsregimes:

- Artikelen 3.1 t/m 3.4: Vogelsoorten beschermd conform de Europese Vogelrichtlijn.
- Artikelen 3.5 t/m 3.9: Flora- en faunasoorten beschermd conform de Europese Habitatrichtlijn, Bijlage I/II uit het Bonn Verdrag en Bijlage 1 uit het Bern Verdrag.
- Artikelen 3.10, 3.11: Nationaal beschermde soorten vermeld in onderdeel A en B van de Wet natuurbescherming.

Elk van deze regimes heeft zijn eigen verbodsbepalingen en eisen om vrijstelling of ontheffing te verlenen. De verbodsbepalingen zijn te vinden in onderstaand overzicht:

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Figuur: Overzicht verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Normaliter kan een project of bestemmingsplan geen doorgang vinden wanneer verbodsbepalingen worden overtreden. Echter bestaan een aantal uitzonderingen, waarop verbodsbepalingen niet van toepassing zijn:

- Vrijstelling geldt op basis van een provinciale verordening.
- Gewerkt wordt met een goedgekeurde (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) RVO gedragscode.
- Ontheffing kan worden verleend.

Vrijstelling

Provincies zijn bevoegd af te wijken van de vermelde beschermde soorten uit de Wet Natuurbescherming. De provincie verleent vrijstelling door de betreffende soort op te nemen in de provinciale verordening. Bij vrijstelling dient gekeken te worden of de ‘staat van instandhouding’ van de betreffende soort niet in gevaar komt. Vrijstelling geldt met name voor een aantal algemeen en beschermende voorkomende soorten, waaronder verscheidene knaagdieren, egels, vossen en konijnen. Indien een soort op deze vrijstellingenlijst komt te staan, hoeft bij een nieuwe project of bestemmingsplan niet getoetst te worden aan de verbodsbepalingen.

RVO Gedragscode

Voor diverse (reguliere) activiteiten en ruimtelijke ontwikkelingen kan vrijstelling van toetsing aan een initiatiefnemer worden verleend. Hiervoor dient een initiatiefnemer te handelen conform een gedragscode die is goedgekeurd door de RVO. Het gaat hierbij om onder andere handelingen in het kader van bestendig beheer en onderhoud, bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen. In een dergelijk document wordt beschreven dat zorgvuldig gewerkt dient te worden, zodat geen schade aan beschermde plant- en diersoorten veroorzaakt wordt.

Ontheffing Wet natuurbescherming

Tot slot kan een initiatiefnemer bij de provincie een ontheffing voor soortenbescherming aanvragen om af te wijken van verbodsbepalingen. Om een ontheffing te kunnen krijgen, dient aan de volgende criteria te worden voldaan:

- Geen andere bevredigende oplossing is mogelijk voor de handeling.
- Het project/plan voldoet aan één van de in de wet genoemde belangen.
- De ingreep/handeling resulteert niet in een verslechtering van de 'staat van instandhouding' van de betreffende soort.

Gebiedsbescherming

Om natuurgebieden op Europese schaal te beschermen, is door de Europese Commissie in 1979 de Vogelrichtlijn en in 1992 de Habitatrichtlijn ingevoerd. Vanuit beide richtlijnen is gebiedsbescherming een belangrijke component. Vanuit de Vogelrichtlijn dien(d)en door de lidstaten beschermde leefgebieden voor vogelsoorten aangewezen te worden. Voor de Habitatrichtlijn geldt dit voor alle andere (bedreigde) plant- en diersoorten.

Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming behandelt de bescherming van circa 160 Natura 2000-gebieden in Nederland. Voorheen was de rijksoverheid bevoegd gezag, echter is dit sinds de invoering van voorgenoemde wet gedelegeerd naar de provincies. (Ruimtelijke) Ontwikkelingen en nieuwe bestemmingsplannen hebben mogelijk een negatief (significant) effect op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden.

Indien dit de verwachting is dient een zogenoemde natuurtoets te worden uitgevoerd om de effecten van de geplande ontwikkelingen in kaart te brengen. Wanneer uit een dergelijke voortoets volgt dat negatieve (significante) effecten niet zijn uit te sluiten, dient aanvullend een verslechteringstoets en/of een passende beoordeling gedaan te worden.

Verslechteringstoets

Een verslechteringstoets wordt uitgevoerd wanneer vanwege de ingreep negatieve effecten zijn te verwachten, die niet significant zijn. In dit onderzoek wordt bekeken welke negatieve effecten kunnen optreden en wat voor impact deze hebben op de kwaliteit van een Natura 2000-gebied. Verder dient aangetoond te worden met welke mitigerende maatregelen de negatieve effecten worden weggenomen of verminderd. Tevens wordt beoordeeld of alsnog een vergunning noodzakelijk is.

Passende beoordeling

Als negatief significante effecten niet zijn uit te sluiten dient een passende beoordeling gedaan te worden. Deze beoordeling dient aan te tonen of de geplande ingrepen resulteren in significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Hierbij wordt nader ingegaan op verschillende habitattypen en doelsoorten van een betreffend gebied. Tevens wordt onderzocht welke mitigerende maatregelen nodig zijn om de effecten weg te nemen. Als deze niet zijn weg te nemen kan een vergunning niet verleend worden, tenzij een ADC-toets uitgevoerd kan worden.

ADC-toets

Bij een ADC-toets dient naar een aantal zaken gekeken te worden. Allereerst dient aangetoond te worden dat geen (A)lternatieven voor de ontwikkeling van toepassing zijn. Daarnaast moet een ontwikkeling voldoen aan (D)wingende redenen van groot openbaar belang. Als laatste dient te worden aangetoond dat het mogelijk is om negatieve effecten te (C)ompenseren voor het aangetaste Natura 2000-gebied.

Bescherming NNN

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genaamd, bestaat sinds 1990. De rijksoverheid heeft dit netwerk via het Natuurbeleidsplan (1990) en de Nota Ruimte (2005) gerealiseerd. Destijds is dit systeem in het leven geroepen om een samenhangend natuurnetwerk te creëren, van hoogwaardige natuurgebieden en natuurrijke cultuurlandschappen, ter bevordering van de Nederlandse natuur. Momenteel bestaat het NNN uit Natura 2000-gebieden, de vroegere natuurmonumenten en natuurgebieden met een andere status. Deze gebieden zijn onderling verbonden middels ecologische verbindingszones om de migratie van plant- en diersoorten te bevorderen.

Het beleid, beheer en bescherming van deze gebieden ligt sinds 2014 bij de provincies. Provincies verschillen in benadering hoe zij met deze gebieden omgaan; vastgelegd in provinciale (omgevings-) verordeningen. In de praktijk dient voor elk project of bestemmingsplan in en nabij het NNN bepaald te worden wat voor effecten dit kan hebben. Indien negatieve effecten zijn te verwachten geldt het 'Nee, tenzij-principe'. Dit principe geeft aan dat de wezenlijke kenmerken/waarden van een dergelijk gebied niet (significant) mogen worden aangetast. Indien dit toch plaatsvindt, dient middels mitigerende maatregelen en/of een compensatiemaatregelen de schade te worden weggenomen.

Houtkap

In hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming is bepaald dat Nederlandse bossen beschermd dienen te worden, inhoudende dat niet zonder geldige reden bosareaal gekapt mag worden. Het betreft houtopstanden die voldoen aan de volgende criteria:

- Boomopstanden van > 10 are.
- Rijbeplanting van > 20 bomen.
- Het bosareaal dient zich te bevinden buiten de bebouwde kom.

In de praktijk betekent dit dat wanneer bomen gekapt worden, of een bomenbestand gekapt wordt, hiervoor een melding bij de provincie gedaan dient te worden. Verder geldt een herplantplicht waarvoor geldt dat herplant op hetzelfde perceel gerealiseerd dient te worden of ergens anders. De concrete uitwerking van deze regels verschilt per provincie.

Behalve dat op provinciaal niveau wordt toegezien op de kap van bomenbestanden, wordt op gemeentelijk niveau ook toegezien op de kap van monumentale bomen en/of houtopstanden. Afhankelijk van de gemeente wordt per project gekeken hoe hiermee wordt omgegaan.

Bijlage 2 Impressie plangebied



Schanskorven stenen muur



Gebouwtje



Nestkast



Grasmaaisel en takken



Gazon met op voorgrond links iep



Takkenhoop



Berk met holte



Zuidzijde plangebied langs hekwerk



Spechtenholte



Takkenhoop



Bosrand en fietspad ten oosten van plangebied



Bodemholte (grondgebonden zoogdier)



Gaten en openingen rondom wortels



Bodemholte grondgebonden zoogdier

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

Natuurtoets en mitigatieplan Daelzicht

Daelzicht Susteren
EB230040.R02.V2.0
29 november 2024



GEONIUS

Natuurtoets en mitigatieplan Daelzicht

Daelzicht Susteren
Rapportnummer EB230040.R02.V2.0
29 november 2024

Opdrachtgever
ES-Concepten B.V.
Zandterweg 36
5973RC Lottum

+31 88 130 06 00
info@geonius.nl
Postbus 1097
6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Ecoloog	Raoul Rademakers	
Collegiale toets	Martijn Stevens	

Inhoud

1 Inleiding 5

2 Achtergrondinformatie 6

2.1 Situering plangebied 6

2.2 Ingreep 7

3 Nader onderzoek 9

3.1 Samenvatting aanwezige beschermde soorten 9

3.2 Broedvogels met jaarrond beschermd nest 9

3.2.1 Methode 9

3.2.2 Resultaten 9

3.3 Boombewonende vleermuizen 10

3.3.1 Methode 10

3.3.2 Resultaten 10

3.4 Boomkikker 12

3.4.1 Methode 12

3.4.2 Resultaten 13

3.5 Zoogdieren: eekhoorn en steenmarter 13

3.5.1 Methode 13

3.5.2 Resultaten 13

3.6 Reptielen: hazelworm en levendbarende hagedis 13

3.6.1 Methode 13

3.6.2 Resultaten 14

3.7 Vlinders, grote vos en iepenpage 14

3.7.1 Methode 14

3.7.2 Resultaten 14

4 Effectbeoordeling en toetsing 15

4.1 Effectbeoordeling 15

4.2 Toetsing aan Omgevingswet 16

5 Mitigatieplan 18

5.1 Maatregelen soorten 18

5.1.1 Maatregelen ter voorkoming van het doden van dieren 18

5.1.2 Mitigerende maatregelen voor het verlies van verblijfplaatsen 19

5.1.3 Zorgplicht 22

5.2 Toetsing Omgevingswet na maatregelen 23

6 Conclusie en advies 25

6.1 Conclusie 25

6.2 Advies 25

Bijlagen

Bijlage 1 Quickscan natuurwetgeving
Bijlage 2 Foto steenmarter

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van ES-Concepten B.V. een Natuurtoets met mitigatieplan opgesteld op basis van door Geonius uitgevoerd nader ecologisch onderzoek met betrekking tot de locatie Daelzicht aan de Jozefstraat te Susteren, provincie Limburg.

Aanleiding voor de ecologisch toetsing en beoordeling betreft de voorgenomen realisatie van een woonzorgcomplex met veertig appartementen in twee bouwlagen. Uit de door Geonius uitgevoerde quickscan[1] blijkt dat de beoogde ingreep mogelijk leidt tot schadelijke handelingen ten aanzien boomkikker, eekhoorn, steenmarter, hazelworm, levendbarende hagedis, grote vos en iepenpage en boombewonende vleermuizen.

In 2024 heeft Geonius een onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van functies van boomkikker, eekhoorn, steenmarter, hazelworm, levendbarende hagedis, grote vos en iepenpage en boombewonende vleermuizen binnen het plangebied. De onderzoeken zijn volgens het soortinventarisatieprotocol boomkikker, hazelworm en levendbarende hagedis[2] en vleermuisprotocol 2021 van het NGB[3] uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek is beoordeeld voor welke soorten sprake is van nadelige gevolgen. Aan de hand daarvan is bepaald of een omgevingsvergunning in het kader van soortbescherming (flora- en fauna-activiteit) moet worden aangevraagd of dat de voorgenomen ingreep kan worden vrijgegeven al dan niet met aanvullende maatregelen en vervolgstappen.

Deze rapportage is aangevuld met een mitigatieplan en onderbouwing van de aan te vragen omgevingsvergunning met betrekking tot rosse vleermuis, gewone dwergvleermuis en de steenmarter. Dit mitigatieplan bestaat uit maatregelen die getroffen dienen te worden ter voorkoming van het doden of verwonden van dieren.

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0, CO_2 Prestatieladder niveau 3 en Veiligheidsladder SCL Light – trede 3.

[1] Geonius 2024, Quickscan wet natuurbescherming, Jozefstraat Susteren, Maastricht, projectnummer EA230040.R01.V2.0, 13 november 2023
[2] Netwerk Groene Bureaus, werkgroep 'Standaarden en protocollen' (2023) Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming, versie nov 2023. https://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/soortinventarisatieprotocollen/protocollen-vis-amfibie-reptiel-vogel
[3] Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2021) Vleermuisprotocol 2021, januari 2021

2 Achtergrondinformatie

2.1 Situering plangebied

Het plangebied betreft een perceel van circa een halve hectare aan de Jozefstraat en de Tuinstraat in het oosten van Susteren, Provincie Limburg. Ten noorden van het plangebied ligt een kerkgebouw en het zorgcentrum hospice Mariaveld. Ten oosten van het plangebied ligt de Wilhelminalaan met daarnaast de spoorlijn tussen Sittard en Roermond. Ten oosten van de spoorlijn ligt een bosgebied. Ten zuiden en westen van het plangebied liggen woonhuizen met tuinen.

Het plangebied is voor een groot deel begroeid met bos bestaande uit voornamelijk gewone esdoorn met daarbij enkele beuken en een Amerikaanse eik. Langs de randen van het plangebied staan lindes in een rij. Verder staan er sparren en berken en in de ondergroei staan onder andere laurier, taxus, gewone esdoorn, hulst, sneeuwbes en hazelaar. Delen die niet begroeid zijn met bos bestaat uit grasveld. De bosrand met het grasveld bestaat uit iep, braam, brandnetel, sneeuwbes en opslag van gewone esdoorn. De bodembegroeiing bestaat uit klimop, lelietje der dalen, braam en grassen. Er is staand en liggend dood hout aanwezig.

Langs de rand van het bos en het gazon liggen hopen met grasmaaisel. In het noorden, binnen het plangebied staat een klein gebouw met kierende dakpannen en met daaromheen een schanskorven stenen muur. Het gebied is langs de oost-, zuid- en westgrens gedeeltelijk omsloten met een hekwerk. Er is geen open water aanwezig in het plangebied.

Het plangebied is weergegeven in Figuur 2.1. In bijlage 2 is een impressie van het plangebied weergegeven.



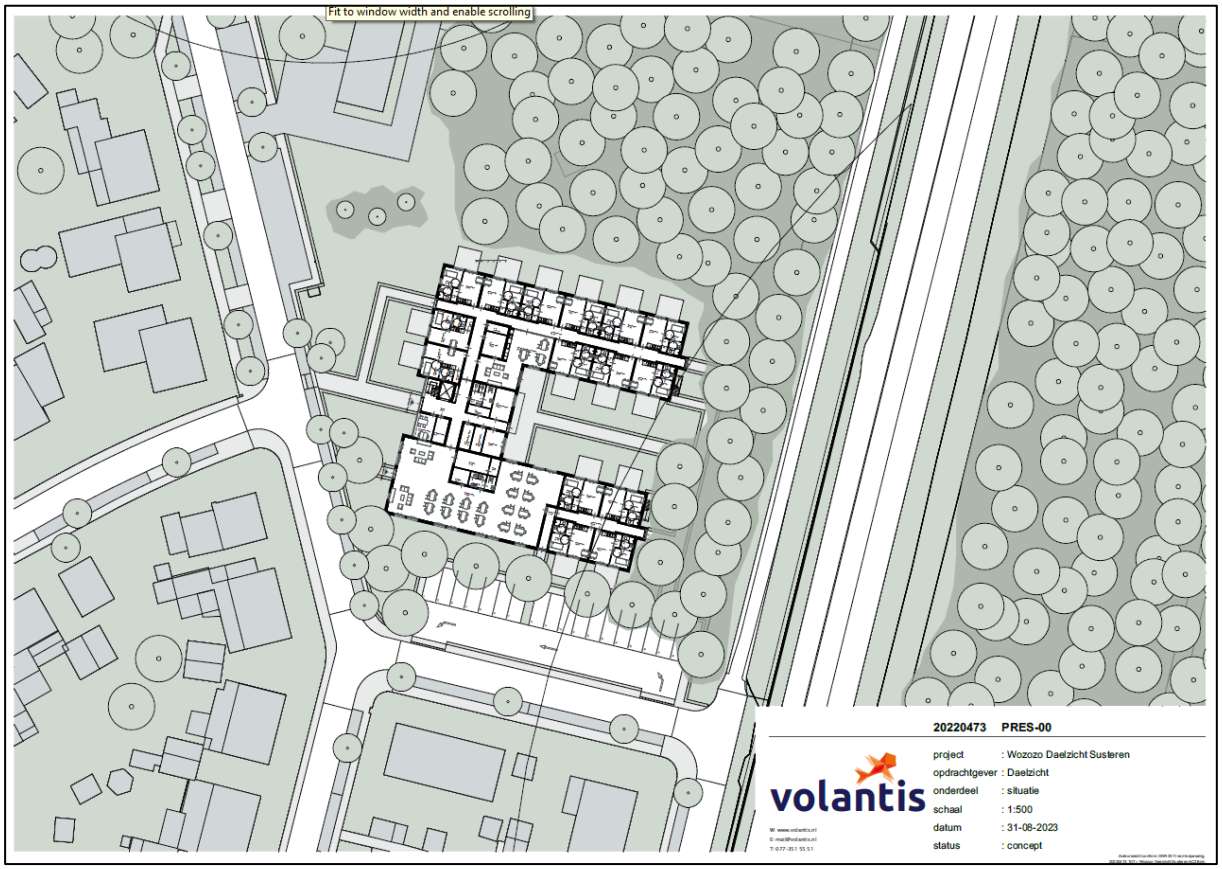
Figuur 2.1: Plangebied Jozefstraat te Susteren bij benadering weergegeven met rood omkaderd.

2.2 Ingreep

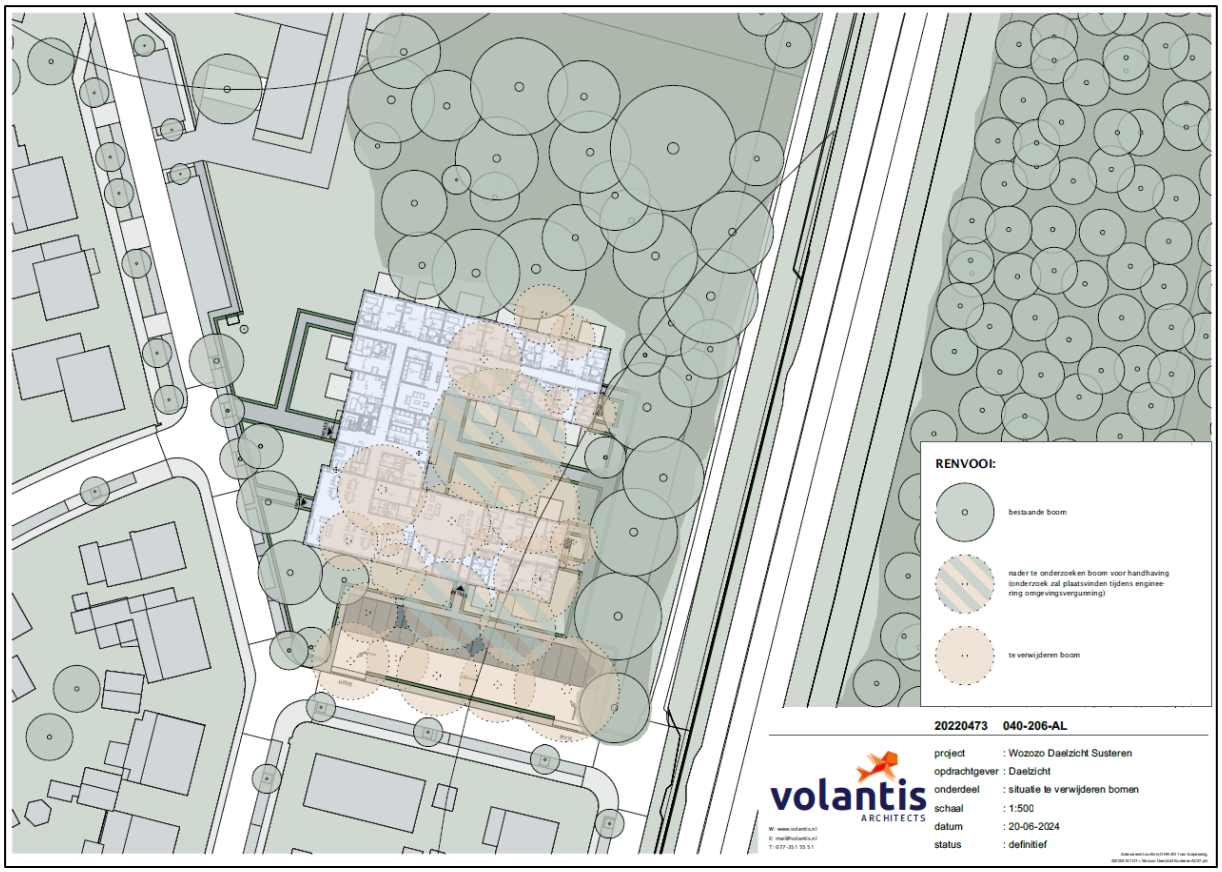
Op basis van de beschikbare gestelde inrichtingsschets (zie figuur 2.2) wordt uitgegaan van de volgende werkzaamheden (niet noodzakelijkerwijs in deze volgorde):

- Bomen en struweel rooien;
- Verwijderen hekwerk rondom terrein;
- Bouwrijp maken van locatie;
- Bouw van woonzorgcomplex;
- Graafwerk voor aansluiting op nutsvoorzieningen;
- Aanplant van nieuw groen;
- Plaatsen van additionele verlichting bij woonzorgcomplex;
- Aanleggen verharding en parkeerplaatsen.

Uitgangspunt is dat het gebouwtje en de schanskorven muur niet gesloopt gaan worden. Aanvang van de werkzaamheden is afhankelijk van het vergunningentraject. Daarom wordt ervan uitgegaan dat de werkzaamheden op ieder moment in het jaar starten en gedurende het jaar uitgevoerd worden.



Figuur 2.2: Inrichtingsschets woonzorgcomplex.



Figuur 2.3: Situatie te verwijderen bomen.

3 Nader onderzoek

3.1 Samenvatting aanwezige beschermde soorten

In het plangebied zijn op basis van het verrichte onderzoek (quickscan en nader onderzoek) de volgende beschermde soorten in het plangebied aanwezig:

- Broedvogels met jaarrond beschermd nest (niet vastgesteld)
- Amfibieën/ boomkikker – leefgebied (niet vastgesteld)
- Zoogdieren/ eekhoorn - leefgebied (niet vastgesteld)
- Zoogdieren/ steenmarter – leefgebied en mogelijk verblijfplaats (vastgesteld)
- Reptielen/hazelworm, levendbarend hagedis – leefgebied en verblijfplaatsen (niet vastgesteld)
- Insecten (vlinders)/ grote vos en iepenpage – leefgebied en verblijfplaatsen (niet vastgesteld)
- Vleermuizen verblijfplaatsen boombewonende vleermuizen – Gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis vastgesteld.
- Vleermuizen foeragerend – frequent gewone dwergvleermuis en laatvlieger, vastgesteld.

De gehanteerde methodiek en resultaten van het nader onderzoek naar boomkikker, eekhoorn, steenmarter, hazelworm, levendbarende hagedis, grote vos en iepenpage is hieronder beschreven.

3.2 Broedvogels met jaarrond beschermd nest

3.2.1Methode

Horsten/nesten

Een visuele inspectie naar horsten en nesten in het plangebied was niet meer mogelijk door het aanwezige blad aan de bomen. Om nog in het seizoen van 2024 afdoende inspanning te kunnen leveren om de aanwezigheid van jaarrond beschermde broedvogels vast te stellen danwel uit te sluiten zijn drie inventarisatiemomenten uitgevoerd waarbij zowel op uilen als op roofvogels is gecontroleerd in de avond en ochtenduren in de periode april tot eind mei om aan te tonen of een horst in gebruik is en door welke soort. Tevens zijn de roofvogels mee beoordeeld tijdens de uitvoering van de overige onderzoeksmomenten die in het gebied hebben plaatsgevonden.

Tabel 1 Broedvogelinventarisaties

Datum	Temperatuur (in °C)	Windkracht (in Bft.)	Aantal ecologen	Type onderzoek
30-4-2024	17	1	1	Roofvogels, uilen
14-5-2024	19	1	1	Roofvogels, uilen
22-5-2024	22	1	1	Roofvogels, uilen

3.2.2 Resultaten

Met de veldbezoeken zijn geen nesten, horsten of holen waarin uilen kunnen broeden aangetroffen. Daarnaast zijn er ook geen poepstrepen, braakballen en prooiresten in het plangebied aangetroffen. Er zijn geen dag actieve roofvogels of uilen waargenomen en of gehoord met binding tot het plangebied tijdens het gehele onderzoek. Tijdens een van de vleermuisrondes is een torenvalk waargenomen die een laatvlieger probeerde te vangen. De torenvalk heeft geen nestplaats binnen of nabij het plangebied

Op basis van de onderzoeken kan geconcludeerd worden dat nesten/horsten of roestplaatsen van uilen en dag actieve roofvogels uitgesloten kunnen worden. Het plangebied zal deel uitmaken van het leefgebied van het leefgebied van de in de omgeving voorkomende vogels met een jaarrond beschermd nest. Alleen van torenvalk is foerageergedrag vastgesteld.

3.3 Boombewonende vleermuizen

3.3.1Methode

Het nader onderzoek naar verblijfplaatsen en andere functies voor vleermuizen binnen het plangebied is uitgevoerd conform het vleermuisprotocol 2021. Er werden in totaal vijf vleermuisrondes uitgevoerd (tabel 2). Avondrondes zijn uitgevoerd vanaf zonsondergang tot tweeënhalf uur na zonsondergang. De ochtendronde is vanaf drie uur voor zonsopkomst uitgevoerd. Hierbij is met behulp van diverse batdetectoren (Pettersson D240X, Batlogger M, Batlogger M2) en een warmtebeeldcamera (Hikmicro Falcon) onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes binnen en nabij het plangebied.

Tabel 2 Vleermuisinventarisatie

Datum	Tijd	Temperatuur (in °C)	Windkracht (in Bft.)	Type onderzoek	Aantal aanwezige ecologen
06-06-2024	21:45 – 00:15	16	1	Zomer/Kraamverblijfplaats 1	1
28-06-2024	02:25-05:25	16	2	Zomer/Kraamverblijfplaats 2	2
08-07-2024	21:50-00:55	17	1	Zomer/Kraamverblijfplaats 3	1
19-08-2024	21:49-23:50	16	1	Paarverblijfplaats 1	2
09-09-2024	21:30-23:30	14	2-3	Paarverblijfplaats 2	2

3.3.2 Resultaten

Verblijfplaatsen

Tijdens de visuele inspecties uitgevoerd op zijn er geen verblijfplaatsen gevonden van vleermuizen en of sporen van vleermuizen aangetroffen. Wel zijn er enkele spechtenholen in dode berken en andere openingen gevonden die als potentiële verblijfplaats zouden kunnen dienen voor vleermuizen.

Binnen het plangebied is één verblijfplaats van rosse vleermuis en één verblijfplaats van gewone dwergvleermuis vastgesteld in dezelfde dode boom (berk) in het zuidelijk deel van het plangebied. Verblijfsfuncties van andere soorten zijn niet vastgesteld. Hierbij is nadrukkelijk gelet op myoten, grootoorvleermuizen, rosse vleermuis en bosvleermuis.

De verblijfplaats betreft een zomerverblijfplaats van rosse vleermuis en één verblijfplaats van gewone dwergvleermuis. De verblijfplaats is niet optimaal geschikt als stabiele winterverblijfplaats. De dikte van de boom op de hoogte van de openingen bedraagt circa 10-15 cm en de boom is afgestorven waardoor er geen sapstroom meer aanwezig is. Hierdoor is de boom niet meer instaat om de temperatuur te regelen en te bufferen waardoor de temperatuur in de verblijfplaats mee zal fluctueren met de buitentemperatuur en daardoor dus in de winter te koud of te warm zal zijn voor stabiel overwintering van vleermuizen.



Figuur 3.1: Locatie van dode boom met verblijfplaatsen.

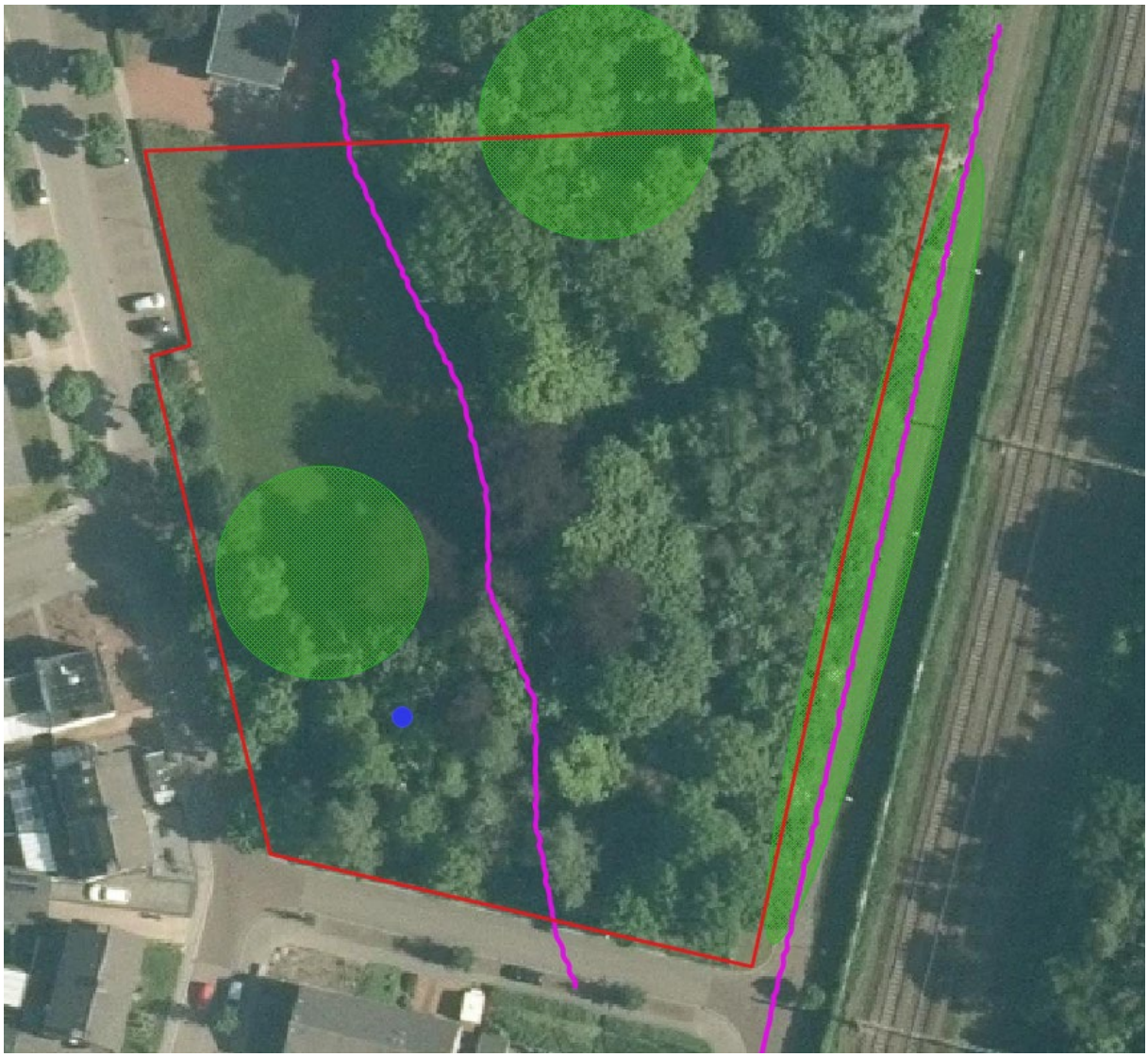
Vliegroute en foerageergebied

Vooral van gewone dwergvleermuis en laatvlieger zijn meermaals meerdere individuen jagend waargenomen. De opgaand beplanting in het plangebied en met name de luwte zijde en tussen de boomkronen wordt benut als foerageergebied door de gewone dwergvleermuis. Laatvlieger benut voornamelijk de randen van de bosschage en het grasveld om te foerageren. Het fietspad ten oosten van het plangebied, in de luwte van de bomen, wordt tijdens wind intensief benut als foerageerbiotoop. Een enkele keer is een gewone of grijze grootoorvleermuizen en een myoot (niet nader gedetermineerd) waargenomen in het plangebied.

Het fietspad langs de oost zijde buiten het plangebied is een aangetoonde vliegroute waarlangs vleermuizen zich verplaatsen. Gelet op de vegetatie structuur dient aangenomen te worden dat meerdere lijnvormige verbindingen onderdeel uitmaken van het plangebied en dat de diffuse structuur gebruikt wordt door vleermuizen om van noord naar zuid te vliegen door de bosschage heen.

Daarnaast zijn er tijdens de onderzoeksinspanningen ook diverse malen op verschillende plekken overvliegende rosse vleermuizen, gewone dwergvleermuizen en laatvliegers waargenomen.

Uit het uitgevoerde baltsonderzoek zijn geen baltsactiviteiten vastgesteld in het plangebied. Wel is aanvullend vastgesteld dat baltsterritoria van gewone dwergvleermuizen aanwezig zijn in de Tuinstraat, Jozefstraat en langs het fietspad aan de oostzijde van het plangebied.



Figuur 3.2: Verblijfplaatsen Gewone dwergvleermuis en Rosse vleermuis (blauwe stip), foerageergebied (groen gearceerd) en vliegroutes (paarse lijn).

3.4 Boomkikker

3.4.1 Methode

Het onderzoek naar boomkikker is uitgevoerd conform de soortinventarisatieprotocollen van het Netwerk Groene Bureaus. Er zijn zes onderzoeksronden uitgevoerd waarbij de bosrandvegetatie op zicht is afgezocht op zonnende exemplaren. In tabel 3 is een verantwoording van de veldbezoeken weergegeven. Tijdens de veldbezoeken is het gehele plangebied langsgelopen en de directe omgeving.

Tabel 3 Verantwoording veldbezoeken boomkikker

Datum	Onderzoeksronde	Tijden	Aantal ecologen	Weersomstandigheden
03-7-2024	Boomkikker 1	10:00 – 11:00	1	21°C, Windkracht 1, licht bewolkt en geen neerslag
18-7-2024	Boomkikker 2	13:00 – 14:00	1	22°C, Windkracht 1, vrijwel geheel bewolkt en geen neerslag

Datum	Onderzoeksronde	Tijden	Aantal ecologen	Weersomstandigheden
24-7-2024	Boomkikker 3	12:00 – 13:00	1	21°C, Windkracht 1, half bewolkt en geen neerslag
21-8-2024	Boomkikker 4	10:00 – 11:00	1	18°C, Windkracht 2, niet bewolkt en geen neerslag
03-9-2024	Boomkikker 5	10:00 – 11:00	1	22°C, Windkracht 1, bewolkt en geen neerslag

3.4.2 Resultaten

Het plangebied is geen actueel leefgebied van de boomkikker. Er zijn geen boomkikkers waargenomen en of gehoord binnen de begrenzing van het plangebied of in de directe nabijheid van het plangebied. Wel is er tijdens een vleermuisronde op 6 juni een roepende boomkikker gehoord in een tuin op circa 200 meter ten noorden van het plangebied.

Het plangebied is geen actueel leefgebied van de boomkikker. Het voorkomen van boomkikker binnen het plangebied is uitgesloten. Een incidenteel dier kan vanwege de aanwezigheid in de omgeving nooit volledig worden uitgesloten.

3.5 Zoogdieren: eekhoorn en steenmarter

3.5.1Methode

Bladnesten

Een volledige visuele inspectie naar bladnesten in het plangebied was niet meer mogelijk door het aanwezige blad aan de bomen. Er is wel getracht om alle bomen zo goed als mogelijk te beoordelen op bladnesten. Deze zijn onder voorbehoudt van niet volledig inspecteerbaar niet vastgesteld in de te beoordelen bomen en boomdelen.

Cameravallen

Het onderzoek naar grondgebonden zoogdieren is uitgevoerd met cameravallen. In de periode van 30 april 2024 tot 31 mei 2014 zijn in het plangebied twee camera's geplaatst met zicht op wissels en holen.

3.5.2 Resultaten

In het plangebied is een verblijfplaats van steenmarter met behulp van een cameraval vastgesteld (zie bijlage 1. Het plangebied wordt gebruikt als actueel leefgebied van de steenmarter. Eekhoorn of bladnesten van eekhoorn zijn niet aangetroffen. Aanwezigheid van essentieel leefgebied en verblijfplaatsen van eekhoorn kan hiermee worden uitgesloten. Aanwezigheid van een incidenteel dier kan nooit volledig worden uitgesloten.

3.6 Reptielen: hazelworm en levendbarende hagedis

3.6.1Methode

Het onderzoek naar levendbarende hagedis en hazelworm is uitgevoerd door gebruik te maken van vangplaten (tapijttegels). Het onderzoek wordt uitgevoerd conform de soortinventarisatieprotocollen van Netwerk Groene Bureaus . Er zijn in totaal 10 tapijttegels uitgelegd verdeeld over het plangebied.

Tabel X uitgevoerd onderzoek herpetofauna

Datum	Tijdstip	Temperatuur (in °C)	Windkracht (in Bft.)	Type onderzoek
30-4-2024	-	-	-	Tapijttegels neergelegd
14-5-2024	09:00-10:00	19	1	Controle tapijttegels
22-5-2024	15:00-16:00	22	1	Controle tapijttegels
04-6-2024	10:00-11:00	19	1	Controle tapijttegels
24-7-2024	12:00-13:00	21	1	Controle tapijttegels
21-8-2024	09:30-10:00	18	2	Controle tapijttegels en tegels opgehaald

3.6.2 Resultaten

In het plangebied zijn geen reptielen aangetroffen. Het plangebied is niet in gebruik als actueel leefgebied van hazelworm en levendbarende hagedis. Aanwezigheid van essentieel leefgebied en verblijfplaatsen van hazelworm en levendbarende hagedis kan hiermee worden uitgesloten. Aanwezigheid van een incidenteel dier kan nooit volledig worden uitgesloten.

3.7 Vlinders, grote vos en iepenpage

3.7.1Methode

Voor de grote vos en iepenpage bestaat er momenteel geen formeel te hanteren onderzoeksmethode. Daarom is op basis van ervaringen en biologie van de soort bepaald dat twee veldbezoeken in het plangebied in de tijd dat de rupsen aanwezig zijn, afdoende is voor het vaststellen van functies. Hiervoor dient een visuele inspectie uitgevoerd te worden waarbij gezocht wordt naar aanwezige individuen op en rondom waardplanten van deze soort.

Op 14 mei en op 4 juni 2024 is het veldwerk verricht. Hierbij is het volledige plangebied in eerste instantie onderzocht op de aanwezigheid van geschikt habitat voor de grote vos en de iepenpage. Dit is bepaald op basis van de aanwezigheid van de voor deze soorten vastgestelde waardplanten; iep. Vervolgens is op de geschikte locaties gezocht naar eventuele aanwezigheid van de (rupsen van) de grote vos en de iepenpage. Verder is er gezocht naar mogelijk aanwezige imago's van beide soorten tijdens de onderzoeken van andere soortgroepen. De weersomstandigheden met de veldbezoeken waren gunstig.

Datum	Tijdstip	Temperatuur (in °C)	Windkracht (in Bft.)	Type onderzoek
14-5-2024	09:00-10:00	19	1	Vastellen waardplanten, zoeken naar rupsen en imago's
04-6-2024	10:00-11:00	19	1	Zoeken naar rupsen en imago's

3.7.2 Resultaten

In het plangebied zijn geen rupsen of imago's van de grote vos en de iepenpage aangetroffen. Het plangebied is niet in gebruik als actueel leefgebied van de grote vos en de iepenpage. Aanwezigheid van essentieel leefgebied en verblijfplaatsen van de grote vos en de iepenpage kan hiermee worden uitgesloten. Aanwezigheid van een incidenteel dier kan nooit volledig worden uitgesloten.

4 Effectbeoordeling en toetsing

4.1 Effectbeoordeling

Dit hoofdstuk is opgesteld op basis van de resultaten uit hoofdstuk 3 gekoppeld met de ingreep zoals beschreven in paragraaf 2.2. Daarbij wordt uitgegaan van de conclusies van de quickscan en die van het nader onderzoek. Wijzigingen in planning, fasering, uitvoermethode of geheel nieuwe activiteiten in afwijking van deze beschrijving dienen vooraf getoetst te worden door de ecoloog. Deze kunnen immers nieuwe nadelige gevolgen hebben op de mogelijk aanwezige flora en fauna.

In de onderstaande tabel 4.1 is per soortgroep voor de mogelijk aanwezige soorten aangegeven of er nadelige gevolgen op kunnen treden door de voorgenomen ingreep.

Tabel 4.1: Effecten per soortgroep als gevolg van de ingreep.

Soortgroep	Mogelijke effecten	Toetsing noodzakelijk?
Vogels zonder een jaarrond beschermd nest	De bosschage, de struweelrand en de dode bomen in het plangebied bieden geschikt broedhabitat voor verschillende vogels zonder jaarrond beschermd nest, zoals merel, zanglijster, roodborst en winterkoning. Door werkzaamheden uit te voeren binnen het broedseizoen kan de ingreep leiden tot verstoring en vernietiging van nesten en verstoring en doding van dieren.	Ja
Vleermuizen	Door het vellen van (een deel van) de bosschage kunnen (zomer)verblijfplaatsen van (gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis) verloren gaan. Indien de kap in het actieve seizoen wordt uitgevoerd kunnen dieren gedood worden. Gebruik van bouw- en beveiligingsverlichting kan verstorend werken op verblijfplaatsen, essentieel foerageergebied van vleermuizen in de omgeving en vliegroutes onderbreken. Voor de waargenomen vleermuissoorten is voldoende alternatief foerageergebied in de omgeving voorhanden en binnen het plangebied blijft langs de oostgrens en noordgrens een deel van de bosschage staan. Daardoor blijft binnen en direct grenzend aan het plangebied ruim voldoende optimaal foerageergebied voorhanden om de functies die zijn vastgesteld te kunnen blijven faciliteren. Langs de huizen en tuinen van de Jozefstraat en de Tuinstraat en het geluidsscherm langs het spoor zijn voldoende alternatieve vliegroutes voorhanden. Ondanks de nieuwe bebouwing op één route blijven door de boomrijke randen en te behouden bomen afdoende mogelijkheden voorhanden voor een ononderbroken vliegroute geleiding over en langs het plangebied.	Ja
Grondgebonden zoogdieren	Door het vellen van de bosschage en bouwwerkzaamheden kunnen verblijfplaatsen van steenmarter, egel en algemeen voorkomende kleine zoogdieren als muizen vernietigd en dieren gedood worden.	Ja, enkel ten aanzien van steenmarter*

Amfibieën	Door het vellen van de bosschage en bouwwerkzaamheden kunnen algemeen voorkomende amfibieën gedood worden	Nee*

*Provincie Limburg hanteert een vrijstelling voor een aantal in het plangebied mogelijk aanwezige soorten grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Zie hiervoor bijlage 1. Deze soorten worden niet in de toetsing meegenomen. Desondanks geldt wel de zorgplicht voor deze en alle andere soorten.

4.2 Toetsing aan Omgevingswet

Zoals gebleken uit de effectbeoordeling kunnen er mogelijk nadelige gevolgen optreden voor de soorten ten gevolge van de ingreep. Deze nadelige gevolgen resulteren mogelijk in een vergunningplicht Omgevingswet onderdeel soortbescherming. In dit hoofdstuk is de ingreep getoetst in de (mogelijk) aanwezige soorten.

In de onderstaande tabel 4.2 wordt inzichtelijk gemaakt tot welke beschermingscategorie de aanwezige soorten behoren. Hierin zijn zowel de vrijgestelde als niet vrijgestelde soorten in vermeld. Tevens is de conclusie uit §4.1 toegevoegd of een toetsing aan de Omgevingswet noodzakelijk is. Vervolgens worden in tabel 4.3 en 4.4 de effecten op deze soorten getoetst aan de Omgevingswet. Vrijgestelde soorten, of soorten waar geen gevolgen door de werkzaamheden optreden hoeven niet getoetst te worden en zijn daarom buiten beschouwing gelaten. Deze toetsing is opgesteld zonder eventuele maatregelen mee te rekenen.

Tabel 4.2: Beschermingscategorie van de mogelijk aanwezige soorten.

Soort/soortgroep	Beschermingscategorie
Vogels zonder een jaarrond beschermd nest	Vogelrichtlijnsoorten – Art. 11.37 Bal
Vleermuizen: rosse vleermuis, gewone dwergvleermuis	Habitatrichtlijnsoorten – Art. 11.46 Bal
Grondgebonden zoogdieren: steenmarter	Andere soorten - Art. 11.54 Bal

Per beschermingscategorie worden de effecten op deze soorten in onderstaande tabellen getoetst aan de Omgevingswet. Met deze toetsing wordt geen rekening gehouden met eventuele maatregelen die deze effecten verzachten.

Tabel 4.3: Overzicht van schadelijke handelingen: vergunning plichtige gevallen Vogelrichtlijn (Art. 11.37 Bal).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Lid 1d	Toelichting
Vogels zonder jaarrond beschermd nest	X	X	-	-	Effecten treden enkel op bij uitvoering van rooiwerkzaamheden in het broedseizoen. Ten aanzien van lid 1d: verstoring van nesten wordt niet verwacht als dermate dat deze van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding vanwege het vergelijkbare habitat in de directe omgeving en vermogen van deze soorten om jaarlijks een nieuwe nestplaats te vinden.

Toelichting schadelijke handelingen	
Het is verboden om:	
Lid 1a	: te doden of te vangen
Lid 1b	: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen
Lid 1c	: eieren te rapen en deze onder zich te hebben
Lid 1d	: opzettelijk te verstoren; verstoring toegestaan indien niet van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding
Lid 3	: het verbod, bedoeld in het eerste lid, onder b, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Tabel 4.4: Overzicht van schadelijke handelingen: vergunning plichtige gevallen Habitatrichtlijn (Art. 11.46 Bal).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Lid 1d	Lid 1e	Toelichting
Vleermuizen	X	X	-	X	-	Door het rooien van bomen en staand dood hout kunnen zomerverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis vernietigd worden en dieren worden gedood.

Toelichting schadelijke handelingen	
Het is verboden om:	
Lid 1a	: opzettelijk te doden of te vangen
Lid 1b	: opzettelijk te verstoren
Lid 1c	: eieren van de dieren opzettelijk te vernielen of te rapen
Lid 1d	: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen
Lid 1e	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Tabel 4.5: Overzicht van schadelijke handelingen: vergunning plichtige gevallen Andere soorten (Art. 11.54 Bal).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Toelichting
Steenmarter	X	X	-	Indien de rooiwerkzaamheden in de vrijstellingsperiode worden uitgevoerd (de periode 15 augustus tot en met februari) hoeft er voor deze soort geen vergunning te worden aangevraagd. Wel moet de zorgplicht in acht worden genomen. Doden en verwonden van dieren moet worden voorkomen met ecologische begeleiding.

Toelichting schadelijke handelingen	
Het is verboden om:	
Lid 1a	: opzettelijk te doden of te vangen
Lid 1b	: vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Lid 1c	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

5 Mitigatieplan

De nadelige gevolgen die optreden ten gevolge van de voorgenomen werkzaamheden zoals gebleken uit hoofdstuk 4 dienen zoveel als mogelijk voorkomen te worden, hiervoor zijn onderstaande maatregelen per soort(groep) opgesteld. Deze maatregelen zijn niet vrijblijvend en dienen volledig en zoals beschreven tijdens de werkzaamheden uitgevoerd te worden om overtreding van de verbodsbepalingen Ow te kunnen voorkomen. Borging van uitvoering van deze maatregelen kan door middel van een EWP en ecologische begeleiding.

Het onderstaande mitigatieplan betreft een plan op hoofdlijnen ter garantie op behoud en herstel van functionaliteit. De precieze invulling van deze maatregelen dient in afstemming met een deskundig ecoloog, de initiatiefnemer en uitvoerende partij bepaald te worden en vastgelegd in het ecologisch werkprotocol. Bij het niet naleven van de maatregelen blijven mogelijk nadelige gevolgen van toepassing. Het effect van deze maatregelen op de nadelige gevolgen wordt inzichtelijk gemaakt in paragraaf 5.2.

De maatregelen streven naar het behouden van voldoende leefgebied van soorten en het voorkomen van het doden dan wel vernietigen van individuen en hun verblijfplaatsen. Niet alle maatregelen zullen afdoende zijn om de nadelige gevolgen volledig te voorkomen. Voor de vernietiging van verblijfplaatsen van vleermuizen is een omgevingsvergunning onderdeel soortbescherming noodzakelijk voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

5.1 Maatregelen soorten

Onderstaand genoemde maatregelen betreffen maatregelen per in het plangebied aanwezige soort(groep) om nadelige gevolgen zoveel als mogelijk te voorkomen. Dit mitigatieplan wordt uitgewerkt in een ecologisch werkprotocol. Dit ecologisch werkprotocol (EWP) betreft een concrete beschrijving van de werkzaamheden inclusief een ecologisch logboek.

5.1.1 Maatregelen ter voorkoming van het doden van dieren

Ontmoediging rosse vleermuis

Het plangebied dient in de minst kwetsbare periode van het jaar ontmoedigd te worden. Half oktober tot en met november en de maand maart is de meest geschikte periode omdat dit buiten de kraam- en winterperiode ligt. Gelet op de flexibiliteit van de dieren om in die periode een andere verblijfplaats te vinden, voldoende alternatieve verblijfplekken in de directe omgeving en de beperkte impact op de lokale populatie is ontmoediging in half oktober tot en met november en de maand maart de preferabele periode[4]. Let op dit is een vergunning plichtige handeling waarvoor eerst een positief besluit afgegeven door de provincie Limburg nodig is.

Omdat vooraf tijdelijke voorzieningen zijn gerealiseerd en de dieren voldoende tijd hebben gehad om aan de nieuwe (tijdelijke) verblijfplaatsen te wennen, kan ook in de kwetsbare periode met uitzondering van de winterperiode, worden gewerkt. Hetzelfde geldt als er voldoende bestaande alternatieven in de omgeving zijn en de locatie ongeschikt is gemaakt voordat de kwetsbare periode aanbreekt. Daardoor zal de ontmoedigingsperiode van de gewone dwergvleermuis worden gebruikt.

Het ongeschikt maken van de verblijfplaats en alle andere plekken die geschikt zijn en verdwijnen door de ingreep moet plaatsvinden in het actieve seizoen van de rosse vleermuis en buiten de kwetsbare perioden. Het ongeschikt maken van verblijfplaatsen kan bijvoorbeeld door het tijdelijk afdichten van gaten die potentieel een verblijfplaats kunnen zijn met leem of doek op een moment dat het zeker is dat zich geen vleermuizen in de holte

[4] Bij 12, Kennisdocument Rosse vleermuis Nyctalus noctula versie 1.0, juli 2017

bevinden. Afwezigheid van exemplaren kan worden vastgesteld bijvoorbeeld door het waarnemen met een boomcamera. Het gebruik van exclusionflaps is mogelijk niet voldoende effectief omdat er kieren tussen de boomstam open blijven waar de rosse vleermuis zich doorheen kan wurmen.

Ontmoediging gewone dwergvleermuis

De boom met de verblijfplaats dient in de minst kwetsbare periode van het jaar ontmoedigd te worden. Half april t/m 15 oktober is de meest geschikte periode omdat dit buiten de kraam- en winterperiode ligt en deze functies niet zijn vastgesteld. Deze periode overlapt deels met de paarperiode. Gelet op de flexibiliteit van de dieren om in die periode een andere verblijfplaats te vinden, voldoende alternatieve verblijfplekken in de directe omgeving en de beperkte impact op de lokale populatie is ontmoediging in 15 april t/m 15 oktober de preferabele periode. (Let op dit is een vergunning plichtige handeling waarvoor eerst een positief besluit afgegeven door de provincie Limburg nodig is.)

Steenmarter

De provincie Limburg hanteert een tijdelijke vrijstelling voor de steenmarter. Deze tijdelijke vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari. Deze vrijstelling geldt enkel voor het vernielen van verblijfplaatsen, niet voor het doden van dieren.

Negatieve effecten kunnen worden voorkomen indien binnen deze vrijstellingsperiode gewerkt wordt waarbij voor de steenmarter zorgvuldig het struweel verwijderd wordt. Daarbij dient altijd zorg geboden te worden zodat er geen dieren gedood worden. Dit kan door bijvoorbeeld één richting op te werken na controle en vrijgave door de ecoloog, zo krijgen dieren de kans te vluchten. In afstemming met een ecoloog dienen de exacte maatregelen bepaald te worden.

5.1.2 Mitigerende maatregelen voor het verlies van verblijfplaatsen

Voor het verlies van de zomerverblijfplaatsen van rosse vleermuis en/of gewone dwergvleermuis dienen permanente voorzieningen te worden geplaatst. Het zoekgebied voor deze alternatieve verblijfplaatsen is weergegeven in figuur 5.2. Afhankelijk van de resultaten van het vleermuisonderzoek en de mogelijkheid om de verblijfplaatsen te ontzien in het ontwerp en uitvoering dienen zo veel mogelijk bomen of bomen met holte behouden te worden. Ook dienen alternatieve permanente verblijfplaatsen te worden aangelegd binnen 200 meter van het plangebied. Dit wordt uitgevoerd door:

- het ophangen van 8 vleermuiskasten aan bomen;
- het (ver)plaatsen van 2 te rooien gekandelaberde bomen met verankering (bij voorkeur eik of beuk);
- het plaatsen en verankeren van de dode boom met vastgestelde verblijfplaatsen;

Kasten

Er dienen voldoende tijdelijke/permanente voorzieningen per te verstoren individuele zomer/paarverblijfplaats te worden geplaatst Voor dit plan met in totaal ingeschatte aantal van twee zomerverblijfplaatsen, dienen er acht vleermuiskasten (VK WS 04 Vleermuis boomkast, Vivarapro, figuur 5.1) te worden geplaatst.



Figuur 5.1: Boomkast VK WS 04 (Vivara pro)

In totaal worden acht van deze vleermuiskasten opgehangen. De kast is vooral geschikt voor de rosse vleermuis en de grootoorvleermuis. Ook andere vleermuissoorten kunnen gebruikmaken van deze vleermuizenkast. Eén vleermuiskast van dit type biedt voldoende alternatief voor een te verwachten kleine tot middelgrote zomerverblijfplaats, doordat deze kast drie compartimenten heeft[5]. De kasten worden aan meerdere bomen en in verschillende windrichtingen opgehangen. Hiermee worden verblijfplaatsen met meerdere microklimaten gecreëerd. Op die manier worden er voldoende alternatieve uitwijkmogelijkheden geboden om de aanwezige zomerverblijfplaats te mitigeren.

Deze voorzieningen zijn in november 2024 geplaatst binnen 200 meter van het werkgebied, voorafgaande aan het actieve seizoen van vleermuizen. De voorzieningen voor vleermuizen worden ten noorden van het plangebied in het zoekgebied opgehangen aan de bomen. In figuur 5.2 is het zoekgebied aangegeven met een oranje arcering in figuur 5.2.

[5] https://vivarapro.nl/product/vk-ws-04-vleermuisboomkast/


Figuur 5.2: Zoekgebied (oranje arcering) plaatsing vleermuiskasten en totempalen.

Permanente verblijfplaatsen

Omdat eenzelfde verblijfplaats van rosse vleermuizen vaak voor meerdere functies in gebruik kan zijn, wordt bij de vervangende verblijfplaatsen geen onderscheid gemaakt in kraamverblijfplaatsen, winterverblijfplaatsen, zomerverblijfplaatsen of paarverblijfplaatsen. Met een onderhoudsplan voor de vleermuiskasten kunnen deze in stand worden gehouden zodat ze permanent beschikbaar zijn.

Het is niet mogelijk om voor boombewonende vleermuizen permanente alternatieve verblijfplaatsen aan te bieden die exact overeenkomen met de condities van de plekken die verloren gaan. Kasten aan bomen zijn wat temperatuurhuishouding betreft gelijkwaardig aan losse stukken boomschors. Toch worden kasten veelvuldig gebruikt door vleermuizen en ook bewezen effectief als kraam-, balts- en zelfs winterverblijfplaats. Het type kast en de posities zijn hierbij relevant. Variatie in hangposities zijn cruciaal.

In bomen ontstaan op den duur nieuwe verblijfplaatsen. Door in het beheer van het gebied rekening te houden met duurzaam vleermuisvriendelijke laan en boombeheer kan worden voorzien in het behouden en stimuleren van bomen met holten. Dit is een belangrijke voorwaarde voor duurzaam toekomstig garanties op boomholten.

De dode boom met vastgestelde verblijfplaatsen dienen in zijn geheel verplaatst te worden en als totempaal in de grond verankert te worden in het ten noorden gelegen te behouden perceel met bos. Echter betreft dit een berk die in deze staat maar een paar jaar veilig zal kunnen blijven staan.
Tevens dienen tenminste 2 levende te rooien bomen waar holten in zitten (bij voorkeur beuk of eik) als gekandelaberde totempaal bij de dode bomen te worden geplaatst en duurzaam verankert in de bodem. Hiermee wordt de garantie geboden dat er voldoende (dode en stervende) bomen zijn waar holten in zitten en ook zullen ontstaan (door spechten) in de komende jaren als overbrugging tot de vleermuizen nieuwe plekken hebben gevonden binnen het territorium.

Ontmoedigingsplan
Het aanbieden van acht vleermuiskasten vindt plaats in november/december 2024. De rosse vleermuizen en de gewone dwergvleermuizen kunnen dan in de actieve periode (april 2025 – september 2025) wennen aan de aangeboden alternatieve verblijfplaatsen. Voor de rosse vleermuis is in het kennisdocument geen gewenningsperiode aangegeven. De gewenning van de gewone dwergvleermuis aan de aangeboden vleermuiskasten moet plaatsvinden in de periode april tot en met eind oktober, gedurende een minimale periode van drie maanden. Dat betekent in dat de gewenningsperiode 1 april start en eind juli is afgerond. In verband met het broedseizoen (vogels) kunnen dan geen werkzaamheden in de bosschage worden uitgevoerd tot einde broedseizoen (half september).
Ontmoediging zal plaatsvinden in de actieve periode van beide vleermuissoorten soorten na het broedseizoen. In de tweede helft van september 2025 kan de ontmoediging plaatsvinden en aansluitend daarop kunnen de bomen in de bosschage gerooid worden. Het rooien van de bomen en beplanting moet onder begeleiding van een ecoloog plaatsvinden zodat de steenmarter de kans krijgt om verblijfplaatsen te ontvluchten.

Foerageergebied en vliegroutes
Foerageergebied is ruim voorhanden in het gebied direct ten noorden en oosten (van de spoorlijn). In het plan zoals weergegeven in figuur 2.2 en 2.3 worden bomen aan de westelijke en oostelijke rand gehandhaafd. Hierdoor blijft de functie vliegroute behouden voor de in de omgeving aanwezige soorten.
Het gebruik van bouwverlichting en veiligheidsverlichting en het verlichtingsplan van de nieuwbouw moet zodanig toegepast worden dat vleermuizen in hun vliegroutes en foerageergebied niet verstoord worden.
De werkzaamheden worden tussen zonsopkomst en zonsondergang uitgevoerd om verstoring van dieren die ’s nachts van het plangebied gebruik maken te voorkomen. Het verlichtingsplan wordt afgestemd op de aanwezigheid van de beschermde soorten met een ecoloog. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat in de nieuwe situatie het plangebied geschikt blijft voor de aanwezige soorten. Dit betekent ofwel bij plaatsing van nieuwe verlichting dat deze brandt alleen op de strikt noodzakelijke te verlichten delen zoals wandelpaden en bij ingangen en dat deze ‘vleermuisvriendelijk’ is. De bomen en het struweel mogen niet direct en niet overmatig indirect worden verlicht door additionele verlichtingsbronnen.

5.1.3 Zorgplicht
Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën zijn in het kader van een ruimtelijke ingreep vrijgesteld. Desondanks dient voor deze, en alle andere in het plangebied aanwezige soorten de zorgplicht gehanteerd te worden. Deze zorgplicht stelt aan iedereen om te doen wat realistisch mogelijk is om de schade aan de aanwezige flora en fauna zo veel als mogelijk te beperken. Hiertoe kunnen de volgende maatregelen getroffen worden:

- Voer de werkzaamheden altijd uit in één richting uit, niet in de richting van het water of met voldoende rust. Daarmee kunnen eventueel aanwezige dieren altijd vluchten naar de in de omgeving aanwezige schuilplaatsen;
- Sla materiaal en machines op zoveel mogelijk via toegangspaden en verharde weg;

- Werk overdag en maak geen gebruik van werkverlichting;
- Bij het aantreffen van dieren en bijzondere flora dient altijd contact opgenomen te worden met de begeleidende ecoloog. Deze zal in afstemming met de uitvoerder afspraken maken hoe het individu verplaatst kan worden buiten de werkzaamheden of dat er andere vervolgstappen noodzakelijk zijn.

5.2 Toetsing Omgevingswet na maatregelen

Zoals gebleken uit de effectbeoordeling en toetsing kunnen er mogelijk nadelige gevolgen optreden voor de soorten ten gevolge van de ingreep. Deze nadelige gevolgen resulteren in overtreding van de verbodsbepalingen van de Ow. Met de voorstellen in hoofdstuk 5.1 wordt de overtreding van de verbodsbepalingen zoveel als mogelijk voorkomen. In de onderstaande tabel 5.1 worden de schadelijke handelingen op deze soorten getoetst aan de Ow. Hierin is inzichtelijk gemaakt welke overtredingen te voorkomen zijn ('O') en welke overtredingen van verbodsbepalingen ondanks de te treffenmaatregelen van toepassing blijven ('X').

Tabel 5.1: Overzicht van schadelijke handelingen: vergunning plichtige gevallen Vogelrichtlijn (Art. 11.37 Bal).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Lid 1d	Toelichting
Vogels zonder jaarrond beschermd nest	O	O	-	O	Alle negatieve effecten ten aanzien van algemene vogels zonder jaarrond beschermd nest kunnen voorkomen worden door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.

Toelichting schadelijke handelingen	
Het is verboden om:	
Lid 1a	: te doden of te vangen
Lid 1b	: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen
Lid 1c	: eieren te rapen en deze onder zich te hebben
Lid 1d	: opzettelijk te verstoren; verstoring toegestaan indien niet van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding
Lid 3	: het verbod, bedoeld in het eerste lid, onder b, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Tabel 5.2: Overzicht van schadelijke handelingen: vergunning plichtige gevallen Habitatrichtlijn (Art. 11.46 Bal).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Lid 1d	Lid 1e	Toelichting
Gewone dwergvleermuis	O	O	-	X	-	Er zijn voldoende alternatieve vliegroutes en foerageergebieden in de omgeving voorhanden.
Rosse vleermuis	O	O	-	X	-	Er zijn voldoende alternatieve vliegroutes en foerageergebieden in de omgeving voorhanden.

Toelichting schadelijke handelingen	
Het is verboden om:	
Lid 1a	: opzettelijk te doden of te vangen
Lid 1b	: opzettelijk te verstoren
Lid 1c	: eieren van de dieren opzettelijk te vernielen of te rapen
Lid 1d	: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen
Lid 1e	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Tabel 5.3: Overzicht van schadelijke handelingen: vergunning plichtige gevallen Andere soorten (Art. 11.54 Bal).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Toelichting
Steenmarter	O	O	-	

Toelichting schadelijke handelingen	
Het is verboden om:	
Lid 1a	: opzettelijk te doden of te vangen
Lid 1b	: vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Lid 1c	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Hieruit blijkt dat met het nemen van de maatregelen niet alle te verwachten schadelijke handelingen volledig te voorkomen zijn. Nadelige gevolgen ten aanzien van het Art. 11.46 Bal, lid 1d, voor gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis blijven van toepassing. Daarmee is het voornemen vergunning plichtig in het kader van de Omgevingswet onderdeel soortbescherming.
Voor de steenmarter geldt een vrijstelling in de periode 15 augustus tot en met februari.

De staat van instandhouding van gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis kan afdoende worden gewaarborgd op basis van dit mitigatieplan. Het leefgebied direct ten noorden van het plangebied blijft intact. Ook het bosgebied aan de oostzijde van de spoorlijn ter hoogte van het plangebied blijft beschikbaar voor vleermuizen. Met het treffen van de maatregelen zoals beschreven in hoofdstuk 5 is de ingreep vergunbaar in het kader van de Omgevingswet onderdeel soortenbescherming.

6 Conclusie en advies

ES-Concepten B.V. is voornemens een woonzorgcomplex met veertig appartementen in twee bouwlagen te realiseren aan de Jozefstraat te Susteren. De ingreep bestaat onder andere uit het vellen van een bosschage. Ten behoeve van de ingreep heeft Geonius nader ecologisch onderzoek verricht omdat de werkzaamheden mogelijk tot nadelige gevolgen voor beschermde soorten leiden.

Geonius heeft naar aanleiding van dit voornemen een quickscan natuurwetgeving en nader onderzoek uitgevoerd omdat de werkzaamheden mogelijk tot nadelige gevolgen voor beschermde soorten leiden (flora- en fauna-activiteit) en daarmee vergunning plichtig is in het kader van de Omgevingswet onderdeel soortbescherming.

6.1 Conclusie

Uit deze natuurtoets is gebleken dat het onderzoeksgebied functies biedt voor:

- Gewone dwergvleermuis, zomerverblijfplaats en foerageergebied;
- Rosse vleermuis, zomerverblijfplaats;
- Laatvlieger, foerageergebied;
- Steenmarter, verblijfplaats en foerageergebied
- Algemene broedvogels, nestplaatsen en leefgebied.

De voorgenomen ingreep kan door de aanwezigheid van rosse vleermuis, gewone dwergvleermuis en steenmarter leiden tot schadelijke handelingen zoals genoemd in Artikel 11.46, lid d uit het Bal. Deze overtreding is niet te voorkomen met maatregelen. De voorgenomen ingreep is hiermee vergunning plichtig in het kader van de Omgevingswet onderdeel soortenbescherming.

De overige te verwachten nadelige gevolgen voor foerageergebied van vleermuizen en verblijfplaatsen en foerageergebied van steenmarter kunnen worden voorkomen met maatregelen. De maatregelen die noodzakelijk zijn om overtreding te voorkomen hebben een effect op de wijze van, planning en doorloop van uitvoering.

6.2 Advies

Op basis van de conclusie van het verrichte onderzoek zijn functies van gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger en steenmarter vastgesteld.

De ingreep leidt tot schadelijke handelingen ten aanzien van gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis. Hiervoor dient een omgevingsvergunning onderdeel soortbescherming aangevraagd te worden. Deze vergunningsaanvraag is voor overtreding van artikel 11.46, lid d uit van het Bal, voor zover deze van toepassing is op het vernielen of beschadigen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis.

Onderdeel van deze vergunningaanvraag is een onderbouwing van de belangen en een mitigatieplan. In dit plan zijn de maatregelen uitgewerkt die ervoor zorgen dat er voorafgaand tijdens en na de werkzaamheden afdoende habitat voorhanden is en nadelige gevolgen zoveel als mogelijk voorkomen worden.

Bijlagen

Bijlage 1 Quickscan natuurwetgeving

Quickscan Wet natuurbescherming

Jozefstraat, Susteren
EA230040.R01.V2.0

13 november 2023



GEONIUS

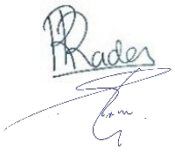
Quickscan Wet natuurbescherming

Jozefstraat, Susteren
Rapportnummer EA230040.R01.V2.0
13 november 2023

Opdrachtgever
Volantis B.V.
Postbus 470
5900AL Venlo

+31 88 130 06 00
info@geonius.nl
Postbus 1097
6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Ecoloog	Raoul Rademakers	
Collegiale toets	Tim Leerschool	

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Achtergrondinformatie 5

2.1 Situering plangebied 5

2.2 Ingreep 6

3 Resultaten 7

3.1 Methode 7

3.2 Soortenbescherming 7

3.3 Gebiedsbescherming 11

3.3.1 Natura 2000 11

3.3.2 Natuurnetwerk Nederland 11

3.3.3 Houtopstanden 12

4 Effectbeoordeling en toetsing 13

4.1 Soortenbescherming 13

4.1.1 Effectbeoordeling 13

4.1.2 Toetsing aan natuurwetgeving 14

4.1.3 Vervolgstappen en maatregelen 16

4.2 Gebiedsbescherming 19

4.2.1 Effectbeoordeling 19

4.2.2 Vervolgstappen 19

5 Conclusie en advies 20

5.1 Conclusie soortbescherming 20

5.2 Conclusie gebiedsbescherming 20

5.3 Advies 21

Bijlagen

Bijlage 1 Wetgeving

Bijlage 2 Impressie plangebied

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Volantis B.V. een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd ter plaatse van de locatie Jozefstraat te Susteren, provincie Limburg.

Aanleiding voor deze quickscan Wet natuurbescherming vormt de voorgenomen realisatie van een woonzorgcomplex met veertig appartementen in twee bouwlagen. Dergelijke ingrepen kunnen leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten en of beschermde gebieden en daarmee overtreding van de Wet Natuurbescherming (Wnb) of het provinciaal natuurbeleid Natuurnetwerk Nederland (NNN). Zie bijlage 1 voor het wettelijk kader.

Doel van het onderzoek is om inzichtelijk maken welke beschermde natuurwaarden in het plangebied aanwezig (kunnen) zijn en te beoordelen of de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect kunnen hebben op deze waarden.

In de conclusie wordt beoordeeld of de ingreep (deels) kan worden vrijgegeven, er maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding te kunnen voorkomen en of een ontheffingsaanvraag Wnb benodigd is om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Uitgangspunt is om inzichtelijk te maken onder welke condities de voorgenomen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd conform de Wnb.

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO_2 Prestatieladder niveau 3.

2 Achtergrondinformatie

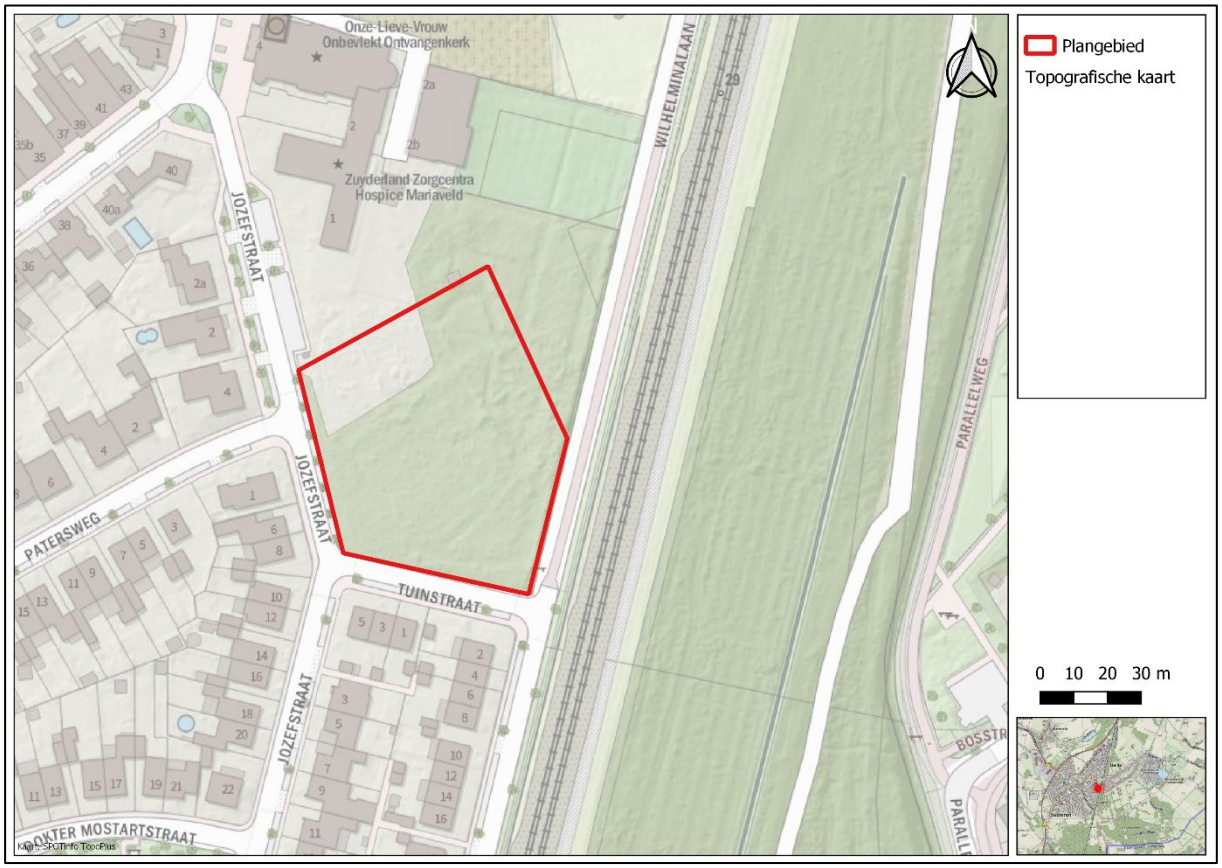
2.1 Situering plangebied

Het plangebied betreft een kavel van circa een halve hectare aan de Jozefstraat en de Tuinstraat in het oosten van Susteren, Provincie Limburg. Ten noorden van het plangebied ligt een kerkgebouw en het zorgcentrum hospice Mariaveld. Ten oosten van het plangebied ligt de Wilhelminalaan met daarnaast de spoorlijn tussen Sittard en Roermond. Ten oosten van de spoorlijn ligt een bosgebied. Ten zuiden en westen van het plangebied liggen woonhuizen met tuinen.

Het plangebied is voor een groot deel begroeid met bos bestaande uit voornamelijk gewone esdoorn met daarbij enkele beuken en een Amerikaanse eik. Langs de randen van het plangebied staan lindes in een rij. Verder staan er sparren en berken en in de ondergroei staan onder andere laurier, taxus, gewone esdoorn, hulst, sneeuwbos en hazelaar. Delen die niet begroeid zijn met bos bestaat uit grasveld. De bosrand met het grasveld bestaat uit iep, braam, brandnetel, sneeuwbes en opslag van gewone esdoorn. De bodembegroeiing bestaat uit klimop, lelietje der dalen en grassen. Er is staand en liggend dood hout aanwezig.

Langs de rand van het bos en het gazon liggen hopen met grasmaaisel. In het noorden, binnen het plangebied staat een klein gebouw met kierende dakpannen en met daaromheen een schanskorven stenen muur. Het gebied is langs de oost-, zuid- en westgrens gedeeltelijk omsloten met een hekwerk. Er is geen open water aanwezig in het plangebied.

Het plangebied is weergegeven in Figuur 2.1. In bijlage 2 is een impressie van het plangebied weergegeven.



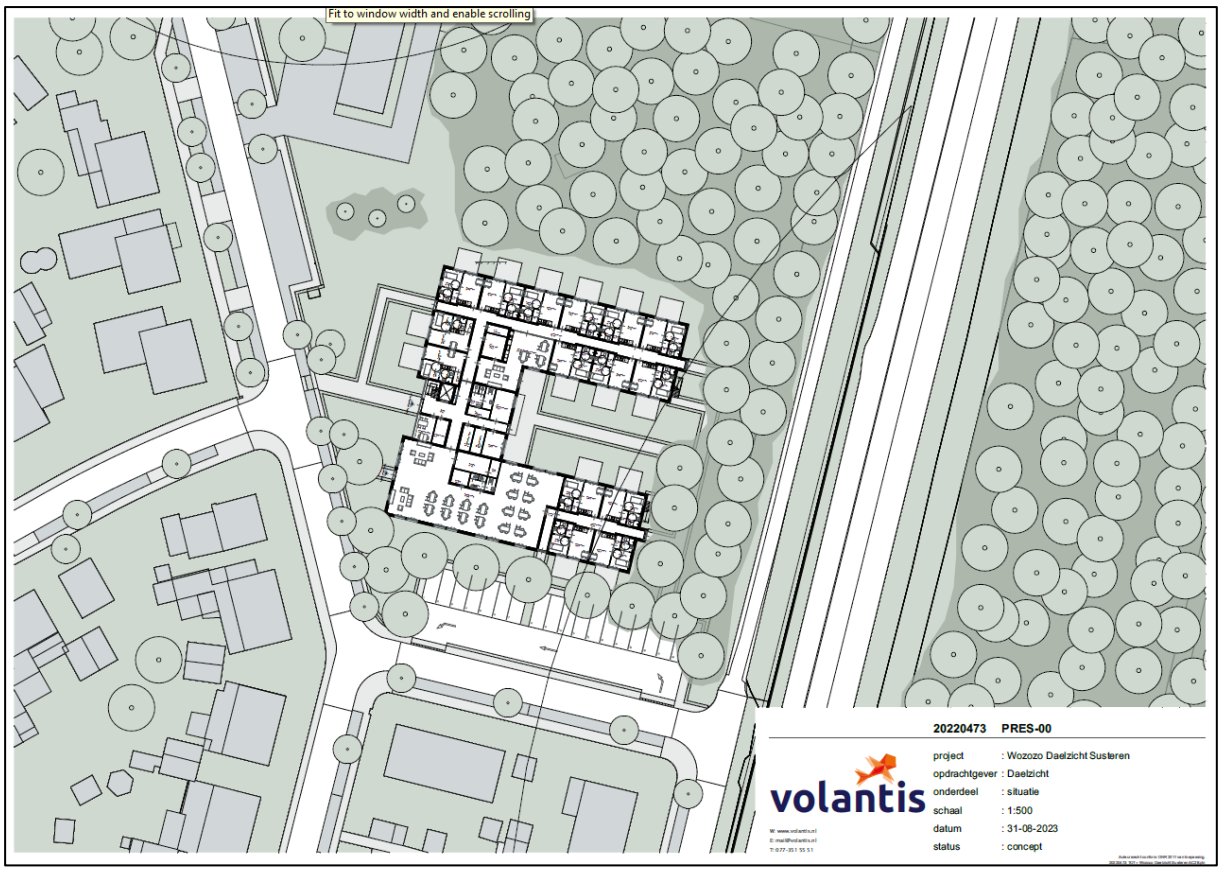
Figuur 2.1: Plangebied Jozefstraat te Susteren bij benadering weergegeven met rood kader.

2.2 Ingreep

Op basis van de beschikbare gestelde inrichtingsschets (zie figuur 2.2) wordt uitgegaan van de volgende werkzaamheden (niet noodzakelijkerwijs in deze volgorde):

- Bomen en struweel rooien;
- Verwijderen hekwerk rondom terrein;
- Bouwrijp maken van locatie;
- Bouw van woonzorgcomplex;
- Graafwerk voor aansluiting op nutsvoorzieningen;
- Aanplant van nieuw groen;
- Plaatsen van additionele verlichting bij woonzorgcomplex;
- Aanleggen verharding en parkeerplaatsen.

Uitgangspunt is dat het gebouwtje en de schanskorven muur niet gesloopt gaan worden. Aanvang van de werkzaamheden is afhankelijk van het vergunningentraject. Daarom wordt ervan uitgegaan dat de werkzaamheden op ieder moment in het jaar starten en gedurende het jaar uitgevoerd worden.



Figuur 2.2: Inrichtingsschets woonzorgcomplex.

3 Resultaten

In dit hoofdstuk is de methode en de resultaten per soortgroep van de quickscan beschreven en zijn de omliggende beschermde natuurgebieden in relatie tot het plangebied beschreven.

3.1 Methode

In deze fase is een literatuurstudie en een veldbezoek uitgevoerd. Voor de literatuurstudie is gebruik gemaakt van verspreidings-gegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) van de afgelopen tien jaar en tot vijfhonderd meter vanaf het plangebied en relevante verspreidingsatlassen. De verspreiding van soorten is bepaald op basis van uurhokken voor zoverre deze niet nauwkeuriger te bepalen is.

Het veldbezoek is uitgevoerd op 5 september 2023 door de heer R. Rademakers, ecoloog bij Geonius. Met het veldonderzoek is op basis van de fysieke kenmerken van het plangebied een indicatie gevormd van de mogelijk aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten. Hierbij is aandacht besteed aan alle relevante soortgroepen en beoordeeld of mogelijke standplaatsen, verblijfplaatsen, voortplantingsplaatsen of leefgebieden binnen of in de directe omgeving van het plangebied (kunnen) worden aangetast door de voorgenomen werkzaamheden.

De weersomstandigheden waren 30°C, 1 Bft. en niet bewolkt.

3.2 Soortenbescherming

Uit het bronnenonderzoek en veldbezoek blijkt dat het plangebied onderdeel kan uitmaken of uitmaakt van het leefgebied van diverse beschermde soorten. In de hiernavolgende tabel is per soort(groep) aangegeven wat de functie en verwachte voorkomen binnen het plangebied betreft. Vervolgens is per soort(groep) een verklaring opgenomen omtrent de aan- of afwezigheid binnen het plangebied.

Tabel 3.1: Aanwezigheid en functie van plangebied voor beschermde soort(groep)en.

Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
Flora	*Bureauonderzoek* Er is geen beschermde flora bekend binnen en direct nabij het plangebied. Het plangebied binnen het verspreidingsgebied van dreps, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, naakte lathyrus en wolfskers.	Aanwezigheid beschermde flora uitgesloten binnen het plangebied.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen beschermde soorten aangetroffen in het plangebied. Het veldbezoek is uitgevoerd in een voor deze soorten geschikte periode. Het niet aantreffen van deze soorten geeft een sterke indicatie van afwezigheid. Het plangebied vormt door de sterk onderhouden aard van het grasveld en door sterke voedselrijkheid alsmede schaduwwerking en concurrentie met overige soorten in het bos geen geschikte groeiomstandigheden voor beschermde soorten.	
Vogels met een jaarrond beschermd nest	*Bureauonderzoek* In het plangebied zijn geen waarnemingen van beschermde vogels met een jaarrond beschermd nest bekend. In de omgeving van het plangebied zijn wel waarnemingen bekend van gierzwaluw, huismus en	Aanwezigheid jaarrond beschermde nesten of primair leefgebied binnen het plangebied is niet geheel uitgesloten.

Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
	nesten van roek op circa driehonderd meter ten westen van het plangebied.	
	Veldbezoek Binnen het plangebied is geen geschikt broedhabitat of primair leefgebied aanwezig van de steenuil, huismus, gierzwaluw. Nesten of horsten van roeken of andere vogels met een jaarrond beschermd nest zoals roofvogels zijn niet waargenomen maar kunnen niet geheel uitgesloten worden omdat het zicht werd beperkt door de bladeren. Het aanwezige gebouwtje biedt geen geschikte nestgelegenheid voor huismus en gierzwaluw door de beboste omgeving. Het incidenteel voorbijkomen van deze soorten kan niet uitgesloten worden.	
Vogels zonder jaarrond beschermd nest	*Bureauonderzoek* Rondom het plangebied zijn waarnemingen van vogels zonder een jaarrond beschermd nest bekend. Het gaat hierbij om soorten als appelvink, boomklever, boomkruiper, gekraagde roodstaart, glanskop, groenling, grote bonte specht, heggenmus, houtduif, kneu, tjiftjaf, tuinfluiter, Turkse tortel, witte kwikstaart, zanglijster, zwarte kraai, zwarte roodstaart en zwartkop.	Aanwezigheid en nestplaatsen van vogels zonder jaarrond beschermd nest zijn niet uit te sluiten binnen het plangebied. Essentieel leefgebied rondom nestplaatsen niet uit te sluiten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn waarnemingen gedaan van boomkruiper, merel en pimpelmees. Binnen het plangebied zijn ook meerdere spechtenholen in bomen aangetroffen. De bomen, struiken, dichte begroeiing en de verruigde bosrand biedt geschikt broedhabitat voor diverse soorten vogels zonder jaarrond beschermd nest. Nestplaatsen zijn daarmee niet uitgesloten binnen het plangebied. Bij aanwezigheid van nesten zal de directe omgeving essentieel leefgebied voor de betreffende soort vormen.	
Vleermuizen	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van vleermuizen. In de wijdere omgeving zijn waarnemingen bekend van gewone dwergvleermuis, gewone of grijze grootoorvleermuis en laatvlieger. Van de laatvlieger zijn verblijfplaatsen bekend op circa tachtig meter ten zuiden van het plangebied. Van de gewone of grijze grootoorvleermuis is een verblijfplaats bekend op circa honderd meter ten noorden van het plangebied.	Verblijfplaatsen binnen plangebied aanwezig in het gebouw en boomholten zijn niet uitgesloten. Foerageergebied wordt ingeschat als niet essentieel. Vliegroutes langs de randen van het plangebied kunnen ook niet uitgesloten worden.
	Veldbezoek Het gebouw op de noordgrens van het plangebied is door aanwezige toegangen in de vorm van kierende dakpannen in potentie geschikt voor gebouwbewonende vleermuizen. In het plangebied zijn enkele boomholten (spechtenholen) aanwezig. Deze boomholten kunnen gebruikt worden door boombewonende vleermuizen zoals ruige dwergvleermuis, grootoorvleermuizen en watervleermuis. Het plangebied is niet direct verlicht en bestaat uit een relatief kleine bosschage met bomen en opgaande begroeiing. In de directe omgeving	

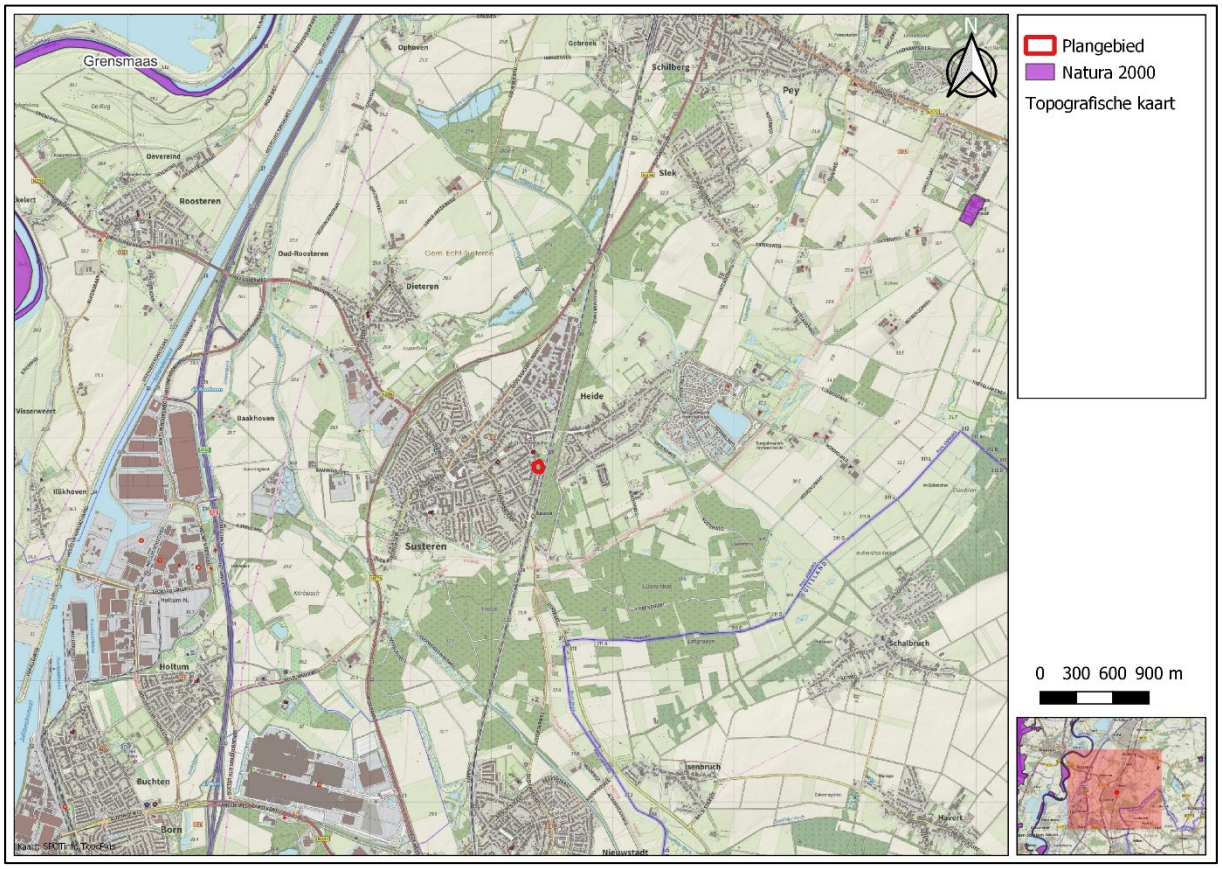
Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
	van het plangebied is voldoende foerageergebied aanwezig in de vorm van bomen en bosschages. Op basis hiervan wordt verwacht dat de bosschage in het plangebied deel uitmaakt van het netwerk van direct omliggende foerageergebieden maar dat deze niet essentieel is. Langs de randen van het plangebied worden wel vliegroutes verwacht van soorten die vanuit Susteren naar het buitengebied en terugvliegen.	
Grondgebonden zoogdieren	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van grondgebonden zoogdieren. Wel zijn er in de omgeving waarnemingen bekend van bosmuis, eekhoorn, egel, huisspitsmuis, ree, steenmarter en wild zwijn.	Foerageergebied en verblijfplaatsen van konijn aanwezig binnen plangebied. Verblijfplaatsen van steenmarter, kleine marterachtigen en eekhoorn niet uitgesloten binnen plangebied. Verblijfplaatsen van das en vos zijn uitgesloten. Algemeen voorkomende soorten zoals kleine knaagdieren zijn niet uit te sluiten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen zoogdieren waargenomen. Verblijfplaatsen van das en vos kunnen worden uitgesloten. Deze soorten maken makkelijk herkenbare verblijfplaatsen die niet zijn aangetroffen met het veldbezoek. Foerageergebied van vos aanwezig in het plangebied. In het plangebied zijn enkele konijnenholen aangetroffen die mogelijk ook door kleine marterachtigen zoals wezel, hermelijn, bunzing en steenmarter gebruikt kunnen worden. De verschillende takkenhopen bieden tevens geschikte verblijfplaatsen voor deze soorten. Gezien de aanwezigheid van konijnen biedt het plangebied geschikt voedsel en daarmee foerageergebied voor marterachtigen en vos. Bladnesten van eekhoorn zijn niet waargenomen maar kunnen door beperkt zicht van het dichte bladeredek niet worden uitgesloten. Algemene soorten als muizen en andere kleine zoogdiersoorten zullen op en rondom het plangebied voorkomen.	
Amfibieën	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van amfibieën. In de nabije omgeving zijn wel waarnemingen bekend van de boomkikker en algemene soorten als de gewone pad en bruine kikker. Van boomkikker is voortplantingswater op circa vijfhonderd meter ten oosten van het plangebied bekend, aan de andere zijde van de spoorlijn Sittard-Roermond. Tevens is een waarneming bekend in een tuin op circa honderd meter ten noorden van het plangebied. Daarnaast valt het plangebied binnen het verspreidingsgebied van de kleine watersalamander, alpenwatersalamander, kamsalamander, poelkikker, rugstreeppad, meerkikker en bastaardkikker.	Waterhabitat uitgesloten. Landhabitat is geschikt voor de gewone pad, bruine kikker, bastaardkikker en kleine watersalamander en mogelijk boomkikker.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen. Daarbij moet vermeld worden dat de tijd van uitvoering en verborgen levenswijze voor deze soorten niet ideaal is. Door de afwezigheid van oppervlaktewater is waterhabitat voor deze soorten uit te sluiten. Landhabitat wordt als geschikt ingeschat voor gewone pad en bruine	

Soortgroep	Resultaten bureauonderzoek en veldbezoek	Functies aanwezig of te verwachten
	kikker en kleine watersalamander. Boomkikker wordt verwacht op basis van de korte afstand van tussen het plangebied en bronpopulaties en het vermogen van deze soort om de spoorlijn te kruisen. Alpenwatersalamander, kamsalamander, poelkikker, meerkikker en rugstreeppad worden niet verwacht op basis van de afstand en de aanwezige barrières tussen de kernpopulaties en het plangebied.	
Reptielen	*Bureauonderzoek* Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van reptielen. Aan de oostzijde van de spoorlijn is op circa driehonderd meter de dichtstbijzijnde waarneming van een levendbarende hagedis bekend. Het plangebied bevindt zich binnen het verspreidingsgebied van de hazelworm.	Aanwezigheid van levendbarende hagedis en hazelworm is niet uitgesloten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van reptielen. Het plangebied biedt goede leefomstandigheden voor levendbarende hagedis en hazelworm. Het bosgebied biedt voldoende structuurrijke, verstoringsvrije plekken met veel wegkruipmogelijkheden zoals de aanwezige takkenhopen en stenen muur. Daarnaast kan de naastgelegen spoorberm door deze reptielen worden gebruikt van waaruit dieren vanuit bronpopulaties in het plangebied terecht kunnen komen.	
Vissen	*Bureauonderzoek* Er zijn geen waarnemingen van beschermde soorten vissen in of nabij van het plangebied.	Aanwezigheid van (beschermde) vissen is uitgesloten.
	Veldbezoek Door de afwezigheid van oppervlaktewater is de aanwezigheid van vissen uitgesloten.	
Insecten en overige ongewervelden	*Bureauonderzoek* Binnen en nabij het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde insecten en overige ongewervelden. Het plangebied bevindt zich binnen het verspreidingsgebied van de vermiljoenkever, iepenpage, teunisbloempijlstaart en grote vos.	Aanwezigheid van beschermde iepenpage en grote vos niet uitgesloten. Overige beschermde insecten en ongewervelden zijn uitgesloten.
	Veldbezoek Met het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van beschermde insecten en overige ongewervelden. Net buiten het plangebied is de gehakkelde aurelia waargenomen. De waardplanten (iep) voor iepenpage en grote vos zijn aanwezig in het plangebied waarmee voortplantingsplaatsen voor deze soorten niet uitgesloten kunnen worden. Waardplanten voor teunisbloempijlstaart of dood rottend hout van populieren geschikt voor vermiljoenkever zijn niet aanwezig in het plangebied. Functies voor deze soorten zijn daarmee uitgesloten in het plangebied.	

3.3 Gebiedsbescherming

3.3.1 Natura 2000

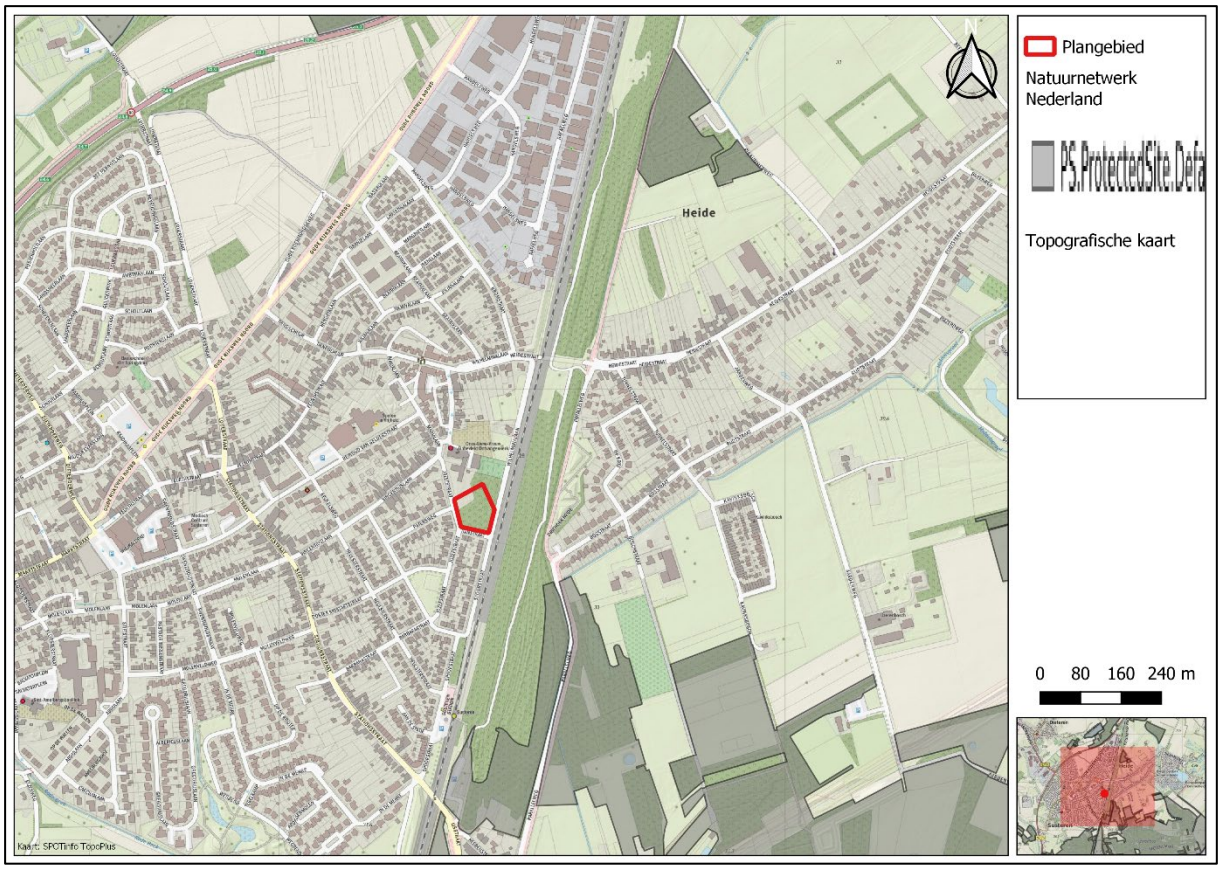
Het plangebied ligt niet in of direct nabij een Natura 2000-gebied. Op een afstand van circa vier kilometer ligt in noordoostelijke richting het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ‘Abdij Lilbosch & Voormalig Klooster Mariahoop’ (zie figuur 3.1). Daarna ligt op een afstand van circa 4,5 kilometer in westelijke richting het Natura 2000-gebied ‘Grensmaas’.



Figuur 3.1: Plangebied (bij benadering met rood aangegeven en omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

3.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Op een afstand van circa honderdvijftig meter ten zuidoosten van het plangebied ligt het gebied ‘IJzerenbos’ dat deel uitmaakt van het Natuurnetwerk Nederland (zie figuur 3.2).



Figuur 3.2: Plangebied (bij benadering met rood aangeduid) ten opzichte van NNN (grijs kader).

3.3.3 Houtopstanden

De voorgenomen bomenkap vindt plaats binnen de bebouwde kom. De bomenlanen en opstand maakt geen onderdeel uit van een bosschage groter dan tien are of een bomenlaan van meer dan 21 bomen.

4 Effectbeoordeling en toetsing

De volgende hoofdstukken zijn opgesteld op basis van wat hiervoor is beschreven onder doel, werkzaamheden en planning. Wijzigingen in planning, fasering, uitvoermethode of geheel nieuwe activiteiten in afwijking van dit rapport, dienen vooraf getoetst te worden door de ecoloog. Deze kunnen immers ook (nieuwe) negatieve effecten hebben op de mogelijk aanwezige flora en fauna. Ecologische onderzoeken en te treffen maatregelen zijn gebonden aan specifieke perioden voor uitvoering. Om ongewenste uitloop te voorkomen, is het daarom noodzakelijk om wijzigingen zo vroeg mogelijk in beeld te brengen en te communiceren met de ecoloog.

4.1 Soortenbescherming

4.1.1 Effectbeoordeling

In de onderstaande Tabel 4.1 is per soortgroep voor de mogelijk aanwezige soorten aangegeven of er negatieve effecten op kunnen treden door de voorgenomen ingreep.

Tabel 4.1: Effecten per soortgroep als gevolg van de ingreep.

Soortgroep	Mogelijke effecten	Toetsing noodzakelijk?
Vogels met een jaarrond beschermd nest	Door te werken kan de ingreep leiden tot verstoring en doding van dieren en verstoring en vernietiging van jaarrond beschermde nesten in het plangebied. Doden en verstoren van dieren en vernietiging en verstoring van nesten ontstaat door rooien van bomen en struweel en bouwrijp maken van het perceel en het uitvoeren van bouwwerkzaamheden.	Ja
Vogels zonder een jaarrond beschermd nest	Doden en verstoren van dieren en vernietiging en verstoring van nesten ontstaat door rooien van bomen en struweel en bouwrijp maken van het perceel en het uitvoeren van bouwwerkzaamheden in het broedseizoen.	Ja
Vleermuizen	Doden en verstoren van dieren en vernietigen van verblijfplaatsen door rooien van bomen met verblijfplaatsen. Door in gebruikname van terrein en plaatsen van additionele verlichting kunnen vliegroutes en verblijfplaatsen (in gebouw en bomen) verstoord worden. Door bomen te rooien aan de zuidgrens van het plangebied worden geen vliegroutes onderbroken. De gevels, tuinen en bomen aan de Tuinstraat kan het (tijdelijk) verlies van de begeleidende structuur van de te rooien bomen opvangen. De opgaande begroeiing buiten het hekwerk aan de oostkant van het plangebied wordt niet gerooid. De vliegroute langs dit deel blijft daarmee gehandhaafd. Het rooien van een relatief kleine bosschage zal niet leiden tot het verlies van essentieel foerageergebied.	Ja
Grondgebonden zoogdieren	Doden en verstoren van dieren en vernietiging en verstoring van verblijfplaatsen en schuilmogelijkheden van kleine marterachtigen (wezel, hermelijn, bunzing), konijn, steenmarter en eekhoorn en	Ja, enkel ten aanzien van de eekhoorn en steenmarter*

Soortgroep	Mogelijke effecten	Toetsing noodzakelijk?
	algemene soorten als muizensoorten en egel door rooien van bomen en struweel, verwijderen van ruigte en bouwwerkzaamheden.	
Amfibieën	Binnen het plangebied wordt landbiotoop van boomkikker, gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander van verwacht. Door het rooien van bomen en struweel en het uitvoeren van bouwwerkzaamheden kunnen dieren gedood of verstoord worden en landhabitat worden aangetast.	Ja*
Reptielen	Doden van dieren en vernielen of beschadigen van rust-of verblijfplaatsen door rooien van bomen en struweel, verwijderen van ruigte en bouwwerkzaamheden. Het gaat hierbij om hazelworm en levendbarende hagedis.	Ja*
Insecten en overige ongewervelden	De grote vos en iepenpage hebben iep als waardplant. Door het rooien van deze bomen kunnen voortplantingslocaties vernield of beschadigd worden. Daarnaast kunnen rupsen, poppen en overwinterende imago's gedood worden.	Ja
*Provincie Limburg hanteert een vrijstelling voor een aantal in het plangebied mogelijk aanwezige soorten grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Zie hiervoor bijlage 1. Deze soorten worden niet in de toetsing meegenomen. Desondanks geldt wel de zorgplicht voor deze en alle andere soorten.		

4.1.2 Toetsing aan natuurwetgeving

Zoals gebleken uit de effectbeoordeling kunnen er mogelijk negatieve effecten optreden voor de soorten ten gevolge van de ingreep. Deze negatieve effecten resulteren mogelijk in een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb. In dit hoofdstuk is de ingreep getoetst in de (mogelijk) aanwezige soorten.

In de onderstaande Tabel 4.2 wordt inzichtelijk gemaakt tot welke beschermingscategorie de (mogelijk) aanwezige soorten toe behoren.

Tabel 4.2: Beschermingscategorie van de mogelijk aanwezige soorten.

Soort/soortgroep	Beschermingscategorie
Vogels met een jaarrond beschermd nest	Vogelrichtlijnsoorten – Artikel 3.1 van de Wnb
Vogels zonder een jaarrond beschermd nest	
Gebouwbewonende en boombewonende vleermuizen	Habitatrichtlijnsoorten – Artikel 3.5 van de Wnb
Amfibieën: Boomkikker	
Grondgebonden zoogdieren: konijn, egel, steenmarter, eekhoorn en kleine knaagdieren.	Andere soorten met (tijdelijke) vrijstelling – Art. 3.10 van de Wnb
Algemene amfibieën	
Reptielen: hazelworm en levendbarende hagedis	
Insecten en overige ongewervelden: grote vos en iepenpage	Andere soorten zonder vrijstelling – Art. 3.10 van de Wnb

Per beschermingscategorie worden de effecten op deze soorten in onderstaande tabellen getoetst aan de Wnb. Met deze toetsing wordt geen rekening gehouden met eventuele maatregelen die deze effecten verzachten.

Tabel 4.3: Overzicht van overtredingen van de verbodsbepalingen van de Vogelrichtlijn (Art. 3.1 Wnb).

Soort	Lid 1	Lid 2	Lid 3	Lid 4	Toelichting
Broedvogels met een jaarrond beschermd nest	X	X	-	X	-
Broedvogels zonder jaarrond beschermd nest	X	X	-	-	Toelichting lid 4: De verstoring door te werken in het broedseizoen wordt niet verwacht dat deze van wezenlijke invloed is op de lokale staat van instandhouding gezien de nestmogelijkheden in de omgeving en het vermogen van deze soorten om zich elders te vestigen.

Toelichting verbodsbepalingen	
Het is verboden om:	
Lid 1	: te doden of te vangen
Lid 2	: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen
Lid 3	: eieren te rapen en deze onder zich te hebben
Lid 4	: opzettelijk te verstoren; verstoring toegestaan indien niet van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding
Lid 5	: het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Tabel 4.4: Overzicht van overtredingen van de verbodsbepalingen van de Habitatrichtlijn (Art. 3.5 Wnb).

Soort	Lid 1	Lid 2	Lid 3	Lid 4	Lid 5	Toelichting
Gebouwbewonende vleermuizen	X	X	-	X	-	-
Boombewonende vleermuizen	X	X	-	X	-	-
Boomkikker	X	X	-	X	-	-

Toelichting verbodsbepalingen	
Het is verboden om:	
Lid 1	: opzettelijk te doden of te vangen
Lid 2	: opzettelijk te verstoren
Lid 3	: eieren van de dieren opzettelijk te vernielen of te rapen
Lid 4	: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen
Lid 5	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Tabel 4.5: Overzicht van overtredingen van de verbodsbepalingen van de Andere soorten (Art. 3.10 lid 1 Wnb).

Soort	Lid 1a	Lid 1b	Lid 1c	Toelichting
Eekhoorn	X	X	-	
Steenmarter	X	X	-	
Hazelworm	X	X	-	
Levendbarende hagedis	X	X	-	
Grote vos	X	X	-	
Iepenpage	X	X	-	
Toelichting verbodsbepalingen				
Het is verboden om:				
Lid 1a	: opzettelijk te doden of te vangen			
Lid 1b	: vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen			
Lid 1c	: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen			

4.1.3 Vervolgstappen en maatregelen

De voorgaande hoofdstukken hebben aangegeven dat met het uitvoeren van de ingreep zoals beschreven negatieve effecten op broedvogels met en zonder jaarrond beschermd nest, gebouwbewonende en boombewonende vleermuizen, boomkikker, eekhoorn, steenmarter, hazelworm, levendbarende hagedis, grote vos, iepenpage, algemene grondgebonden zoogdieren en algemene amfibieën kunnen optreden. Het is noodzakelijk om deze negatieve effecten zo goed als mogelijk te voorkomen door middel van maatregelen. Doel van deze maatregelen is het voorkomen van de negatieve effecten en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen Wnb. Dit vraagt mogelijk om een wijziging van planning en uitvoeringswijze. Wanneer deze maatregelen niet afdoende zijn of niet volledig inzichtelijk gemaakt kunnen worden is nader onderzoek noodzakelijk om de effectbeoordeling volledig te maken. Hieruit kan blijken dat negatieve effecten niet volledig te voorkomen zijn. Voor deze resterende effecten dient dan een ontheffing Wnb te worden aangevraagd.

Broedvogels met een jaarrond beschermd nest

De effecten op broedvogels met een jaarrond beschermd nest zijn op voorhand niet volledig te voorkomen middels maatregelen. Bomenkap kan leiden tot de vernietiging van nesten. Voor broedvogels met jaarrond beschermd nest blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing. Met een visuele inspectie van de bomen in de bladloze periode kan beoordeeld worden of er in de bomen horsten aanwezig zijn of uitgesloten kunnen worden. Wordt met deze inspectie de aanwezigheid van horsten bevestigd dan is nader onderzoek in de periode maart tot half mei noodzakelijk om aan te tonen of een horst in gebruik is en door welke soort. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of, mits aanwezig, over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb.

Broedvogels zonder een jaarrond beschermd nest

De effecten op broedvogels zonder jaarrond beschermd nest kunnen op voorhand voorkomen worden door te werken (rooien bomen en struweel) buiten het broedseizoen (buiten de periode maart t/m augustus). Als dat niet mogelijk is zal afstemming met een ecoloog noodzakelijk zijn ter verantwoording dat er zich geen broedende vogels ophouden binnen de directe invloedsfeer van verstorende activiteiten binnen de ingreep.

Vleermuizen - verblijfplaatsen

De bomen met boomholtes in het plangebied bieden potentie voor beschermde boombewonende vleermuissoorten (zoals bijv. rosse vleermuis, watervleermuis, gewone grootoorvleermuis, ruige dwergvleermuis). Het gebouw biedt daarnaast mogelijk geschikte openingen voor gebouwbewonende vleermuissoorten (gewone en ruige dwergvleermuis, laatvlieger en gewone grootoorvleermuis). Om vast te

stellen of deze holtes en openingen functies voor vleermuizen bieden dienen deze nader geïnspecteerd te worden door middel van een visuele inspectie. Tijdens de visuele inspectie worden met behulp van een endoscoop en zaklamp de boomholtes binnen het plangebied geïnspecteerd. Op basis van deze gegevens kan een conclusie getrokken worden of verblijfsfuncties op voorhand uitgesloten kunnen worden of dat nader onderzoek noodzakelijk is. Indien geen functies aanwezig zijn kunnen de bomen gerooid worden zonder verdere maatregelen ten aanzien van vleermuizen. Daarbij dient wel altijd rekening gehouden met de maatregelen ten aanzien van broedvogels.

Indien de boomholtes en/of openingen in het gebouw geschikt blijken als verblijfplaats voor vleermuizen dient nader onderzoek verricht te worden. Doelstelling van het nader onderzoek is inzichtelijk maken of voorgenoemde soorten en bijbehorende gebruiksfuncties (zomer-, kraam- en paarverblijf) in de bebouwing en bomen aanwezig zijn. Een deskundig ecoloog voert het nader onderzoek uit conform het Vleermuisprotocol (2021), waarbij in de periode van 15 april tot en met 15 oktober vier tot vijf veldbezoeken worden uitgevoerd. Het onderzoek wordt uitgevoerd met behulp van batdetectoren en een warmtebeeldcamera. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb.

Vleermuizen – foerageergebied en vliegroute

Effecten op mogelijke vliegroutes van vleermuizen kunnen voorkomen worden door te werken tussen zonsopkomst en zonsondergang. Het gebruik van bouwplaatsverlichting, beveiligingsverlichting en permanente verlichting rondom het zorgcomplex kan verstorend zijn mits niet goed toegepast. De noodzaak tot nader onderzoek naar het gebruik van de opgaande beplanting als functie vliegroute kan voorkomen worden door bouwplaatsverlichting, beveiligingsverlichting permanente verlichting achterwege te laten of zo toe te passen dat er geen sprake is van toename lichtintensiteit op de opgaande beplanting en watergangen. Van november tot maart is het toepassen van verlichting geen belemmering voor essentiële vliegroutefuncties van vleermuizen. Hiermee kunnen negatieve effecten op foeragerende en op vliegroute zijnde vleermuizen en nabijgelegen verblijfplaatsen afdoende worden uitgesloten.

Boomkikker

De effecten op de boomkikker zijn op voorhand niet volledig te voorkomen middels mitigerende maatregelen indien er binnen de ingreep vaste rust en verblijfplaatsen in gebruik zijn. Voor de boomkikker blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing indien verblijfplaatsen aanwezig zijn in de te rooien bomen en het struweel.

In de periode juni – augustus worden bij geschikte weersomstandigheden vijf bezoeken gebracht en aanwezige dieren op zicht gezocht. De periode tussen de bezoeken bedraagt minimaal één dag.

Eekhoorn en steenmarter

De provincie Limburg hanteert een tijdelijke vrijstelling voor de steenmarter en eekhoorn. Deze tijdelijke vrijstelling geldt voor steenmarter in de periode 15 augustus tot en met februari. Voor de eekhoorn geldt deze vrijstelling van maart t/m april en juli t/m november. Deze vrijstelling geldt enkel voor het vernielen van verblijfplaatsen, niet voor het doden van dieren.

Voorafgaand aan de ingreep dient in het bladloze seizoen vastgesteld te worden door een deskundig ecoloog of er eekhoornnesten aanwezig zijn in de te rooien bomen. De ecoloog dient op dat moment passende maatregelen voor te schrijven om het doden van dieren te voorkomen. Eventuele nestplaatsen dienen in de

vrijstellingsperiode te worden verwijderd en maatregelen om nieuwe nesten te voorkomen dienen ook in deze periode te worden getroffen.

Negatieve effecten kunnen worden voorkomen indien binnen deze vrijstellingsperiode gewerkt wordt waarbij voor de steenmarter zorgvuldig het struweel verwijderd wordt. Daarbij dient altijd zorg geboden te worden zodat er geen dieren gedood worden. Dit kan door bijvoorbeeld één richting op te werken, zo krijgen dieren de kans te vluchten. In afstemming met een ecoloog dienen de exacte maatregelen bepaald te worden.

Hazelworm en levendbarende hagedis

De provincie Limburg hanteert een tijdelijke vrijstelling voor de hazelworm en de levendbarende hagedis. Deze tijdelijke vrijstelling geldt voor hazelworm in de periode juli, augustus, september. Voor de levendbarende hagedis geldt deze vrijstelling in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober. Deze vrijstelling geldt enkel voor het vernielen van verblijfplaatsen, niet voor het doden van dieren.

De effecten op hazelworm en levendbarende hagedis zijn op voorhand niet volledig te voorkomen door het treffen van maatregelen. Voor deze reptielen blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing. Het is noodzakelijk om middels nader onderzoek inzichtelijk te maken of de soorten er zitten en welke functies het plangebied vervult voor deze soorten. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of, mits aanwezig over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb. Het nader onderzoek dient uitgevoerd worden conform het soortinventarisatieprotocol van NGB. In de meest optimale voor beide soorten zullen in de periode augustus - september platen worden neergelegd. Na een maand gewenningsperiode start de eerste van vier controlemomenten op aanwezigheid van hazelworm en levendbarende hagedis. De periode tussen het eerste en laatste controlemoment bedraagt minimaal één maand.

Grote vos en Iepenpage

De effecten op de grote vos en de iepenpage zijn op voorhand niet volledig te voorkomen door het treffen van maatregelen. Het rooien van bomen en struweel kan leiden tot de vernietiging van voortplantingsplaatsen, eieren op waardplanten, aanwezige rupsen en poppen. Voor deze soorten blijven daarmee overtredingen van verbodsbepalingen van toepassing. Het is noodzakelijk middels nader onderzoek inzichtelijk te krijgen of de soorten er zitten en welke functies het plangebied vervult voor deze soorten. Deze informatie is noodzakelijk om soorten uit te sluiten of, mits aanwezig over te gaan naar een mogelijk benodigde ontheffing Wnb. Het nader onderzoek dient uitgevoerd worden in de periode maart tot en met half juli.

4.2 Gebiedsbescherming

4.2.1 Effectbeoordeling

Natura 2000

Door de ligging van het plangebied buiten het Natura 2000 zijn directe effecten uitgesloten. Echter, een effect als gevolg van stikstofdepositie in de bouw- en gebruiksfase is gezien de afstand van circa vier kilometer tot het dichtstbij gelegen Natura 2000- gebied 'Abdij Lilbosch & Voormalig Klooster Mariahoop' en de omvang van de werkzaamheden hoewel beperkt niet volledig uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland/Limburg

Het plangebied ligt buiten het NNN. Werking door externe effecten zijn niet van toepassing. Daarmee zijn effecten voor de ingreep uitgesloten.

Houtopstanden

Een groot deel van de bomen in het plangebied zal worden gerooid. Aangezien het plangebied binnen de bebouwde kom ligt is een kapmelding in het kader van de Wnb niet van toepassing. Mogelijk is er wel een vergunning nodig in het kader van de gemeentelijke kapverordening.

4.2.2 Vervolgstappen

Ten aanzien van het NNN en houtopstanden zijn geen vervolgstappen noodzakelijk. Negatieve effecten zijn immers op voorhand uit te sluiten.

Ten aanzien van Natura 2000 dient een stikstofdepositieberekening te worden uitgevoerd met Aerius om vervolgstappen voor het aspect stikstof te bepalen met betrekking tot de bouwfase en de gebruiksfase.

5 Conclusie en advies

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Volantis B.V. een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd ter plaatse van de locatie Jozefstraat te Susteren, provincie Limburg.

Aanleiding voor deze quickscan Wet Natuurbescherming vormt de voorgenomen realisatie van een woonzorgcomplex met veertig appartementen in twee bouwlagen. Dergelijke ingrepen kunnen leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten en of beschermde gebieden en daarmee overtreding van de Wet Natuurbescherming of het provinciaal natuurbeleid Natuurnetwerk Nederland.

Doel van het onderzoek is om inzichtelijk maken welke beschermde natuurwaarden in het plangebied aanwezig (kunnen) zijn en te beoordelen of de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect kunnen hebben op deze waarden.

5.1 Conclusie soortbescherming

Uit de quickscan is gebleken dat het plangebied functies biedt voor de volgende beschermde soorten:

- Broedvogels met en zonder een jaarrond beschermd nest;
- Gebouw- en boombewonende vleermuizen;
- Eekhoorn, konijn, vos, steenmarter, kleine marterachtigen en kleine grondgebonden zoogdieren als diverse muizensoorten;
- Boomkikker en algemeen voorkomende amfibieën;
- Levendbarende hagedis en hazelworm;
- Grote vos en Iepenpage.

Door de voorgenomen ingreep leidt dit tot negatieve effecten en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb. Deze negatieve effecten zijn voor broedvogels zonder jaarrond beschermd nest, gebouwbewonende vleermuizen, konijn, vos en kleine grondgebonden zoogdieren en algemeen voorkomende amfibieën te mitigeren. De mogelijke negatieve effecten voor broedvogel met een jaarrond beschermd nest, boombewonende vleermuizen, eekhoorn, steenmarter, boomkikker, levendbarende hagedis, hazelworm, grote vos en iepenpage zijn niet volledig te mitigeren. Eerst is onderzoek benodigd om de aanwezigheid van verblijfplaatsen en of functies van deze soorten in het plangebied in beeld te brengen.

Geadviseerd wordt om in een vroeg stadium een visuele inspectie uit te laten voeren en daarmee snel inzichtelijk te krijgen in de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen en eekhoorn en op basis van die gegevens al de benodigde vervolghandelingen in gang te zetten. Deze visuele inspectie kan worden uitgevoerd door Geonius. Op basis van deze resultaten kan dan snel inzicht gegeven worden in het mogelijke vervolg.

5.2 Conclusie gebiedsbescherming

Natura 2000

Het plangebied ligt niet in of direct nabij een Natura 2000-gebied. Daarmee zijn directe effecten op voorhand uitgesloten. Effecten ten gevolge van een stikstofdepositie in de bouw- en de gebruiksfase zijn echter niet op voorhand uit te sluiten op de in de omgeving aanwezige Natura 2000-gebieden.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied is gelegen buiten het Natuurnetwerk Nederland. Directe effecten ten gevolge van de ingreep zijn daarmee op voorhand uitgesloten. Negatieve effecten ten gevolge van externe werking op het NNN zijn tevens uitgesloten door de afstand tussen het plangebied en het meest nabij gelegen NNN.

Houtopstanden

Aangezien het plangebied binnen de bebouwde kom ligt is een kapmelding in het kader van de Wnb niet van toepassing. Mogelijk is er wel een vergunning nodig in het kader van de gemeentelijke kapverordening.

5.3 Advies

Soortenbescherming

Om negatieve effecten te voorkomen op de aanwezige beschermde soorten dienen de maatregelen zoals beschreven in §4.1.3 volledig opgevolgd te worden. Met deze mitigerende maatregelen is het echter niet mogelijk om alle negatieve effecten ten aanzien van een aantal beschermde soorten en functies te voorkomen. Om een volledige effectbeoordeling en toetsing aan de Wnb uit te kunnen voeren is nader onderzoek naar broedvogels met een jaarrond beschermd nest, boombewonende vleermuizen, eekhoorn, steenmarter, boomkikker, levendbarende hagedis, hazelworm, grote vos en iepenpage noodzakelijk. Hieruit zal blijken of de ingreep middels enkel mitigerende maatregelen is uit te voeren of dat een ontheffing Wnb noodzakelijk is.

Gebiedsbescherming

Door de ligging van het plangebied buiten Natura 2000 en het NNN kunnen directe effecten op voorhand worden uitgesloten. Indirecte effecten ten gevolge van een stikstofdepositie gedurende de aanlegfase en gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn niet op voorhand uit te sluiten. Middels een berekening met de Aerius-calculator kunnen eventuele effecten inzichtelijk gemaakt worden. Hieruit kunnen mogelijk vervolgstappen noodzakelijk blijken.

Vervolgstappen in het kader van houtopstanden is niet noodzakelijk vanwege de ligging van het plangebied binnen de bebouwde kom. Wel is mogelijk een gemeentelijke kapverordening van toepassing.

Bijlagen

Bijlage 1 Wetgeving

Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) is per 1 januari 2017 van kracht. Deze wet regelt de bescherming van soorten, Natura 2000-gebieden en houtopstanden. Verder is per provincie het Natuur Netwerk Nederland beschermd door middel van een provinciale verordening. In onderstaande paragrafen wordt het wettelijke kader per thema kort uiteengezet.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming is sinds 1 januari 2017 van kracht en dient als vervanger van de vroegere Flora en Faunawet, Natuurbeschermingswet en Boswet. De *zorgplicht* en *Hoofdstuk 3* van voorgenoemde wet behandelen de soortenbescherming binnen Nederland, waaronder zowel plant- als diersoorten vallen. Voorheen was de rijksoverheid het bevoegd gezag, echter is dit sinds de invoering van de Wet Natuurbescherming gedelegeerd naar de provincies.

De zorgplicht is vermeld onder artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. In de zorgplicht wordt de intrinsieke waarde van alle in het wild levende plant- en diersoorten beschermd. Dit is onafhankelijk van de beschermde status van het dier en geeft een basisbescherming voor soorten. In de praktijk betekent de zorgplicht dat eenieder voldoende zorg in acht dient te nemen voor de in het wild levende dieren en planten, met hun directe leefomgeving, wanneer in het landschap ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden.

Hoofdstuk 3 van de betreffende wet gaat specifiek in op beschermde soorten. In dit hoofdstuk bestaan drie verschillende beschermingsregimes:

- Artikelen 3.1 t/m 3.4: Vogelsoorten beschermd conform de Europese Vogelrichtlijn.
- Artikelen 3.5 t/m 3.9: Flora- en faunasoorten beschermd conform de Europese Habitatrichtlijn, Bijlage I/II uit het Bonn Verdrag en Bijlage 1 uit het Bern Verdrag.
- Artikelen 3.10, 3.11: Nationaal beschermde soorten vermeld in onderdeel A en B van de Wet natuurbescherming.

Elk van deze regimes heeft zijn eigen verbodsbepalingen en eisen om vrijstelling of ontheffing te verlenen. De verbodsbepalingen zijn te vinden in onderstaand overzicht:

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Figuur: Overzicht verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Normaliter kan een project of bestemmingsplan geen doorgang vinden wanneer verbodsbepalingen worden overtreden. Echter bestaan een aantal uitzonderingen, waarop verbodsbepalingen niet van toepassing zijn:

- Vrijstelling geldt op basis van een provinciale verordening.
- Gewerkt wordt met een goedgekeurde (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) RVO gedragscode.
- Ontheffing kan worden verleend.

Vrijstelling

Provincies zijn bevoegd af te wijken van de vermelde beschermde soorten uit de Wet Natuurbescherming. De provincie verleent vrijstelling door de betreffende soort op te nemen in de provinciale verordening. Bij vrijstelling dient gekeken te worden of de ‘staat van instandhouding’ van de betreffende soort niet in gevaar komt. Vrijstelling geldt met name voor een aantal algemeen en beschermende voorkomende soorten, waaronder verscheidene knaagdieren, egels, vossen en konijnen. Indien een soort op deze vrijstellingenlijst komt te staan, hoeft bij een nieuwe project of bestemmingsplan niet getoetst te worden aan de verbodsbepalingen.

RVO Gedragscode

Voor diverse (reguliere) activiteiten en ruimtelijke ontwikkelingen kan vrijstelling van toetsing aan een initiatiefnemer worden verleend. Hiervoor dient een initiatiefnemer te handelen conform een gedragscode die is goedgekeurd door de RVO. Het gaat hierbij om onder andere handelingen in het kader van bestendig beheer en onderhoud, bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen. In een dergelijk document wordt beschreven dat zorgvuldig gewerkt dient te worden, zodat geen schade aan beschermde plant- en diersoorten veroorzaakt wordt.

Ontheffing Wet natuurbescherming

Tot slot kan een initiatiefnemer bij de provincie een ontheffing voor soortenbescherming aanvragen om af te wijken van verbodsbepalingen. Om een ontheffing te kunnen krijgen, dient aan de volgende criteria te worden voldaan:

- Geen andere bevredigende oplossing is mogelijk voor de handeling.
- Het project/plan voldoet aan één van de in de wet genoemde belangen.
- De ingreep/handeling resulteert niet in een verslechtering van de 'staat van instandhouding' van de betreffende soort.

Gebiedsbescherming

Om natuurgebieden op Europese schaal te beschermen, is door de Europese Commissie in 1979 de Vogelrichtlijn en in 1992 de Habitatrichtlijn ingevoerd. Vanuit beide richtlijnen is gebiedsbescherming een belangrijke component. Vanuit de Vogelrichtlijn dien(d)en door de lidstaten beschermde leefgebieden voor vogelsoorten aangewezen te worden. Voor de Habitatrichtlijn geldt dit voor alle andere (bedreigde) plant- en diersoorten.

Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming behandelt de bescherming van circa 160 Natura 2000-gebieden in Nederland. Voorheen was de rijksoverheid bevoegd gezag, echter is dit sinds de invoering van voorgenoemde wet gedelegeerd naar de provincies. (Ruimtelijke) Ontwikkelingen en nieuwe bestemmingsplannen hebben mogelijk een negatief (significant) effect op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden.

Indien dit de verwachting is dient een zogenoemde natuurtoets te worden uitgevoerd om de effecten van de geplande ontwikkelingen in kaart te brengen. Wanneer uit een dergelijke voortoets volgt dat negatieve (significante) effecten niet zijn uit te sluiten, dient aanvullend een verslechteringstoets en/of een passende beoordeling gedaan te worden.

Verslechteringstoets

Een verslechteringstoets wordt uitgevoerd wanneer vanwege de ingreep negatieve effecten zijn te verwachten, die niet significant zijn. In dit onderzoek wordt bekeken welke negatieve effecten kunnen optreden en wat voor impact deze hebben op de kwaliteit van een Natura 2000-gebied. Verder dient aangetoond te worden met welke mitigerende maatregelen de negatieve effecten worden weggenomen of verminderd. Tevens wordt beoordeeld of alsnog een vergunning noodzakelijk is.

Passende beoordeling

Als negatief significante effecten niet zijn uit te sluiten dient een passende beoordeling gedaan te worden. Deze beoordeling dient aan te tonen of de geplande ingrepen resulteren in significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Hierbij wordt nader ingegaan op verschillende habitattypen en doelsoorten van een betreffend gebied. Tevens wordt onderzocht welke mitigerende maatregelen nodig zijn om de effecten weg te nemen. Als deze niet zijn weg te nemen kan een vergunning niet verleend worden, tenzij een ADC-toets uitgevoerd kan worden.

ADC-toets

Bij een ADC-toets dient naar een aantal zaken gekeken te worden. Allereerst dient aangetoond te worden dat geen (A)lternatieven voor de ontwikkeling van toepassing zijn. Daarnaast moet een ontwikkeling voldoen aan (D)wingende redenen van groot openbaar belang. Als laatste dient te worden aangetoond dat het mogelijk is om negatieve effecten te (C)ompenseren voor het aangetaste Natura 2000-gebied.

Bescherming NNN

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genaamd, bestaat sinds 1990. De rijksoverheid heeft dit netwerk via het Natuurbeleidsplan (1990) en de Nota Ruimte (2005) gerealiseerd. Destijds is dit systeem in het leven geroepen om een samenhangend natuurnetwerk te creëren, van hoogwaardige natuurgebieden en natuurrijke cultuurlandschappen, ter bevordering van de Nederlandse natuur. Momenteel bestaat het NNN uit Natura 2000-gebieden, de vroegere natuurmonumenten en natuurgebieden met een andere status. Deze gebieden zijn onderling verbonden middels ecologische verbindingszones om de migratie van plant- en diersoorten te bevorderen.

Het beleid, beheer en bescherming van deze gebieden ligt sinds 2014 bij de provincies. Provincies verschillen in benadering hoe zij met deze gebieden omgaan; vastgelegd in provinciale (omgevings-) verordeningen. In de praktijk dient voor elk project of bestemmingsplan in en nabij het NNN bepaald te worden wat voor effecten dit kan hebben. Indien negatieve effecten zijn te verwachten geldt het 'Nee, tenzij-principe'. Dit principe geeft aan dat de wezenlijke kenmerken/waarden van een dergelijk gebied niet (significant) mogen worden aangetast. Indien dit toch plaatsvindt, dient middels mitigerende maatregelen en/of een compensatiemaatregelen de schade te worden weggenomen.

Houtkap

In hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming is bepaald dat Nederlandse bossen beschermd dienen te worden, inhoudende dat niet zonder geldige reden bosareaal gekapt mag worden. Het betreft houtopstanden die voldoen aan de volgende criteria:

- Boomopstanden van > 10 are.
- Rijbeplanting van > 20 bomen.
- Het bosareaal dient zich te bevinden buiten de bebouwde kom.

In de praktijk betekent dit dat wanneer bomen gekapt worden, of een bomenbestand gekapt wordt, hiervoor een melding bij de provincie gedaan dient te worden. Verder geldt een herplantplicht waarvoor geldt dat herplant op hetzelfde perceel gerealiseerd dient te worden of ergens anders. De concrete uitwerking van deze regels verschilt per provincie.

Behalve dat op provinciaal niveau wordt toegezien op de kap van bomenbestanden, wordt op gemeentelijk niveau ook toegezien op de kap van monumentale bomen en/of houtopstanden. Afhankelijk van de gemeente wordt per project gekeken hoe hiermee wordt omgegaan.

Bijlage 2 Impressie plangebied



Schanskorven stenen muur



Gebouwtje



Nestkast



Grasmaaisel en takken



Gazon met op voorgrond links iep



Takkenhoop



Berk met holte



Zuidzijde plangebied langs hekwerk



Spechtenholte



Takkenhoop



Bosrand en fietspad ten oosten van plangebied



Bodemholte (grondgebonden zoogdier)



Gaten en openingen rondom wortels



Bodemholte grondgebonden zoogdier

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

Bijlage 2 Foto steenmarter



Foto 1: Steenmarter bij verblijfplaats

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

Infiltratieonderzoek en beschouwing wateropgave

t.b.v. nieuwbouw woonzorgcomplex aan de Jozefstraat te Susteren
GA230402.R01.V1.0

28 september 2023



GEONIUS

Infiltratieonderzoek en beschouwing wateropgave

t.b.v. nieuwbouw woonzorgcomplex aan de Jozefstraat te Susteren
Documentnummer GA230402.R01.V1.0
28 september 2023

Opdrachtgever
Volantis Consultants B.V.
Postbus 470
5900 AL Venlo

Auteurs
Adviseur geohydrologie M. Meering MSc
Collegiale toets P.D.L. Born MSc

Functie	Naam	Handtekening
Adviseur geohydrologie	M. Meering MSc	
Collegiale toets	P.D.L. Born MSc	

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Infiltratieonderzoek 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Boringen 5
2.3 Doorlatendheidsproeven 5
2.4 Inmeting 5
2.5 Archiefgegevens 5

3 Bodemgesteldheid 6

3.1 Terrein en projectomgeving 6
3.2 Bodemopbouw 7
3.3 Grondwater 7
3.4 Doorlatendheid 8

4 Infiltratie hemelwater 9

4.1 Toetsing 9
4.2 Conclusie 10

5 Dimensionering infiltratievoorziening 11

5.1 Uitgangspunten 11
5.2 Ontwerpadvies 11
5.3 Overige ontwerpaspecten 13
5.3.1 Algemeen 13
5.3.2 Infiltratiekratten 13
5.4 Voorzuivering en onderhoud 14

Bijlagen 15

Bijlage 1 Situatietekening
Bijlage 2 Boringen
Bijlage 3 Doorlatendheidsproeven
Bijlage 4 Dimensionering infiltratievoorziening

1 Inleiding

Door Volantis Consultants B.V. is aan Geonius opdracht gegeven een infiltratieonderzoek en een beschouwing van de wateropgave uit te voeren. Aanleiding is de geplande ontwikkeling op de projectlocatie. Het betreft de nieuwbouw van een woonzorgcomplex met 40 appartementen in twee bouwlagen op een momenteel nog onbebouwd natuurterrein aan de Jozefstraat, zie figuur 1.1. Door de opdrachtgever is de voorkeur uitgesproken voor infiltratiekratten als infiltratievoorziening.

Om de nieuwbouwontwikkeling te verwezenlijken is een beschrijving van de afwikkeling van het hemelwater nodig. Het doel van het infiltratieonderzoek is het bepalen van de doorlatendheid (k-waarde) van de ondergrond en de mogelijkheden van infiltratie te onderzoeken. Op grond van de resultaten van het onderzoek en de geplande inrichting van het terrein is een advies opgesteld voor de infiltratievoorzieningen.

Voorliggend rapport bevat de resultaten van het infiltratieonderzoek en het infiltratieadvies, alsook een beschouwing van de huidige en toekomstige situatie. De resultaten van het infiltratieonderzoek en de waterbalans zijn getoetst aan de beleidseisen van de Keur van het Waterschap Limburg.

Tevens is aan Geonius opdracht verstrekt voor uitvoering van een verkennend bodem- en asbestonderzoek (kenmerk MA230189) en een quickscan Wet natuurbescherming (kenmerk EA230040). Deze worden parallel aan voorliggend onderzoek uitgevoerd.



Figuur 1.1:Projectlocatie met bebouwing toekomstige situatie [bron: opdrachtgever].

2 Infiltratieonderzoek

2.1 Algemeen

Ten behoeve van het grondonderzoek zijn in augustus 2023 vier handboringen en vier doorlatendheidsproeven uitgevoerd. Hieronder is het uitgevoerde onderzoek verder beschreven.

2.2 Boringen

Om de toplagen nader te verkennen en om doorlatendheidsproeven uit te kunnen voeren, zijn op de locatie vier handboringen (genummerd GA230402 DB01 t/m DB04) tot ca. 1,2 à 2,25 m- maaiveld uitgevoerd. Tijdens de boorwerkzaamheden is het bodemmateriaal lithologisch onderzocht. Bij het lithologisch onderzoek worden de grondsoorten geclassificeerd volgens NEN-EN-ISO 14688-1. De boorstaten zijn opgenomen in bijlage 2.

2.3 Doorlatendheidsproeven

In de boorgaten zijn doorlatendheidsproeven uitgevoerd. Deze zijn genummerd GA230402 DM01 t/m DM04 en zijn opgenomen in bijlage 3.

Doorlatendheidsproeven DM01 t/m DM04 zijn volgens de omgekeerde open-boorgatmethode (Porchet) gemeten. Om de meting te kunnen uitvoeren, wordt allereerst een gat geboord tot de onderkant van de te beproeven laag. Vervolgens wordt in het boorgat water toegevoegd en wordt de daling van de grondwaterstand per tijdseenheid gemeten, hieruit kan de doorlatendheid worden berekend.

2.4 Inmeting

De ligging van de onderzoekspunten is op situatietekening GA230402.T01 (bijlage 1) weergegeven. De resultaten van het grondonderzoek zijn in de bijlagen toegevoegd. De onderzoekspunten zijn met behulp van 06-GPS ingemeten t.o.v. het Rijksdriehoekstelsel en NAP (nauwkeurigheid ca. 0,10 m). Alle gegevens van de inmetingen zijn een momentopname en zijn alleen te gebruiken voor voorliggend onderzoek.

DB01 en DB04 zijn ingemeten t.o.v. referentiepunten (vaste punten) vanwege de situering onder het bladerdek van bomen op het terrein. De coördinaten van deze onderzoekspunten zijn indicatief bepaald vanuit de lokale inmeting.

2.5 Archiefgegevens

Aanvullend op het veldonderzoek zijn met een bureauonderzoek gegevens verzameld van de projectlocatie. Hiervoor zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- DINO*loket* van TNO;
- Grondwatertools van TNO;
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);
- Atlas Limburg van Provincie Limburg.

3 Bodemgesteldheid

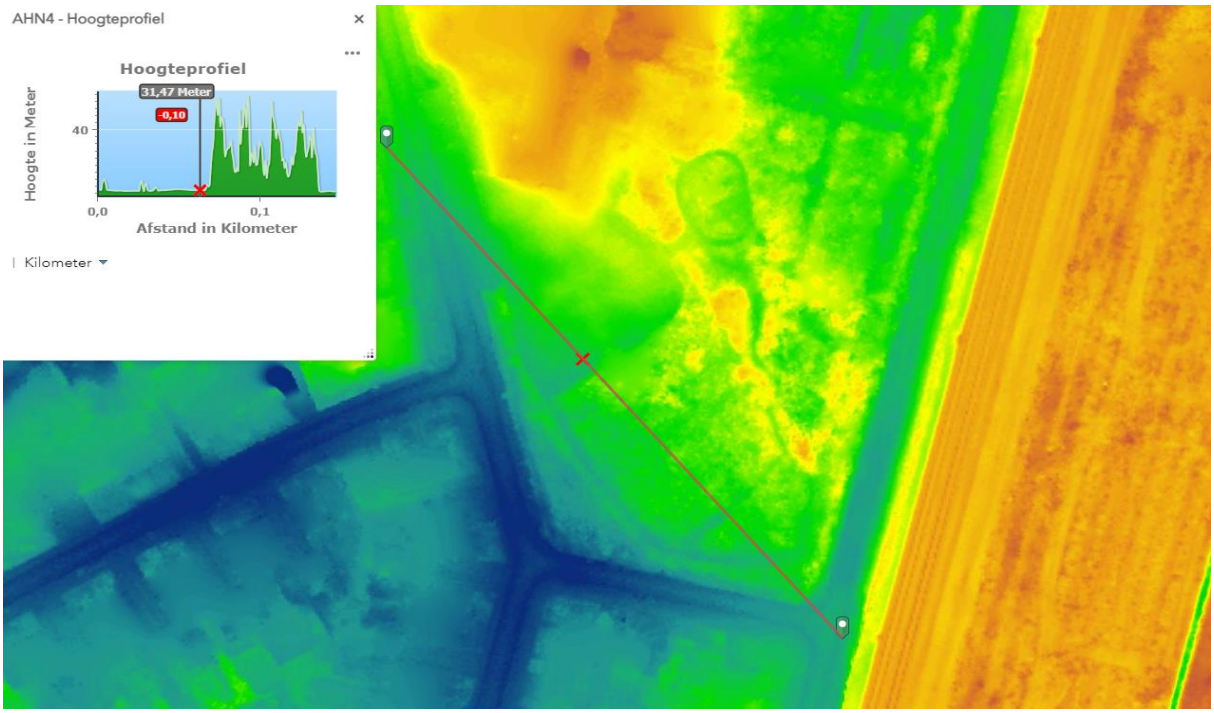
3.1 Terrein en projectomgeving

Het terrein was ten tijde van de uitvoering van het grondonderzoek onverhard. Tijdens de uitvoering van het infiltratieonderzoek lag het maaiveld ter plaatse van de onderzoekspunten op een niveau van NAP +31,8 tot +31,3 m. Op basis van de ingemeten onderzoekspunten heeft het terrein een hoogteverschil van ca. 0,5 m. Tevens is de hoogte van een aantal referentiepunten ingemeten (zie §2.4). De resultaten zijn in onderstaande tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Ingemeten hoogte van referentiepunten

Meetpunt	Hoogte in m t.o.v. NAP
MP 01	+31,72
MP 02	+31,83
MP 03	+32,59
MP 04	+31,37
MP 05	+31,29

De ingemeten maaiveldhoogten zijn vergelijkbaar met de niveaus op de hoogtekaart van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN), zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Hoogtekaart projectomgeving [bron: AHN].

Met behulp van de Atlas Limburg is de aanwezigheid van geologische breuklijnen rondom de projectlocatie nagegaan, zie figuur 3.2. De projectlocatie bevindt zich op ca. 150 m ten zuiden van de Maaseik breuk. Gezien de afstand tot de projectlocatie is de breuklijn niet van invloed op het infiltratieonderzoek. Bovendien wordt op basis van het REGIS-II v2.2.1 ondergrondmodel pas vanaf ca. 25 m- maaiveld een verschil in bodemopbouw verwacht aan weerszijden van de breuklijn.



Figuur 3.2: Overzicht breuklijnen projectlocatie (zwart omkaderd) [bron: Atlas Limburg].

3.2 Bodemopbouw

De bodemopbouw is op basis van het uitgevoerde grondonderzoek (GA230402, MA230189) en de geraadpleegde openbare bronnen geïnterpreteerd en beschreven in tabel 3.2. Het aangehouden maaiveld is gelijk aan bovenkant laag 1.

Tabel 3.2: Bodemopbouw

Laag	van	tot	GRONDSOORT, conditie, bijmenging (en bijzonderheden)
	in m t.o.v. NAP		
1	+31,8 à +31,3	+31,1 à +30,8	ZAND, fijn, siltig, sterk humeus
2	+31,1 à +30,8	+29,8 à +29,4	ZAND, fijn, siltig, (roestverschijnselen in DB03)
3	+29,8 à +29,4	+26,7	ZAND, fijn, siltig, sporen grind
4	+26,7	ca. +13	GRIND (lokaal grofzandig, mogelijk kleiige tussenlaag rond NAP +21 m)

3.3 Grondwater

Het grondwaterniveau is tijdens de uitvoering van het grondonderzoek in de boorgaten niet aangetroffen tot de maximaal verkende diepte van ca. 2,25 m-maaiveld. Dit komt overeen met ca. NAP +29,1 m. Het betreft hier slechts een eenmalige meting, waardoor deze waarneming slechts een indicatie betreft. Tevens zijn in DB03 roestverschijnselen aangetroffen tussen 1,0 en 1,5 m- maaiveld, wat mogelijk duidt op de natuurlijke fluctuatie van de grondwaterstand.

De grondwaterstand verschilt van seizoen tot seizoen en wordt beïnvloed door zomer-/winterpeil, variërende neerslag, lagenopbouw en lokale omstandigheden (aanvoer van grondwater uit hoger gelegen gebieden, grondwateronttrekkingen, kwel en/of inzijging). Het is niet uit te sluiten dat in nattere of drogere jaargetijden een hogere of lagere grondwaterstand kan worden aangetroffen. Exacte vaststelling van de

grondwaterpotentialen en fluctuatie hiervan, kan alleen middels frequente en/of langdurige peilbuismetingen worden verkregen.

Op basis van een isohypsenkaart/ peilbuisgegevens van TNO Grondwatertools, wordt de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) op de locatie door ons ingeschat op ca. NAP +29,4 m, ofwel ca. 1,9 à 2,4 m- maaiveld. De fluctuatie tussen GHG en GLG bedraagt ca. 0,8 à 1,2 m.

Het infiltratiesysteem dient te allen tijde boven de grondwaterstand aangelegd te worden, derhalve adviseren wij alvorens de voorziening aan te leggen een beter inzicht te verkrijgen in de grondwaterstand. Dit kan door middel van het plaatsen van een peilbuis met diver.

3.4 Doorlatendheid

Om de doorlatendheid van de bodem ten behoeve van infiltratie te berekenen, zijn vier proeven in de onverzadigde zone uitgevoerd volgens de omgekeerde open-boorgatmethode (Porchet) ter bepaling van de horizontale doorlatendheid.

Bij de doorlatendheidsproeven worden drie metingen uitgevoerd. De eerste meting geeft meestal een hogere doorlatendheid omdat de aanwezige grond dan nog niet verzadigd is. Bij de volgende twee metingen raakt de grond langzaam verzadigd. De derde meting is meestal maatgevend voor de doorlatendheid. De range van gemeten doorlatendheden is opgenomen in tabel 3.3. De resultaten van de metingen zijn opgenomen in de bijlagen.

Tabel 3.3: Gemeten doorlatendheden (Porchet)

Meting	Traject [m- maaiveld]	Traject [m t.o.v. NAP]	GRONDSOORT	Doorlatendheid [m/d]
DM01	0,2 – 1,2	+31,1 tot +30,1	ZAND, fijn, sterk grindig	0,5 – 0,6
DM02	1,25 – 2,25	+30,1 tot +29,1	ZAND, fijn, sporen grind	0,3 – 0,4
DM03	0,5 – 1,5	+31,3 tot +30,3	ZAND, fijn	0,2 – 0,4
DM04	1,0 – 2,0	+30,6 tot +29,6	ZAND, fijn, sporen grind	0,7 – 0,8

4 Infiltratie hemelwater

Over het algemeen wordt gesteld dat infiltratie van hemelwater interessant is indien:

- de doorlatendheid groter is dan ca. 0,2 m/d*;
- de grondwaterstand dieper dan 0,5 à 0,7 m minus maaiveld aanwezig is;
- het in te leiden hemelwater niet is verontreinigd.

* Infiltratie van hemelwater behoort bij lagere doorlatendheden ook tot de mogelijkheden mits hiervoor voldoende ruimte gereserveerd wordt om de geringe doorlatendheid te compenseren. Bij lagere doorlatendheden zal een voorziening voornamelijk als buffer functioneren.

4.1 Toetsing

In Tabel 4.1 zijn de maatgevende doorlatendheden weergegeven ter plaats van de metingen. De doorlatendheid van de bodem is geclassificeerd en tevens is weergegeven of de doorlatendheid aan de eerste eis voldoet.

Tabel 4.1: toetsing waterdoorlatendheid conform Cultuurtechnisch Vademecum (2008)

Meting	Traject [m- maaiveld]	Traject [m t.o.v. NAP]	Maatgevende doorlatendheid [m/d]	Classificatie doorlatendheid bodem	Gunstige mogelijkheden voor infiltratie
DM01	0,2 – 1,2	+31,1 tot +30,1	0,5	Vrij goed	Ja
DM02	1,25 – 2,25	+30,1 tot +29,1	0,3	Matig	Ja
DM03	0,5 – 1,5	+31,3 tot +30,3	0,2	Matig	Ja
DM04	1,0 – 2,0	+30,6 tot +29,6	0,7	Vrij goed	Ja

Aan de tweede eis wordt voldaan aangezien de GHG is ingeschat op ca. NAP +29,4 m, ofwel ca. 1,9 à 2,4 m-maaiveld.

Aan de derde eis kan worden voldaan door alleen het schone regenwater te infiltreren. Tijdens het verkennend bodemonderzoek (MA230189) zijn geen bodemverontreinigingen en enkel lichte grondwaterverontreinigingen aangetroffen, deze vormen geen belemmering voor infiltratie. Voor infiltratie van het water zal een zand- en slibvangsysteem moeten worden aangebracht.

De mogelijkheden voor infiltratie zijn als volgt:

1. Infiltratie in de bovengrond (tot ca. 1,0 m- maaiveld) door middel van oppervlakkige infiltratie via doorlatende verharde oppervlakten. Dit behoort tot de mogelijkheden, maar is geen economisch aantrekkelijke oplossing en zeer gevoelig voor dichtslibben (met name in de aangetroffen humeuze, silthoudende ondergrond). Daarnaast heeft doorlatende verharding geen of een beperkte waterbergende functie. Doorlatende verhardingen kunnen wel toegepast worden om het af te koppelen oppervlak (en dus de toestroom van hemelwater) te beperken, bijvoorbeeld door de verhardingen met grind of grasbetontegels uit te voeren. Tevens zal rekening gehouden moeten worden met de geroerde toplaag, deze zal moeten worden verwijderd en vervangen door goed doorlatend materiaal.

2. Infiltratie in de bovengrond (tot ca. 1,0 m- maaiveld) middels een open bovengronds systeem zoals een infiltratieveld, wadi of greppel. Dit behoort gezien de matig tot vrij goede doorlatendheid tot de

mogelijkheden, maar zal ten koste gaan van de beschikbare ruimte. Afhankelijk van de beschikbare ruimte is dit wel een economisch aantrekkelijk, robuust en goed onderhoudbaar systeem.

3. Infiltratie in de ondiepe ondergrond (tot ca. 3,5 m- maaiveld) middels een ondergronds systeem. Hierbij valt te denken aan infiltratie via infiltratiekratten, infiltratiekoffers, putten en/of infiltratieriool. Dit behoort gezien de matig tot vrij goede doorlatendheid tot de mogelijkheden. Het gekozen infiltratiesysteem dient wel op voldoende afstand van de bestaande en nieuwbouw geprojecteerd te worden.

4. Infiltratie naar de diepere ondergrond (dieper dan ca. 3,5 m- maaiveld). Dit kan middels grindpalen naar een dieper niveau. Dit behoort tot de mogelijkheden, maar dit biedt gezien de doorlatendheid van de zandige toplaag geen meerwaarde. Tevens dient dan de doorlatendheid van de diepere ondergrond onderzocht te worden.

4.2 Conclusie

Uit de gemeten doorlatendheden en grondwaterstand blijkt dat infiltratie van hemelwater tot de mogelijkheden behoort. De doorlatendheid van de ondiepe ondergrond is matig tot vrij goed. Op verzoek van de opdrachtgever wordt een ondergrondse infiltratievoorziening (infiltratiekratten) nader uitgewerkt.

Op basis van de doorlatendheidsproeven wordt een doorlatendheid van 0,4 m/d gehanteerd voor de dimensionering van de infiltratievoorziening in het volgende hoofdstuk.

Gezien de aanzienlijke hoeveelheid af te koppelen verhard oppervlak is mogelijk aanvullend diepinfiltratie (middels grindpalen) noodzakelijk om het infiltratiesysteem voldoende snel te ledigen. Hiervoor dient dan de doorlatendheid van de diepere ondergrond onderzocht te worden.

5 Dimensionering infiltratievoorziening

5.1 Uitgangspunten

Op verzoek van de opdrachtgever worden infiltratiekratten uitgewerkt als infiltratievoorziening. Bij het dimensioneren van de voorziening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- conform gegevens verstrekt door de opdrachtgever bedraagt het totale afwaterend oppervlak voor de uitbreiding ca. 2.055 m^2:
    - dakoppervlak: 1.489 m^2;
    - wegoppervlak/parkeervakken: 566 m^2;
- conform de beleidsregels van de Keur van Waterschap Limburg dient de voorziening gedimensioneerd te worden op een bui van 100 mm in 24 uur. Als infiltreren aantoonbaar niet of nauwelijks mogelijk is kan middels een leegloopvoorziening van maximaal 2 l/s/ha vertraagd worden afgevoerd;
- de hoeveelheid toestromend water is berekend op basis van het afwaterend oppervlak en de gehanteerde bui. De uitkomst van deze berekeningen bedraagt ca. 206,0 m^3;
- conform de richtlijnen van RIONED wordt een ledigingstijd van maximaal 24 uur gehanteerd Indien vanwege de doorlatendheid niet aan de ledigingstijd van 24 uur kan worden voldaan kan een leegloopvoorziening worden toegepast;
- bij de dimensionering van de voorziening wordt uitgegaan van infiltratie tijdens de bui;
- voor de doorlatendheid is op basis van het gewogen gemiddelde van de maatgevende doorlatendheidsproeven een k-waarde gehanteerd van 0,4 m/dag;
- conform ISSO-publicatie 70.1 is de afvloeiingscoëfficiënt aangehouden op 1; dat wil zeggen dat alle neerslag op het beschouwde oppervlak, in het infiltratiesysteem terecht komt;
- Voor het dimensioneren van een voorziening middels infiltratiekratten is als doorlatend oppervlak conform de Leidraad Riolering 60% van de hoogte van de wanden meegenomen en 0% van het bodemoppervlak (als gevolg van dichtslibben);
- Voor de berekening is uitgegaan van een porositeit van 95% voor de kratten.

Indien wordt afgeweken van voornoemde uitgangspunten dan dient ons bureau te worden gecontacteerd daar dan het advies mogelijk moet worden aangepast.

5.2 Ontwerpadvies

Voor de infiltratiekratten is ervan uitgegaan dat deze worden gerealiseerd onder het weg- en parkeeroppervlak ten zuiden van de nieuwbouw, zie figuur 5.1.

In tabel 5.1 is berekend welke dimensionering de voorzieningen minimaal moet hebben om aan de eisen te voldoen en of de voorziening daarmee aan de ledigingstijd voldoet. Afhankelijk van de beschikbare ruimte kunnen afwijkende afmetingen worden toegepast. Bij de berekeningen is uitgegaan van een stationaire situatie.



Figuur 5.1: Weg- en parkeeroppervlak (rood omkaderd) ten zuiden van de nieuwbouw [uitsnede figuur 1.1].

Tabel 5.1: Afmetingen infiltratievoorziening: infiltratiekratten

Kratten (l x h x b) [m]	Berging [m³]	Minimaal aanlegniveau* [m t.o.v. NAP]	Vertraagde afvoer [l/s/ha]	Leeglooptijd [uur]	Controle
34,8 x 0,8 x 7,2	190,4	+29,9	-	282	Voldoet niet**
32,4 x 0,8 x 6,6	162,5	+29,9	2	91	Voldoet niet**
36,0 x 0,8 x 4,8	131,3	+29,9	10	24	Voldoet

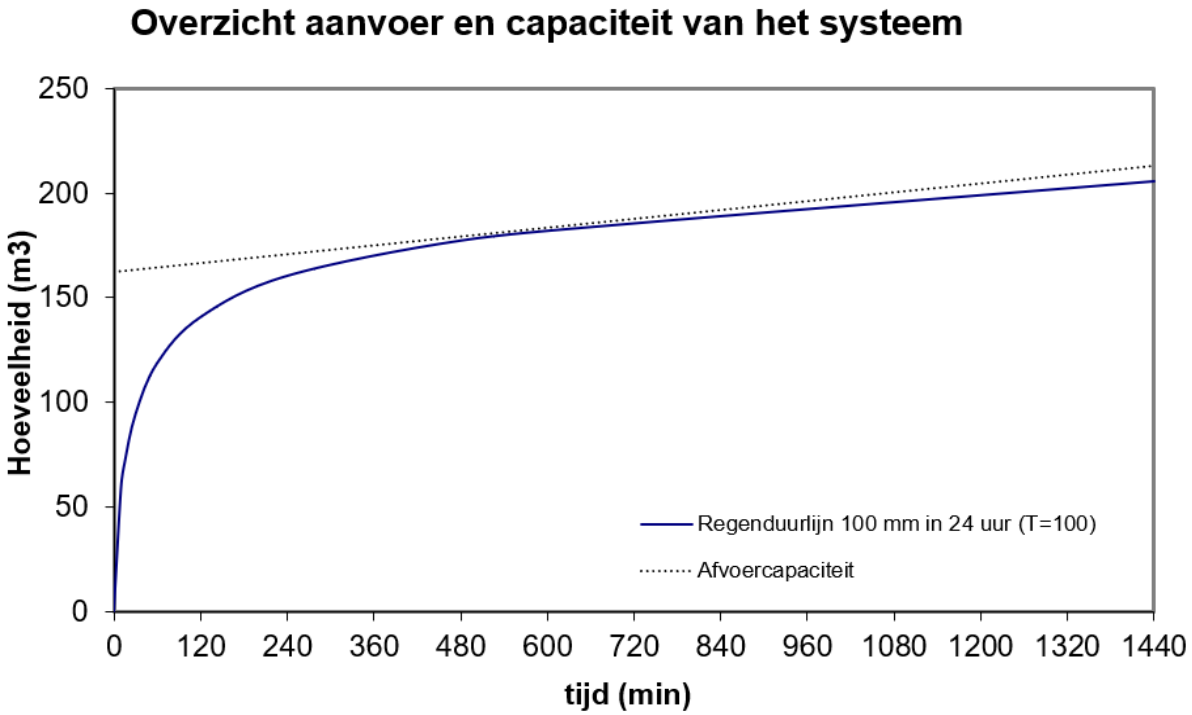
* Uitgaande van een GHG van ca. NAP +29,4 m.

** Infiltratievoorziening voldoet niet vanwege de leeglooptijd (> 24 uur), dit als gevolg van de doorlatendheid (0,4 m/d) en de beperkte toegestane vertraagde afvoer (2 l/s/ha).

Om te garanderen dat de infiltratievoorziening voldoende snel ledigt en in staat is een volgende bui te verwerken (> 24 uur) is een vertraagde afvoer richting oppervlaktewater (of indirect via HWA-riolering) noodzakelijk. Er is een grotere vertraagde afvoer nodig (10 l/s/ha) dan de maximaal toegestane vertraagde afvoer (2 l/s/ha).

Gezien het relatief ondiepe onderliggend zandgrindpakket (Formatie van Beegden) adviseren we de doorlatendheid van dit pakket nader te onderzoeken ter verkenning van de mogelijkheden van diepinfiltratie. Hierop kunnen de infiltratiekratten worden aangesloten en kan vermoedelijk een snellere leeglooptijd worden bereikt.

Alvorens de infiltratiekratten aan te leggen, adviseren wij de grondwaterstand en dan met name de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) te verifiëren. De infiltratievoorziening dient te allen tijde boven de GHG aangelegd te worden, wij raden derhalve een aanlegniveau van GHG +0,5 m aan. De GHG kan bepaald worden door langdurige monitoring van de grondwaterstand. Op basis van archiefgegevens wordt de GHG door ons vooralsnog ingeschat op ca. NAP +29,4 m.



Figuur 5.2: Aan- en afvoercapaciteit infiltratiekratten (vertraagde afvoer = 2 l/s/ha, leeglooptijd = 91 uur)

5.3 Overige ontwerpaspecten

5.3.1 Algemeen

Het infiltratiesysteem dient van een noodoverstort te worden voorzien, zodat bij falen van het systeem het hemelwater naar elders kan afstromen, zoals het gemeentelijk (HWA) riool of een nabijgelegen watergang. Indien gekozen wordt voor een ondergrondse overstort op het gemeentelijke riool dan dient de overstort van een terugslagklep te worden voorzien.

5.3.2 Infiltratiekratten

Bij de dimensionering van de infiltratievoorziening is de beschikbare ruimte in beschouwing genomen. De afmetingen in de praktijk kunnen op verschillende manieren tot stand komen, het is ter competentie van de aannemer er op toe te zien dat de minimale voorgeschreven bergingscapaciteit wordt gehandhaafd.

Wij adviseren de infiltratie-elementen op voldoende afstand (minimaal ca. 2 meter) van belendende bebouwing aan te brengen, of zonodig een waterdicht folie tussen de infiltratievoorziening en de belendingen aan te brengen. Dit om het risico op vernatting van de ondergrond als gevolg van de infiltratievoorzieningen te voorkomen; met stabiliteitsverlies als gevolg.

Alvorens de ondergrondse voorziening wordt aangebracht zal er een filterdoek moeten worden aangebracht. In dit doek moet het infiltratie-element worden aangelegd. Zodoende wordt een goede scheiding verkregen tussen de bestaande grondslag en het element. Gebruik bij voorkeur geotextielen met een hoge O_{90}-waarde (> 300 µm) en een waterdoorlatendheid hoger dan 35 l/s/m^2.

Op de bufferelementen zal een minimale gronddekking van 0,6 tot 0,8 meter aanwezig moeten zijn, indien er belastingen en verkeer op het maaiveld zijn voorzien (e.e.a. conform opgave leverancier). Tevens wordt deze diepte geadviseerd als te hanteren vorstvrije diepte.

De aansluiting van het afwaterende dakoppervlak kan direct door middel van riolering (HWA) worden gerealiseerd. Indien in het afvoersysteem van het dak koper en/of zink is gebruikt is mogelijk wel toepassing van een bodemfilter noodzakelijk. Regenwater dat op het dak valt, wordt via een (kunststof) dakgoot naar een verticale standleiding getransporteerd. Daarin dient een bladafscheider te worden voorzien welke bladeren en grof vuil uitwerpt en die tevens dienst doet als overstort bij extreme regenval. Voor een groot deel worden verstoppingen in leidingen en voorzieningen hiermee voorkomen.

In verband met ontluchting bij het vullen van het element dient het systeem van ontluchtingsbuizen naar het maaiveld te worden voorzien. Indien gewenst kan het volledig ontwerp van de hemelwaterafvoer en de terreininrichting door ons bureau nader worden uitgewerkt.

5.4 Voorzuivering en onderhoud

Door bezinking van slibdeeltjes kan vervuiling van het systeem optreden, waardoor de goede werking wordt beïnvloed. Het is daarom gewenst om bij de inlaat van het systeem een slibvang in te bouwen, zodat vuil, bladeren, etc. kunnen worden afgevangen. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om het aanvoersysteem op te schonen. Wij adviseren hiervoor voorzieningen aan te brengen. Wij wijzen er nadrukkelijk op het infiltratiesysteem regelmatig van onderhoud te voorzien.

Zonder regelmatige reiniging / doorspuiten hebben veel infiltratiesystemen na ca. 3 jaar nog maar 50% van de oorspronkelijke infiltratiecapaciteit beschikbaar, en functioneert het systeem na 5 tot 10 jaar enkel nog als buffer. Het dichtslibben van infiltratiesystemen is ook het gevolg van fijnstof, welke niet met een reguliere zandvang of bezinkput kan worden afgevangen en welke slechts deels uit een dichtgeslibd systeem te verwijderen is.

Er zijn voorzuiveringssystemen beschikbaar waarmee tot ca. 80% van de vaste bestanddelen uit het te infiltreren water kunnen worden afgevangen. Zo kan toepassing van een goede voorzuivering en regelmatig onderhoud de levensduur van een infiltratiesysteem significant verlengen. Ook kan een vertraagde afvoer naar het riool of oppervlaktewater middels een regelbare debietbegrenzer worden toegepast, zodat de beschikbaarheid van de voorziening ook na een verminderde infiltratiecapaciteit kan worden gewaarborgd.

Geonius heeft monitoringssystemen beschikbaar waarmee het waterpeil en de leeglooptijd van het systeem kan worden gemonitord. Deze kunnen worden toegepast ten behoeve van de controle van de werking van het systeem, op basis waarvan het onderhoudsregime kan worden bepaald. Indien gewenst kunnen we hierin nader adviseren, tevens kan het volledig ontwerp van de hemelwaterafvoer en de terreininrichting door ons bureau nader worden uitgewerkt.

Bijlagen

Bijlage 1 Situatietekening

Coördinaten onderzoekspunten			
Nummer	X	Y	NAP
DB01*	188363.658	341753.820	31.31
DB02	188353.398	341773.092	31.32
DB03	188376.555	341789.852	31.75
DB04*	188406.268	341778.047	31.64
Coördinaten vaste punten			
MP 01	188370.749	341771.799	31.72
MP 02*	188393.038	341800.893	31.83
MP 03*	188401.617	341753.044	32.59
MP 04*	188376.646	341731.686	31.37
MP 05*	188360.495	341740.506	31.29

(*) Coördinaten indicatief vanuit lokale inmeting

Zuyderland Zorgcentra
Hospice Mariaveld

JOZEFSTRAAT

JOZEFSTRAAT

SWEG

DB03
DB04*
DB02
MP 01
MP 02*
DB01*
MP 03*
MP 05*
MP 04*

DB Handboring met doorlatendheidsmeting
MP Meetpunt
Geplande nieuwbouw

Project	Wozoco, Susteren		
Locatie	Jozefstraat Susteren		
Onderdeel	Situatietekening		
Projectnr	GA230402	Projectleider	M. Meering
Bijlagenr	T01	Getekend	M. Vankan
Datum	18-9-2023	Formaat	A3

GEONIUS
Geonius Geotechniek
+31 (0) 88 1300 600
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
www.geonius.nl

Schaal 1:500

0 5 10 15 20 25 m

Bijlage 2 Boringen

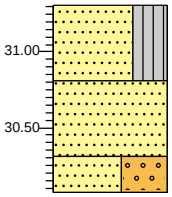
Projectnummer: GA230402 NEN-EN-ISO 14688-1

Projectomschrijving: Infiltratieonderzoek ontwikkeling woonzorgcomplex Susteren

Boring: DB01

Maaiveldhoogte: 31.31 m.t.o.v. N.A.P.

Datum: 31-8-2023



0.00 gras

Zand fijn, siltig, sterk organisch, antropogeen, donkerbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

0.50

Zand fijn, lichtgeel, Edelmanboor, gelaagdheid intact

1.00

Zand fijn, sterk grindig, lichtbruin, Edelmanboor, Staak stenen, gelaagdheid intact

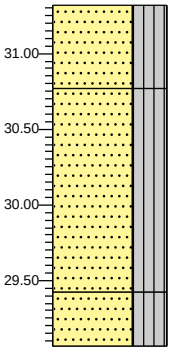
1.24

Boring: DB02

Maaiveldhoogte: 31.32 m.t.o.v. N.A.P.

X-coördinaat: 188353,40
Y-coördinaat: 341773,09

Datum: 31-8-2023



0.00 gras

Zand fijn, siltig, sterk organisch, donkerbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

0.55

Zand fijn, siltig, lichtbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

1.90

Zand fijn, siltig, met grind, lichtbruin, Edelmanboor, Staak, grind/stenen. In overleg met de PL akkoord om de DM op deze diepte te doen, gelaagdheid intact

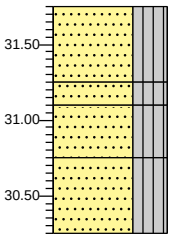
2.25

Boring: DB03

Maaiveldhoogte: 31.75 m.t.o.v. N.A.P.

X-coördinaat: 188376,55
Y-coördinaat: 341789,85

Datum: 31-8-2023



0.00 gras

Zand fijn, siltig, sterk organisch, antropogeen, donkerbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

0.50

Zand fijn, siltig, zwak organisch, antropogeen, weinig baksteen, standaard grijsbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

0.65

1.00

Zand fijn, siltig, lichtgrijs, Edelmanboor, gelaagdheid intact

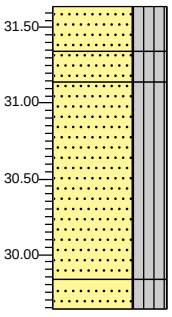
1.50

Zand fijn, siltig, weinig roest, lichtbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

Boring: DB04

Maaiveldhoogte: 31.64 m.t.o.v. N.A.P.

Datum: 31-8-2023



0.00 bosschage

Zand fijn, siltig, sterk organisch, donkerbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

0.30

0.50

Zand fijn, siltig, zwak organisch, lichtbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

Zand fijn, siltig, lichtbruin, Edelmanboor, gelaagdheid intact

1.80

Zand fijn, siltig, met grind, standaardbruin, Edelmanboor, Staak, grind, gelaagdheid intact

2.00

Verticale schaal 1: 50

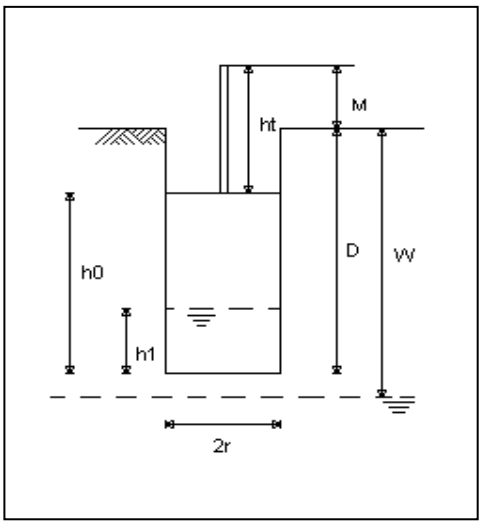
Bijlage 3 Doorlatendheidsproeven

Projectomschrijving:	Infiltratieonderzoek	Opdrachtnr.	GA230402
Locatie:	Jozefstraat Susteren	Traject (m-mv)	0.2 - 1.2
Boornummer:	DB01	Meting	DM01

Formule om de doorlatendheid volgens Porchet te bepalen :

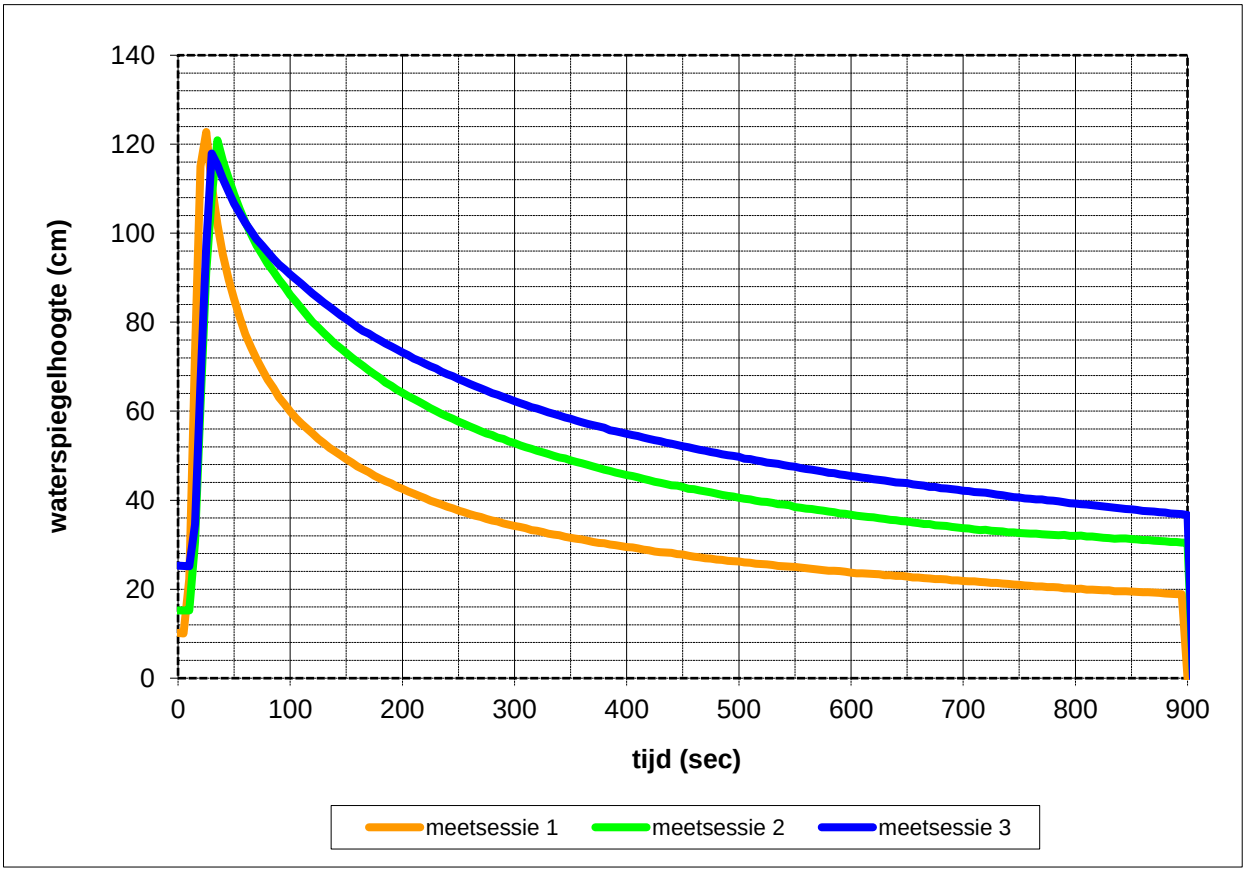
kf = 1,15 * r * (log(h0+r/2)-log(h1+r/2))/dt [cm/s]

Hierbij is :
h0 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t0
h1 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t1
r = boorgatradius
dt = verlopen tijd van t = t0 tot t = t1



Onderzoekswaarden

Diepte boorgat	D :	124	cm
Standaardhoogte	M :	26	cm
Radiusboorgat	R	1.6	cm
Grondwater	W	0	cm



Meetsessie 1			Meetsessie 2			Meetsessie 3		
t0 =	500	sec	t0 =	500	sec	t0 =	500	sec
h0 =	26.22	cm	h0 =	40.57	cm	h0 =	49.73	cm
t1 =	800	sec	t1 =	800	sec	t1 =	800	sec
h1 =	20.03	cm	h1 =	31.99	cm	h1 =	39.23	cm
kf =	6.92E-06	m/s	kf =	6.19E-06	m/s	kf =	6.21E-06	m/s
kf =	0.60	m/dag	kf =	0.53	m/dag	kf =	0.54	m/dag
rc =	-2.06E-04	m/s	rc =	-2.86E-04	m/s	rc =	-3.50E-04	m/s

Geonius Geotechniek BV
Postbus 1097
6160 BB Geleen

GEONIUS
CIVIEL GEOTECHNIEK MILIEU

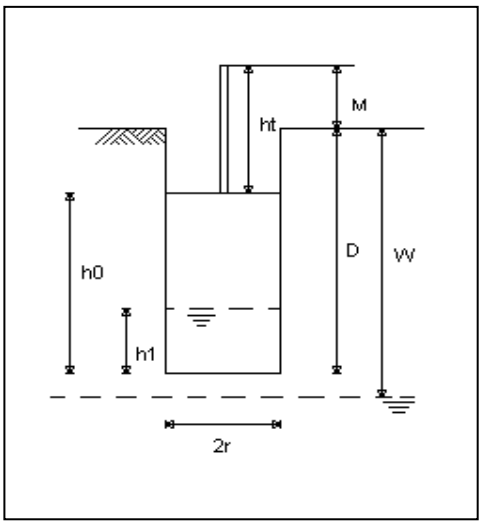
Tel. 088-130 06 00
Fax. 088-130 06 69
info@geonius.nl

Projectomschrijving:	Infiltratieonderzoek	Opdrachtnr.	GA230402
Locatie:	Jozefstraat Susteren	Traject (m-mv)	1.3 - 2.3
Boornummer:	DB02	Meting	DM02

Formule om de doorlatendheid volgens Porchet te bepalen :

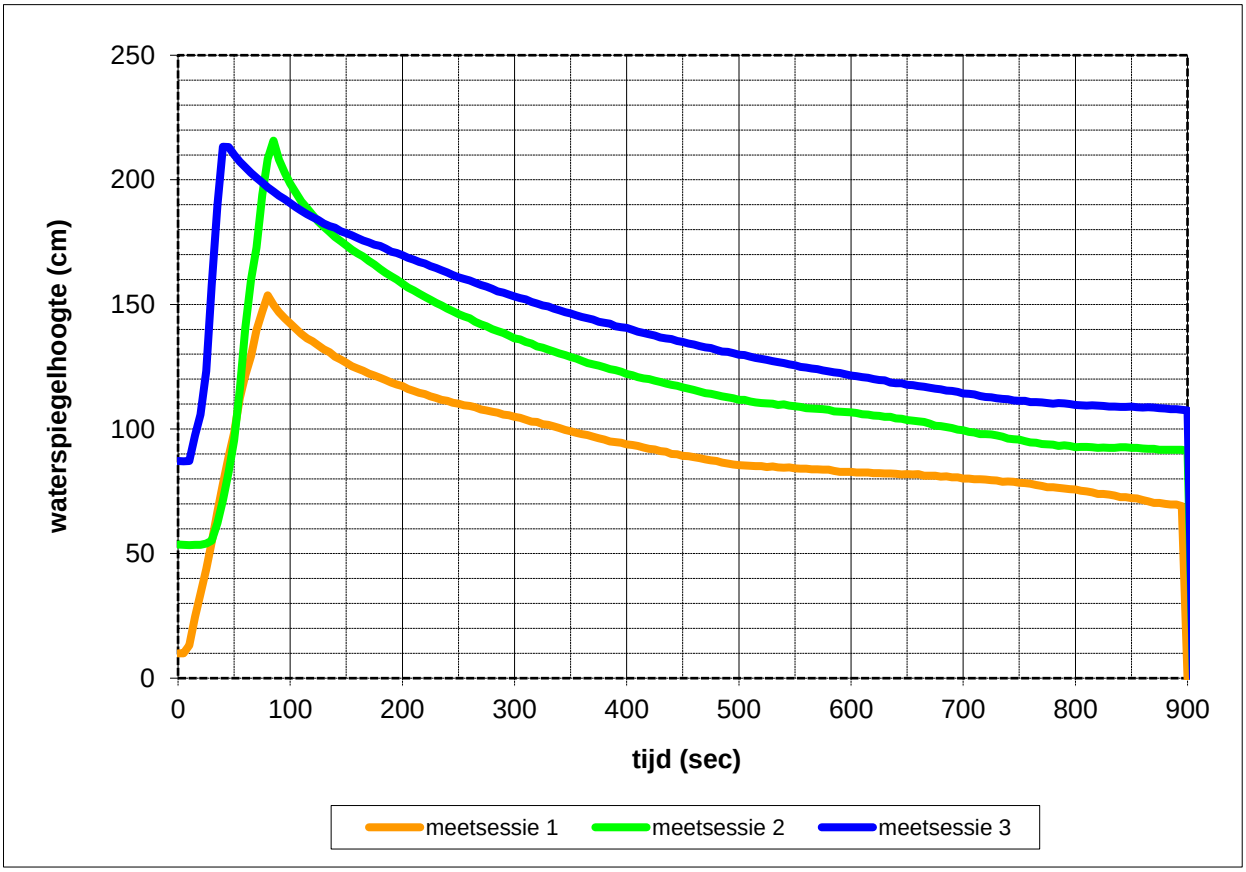
kf = 1,15 * r * (log(h0+r/2)-log(h1+r/2))/dt [cm/s]

Hierbij is :
h0 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t0
h1 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t1
r = boorgatradius
dt = verlopen tijd van t = t0 tot t = t1



Onderzoekswaarden

Diepte boorgat	D :	225	cm
Standaardhoogte	M :	25	cm
Radiusboorgat	R	1.6	cm
Grondwater	W	0	cm



Meetsessie 1			Meetsessie 2			Meetsessie 3		
t0 =	500	sec	t0 =	500	sec	t0 =	500	sec
h0 =	85.53	cm	h0 =	111.72	cm	h0 =	129.86	cm
t1 =	800	sec	t1 =	800	sec	t1 =	800	sec
h1 =	75.72	cm	h1 =	92.70	cm	h1 =	109.68	cm
kf =	3.21E-06	m/s	kf =	4.93E-06	m/s	kf =	4.47E-06	m/s
kf =	0.28	m/dag	kf =	0.43	m/dag	kf =	0.39	m/dag
rc =	-3.27E-04	m/s	rc =	-6.34E-04	m/s	rc =	-6.73E-04	m/s

Geonius Geotechniek BV
Postbus 1097
6160 BB Geleen

GEONIUS
CIVIEL GEOTECHNIEK MILIEU

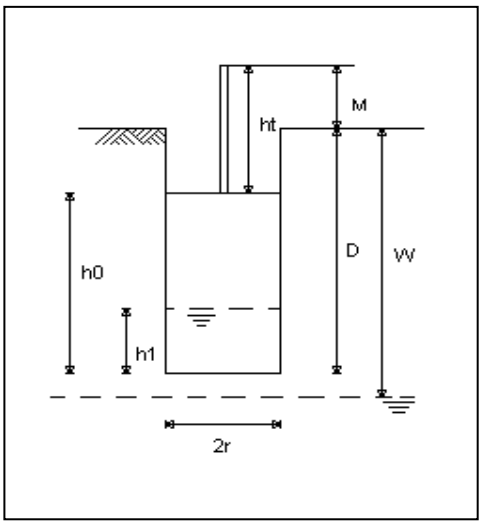
Tel. 088-130 06 00
Fax. 088-130 06 69
info@geonius.nl

Projectomschrijving:	Infiltratieonderzoek	Opdrachtnr.	GA230402
Locatie:	Jozefstraat Susteren	Traject (m-mv)	0.5 - 1.5
Boornummer:	DB03	Meting	DM03

Formule om de doorlatendheid volgens Porchet te bepalen :

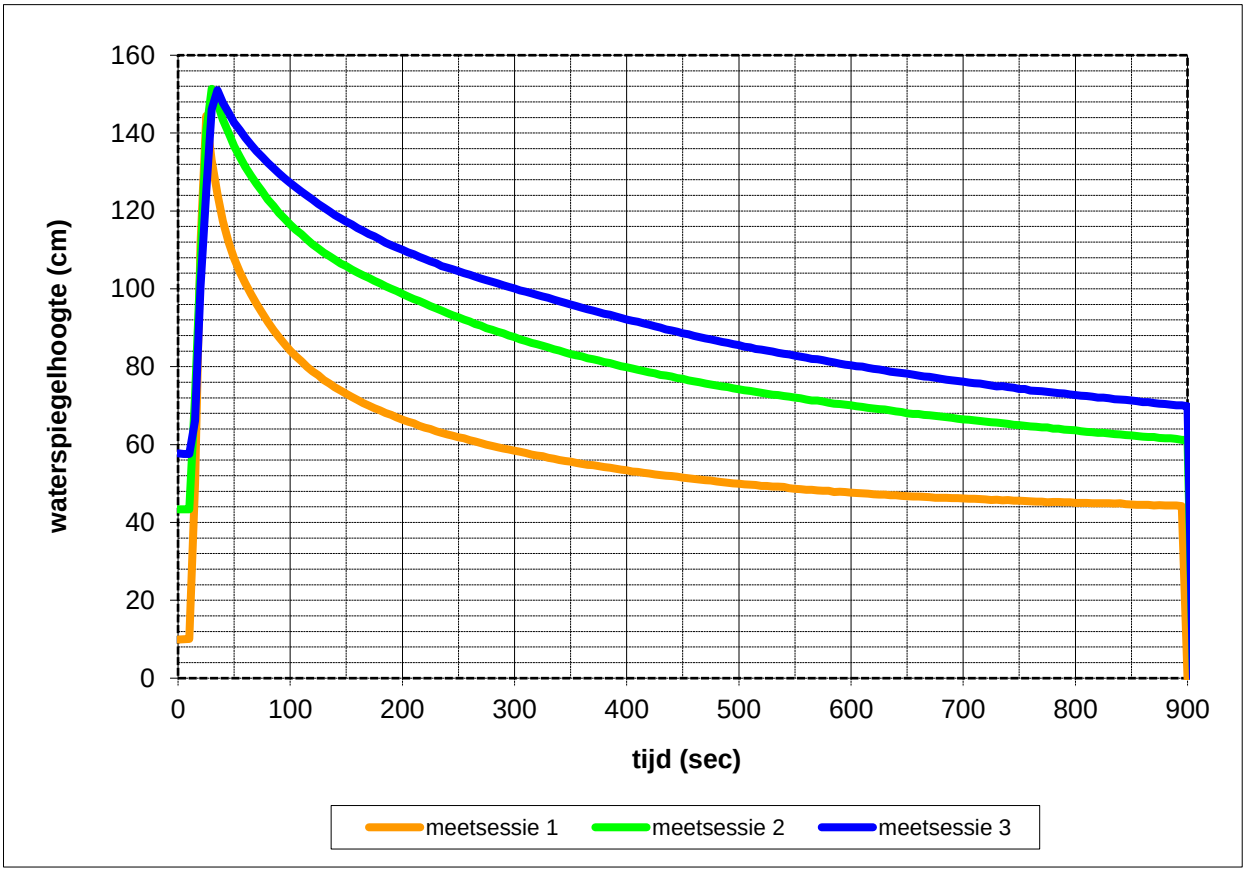
kf = 1,15 * r * (log(h0+r/2)-log(h1+r/2))/dt [cm/s]

Hierbij is :
h0 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t0
h1 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t1
r = boorgatradius
dt = verlopen tijd van t = t0 tot t = t1



Onderzoekswaarden

Diepte boorgat	D :	150	cm
Standaardhoogte	M :	0	cm
Radiusboorgat	R	1.6	cm
Grondwater	W	0	cm



Meetsessie 1			Meetsessie 2			Meetsessie 3		
t0 =	500	sec	t0 =	500	sec	t0 =	500	sec
h0 =	49.99	cm	h0 =	74.20	cm	h0 =	85.52	cm
t1 =	800	sec	t1 =	800	sec	t1 =	800	sec
h1 =	45.03	cm	h1 =	63.64	cm	h1 =	72.74	cm
kf =	2.74E-06	m/s	kf =	4.04E-06	m/s	kf =	4.27E-06	m/s
kf =	0.24	m/dag	kf =	0.35	m/dag	kf =	0.37	m/dag
rc =	-1.65E-04	m/s	rc =	-3.52E-04	m/s	rc =	-4.26E-04	m/s

Geonius Geotechniek BV
Postbus 1097
6160 BB Geleen

GEONIUS
CIVIEL GEOTECHNIEK MILIEU

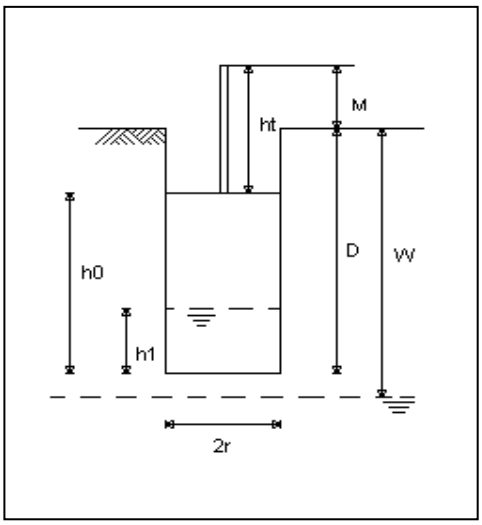
Tel. 088-130 06 00
Fax. 088-130 06 69
info@geonius.nl

Projectomschrijving:	Infiltratieonderzoek	Opdrachtnr.	GA230402
Locatie:	Jozefstraat Susteren	Traject (m-mv)	1.0 - 2.0
Boornummer:	DB04	Meting	DM04

Formule om de doorlatendheid volgens Porchet te bepalen :

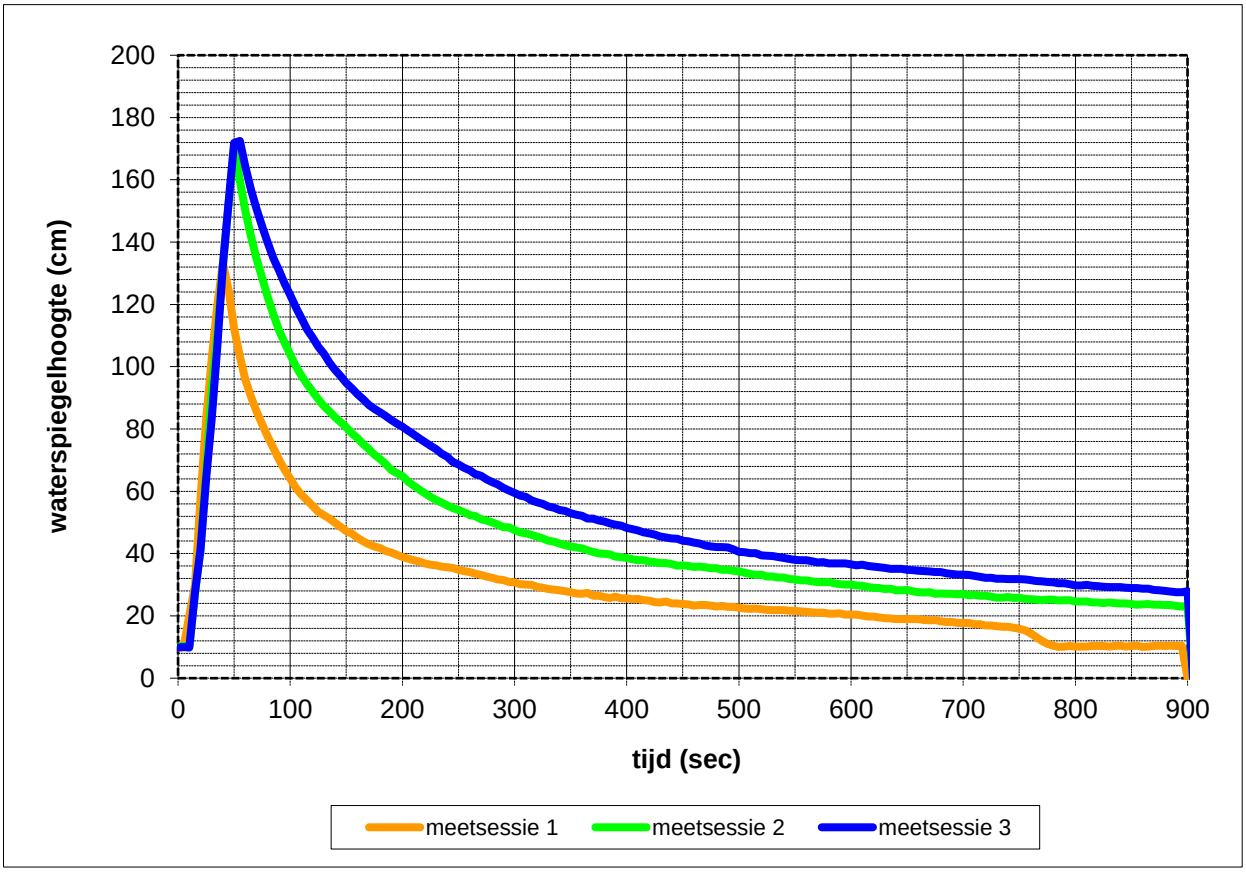
kf = 1,15 * r * (log(h0+r/2)-log(h1+r/2))/dt [cm/s]

Hierbij is :
h0 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t0
h1 = waterhoogte in boorgat op tijdstip t = t1
r = boorgatradius
dt = verlopen tijd van t = t0 tot t = t1



Onderzoekswaarden

Diepte boorgat	D :	200	cm
Standaardhoogte	M :	50	cm
Radiusboorgat	R	1.6	cm
Grondwater	W	0	cm



Meetsessie 1			Meetsessie 2			Meetsessie 3		
t0 =	400	sec	t0 =	500	sec	t0 =	500	sec
h0 =	25.61	cm	h0 =	34.24	cm	h0 =	40.60	cm
t1 =	700	sec	t1 =	800	sec	t1 =	800	sec
h1 =	17.79	cm	h1 =	24.62	cm	h1 =	29.81	cm
kf =	9.35E-06	m/s	kf =	8.55E-06	m/s	kf =	8.04E-06	m/s
kf =	0.81	m/dag	kf =	0.74	m/dag	kf =	0.70	m/dag
rc =	-2.61E-04	m/s	rc =	-3.21E-04	m/s	rc =	-3.60E-04	m/s

Geonius Geotechniek BV
Postbus 1097
6160 BB Geleen

GEONIUS
CIVIEL GEOTECHNIEK MILIEU

Tel. 088-130 06 00
Fax. 088-130 06 69
info@geonius.nl

Bijlage 4 Dimensionering infiltratievoorziening

Projectnummer	**GA230402**
Omschrijving	**Nieuwbouwontwikkeling Jozefstraat Susteren geen vertraagde afvoer**
Datum	27-9-2023

Infiltratie met kratten uitgaande stationaire toestand met verhang van 1,0 m/m

Uitgangspunten

Neerslag [mm]			**Eigenschappen bodem**			**Bodem- en wandfactoren**	
			doorlatendheid				
hoeveelheid	r [mm]	100	gemeten	k [m/d]	0.4		
oppervlak	A [m2]	2055	veiligheid	[-]	1		
reductie	r [-]	1	wand	kw [m/d]	0.4	0.6	
totaal	R [m3]	205.5	vloer	kv [m/d]	0.4	0	
porositeit [p]		0.95	verhang	I [-]	1.0		
vertraagde afvoer (l/s/ha)		0					

Afmetingen van de infiltratiesleuf*

Lengte [m]	**hoogte [m]**	**breedte [m]**
34.8	0.8	7.2

Toetsing

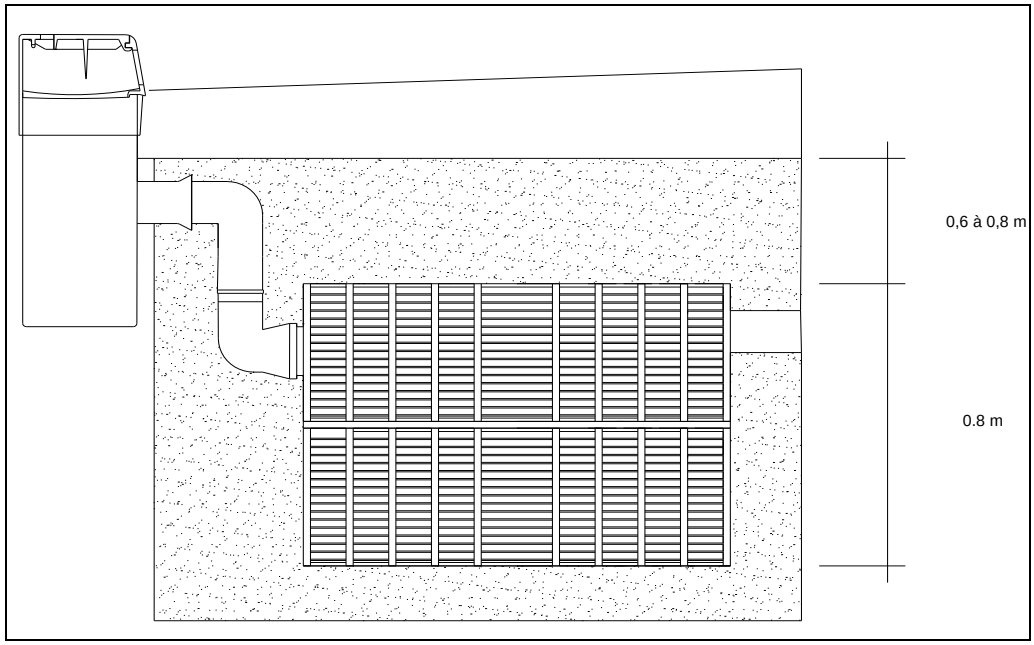
Berging [m3]	**Infiltratie tijdens bui [m3]**	**vertraagde afvoer tijdens bui [m3]**
190.4	16.1	0.0

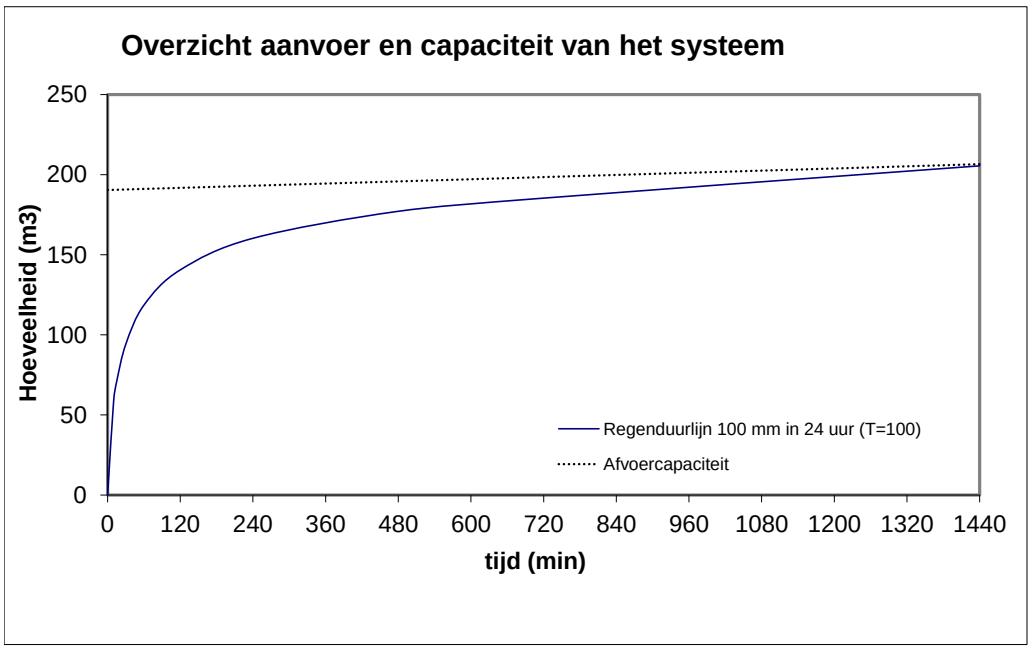
Totale afvoercapaciteit [m3]		
benodigd	beschikbaar	controle
205.5	206.5	*voldoet*

Leeglooptijd [uur]
281.8

* Indien afwijkende afmetingen worden toegepast dient in ieder geval de minimale inhoud 205.5 m3 te bedragen

Overzicht aanvoer regenwater en afvoercapaciteit van het systeem





Projectnummer	**GA230402**
Omschrijving	**Nieuwbouwontwikkeling Jozefstraat Susteren vertraagde afvoer = 2 l/s/ha**
Datum	27-9-2023

Infiltratie met kratten uitgaande stationaire toestand met verhang van 1,0 m/m

Uitgangspunten

Neerslag [mm]			**Eigenschappen bodem**			**Bodem- en wandfactoren**	
			doorlatendheid				
hoeveelheid	r [mm]	100	gemeten	k [m/d]	0.4		
oppervlak	A [m2]	2055	veiligheid	[-]	1		
reductie	r [-]	1	wand	kw [m/d]	0.4	0.6	
totaal	R [m3]	205.5	vloer	kv [m/d]	0.4	0	
porositeit [p]		0.95	verhang	I [-]	1.0		
vertraagde afvoer (l/s/ha)		2					

Afmetingen van de infiltratiesleuf*

Lengte [m]	**hoogte [m]**	**breedte [m]**
32.4	0.8	6.6

Toetsing

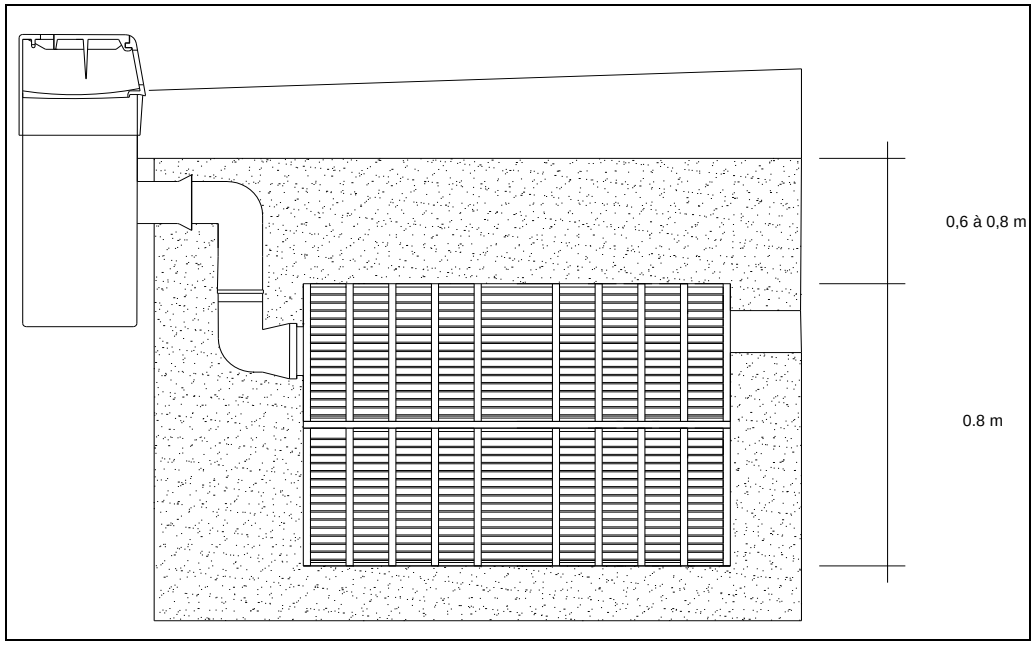
Berging [m3]	**Infiltratie tijdens bui [m3]**	**vertraagde afvoer tijdens bui [m3]**
162.5	15.0	35.5

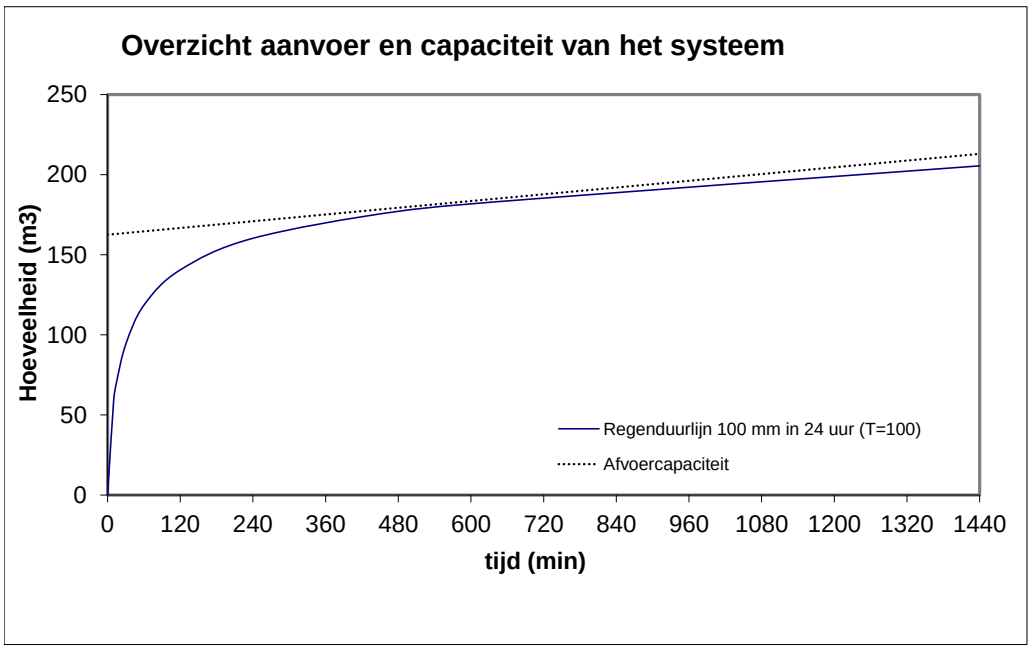
Totale afvoercapaciteit [m3]		
benodigd	beschikbaar	controle
205.5	213.0	*voldoet*

Leeglooptijd [uur]
90.6

* Indien afwijkende afmetingen worden toegepast dient in ieder geval de minimale inhoud 170 m3 te bedragen

Overzicht aanvoer regenwater en afvoercapaciteit van het systeem





Projectnummer	**GA230402**
Omschrijving	**Nieuwbouwontwikkeling Jozefstraat Susteren vertraagde afvoer = 10 l/s/ha**
Datum	27-9-2023

Infiltratie met kratten uitgaande stationaire toestand met verhang van 1,0 m/m

Uitgangspunten

Neerslag [mm]			**Eigenschappen bodem**			**Bodem- en wandfactoren**	
			doorlatendheid				
hoeveelheid	r [mm]	100	gemeten	k [m/d]	0.4		
oppervlak	A [m2]	2055	veiligheid	[-]	1		
reductie	r [-]	1	wand	kw [m/d]	0.4	0.6	
totaal	R [m3]	205.5	vloer	kv [m/d]	0.4	0	
porositeit [p]		0.95	verhang	I [-]	1.0		
vertraagde afvoer (l/s/ha)		10					

Afmetingen van de infiltratiesleuf*

Lengte [m]	**hoogte [m]**	**breedte [m]**
36	0.8	4.8

Toetsing

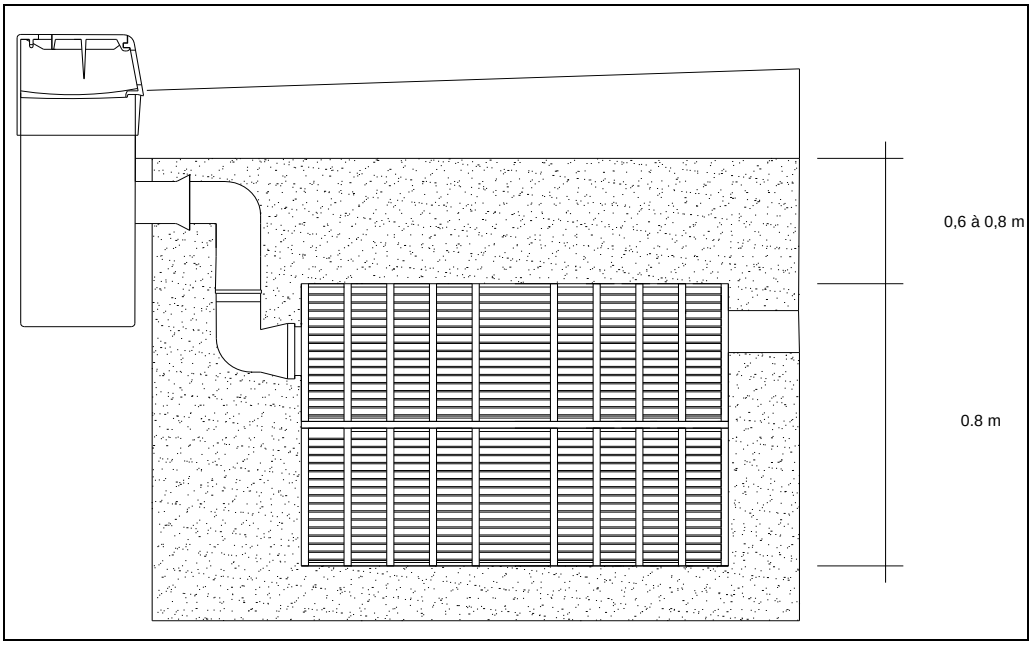
Berging [m3]	**Infiltratie tijdens bui [m3]**	**vertraagde afvoer tijdens bui [m3]**
131.3	15.7	177.6

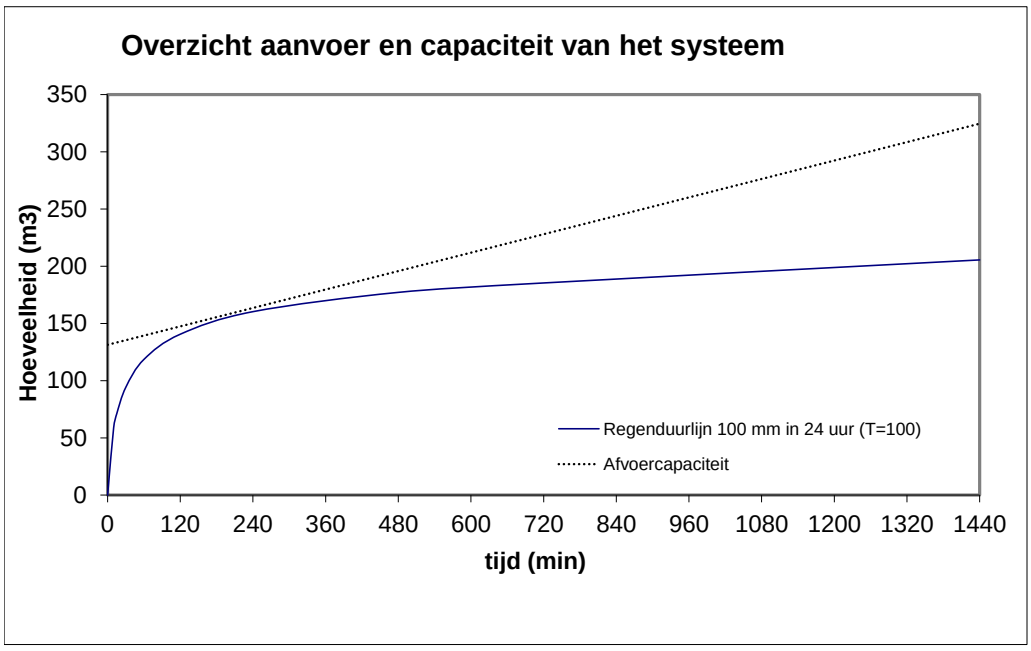
Totale afvoercapaciteit [m3]		
benodigd	beschikbaar	controle
205.5	324.5	*voldoet*

Leeglooptijd [uur]
23.6

* Indien afwijkende afmetingen worden toegepast dient in ieder geval de minimale inhoud 28 m3 te bedragen

Overzicht aanvoer regenwater en afvoercapaciteit van het systeem





Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

Verkennend bodemonderzoek Jozefstraat te Susteren

MA230189.R01.V1.0
30 september 2023



GEONIUS

Verkennend bodemonderzoek Jozefstraat te Susteren

Rapportnummer MA230189.R01.V1.0
30 september 2023

Opdrachtgever
Volantis Consultants B.V.
Postbus 470
5900AL Venlo

+31 88 130 06 00
info@geonius.nl
Postbus 1097
6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Adviseur	Caroline Mariotti	
Projectleider milieu	Tim Nowottka	
Collegiale toets	Marijn Hilbrandie	

Inhoud

1 Inleiding 5

2 Achtergrondinformatie 6

2.1 Algemeen 6
2.2 Situering onderzoekslocatie 6
2.3 Historie 6
2.4 Vergunningen 7
2.5 Bodemopbouw, -kwaliteit en geohydrologie 7
2.6 PFAS 9
2.7 Ontplofbare oorlogsresten (OO) 9
2.8 Archeologie 9
2.9 Terreininspectie 9
2.10 Samenvatting vooronderzoek, onderzoekshypothese en –strategie 9
2.10.1 Bodem 9
2.10.2 PFAS 10
2.10.3 Asbest in bodem 10

3 Veldwerk en analyses 11

3.1 Onderzoeksprogramma 11
3.2 Samenstelling en analyseparameters bodemmonsters 11
3.3 Veldwerk verkennend bodemonderzoek 11
3.4 Bodemprofiel 12
3.5 Watermonstername 12
3.6 Veldwerk verkennend asbestonderzoek 12

4 Analyseresultaten 13

4.1 Toetsingskader 13
4.1.1 Wet bodembescherming 13
4.1.2 Besluit en Regeling bodemkwaliteit 13
4.2 Toetsing van de analyseresultaten 13
4.2.1 Bodem 13

5 Conclusies en aanbevelingen 15

5.1 Conclusies 15
5.2 Aanbevelingen 15

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische overzichtskaart
Bijlage 2 Foto's locatie en proefgaten
Bijlage 3 Boorstaten incl. legenda
Bijlage 4 Analysecertificaten
Bijlage 5 Toetsing Wet bodembescherming
Bijlage 6 Toetsing Besluit bodemkwaliteit
Bijlage 7 Overzicht bronnen vooronderzoek
Bijlage 8 Situatietekening

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Volantis Consultants B.V. een verkennend milieuhygiënisch bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Jozefstraat te Susteren.

De aanleiding voor het uitvoeren van dit verkennend bodemonderzoek wordt gevormd door de aanvraag van een omgevingsvergunning. Ter plaatse zal een woonzorgcomplex ontwikkeld worden met 40 appartementen (in 2 bouwlagen). In verband hiermee is inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem vereist.

Onderhavig bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5725 (Bodem – Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2017), de NEN 5707+C2 (Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017), de NEN 5897+C2 (Inspectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat, december 2017) en de NEN 5740 (Bodem – Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, januari 2009 en wijzigingsblad NEN 5740/A1, februari 2016).

Geonius is gecertificeerd voor SIKB protocol 2001, 2002, 2003 en 2018 behorende bij Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” (BRL SIKB 2000). Het procescertificaat van Geonius Milieu B.V. en het bijbehorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij horende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium (of de opdrachtgever).

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO_2 Prestatieladder niveau 3 en Safety Culture Ladder Light trede 3.

Geonius Milieu B.V. streeft naar het uitvoeren van een representatief onderzoek. Het onderzoek is echter steekproefsgewijs uitgevoerd door middel van het uitvoeren van een volgens de norm voorgeschreven aantal boringen en het laten analyseren van grond(meng)monsters op een standaard analysepakket. Eventueel niet getraceerde (punt)bronnen van verontreinigingen kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie en daarmee te voldoen aan de vereisten zoals gesteld in KwaliBo (Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer).

In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek, de gehanteerde onderzoeksopzet, de uitgevoerde veldwerkzaamheden en de resultaten van het analytisch onderzoek beschreven. Tot slot worden de resultaten getoetst aan de referentiewaarden en worden conclusies, en eventueel aanbevelingen, geformuleerd.

2 Achtergrondinformatie

2.1 Algemeen

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is een vooronderzoek conform de NEN 5725 verricht. De hierbij gehanteerde bronnen zijn opgenomen in bijlage 7. De resultaten van het vooronderzoek zijn in onderstaande paragrafen opgenomen.

2.2 Situering onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie betreft de percelen gelegen aangrenzend aan de Jozefstraat 1 te Susteren. De locatie betreft de percelen kadastraal gekend als gemeente Susteren, sectie D, nummers 4316 (deels) en 7109 (deels).

In Tabel 2.1 zijn enkele gegevens betreffende de onderzoekslocatie weergegeven. De regionale ligging is weergegeven in bijlage 1. In bijlage 8 is een situatietekening met daarop de ligging van de locatie opgenomen. Foto's van de locatie zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2.1: overzicht topografische en kadastrale gegevens onderzoekslocatie

Algemene en topografische gegevens	
Oppervlakte onderzoekslocatie	Circa 5.200 m^2
Maaiveldhoogte	Circa 31,52 m + NAP
X-coördinaat, Y-coördinaat	X: 188.394, Y: 341.769

Kadastrale gegevens		
Kadastrale aanduiding	Opp. m^2	Eigenaar
Sectie D, nummer 4316 (deels)	5.186 m^2	Stichting Nester, Pastoor Vranckenlaan 4 te REUVER
Sectie D, nummer 7109 (deels)	4.308 m^2	

2.3 Historie

Op basis van de geraadpleegde historische kaarten blijkt dat de eerst raadpleegbare kaart dateert uit 1850. In deze periode bestaat de locatie en haar omgeving uit voornamelijk agrarisch gebied. De spoorlijn ten oosten van de locatie is reeds waarneembaar in deze periode. Tevens is de Wilhelminalaan ten noorden van de locatie aanwezig.

Omstreeks 1922 is direct ten noorden van de locatie een kerk gerealiseerd. In de loop van de jaren wijzigt de bebouwing horende bij de kerk. Ca. 1967 is de Jozefstraat en de Tuinstraat aanwezig in hun huidige vorm. Vanaf deze periode, eind jaren '60 is de locatie deels bebost. De locatie blijft nagenoeg onveranderd in de loop van de jaren.

De locatie is momenteel niet bebouwd en is deels begroeid met middelhoge tot hoge begroeiing. Het overige deel van de locatie bestaat uit grasland. De locatie bevindt zich direct ten westen en ten zuiden van het Zuyderland Hospice Mariaveld (voormalige kerk). De locatie is verder omringd door woonwijken.

Enkele uitsneden van historisch kaartmateriaal zijn opgenomen in onderstaande Figuur 2.1.



Figuur 2.1: uitsneden historische kaarten

2.4 Vergunningen

In de archieven van de gemeente Echt-Susteren zijn voor de onderzoekslocatie de volgende gegevens bekend omtrent:

- voormalige Hinderwet, Wet milieubeheer, Bouwvergunningen c.q. Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), sloopvergunningen;
- archief BOOT (Besluit Opslaan Ondergrondse Tanks).

Voor de onderzoekslocatie zijn geen vergunningen afgegeven in het kader van de voormalige Hinderwet, Wet milieubeheer, Bouwvergunningen, Sloopvergunningen of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dan wel niet bekend/aanwezig in de geraadpleegde bronnen.

Uit de geraadpleegde bronnen (o.a. BOOT-archief) blijken geen gegevens die duiden op de aanwezigheid van één of meerdere tanks op de onderzoekslocatie.

2.5 Bodemopbouw, -kwaliteit en geohydrologie

In Tabel 2.2 staat de bodemopbouw, geohydrologie, gegevens Bodemkwaliteitskaart/Nota bodembeheer en een samenvatting van de resultaten van eerder uitgevoerde bodemonderzoeken op en nabij de onderzoekslocatie vermeld.

Tabel 2.2: overzicht bodemopbouw, geohydrologie en -kwaliteit

Bodemopbouw		
Diepte in m-mv	Omschrijving	Opmerkingen
[0 - 0,73]	Formatie van Boxtel, tweede zandige eenheid	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
[0,73 - 1,31]	Formatie van Boxtel, eerste kleiige eenheid	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, midden en fijn zand, met weinig klei, veen en grof zand
[1,31 - 1,57]	Formatie van Boxtel, vierde zandige eenheid	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
[1,57 - 18,76]	Formatie van Beegden, tweede zandige eenheid	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit grof zand, grind en midden zand, met weinig zandige klei en fijn zand, een spoor klei en kans op stenen, keien en blokken
[> 18,76]	Formatie van Stramproy, tweede zandige eenheid	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden, fijn en grof zand, met weinig klei en zandige klei en een spoor veen, bruinkool en grind

Geohydrologische gegevens	
Hoogte freatisch grondwater	Circa 30,22 m + NAP / Circa 1,30 m-mv
Stromingsrichting grondwater	Westelijk/noord-westelijk
Ligging van oppervlaktewater op en/of nabij de locatie	Rode Beek ca. 800 m ten zuiden van de locatie
Het voorkomen van brak of zout grondwater	Nee
Ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied	Boringsvrije zone Roerdalslenk II, Bufferzones grondwaterafhankelijke natuur IJzerenbosch
Aanwezigheid van grondwateronttrekkingen op de locatie of in de omgeving	Nee
Aanwezigheid van breukstelsels op of nabij de locatie	Ca. 170 m ten noordoosten van de locatie Maaseik Breuk

Bodemkwaliteitskaart / Nota bodembeheer	
Auteur, kenmerk, datum	Omschrijving
Sweco, 349858, d.d. 24 mei 2019	Bodemfunctieklassenkaart en bodemkwaliteitskaart, Regio Limburg Noord
Deelgebied	Wonen Overige gemeenten
Bodemfunctieklasse	Wonen
Ontgravingsklasse	Bovengrond (0-0,5 m-mv): Wonen Ondergrond (0,5-2,0 m-mv): Landbouw/Natuur

Op de onderzoekslocatie zijn in het verleden geen milieukundige bodemonderzoeken uitgevoerd dan wel niet bekend/aanwezig in de geraadpleegde bronnen.

Ten oosten van de locatie is de spoorlijn aanwezig en het emplacement Susteren. In het verleden zijn hier gevallen van ernstige bodemverontreiniging aangetroffen (asbest ca. 2002 ter hoogte van km. 28.4 en metalen en PAK in de grond, grootschalig geval). In beide gevallen zou geen sprake meer zijn van gevallen van ernstige bodemverontreiniging (actualiserend nader bodemonderzoek, Geofox-Lexmond, 20130783_a4RAP, d.d. 11 mei 2014) . Er is hier sprake van een diffuus heterogene verontreiniging met zware metalen en PAK in de bovengrond.

In de ondergrond zijn twee verontreinigingen van beperkte omvang aanwezig, het betreft 18 m³ met zink verontreinigde grond en 6 m³ met koper verontreinigde grond. In de periode 2021-2023 heeft sanering plaatsgevonden op het terrein (verdere gegevens niet beschikbaar ten tijde van opmaak van huidige rapport).

Gezien de ligging en de aard van de verontreiniging, kan gesteld worden dat deze verontreiniging geen invloed heeft op de onderzoekslocatie.

2.6 PFAS

In opdracht van Provincie Limburg is een historisch onderzoek uitgevoerd naar specifieke PFAS-verdachte locaties binnen de gehele provincie. Hierbij is een inventarisatie gemaakt op basis van UBI-codes. Onderhavige onderzoekslocatie komt in deze inventarisatie niet naar boven.

Onderhavige onderzoekslocatie is derhalve geen verdachte locatie (puntbron) voor PFAS, waardoor geen sprake zal zijn van een bodemverontreiniging met PFAS.

2.7 Ontplofbare oorlogsresten (OO)

De onderzoekslocatie is voor zover bekend, niet gelegen in een gebied dat verdacht is voor “ontplofbare oorlogsresten”.

2.8 Archeologie

Uit de archeologische verwachtings- en cultuurhistorische advieskaart van de gemeente Echt-Susteren blijkt dat de onderzoekslocatie gelegen is in een gebied waarvoor een lage tot middelhoge archeologische verwachting geldt.

2.9 Terreininspectie

Op 31 augustus 2023 is door de heer P. Engbers een terreininspectie uitgevoerd.

De locatie is gelegen aan de Jozefstraat, ten zuiden van de Jozefstraat 1 te Susteren. De locatie is momenteel niet bebouwd en in gebruik als park, bij de Hospice ten noorden van de locatie. Het terrein is deels begroeid met middelhoge tot hoge begroeiing. Het overige deel van het park bestaat uit grasland. De locatie is omheind.

Tijdens het terreininspectie is het gehele terrein visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen. Deze zijn op onderhavige onderzoekslocatie niet waargenomen.

2.10 Samenvatting vooronderzoek, onderzoekshypothese en –strategie

2.10.1 Bodem

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek blijkt dat voor de onderzoekslocatie geen activiteiten te verwachten zijn die tot een bodemverontreiniging hebben kunnen leiden. Derhalve is voor de onderzoekslocatie hypothese “onverdacht” van toepassing.

De strategie ”onverdacht niet lijnvormig” (ONV-NL) is van toepassing op locaties waarvoor geen belastende bronnen/activiteiten zijn te verwachten op basis van het vooronderzoek.

2.10.2 PFAS

Sinds december 2021 is het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” van kracht. Het Handelingskader biedt een landelijk kader voor de omgang met PFAS-houdende grond en baggerspecie. Voor hergebruik is het noodzakelijk om onderzoek te doen naar de stofgroep PFAS (poly- en perfluor alkyl-verbindingen).

Dit verkennend bodemonderzoek heeft tot doel om informatie te verkrijgen voor de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Voor de aanvraag van de omgevingsvergunning is het in principe niet nodig onderzoek te doen naar de stofgroep PFAS (poly- en perfluor alkyl-verbindingen), omdat de onderzoekslocatie geen bron voor deze stof is en er dus geen specifieke verdenking is op deze stof. Echter indien tijdens de bouwwerkzaamheden grond dient te worden afgevoerd is het in het kader van hergebruik wel noodzakelijk onderzoek te doen naar deze stofgroep.

2.10.3Asbest in bodem

Op de locatie is geen sprake van een potentieel asbestverdachte locatie.

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek blijkt dat voor de onderzoekslocatie met betrekking tot asbest in bodem de hypothese ”onverdacht” van toepassing is.

Conform de NEN 5707 is in dit geval een onderzoek naar asbest in bodem niet per definitie noodzakelijk. Om een verkennend onderzoek naar asbest in bodem achterwege te kunnen laten, moet, in aanvulling op het locatiebezoek tijdens het vooronderzoek, tijdens het verkennend bodemonderzoek ook een beoordeling van de uitgekomen grond worden uitgevoerd, waarbij geen asbestverdachte materialen (plaatjes, buis etc.) of bodemvreemde bijmengingen die worden geassocieerd met een mogelijke verontreiniging met asbest (puin, resten baksteen etc.) worden waargenomen. In onderhavig geval wordt voor de locatie de hypothese “onverdacht” gesteld en is aanvullend onderzoek conform NEN 5707 niet noodzakelijk.

Tijdens de veldwerkzaamheden ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek wordt de opgeboorde grond beoordeeld op de eventuele aanwezigheid van asbest, ter onderbouwing en bevestiging van de hypothese niet verdacht voor asbest.

De hiervoor genoemde hypotheses wordt met behulp van dit bodemonderzoek getoetst. In de navolgende hoofdstukken worden de uitgevoerde werkzaamheden en de onderzoeksresultaten besproken.

3 Veldwerk en analyses

3.1 Onderzoeksprogramma

In onderstaande Tabel 3.1 is het uitgevoerde veld- en laboratoriumonderzoek samengevat.

Tabel 3.1: onderzoeksprogramma bodem- en asbestonderzoek

(Deel)locatie en strategie	Oppervlakte (m^2)	Veldwerk	Analyses[2)]	
			Grond	Grondwater
Gehele locatie ONV-NL (VED-HE-NL)	5.186 m^2	12 * boringen tot 0,5 m-mv 3 * boringen tot 2,0 m-mv 1 * peilbuis [1)]	Bovengrond: 2 * standaardpakket Ondergrond: 2 * standaardpakket	1*standaardpakket
1)	Op basis van geohydrologische gegevens is bekend dat binnen 5,0 m-mv grondwater wordt aangetroffen. Grondwateronderzoek is volgens de NEN 5740 in een dergelijke situatie noodzakelijk.			
2)	Standaardpakket (landbodem en grond): organisch stof en lutum 9 zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink) som-PCB's, som-PAK's (10) en minerale olie			
	Standaardpakket grondwater: 9 zware metalen vluchtige aromatische koolwaterstoffen (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, som-xylenen (som o, m, p), styreen, naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1-dichloorethaan, chloroform, 1,1,1-trichloorethaan, tetrachloormethaan, 1,2-dichloorethaan, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropaan, 1,1-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, som dichloorpropanen, 1,1,2-trichloorethaan, tetrachlooretheen en bromoform) minerale olie			

De chemische analyses van de grond(meng)monsters en het grondwatermonster zijn conform AS3000 uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V. te Rotterdam, gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en AS3000-erkend.

3.2 Samenstelling en analyseparameters bodemmonsters

Gerelateerd aan de zintuiglijke waarnemingen dan wel analyseresultaten zijn de volgende wijzigingen en/of bijzonderheden te melden:

- Op basis van de analyseresultaten van mengmonster BG001 zijn de individuele monsters van dit mengmonsters separaat geanalyseerd op de parameter koper (in totaal 8 monsters).

De grond(meng)monsters zijn onderzocht op het standaardpakket landbodem en grond uit de NEN 5740. In Tabel 4.1 (hoofdstuk 4) is een overzicht gegeven hoe de grond(meng)monsters zijn samengesteld. Tevens is van elk grond(meng)monster het globale bodemprofiel, de zintuiglijke waarnemingen en de uitgevoerde chemische analyses vermeld. Het grondwatermonster is conform de onderzoeksopzet onderzocht op het standaardpakket grondwater uit de NEN 5740:2009. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten en een overzicht van de toegepaste analysemethoden weergegeven.

3.3 Veldwerk verkennend bodemonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 31 augustus en 14 september 2023 conform BRL SIKB 2000 (versie 6.0, 1 februari 2018) en het daarbij behorend protocol 2001 (Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen, versie 6.0, 1 februari 2018). De veldmedewerker die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, de heer P. Engbers en de heer J. Beugels, is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

Tijdens de veldwerkzaamheden is assistentie verleend door de heer J. Vriesen. Een tekening met de ligging van de uitgevoerde boringen is toegevoegd als bijlage 8.

Boring 009 is gestaakt op een grindlaag (staak op 1,7 m-mv). Deze boring is opnieuw geplaatst onder het nummer 006A. Ook boring 012 is gestaakt op een grindlaag en is tot 1,80 m-mv doorgezet ipv de beoogde 2,0 m-mv.

Er hebben geen kritieke afwijkingen op de beoordelingsrichtlijn plaatsgevonden.

3.4 Bodemprofiel

Tijdens de boor- en bemonsteringswerkzaamheden is het bodemmateriaal beoordeeld op kleur, textuur, bijmenging(en) en eventuele bijzonderheden. De boorstaten zijn als bijlage 3 zijn toegevoegd.

Uit de terreininspectie blijkt dat het maaiveld bestaat uit gras en bos. De bodem kan globaal als volgt worden omschreven. Vanaf het maaiveld wordt zeer fijn zand aangetroffen. Er zijn verder geen afwijkende geuren (middels passieve geurwaarneming) en/of kleuren waargenomen.

3.5 Watermonstername

Op 21 september 2023 is het grondwater bemonsterd conform BRL SIKB 2000 en het daarbij behorend protocol 2002 (Het nemen van grondwatermonsters, versie 6.0, 1 februari 2018). De monsternemer, de heer J. Vriesen, is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van IenW. Voor de watermonstername is de grondwaterstand, zuurgraad, turbiditeit en geleidbaarheid bepaald. Deze zijn weergegeven in Tabel 4.2. De grondwaterstand is locatie- en seizoensgebonden en kan derhalve variëren.

3.6 Veldwerk verkennend asbestonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 31 augustus en 14 september 2023. De coördinerend veldmedewerker, de heer P. Engbers en de heer J. Beugels, is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van IenW. Tijdens de veldwerkzaamheden is assistentie verleend door de heer J. Vriesen.

Tijdens het veldwerk waren de omstandigheden als volgt:

- Droog (neerslag <10 mm);
- Helder (zicht >50 m);
- Bedekking maaiveld: 70 % (middelhoge en hoge begroeiing);
- Toplaag: vochtig, los, zand en vegetatie.

De inspectie-efficiëntie van de maaiveldinspectie wordt geschat op 30%. Vermeld wordt dat de maaiveldinspectie niet conform BRL SIKB 2000 en het daarbij behorende protocol 2018 (Maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem, versie 6.0, 1 februari 2018) heeft kunnen plaatsvinden. Bij een inspectie-efficiëntie lager dan 50% is de waarde van een maaiveldinspectie namelijk onvoldoende om het verdachte gebied in te perken en een kwantitatieve uitspraak te doen over het asbestgehalte in de toplaag. De maaiveldinspectie kan derhalve ook niet dienen om de onderzoekstrategie (eventueel) bij te stellen.

In aanvulling op de NEN 5707 is, tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden, tevens de uitkomende grond visueel beoordeeld op asbestverdachte materialen, danwel verdachte bijmengingen die kunnen duiden op de aanwezigheid van asbest. Deze zijn op onderhavige locatie niet waargenomen waardoor een verkennend onderzoek naar asbest in bodem achterwege kan blijven.

4 Analyseresultaten

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Wet bodembescherming

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streefwaarden (S) voor grondwater, de interventiewaarden (I) voor grond en grondwater uit de Circulaire bodemsanering 2013 en de achtergrondwaarden (AW) voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (behorende bij het Besluit bodemkwaliteit).

De achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen, zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. De streefwaarden voor grondwater geven aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem. De interventiewaarden geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor de mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd.

De "tussenwaarde" (in onderhavig rapport aangeduid als T) betreft het rekenkundig gemiddelde van de achtergrondwaarde/streefwaarde en de interventiewaarde, maar maakt geen onderdeel meer uit van de toetsing die noodzakelijk is vanuit de Circulaire bodemsanering en Besluit bodemkwaliteit, maar fungeert in onderhavig rapport als triggerwaarde waarboven het vermoeden van een geval van ernstige verontreiniging bestaat en nader onderzoek wordt aanbevolen.

In de navolgende paragrafen wordt de aangetroffen verontreinigingssituatie aangeduid met de termen licht, matig en/of sterk waaraan de volgende definities zijn gegeven:

- Licht verontreinigd: betreft gehalten tussen de achtergrondwaarde en de "tussenwaarde" (gemiddelde van achtergrond- en interventiewaarde).
- Matig verontreinigd: betreft gehalten tussen de "tussen"- en interventiewaarde.
- Sterk verontreinigd: betreft gehalten die de interventiewaarden overschrijden.

4.1.2 Besluit en Regeling bodemkwaliteit

In het geval van bodem c.q. grond zijn de analyseresultaten (indicatief) getoetst aan de maximale waarden behorende bij de diverse functieklassen zoals vermeld in bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit.

4.2 Toetsing van de analyseresultaten

4.2.1 Bodem

Voor zware metalen en organische verbindingen dient een correctie plaats te vinden op basis van het gemeten lutum- en/of organisch stofgehalte in de bodem. Op basis van de gemeten gehalten aan lutum en organische stof worden de gerapporteerde gehalten omgerekende naar standaard bodem (10% organisch stof en 25% lutum).

In Tabel 4.1 (grondmonsters) en Tabel 4.2 (watermonster) zijn alleen de onderzochte parameters vermeld waarvan de gehalten dan wel concentraties de achtergrondwaarden (grondmonsters) c.q. streefwaarden (grondwater)] overschrijden. De toetsing van alle parameters is opgenomen als bijlage 5.

Tabel 4.1: getoetste analyseresultaten grond(meng)monsters in mg/kg ds

Analyse-monster	Boring	Traject (m -mv)	Textuur	Visuele waarneming	Analyse pakket	> AW	GSSD	Toets Wbb	Toets Bbk
BG001	001	0,00 - 0,50	Zand		St.pakket	Cadmium	0,72	*	NT
	002	0,00 - 0,50	Zand			Koper	363	***	
	003	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels		PAK-10	5,147	*	
	004	0,00 - 0,30	Zand						
		0,30 - 0,50	Zand						
	005	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels					
	006	0,00 - 0,50	Zand	sp. grind, re. wortels					
	007	0,00 - 0,50	Zand						
	008	0,00 - 0,50	Zand	sp. grind, re. wortels					
Uitsplitsing BG001									
001-1	001	0,00 - 0,50	Zand		Koper	Geen	-		AW
002-1	002	0,00 - 0,50	Zand		Koper				AW
003-1	003	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels	Koper				AW
004-1	004	0,00 - 0,30	Zand		Koper				AW
004-2	004	0,30 - 0,50	Zand		Koper				AW
005-1	005	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels	Koper				AW
006-1	006	0,00 - 0,50	Zand	sp. grind, re. wortels	Koper				AW
007-1	007	0,00 - 0,50	Zand		Koper				AW
008-1	008	0,00 - 0,50	Zand	sp. grind, re. wortels	Koper				AW
BG002	009	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels	St.pakket	Geen	-		AW
	010	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels					
	011	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels					
	012	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels					
	013	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels					
	014	0,00 - 0,50	Zand	re. wortels					
	015	0,00 - 0,50	Zand						
	016	0,00 - 0,50	Zand	sp. grind					
OG001	001	0,50 - 1,00	Zand	sp. roest	St.pakket	Geen	-		AW
		1,00 - 1,50	Zand	zw. roesth.					
		1,50 - 2,00	Zand	zw. roesth.					
	004	0,50 - 1,00	Zand	sp. roest					
		1,00 - 1,50	Zand	sp. roest					
		1,50 - 1,80	Zand	sp. roest					
		1,80 - 2,00	Zand						
OG002	009	0,50 - 1,00	Zand	sp. grind	St.pakket	Geen	-		AW
		1,00 - 1,50	Zand	sp. grind, sp. roest					
		1,50 - 1,70	Zand						
	012	0,50 - 1,00	Zand	sp. roest					
		1,00 - 1,50	Zand	sp. roest					
		1,50 - 1,80	Zand						

Tabel 4.2: getoetste analyseresultaten grondwatermonster in µg/l

Nr.	Waterstand (cm-mv)	Zuurgraad (pH)	Geleidbaarheid (µS/cm)	Turbiditeit (NTU)	Analyseparameter	Parameters >S	Conc.	Toets Wbb
006a-1	3,0	5.6	317	41.5	St.pakket	Naftaleen	0,8	*
						Dichloormethaan	0,5	*

Verklaring gebruikte afkortingen			
Wbb	: Wet bodembescherming	st. pakket	: standaard pakket
AW	: achtergrondwaarde 2000	sp.	: sporen
S	: streefwaarde	re.	: resten
T	: "tussenwaarde"		
I	: interventiewaarde		
GSSD	: gestandaardiseerde meetwaarde		
Bbk	: Besluit bodemkwaliteit (indicatief)		
AW	: voldoet indicatief aan klasse "achtergrondwaarde"		
NT	: indicatief "niet toepasbaar"		
Verklaring der tekens			
*	: groter dan AW/S en kleiner of gelijk aan T	Gehalte	: gemeten gehalten in mg/kg d.s. PCB in µg/kg
**	: groter dan T en kleiner of gelijk aan I	Conc.	: gemeten concentratie in µg/l
***	: groter dan I		
-	: geen waarde vastgesteld		

5 Conclusies en aanbevelingen

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Volantis Consultants B.V. een verkennend milieuhygiënisch bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Jozefstraat te Susteren.

De aanleiding voor het uitvoeren van dit verkennend bodemonderzoek wordt gevormd door de aanvraag van een omgevingsvergunning. Ter plaatse zal een woonzorgcomplex ontwikkeld worden met 40 appartementen (in 2 bouwlagen). In verband hiermee is inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem vereist.

5.1 Conclusies

Na uitvoering van het verkennend bodemonderzoek blijkt het volgende.

- De bovengrond (0-0,5 m-mv) is maximaal licht verontreinigd met cadmium en PAK.
- De ondergrond is niet verontreinigd.
- Het grondwater is licht verontreinigd met naftaleen en dichloormethaan.
- Indien de resultaten indicatief worden getoetst aan het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit voldoet de kwaliteit indicatief aan “achtergrondwaarde”.
- Op basis van de vastgestelde bodemkwaliteit dient de hypothese “onverdacht” te worden verworpen. Dit heeft geen consequenties voor de gevolgde onderzoeksstrategie.
- Op basis van de uitgevoerde inspectie van het maaiveld en de opgeboorde grond dient met betrekking tot asbest de hypothese “onverdacht” te worden aanvaard. Dit heeft geen consequenties voor de gevolgde onderzoeksstrategie.

Op basis van de resultaten van onderhavig verkennend bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat geen milieuhygiënische belemmeringen bestaan voor het huidige en geplande gebruik van de locatie.

Het verlenen van een omgevingsvergunning of een “bodemgeschiktheidsverklaring” is ter competentie van de overheid.

5.2 Aanbevelingen

Bij de eventuele afvoer van grond ten behoeve van de bouwwerkzaamheden dient, op basis van onderhavige analyseresultaten, rekening te worden gehouden met verhoogde afzetkosten. Getoetst aan de maximale waarden behorende bij de diverse functieklassen zoals vermeld in bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit voldoet de vrijkomende grond indicatief aan klasse “achtergrondwaarde”. Opgemerkt wordt dat het onderzoek niet is uitgevoerd om de hergebruikmogelijkheden van de grond te bepalen. Hiervoor is een onderzoek conform het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) noodzakelijk.

Voordat eventuele bouwwerkzaamheden op de locatie plaatsvinden adviseren we de vrijkomende grond middels een partijkeuring conform de richtlijnen uit het Besluit bodemkwaliteit te laten onderzoeken teneinde de hergebruikmogelijkheden van de vrijkomende grond te bepalen.

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische overzichtskaart



Onderzoekslocatie

X:	188.394
Y:	341.769

Project	Verkennend bodemonderzoek Jozefstraat te Susteren
Onderdeel	Topografische kaart

GEONIUS
Geonius Milieu
+31 (0) 88 1300 600
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
www.geonius.nl

Projectnr	MA230189	Projectleider	B. Habets	Schaal	1:25.000
Bijlagenr	T1	Getekend	N. Koops	0 200 400 600 800 1.000 m	
Datum	5-9-2023	Formaat	A4		

Bijlage 2 Foto’s locatie en proefgaten

Bijlage 2 Foto's locatie



Foto 01



Foto 02



Foto 03

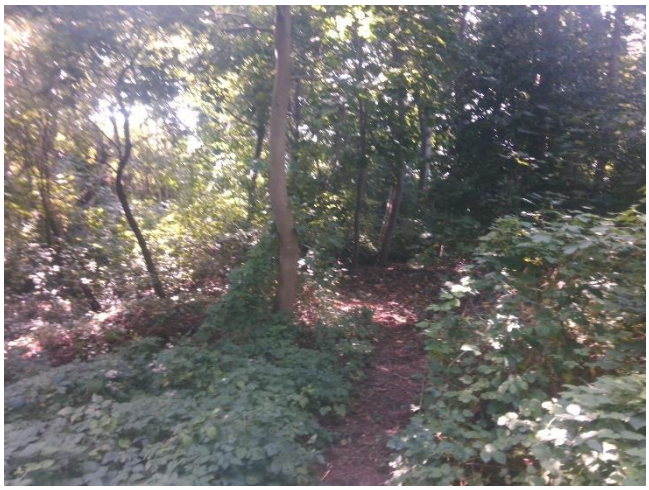


Foto 04



Foto 05



Foto 06



Foto 07



Foto 08



Foto 09



Foto 10



Foto 11

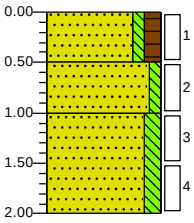
Bijlage 3 Boorstaten incl. legenda

opdrachtnummer : MA230189
projectomschrijving : Jozefstraat te Susteren

Boring: 001

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188358,60
Y-coördinaat: 341795,30

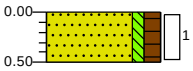


0.00 gras
Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
0.50
Zand matig fijn, zwak siltig, sporen roest, licht grijscreme, Edelmanboor
1.00
Zand matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, licht roestbruin, Edelmanboor
2.00

Boring: 002

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188376,60
Y-coördinaat: 341789,90



0.00 gras
Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
0.50

Boring: 003

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188396,20
Y-coördinaat: 341786,80

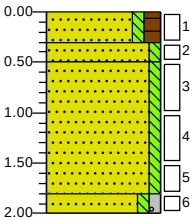


0.00 bosschage
Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten wortels, neutraal beigebruin, Edelmanboor
0.50

Boring: 004

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188403,60
Y-coördinaat: 341780,40



0.00 bosschage
Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
0.30
0.50
Zand zeer fijn, zwak siltig, geelbruin, Edelmanboor
Zand zeer fijn, zwak siltig, sporen roest, geelbruin, Edelmanboor
1.80
2.00
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbruin, Edelmanboor

Boring: 005

Datum: 31-8-2023

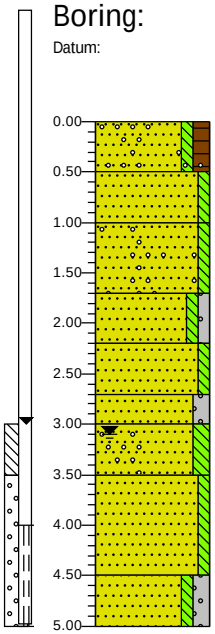
X-coördinaat: 188396,90
Y-coördinaat: 341770,60



0.00 bosschage
Zand zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, licht beigebruin, Edelmanboor
0.50

Boring: 009A

Datum: 14-9-2023

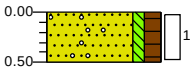


0.00 gras
Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen grind, resten wortels, donkerbruin, Geoprobe
0.50
Zand zeer fijn, zwak siltig, licht grijsbruin, Geoprobe
1.00
Zand matig fijn, zwak siltig, matig roesthoudend, zwak grindhoudend, neutraal roestbruin, Geoprobe
1.70
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, donker roestbruin, Geoprobe
2.20
Zand zeer fijn, zwak siltig, licht beigegeel, Geoprobe
2.70
Zand matig fijn, matig grindig, neutraalbruin, Geoprobe
3.00
Zand matig fijn, matig siltig, zwak grindhoudend, beigebruin, Geoprobe
3.50
Zand matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Geoprobe
4.50
Zand matig grof, zwak siltig, matig grindig, sporen roest, neutraal bruingrijs, Geoprobe
5.00

opdrachtnummer : MA230189
projectomschrijving : Jozefstraat te Susteren

Boring: 006

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188380,80
Y-coördinaat: 341776,50

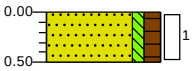


0.00 gras

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen grind, resten wortels, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 007

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188360,50
Y-coördinaat: 341782,30

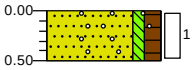


0.00 gras

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 008

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188363,30
Y-coördinaat: 341770,30

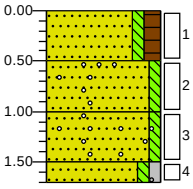


0.00 gras

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen grind, resten wortels, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 009

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188379,10
Y-coördinaat: 341759,50



0.00 bosschage

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten wortels, donkerbruin, Edelmanboor

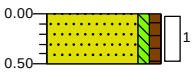
1.00 Zand zeer fijn, zwak siltig, sporen grind, licht beigecreme, Edelmanboor

1.50 Zand matig fijn, zwak siltig, sporen grind, sporen roest, neutraal beigebruin, Edelmanboor, Staak, grind

1.70 Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraal roestbruin, Edelmanboor, Staak, grind

Boring: 010

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188400,10
Y-coördinaat: 341760,60



0.00 bosschage

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, licht beigebruin, Edelmanboor

Boring: 011

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188400,10
Y-coördinaat: 341749,40

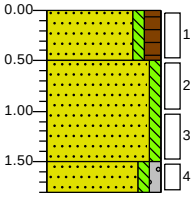


0.00 bosschage

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, licht grijsbruin, Edelmanboor

Boring: 012

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188390,40
Y-coördinaat: 341744,00



0.00 bosschage

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten wortels, donkerbruin, Edelmanboor

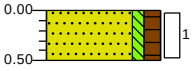
Zand zeer fijn, zwak siltig, sporen roest, licht beigecreme, Edelmanboor

1.50

1.80 Zand matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbruin, Edelmanboor, Staak, grind

Boring: 013

Datum: 31-8-2023
X-coördinaat: 188382,20
Y-coördinaat: 341751,60



0.00 bosschage

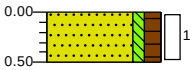
0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten wortels, donker grijsbruin, Edelmanboor

opdrachtnummer : MA230189
projectomschrijving : Jozefstraat te Susteren

Boring: 014

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188368,20
Y-coördinaat: 341744,50



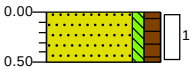
0.00 bosschage

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten wortels, donker beigebruin, Edelmanboor

Boring: 015

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188363,90
Y-coördinaat: 341753,20



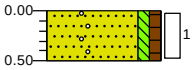
0.00 bosschage

0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 016

Datum: 31-8-2023

X-coördinaat: 188356,60
Y-coördinaat: 341763,50

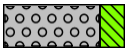


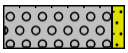
0.00 gras

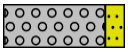
0.50 Zand zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen grind, licht beigegrijs, Edelmanboor

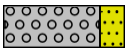
Legenda (conform NEN 5104)

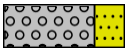
grind


Grind, siltig

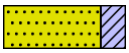

Grind, zwak zandig

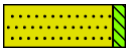

Grind, matig zandig


Grind, sterk zandig

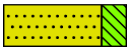

Grind, uiterst zandig

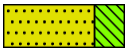
zand


Zand, kleïig

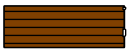

Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig

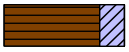

Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleïig

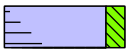

Veen, sterk kleïig

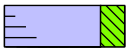

Veen, zwak zandig


Veen, sterk zandig

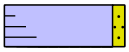
klei


Klei, zwak siltig


Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

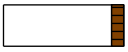

Klei, sterk zandig

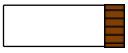
leem

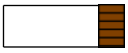

Leem, zwak zandig

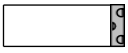

Leem, sterk zandig

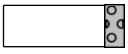
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus

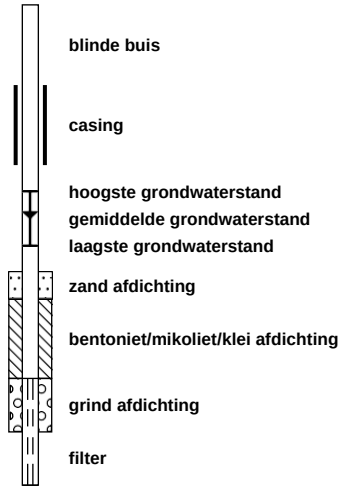

sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

peilbuis



geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

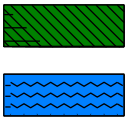
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters



overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



GEONIUS

Bijlage 4 Analysecertificaten

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: Jozefstraat te Susteren
Uw projectnummer	: MA230189
SGS rapportnummer	: 13931109, versienummer: 1.

Rotterdam, 10-09-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA230189. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 7 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

René Eugster
Business Unit Manager

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	31-08-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	31-08-2023
Rapportnummer	13931109 - 1	Rapportagedatum	10-09-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	BG001 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-30) 004 (30-50) 005 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50) 008 (0-50)
002	Grond (AS3000)	BG002 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-50) 014 (0-50) 015 (0-50) 016 (0-50)
003	Grond (AS3000)	OG001 001 (50-100) 001 (100-150) 001 (150-200) 004 (50-100) 004 (100-150) 004 (150-180) 004 (180-200)
004	Grond (AS3000)	OG002 009 (50-100) 009 (100-150) 009 (150-170) 012 (50-100) 012 (100-150) 012 (150-180)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	88.9	92.6	92.4	95.4
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	3.2	4.2	0.4	0.5
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	8.2	4.8	7.1	4.4
METALEN						
barium	mg/kgds	S	50	33	24	21
cadmium	mg/kgds	S	0.48	0.33	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	3.7	2.6	4.9	3.8
koper	mg/kgds	S	220	12	8.9	5.1
kwik	mg/kgds	S	0.07	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	33	27	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	6.2	5.1	12	8.9
zink	mg/kgds	S	68	35	33	27
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.43	0.05	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	0.13	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	1.1	0.10	<0.01	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.70	0.05	<0.01	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.65	0.06	<0.01	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.32	0.03	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.75	0.05	<0.01	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.53	0.04	<0.01	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.53	0.04	<0.01	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	5.147 [1)]	0.434 [1)]	0.07 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	31-08-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	31-08-2023
Rapportnummer	13931109 - 1	Rapportagedatum	10-09-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	BG001 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-30) 004 (30-50) 005 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50) 008 (0-50)
002	Grond (AS3000)	BG002 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-50) 014 (0-50) 015 (0-50) 016 (0-50)
003	Grond (AS3000)	OG001 001 (50-100) 001 (100-150) 001 (150-200) 004 (50-100) 004 (100-150) 004 (150-180) 004 (180-200)
004	Grond (AS3000)	OG002 009 (50-100) 009 (100-150) 009 (150-170) 012 (50-100) 012 (100-150) 012 (150-180)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	6	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	31-08-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	31-08-2023
Rapportnummer	13931109 - 1	Rapportagedatum	10-09-2023

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	31-08-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	31-08-2023
Rapportnummer	13931109 - 1	Rapportagedatum	10-09-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 en NEN 5754.
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0795209	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795211	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795184	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795215	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795210	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795181	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795218	31-08-2023	31-08-2023	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	31-08-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	31-08-2023
Rapportnummer	13931109 - 1	Rapportagedatum	10-09-2023

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0795217	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
001	O0795185	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795257	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795221	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795258	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795249	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795260	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795212	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795182	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795243	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795219	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795190	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795198	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795216	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795213	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795220	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795187	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795255	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795253	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795247	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795246	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795261	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795259	31-08-2023	31-08-2023	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Tim Nowottka

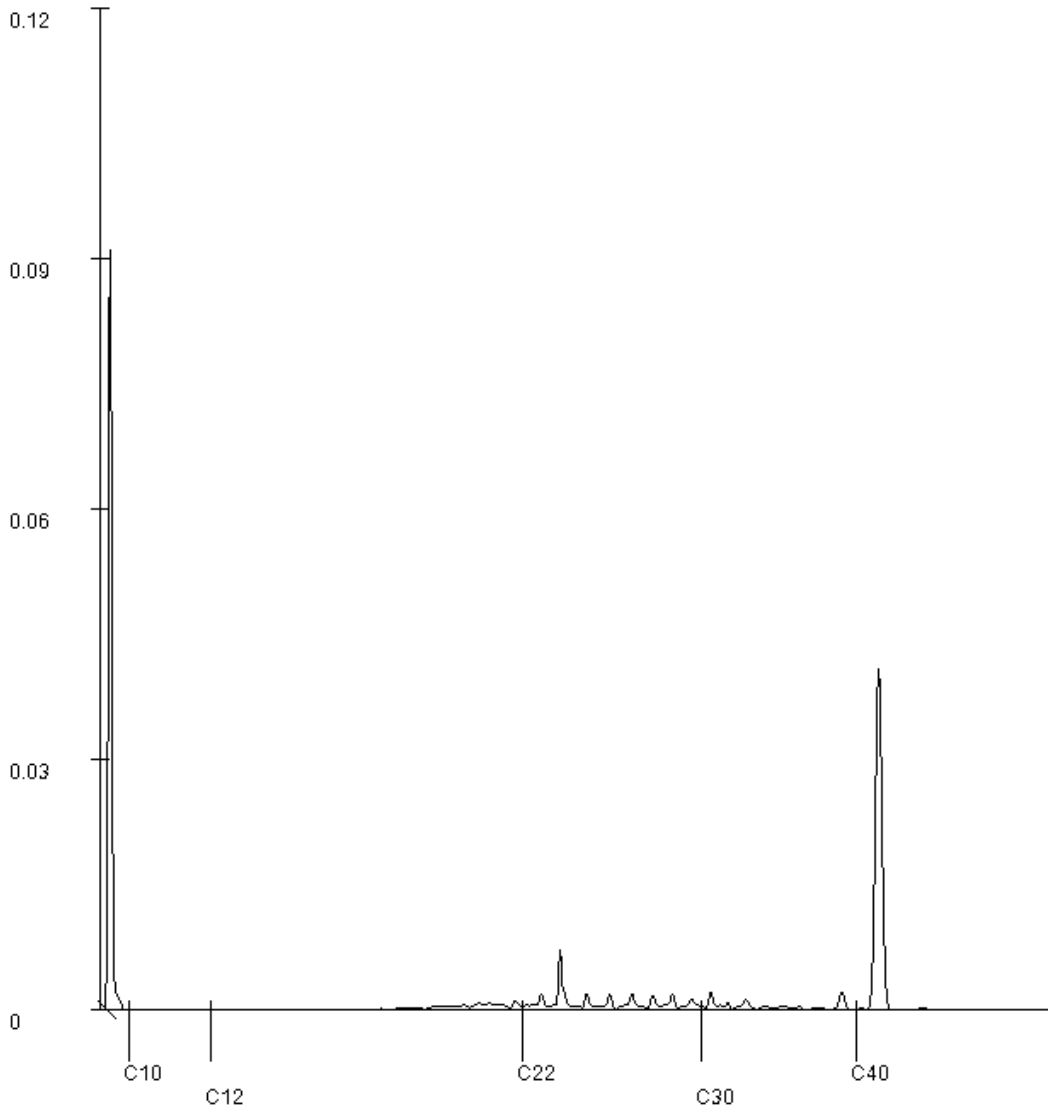
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	31-08-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	31-08-2023
Rapportnummer	13931109 - 1	Rapportagedatum	10-09-2023

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	OG001 001 (50-100) 001 (100-150) 001 (150-200) 004 (50-100) 004 (100-150) 004 (150-180) 004 (180-200)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Uw projectnummer	: MA230189
SGS rapportnummer	: 13936926, versienummer: 1.

Rotterdam, 14-09-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA230189. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

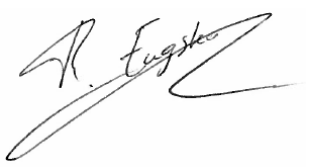
Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



René Eugster
Business Unit Manager

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Orderdatum	12-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	12-09-2023
Rapportnummer	13936926 - 1	Rapportagedatum	14-09-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	001-1 001 (0-50)
002	Grond (AS3000)	002-1 002 (0-50)
003	Grond (AS3000)	003-1 003 (0-50)
004	Grond (AS3000)	004-1 004 (0-30)
005	Grond (AS3000)	004-2 004 (30-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	86.7	89.8	93.8	88.7	92.0
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	3.5	2.4	3.0	4.2	0.3
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	S	5.8	6.6	7.8	4.9	10
METALEN							
koper	mg/kgds	S	18	14	11	13	7.0

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Orderdatum	12-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	12-09-2023
Rapportnummer	13936926 - 1	Rapportagedatum	14-09-2023

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Orderdatum	12-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	12-09-2023
Rapportnummer	13936926 - 1	Rapportagedatum	14-09-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	005-1 005 (0-50)
007	Grond (AS3000)	006-1 006 (0-50)
008	Grond (AS3000)	007-1 007 (0-50)
009	Grond (AS3000)	008-1 008 (0-50)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	92.6	88.3	82.9	86.0
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	2.9	2.5	4.1	2.7
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	7.9	6.6	7.2	5.3
METALEN						
koper	mg/kgds	S	16	14	19	16

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Orderdatum	12-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	12-09-2023
Rapportnummer	13936926 - 1	Rapportagedatum	14-09-2023

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
009	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Orderdatum	12-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	12-09-2023
Rapportnummer	13936926 - 1	Rapportagedatum	14-09-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 en NEN 5754.
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
koper	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0795215	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
002	O0795210	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
003	O0795218	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
004	O0795185	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
005	O0795184	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
006	O0795217	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
007	O0795209	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
008	O0795181	31-08-2023	31-08-2023	ALC201
009	O0795211	31-08-2023	31-08-2023	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: Jozefstraat te Susteren
Uw projectnummer	: MA230189
SGS rapportnummer	: 13942750, versienummer: 1.

Rotterdam, 25-09-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA230189. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

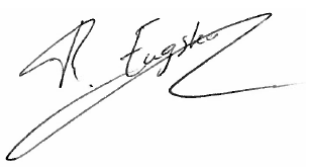
Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



René Eugster
Business Unit Manager

TESTEN
RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	21-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	21-09-2023
Rapportnummer	13942750 - 1	Rapportagedatum	25-09-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	006A-1-1 006A (400-500)

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
barium	µg/l	Q	34
cadmium	µg/l	Q	<0.2
kobalt	µg/l	Q	7.3
koper	µg/l	Q	3.0
kwik	µg/l	Q	<0.05
lood	µg/l	Q	<2
molybdeen	µg/l	Q	<2
nikkel	µg/l	Q	8.7
zink	µg/l	Q	<10
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	Q	<0.2
tolueen	µg/l	Q	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	Q	<0.2
o-xyleen	µg/l	Q	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	Q	<0.2
xylenen	µg/l	Q	<0.30
styreen	µg/l	Q	<0.2
naftaleen	µg/l	Q	<0.8
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
1,2-dichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1-dichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen	µg/l	Q	<0.20
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
dichloormethaan	µg/l	Q	<0.5
1,1-dichloorpropaan	µg/l		<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	Q	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	Q	<0.2
som dichloorpropanen	µg/l		<0.9
tetrachlooretheen	µg/l	Q	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	Q	<0.1
trichlooretheen	µg/l	Q	<0.1
chloroform	µg/l	Q	<0.1
vinylchloride	µg/l	Q	<0.2
tribroommethaan	µg/l	Q	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<10
fractie C12-C22	µg/l		<10
fractie C22-C30	µg/l		<10

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	21-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	21-09-2023
Rapportnummer	13942750 - 1	Rapportagedatum	25-09-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater	006A-1-1 006A (400-500)

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C30-C40	µg/l		<10
totaal olie C10 - C40	µg/l	Q	<50

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV (Heerlen)
Caroline Mariotti

Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Orderdatum	21-09-2023
Projectnummer	MA230189	Startdatum	21-09-2023
Rapportnummer	13942750 - 1	Rapportagedatum	25-09-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater	NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater	Idem
kobalt	Grondwater	Idem
koper	Grondwater	Idem
kwik	Grondwater	NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater	NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater	Idem
nikkel	Grondwater	Idem
zink	Grondwater	Idem
benzeen	Grondwater	ISO 11423-1, NEN-EN-ISO 20595
tolueen	Grondwater	Idem
ethylbenzeen	Grondwater	Idem
o-xyleen	Grondwater	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater	Idem
xylenen	Grondwater	Idem
styreen	Grondwater	Idem
naftaleen	Grondwater	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater	NEN-EN-ISO 10301, NEN-EN-ISO 20595
1,2-dichloorethaan	Grondwater	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen	Grondwater	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater	Idem
dichloormethaan	Grondwater	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater	eigen methode (headspace GCMS)
1,2-dichloorpropaan	Grondwater	NEN-EN-ISO 10301, NEN-EN-ISO 20595
1,3-dichloorpropaan	Grondwater	Idem
som dichloorpropanen	Grondwater	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater	Idem
trichlooretheen	Grondwater	Idem
chloroform	Grondwater	Idem
vinylchloride	Grondwater	Idem
tribroommethaan	Grondwater	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater	Eigen methode, hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GC-FID

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B2135315	21-09-2023	21-09-2023	ALC204
001	G7168064	21-09-2023	21-09-2023	ALC236
001	G7168052	21-09-2023	21-09-2023	ALC236

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Bijlage 5 Toetsing Wet bodembescherming

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:36)

Projectcode		MA230189				MA230189				MA230189			
Projectnaam		Jozefstraat te Susteren				Jozefstraat te Susteren				Jozefstraat te Susteren			
Monsteromschrijving		BG001 001 (0-50) 00				BG002 009 (0-50) 01				OG001 001 (50-100)			
Monstersoort		Grond (AS3000)				Grond (AS3000)				Grond (AS3000)			
Monster conclusie		**Overschrijding Interventiewaarde**				**Voldoet aan Achtergrondwaarde**				**Voldoet aan Achtergrondwaarde**			
Analyse	**Eenheid**	**SR**	**BT**	**BC**	**BI**	**SR**	**BT**	**BC**	**BI**	**SR**	**BT**	**BC**	**BI**
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	88.9	**88.9**		-	92.6	**92.6**		-	92.4	**92.4**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	3.2	**3.2**		-	4.2	**4.2**		-	0.4	**0.4**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	8.2	**8.2**		-	4.8	**4.8**		-	7.1	**7.1**		-
METALEN													
barium⁺	mg/kg	50	**109**	--		33	**94.7**	--		24	**56.8**	--	
cadmium	mg/kg	0.48	**0.718**	WO	0.01	0.33	**0.496**	<=AW-0.01		<0.2	**0.224**	<=AW-0.03	
kobalt	mg/kg	3.7	**7.75**	<=AW-0.04		2.6	**7**	<=AW-0.05		4.9	**11.1**	<=AW-0.02	
koper	mg/kg	220	**363**	>I	2.15	12	**21.2**	<=AW-0.13		8.9	**15.7**	<=AW-0.16	
kwik°	mg/kg	0.07	**0.0906**	<=AW	0.00	<0.05	**0.0473**	<=AW	0.00	<0.05	**0.0465**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	33	**45.7**	<=AW-0.01		27	**38.9**	<=AW-0.02		<10	**10.1**	<=AW-0.08	
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW-0.01		<0.5	**0.35**	<=AW-0.01		<0.5	**0.35**	<=AW-0.01	
nikkel	mg/kg	6.2	**11.9**	<=AW-0.36		5.1	**12.1**	<=AW-0.35		12	**24.6**	<=AW-0.16	
zink	mg/kg	68	**120**	<=AW-0.03		35	**69.3**	<=AW-0.12		33	**62.2**	<=AW-0.13	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
fenantreen	mg/kg	0.43	**0.43**	-	-	0.05	**0.05**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
antraceen	mg/kg	0.13	**0.13**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
fluoranteen	mg/kg	1.1	**1.1**	-	-	0.10	**0.1**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.70	**0.7**	-	-	0.05	**0.05**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
chryseen	mg/kg	0.65	**0.65**	-	-	0.06	**0.06**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.32	**0.32**	-	-	0.03	**0.03**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.75	**0.75**	-	-	0.05	**0.05**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.53	**0.53**	-	-	0.04	**0.04**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.53	**0.53**	-	-	0.04	**0.04**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	5.147	**5.15**	WO	0.09	0.434	**0.434**	<=AW-0.03		0.07	**0.07**	<=AW-0.04	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 52	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 101	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 118	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 138	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 153	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 180	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**15.3**	<=AW	-	4.9	**11.7**	<=AW	-	4.9	**24.5**	<=AW	-
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	<5	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	<5	**17.5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	6	**30**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	<5	**17.5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**43.8**	<=AW-0.03		<20	**33.3**	<=AW-0.03		<20	**70**	<=AW-0.02	

Monstercode	Monsteromschrijving
13931109-001	*BG001 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-30) 004 (30-50) 005 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50) 008 (0-50)*
13931109-002	*BG002 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-50) 014 (0-50) 015 (0-50) 016 (0-50)*
13931109-003	*OG001 001 (50-100) 001 (100-150) 001 (150-200) 004 (50-100) 004 (100-150) 004 (150-180) 004 (180-200)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:36)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	OG002 009 (50-100)	001-1 001 (0-50)	002-1 002 (0-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	95.4	**95.4**		-	86.7	**86.7**		-	89.8	**89.8**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	0.5	**0.5**		-	3.5	**3.5**		-	2.4	**2.4**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	4.4	**4.4**		-	5.8	**5.8**		-	6.6	**6.6**		-
METALEN													
barium+	mg/kg	21	**62.6**	--				-				-	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.232**	<=AW	-0.03			-				-	
kobalt	mg/kg	3.8	**10.6**	<=AW	-0.03			-				-	
koper	mg/kg	5.1	**9.75**	<=AW	-0.20	18	**31.5**	<=AW	-0.06	14	**24.7**	<=AW	-0.10
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0484**	<=AW	0.00			-				-	
lood	mg/kg	<10	**10.5**	<=AW	-0.08			-				-	
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01			-				-	
nikkel	mg/kg	8.9	**21.6**	<=AW	-0.21			-				-	
zink	mg/kg	27	**57.1**	<=AW	-0.14			-				-	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=AW	-0.04			-				-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-			-				-	
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02			-				-	

Monstercode	Monsteromschrijving
13931109-004	*OG002 009 (50-100) 009 (100-150) 009 (150-170) 012 (50-100) 012 (100-150) 012 (150-180)*
13936926-001	*001-1 001 (0-50)*
13936926-002	*002-1 002 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:36)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	003-1 003 (0-50)	004-1 004 (0-30)	004-2 004 (30-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	93.8	**93.8**		-	88.7	**88.7**		-	92.0	**92**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	3.0	**3**		-	4.2	**4.2**		-	0.3	**0.3**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	7.8	**7.8**		-	4.9	**4.9**		-	10	**10**		-
METALEN													
koper	mg/kg	11	**18.4**	<=AW	-0.14	13	**22.9**	<=AW	-0.11	7.0	**11.4**	<=AW	-0.19

Monstercode	Monsteromschrijving
13936926-003	*003-1 003 (0-50)*
13936926-004	*004-1 004 (0-30)*
13936926-005	*004-2 004 (30-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:36)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	005-1 005 (0-50)	006-1 006 (0-50)	007-1 007 (0-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	92.6	**92.6**		-	88.3	**88.3**		-	82.9	**82.9**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	2.9	**2.9**		-	2.5	**2.5**		-	4.1	**4.1**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	7.9	**7.9**		-	6.6	**6.6**		-	7.2	**7.2**		-
METALEN													
koper	mg/kg	16	**26.8**	<=AW	-0.09	14	**24.6**	<=AW	-0.10	19	**31.4**	<=AW	-0.06

Monstercode	Monsteromschrijving
13936926-006	*005-1 005 (0-50)*
13936926-007	*006-1 006 (0-50)*
13936926-008	*007-1 007 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:36)

Projectcode	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	008-1 008 (0-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-
droge stof	%	86.0	**86**		-
gewicht artefacten	g	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	2.7	**2.7**		-
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	5.3	**5.3**		-
METALEN					
koper	mg/kg	16	**29.1**	<=AW -0.07	

Monstercode	Monsteromschrijving
13936926-009	*008-1 008 (0-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Normenblad
Toetskeuze: T.12: Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

Analyse	Eenheid	AW	Wo	Ind	I
METALEN					
cadmium	mg/kg	0.6	1.2	4.3	13
kobalt	mg/kg	15	35	190	190
koper	mg/kg	40	54	190	190
kwik°	mg/kg	0.15	0.83	4.8	36
lood	mg/kg	50	210	530	530
molybdeen	mg/kg	1.5	88	190	190
nikkel	mg/kg	35	39	100	100
zink	mg/kg	140	200	720	720
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.5	6.8	40	40
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	20	40	500	1000
MINERALE OLIE					
totaal olie C10 - C40	mg/kg	190	190	500	5000

*	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging
Legenda normenblad	
AW	= Achtergrondwaarden
WO	= Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen
IND	= Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie
I	= Interventiewaarden
Normen en definities	http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/downloads

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:38)

Projectcode	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren
Monsteromschrijving	006A-1-1 006A (400-500)
Monstersoort	Grondwater
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
METALEN				
barium	ug/l	34	**34**	<=S
cadmium	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
kobalt	ug/l	7,3	**7,3**	<=S
koper	ug/l	3,0	**3**	<=S
kwik	ug/l	<0,05	**0,035**	<=S
lood	ug/l	<2	**1,4**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1,4**	<=S
nikkel	ug/l	8,7	**8,7**	<=S
zink	ug/l	<10	**7**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tolueen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0,2	**0,14**	-
xylenen	ug/l	<0,30	**0,21**	<=S
styreen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0,8	**0,56**	>S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen	ug/l	<0,20	**0,14**	--
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
dichloormethaan	ug/l	<0,5	**0,35**	>S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
som dichloorpropanen	ug/l	<0,9	**0,42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
chloroform	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	---
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	ug/l	<10	**7**	--
fractie C12-C22	ug/l	<10	**7**	--
fractie C22-C30	ug/l	<10	**7**	--
fractie C30-C40	ug/l	<10	**7**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13942750-001			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.008**	
som dichlooretheen-isomeren	ug/l	**0.14**	<=S

Monstercode	Monsteromschrijving
13942750-001	*006A-1-1 006A (400-500)*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*
BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*
-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
--- *Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW *Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S *Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S *Groter dan de streefwaarde*
>I *Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I *INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Bijlage 6 Toetsing Besluit bodemkwaliteit

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:35)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Jozefstraat te Susteren	Jozefstraat te Susteren
Monsteromschrijving	BG001 001 (0-50) 00	BG002 009 (0-50) 01	OG001 001 (50-100)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Niet Toepasbaar > Interventiewaarde**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	88.9	**88.9**		-	92.6	**92.6**		-	92.4	**92.4**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	3.2	**3.2**		-	4.2	**4.2**		-	0.4	**0.4**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	8.2	**8.2**		-	4.8	**4.8**		-	7.1	**7.1**		-
METALEN													
barium⁺	mg/kg	50	**109**	--		33	**94.7**	--		24	**56.8**	--	
cadmium	mg/kg	0.48	**0.718**	WO	0.01	0.33	**0.496**	<=AW-0.01		<0.2	**0.224**	<=AW-0.03	
kobalt	mg/kg	3.7	**7.75**	<=AW-0.04		2.6	**7**	<=AW-0.05		4.9	**11.1**	<=AW-0.02	
koper	mg/kg	220	**363**	NT>I	2.15	12	**21.2**	<=AW-0.13		8.9	**15.7**	<=AW-0.16	
kwik°	mg/kg	0.07	**0.0906**	<=AW	0.00	<0.05	**0.0473**	<=AW	0.00	<0.05	**0.0465**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	33	**45.7**	<=AW-0.01		27	**38.9**	<=AW-0.02		<10	**10.1**	<=AW-0.08	
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW-0.01		<0.5	**0.35**	<=AW-0.01		<0.5	**0.35**	<=AW-0.01	
nikkel	mg/kg	6.2	**11.9**	<=AW-0.36		5.1	**12.1**	<=AW-0.35		12	**24.6**	<=AW-0.16	
zink	mg/kg	68	**120**	<=AW-0.03		35	**69.3**	<=AW-0.12		33	**62.2**	<=AW-0.13	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
fenantreen	mg/kg	0.43	**0.43**	-	-	0.05	**0.05**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
antraceen	mg/kg	0.13	**0.13**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
fluoranteen	mg/kg	1.1	**1.1**	-	-	0.10	**0.1**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.70	**0.7**	-	-	0.05	**0.05**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
chryseen	mg/kg	0.65	**0.65**	-	-	0.06	**0.06**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.32	**0.32**	-	-	0.03	**0.03**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.75	**0.75**	-	-	0.05	**0.05**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.53	**0.53**	-	-	0.04	**0.04**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.53	**0.53**	-	-	0.04	**0.04**	-	-	<0.01	**0.007**	-	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	5.147	**5.15**	WO	0.09	0.434	**0.434**	<=AW-0.03		0.07	**0.07**	<=AW-0.04	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 52	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 101	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 118	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 138	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 153	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
PCB 180	ug/kg	<1	**2.19**	-	-	<1	**1.67**	-	-	<1	**3.5**	-	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**15.3**	<=AW	-	4.9	**11.7**	<=AW	-	4.9	**24.5**	<=AW	-
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	<5	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	<5	**17.5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	6	**30**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**10.9**	--	-	<5	**8.33**	--	-	<5	**17.5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**43.8**	<=AW-0.03		<20	**33.3**	<=AW-0.03		<20	**70**	<=AW-0.02	

Monstercode	Monsteromschrijving
13931109-001	*BG001 001 (0-50) 002 (0-50) 003 (0-50) 004 (0-30) 004 (30-50) 005 (0-50) 006 (0-50) 007 (0-50) 008 (0-50)*
13931109-002	*BG002 009 (0-50) 010 (0-50) 011 (0-50) 012 (0-50) 013 (0-50) 014 (0-50) 015 (0-50) 016 (0-50)*
13931109-003	*OG001 001 (50-100) 001 (100-150) 001 (150-200) 004 (50-100) 004 (100-150) 004 (150-180) 004 (180-200)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:35)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	OG002 009 (50-100)	001-1 001 (0-50)	002-1 002 (0-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	95.4	**95.4**		-	86.7	**86.7**		-	89.8	**89.8**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	0.5	**0.5**		-	3.5	**3.5**		-	2.4	**2.4**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	4.4	**4.4**		-	5.8	**5.8**		-	6.6	**6.6**		-
METALEN													
barium⁺	mg/kg	21	**62.6**	--				-				-	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.232**	<=AW	-0.03			-				-	
kobalt	mg/kg	3.8	**10.6**	<=AW	-0.03			-				-	
koper	mg/kg	5.1	**9.75**	<=AW	-0.20	18	**31.5**	<=AW	-0.06	14	**24.7**	<=AW	-0.10
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0484**	<=AW	0.00			-				-	
lood	mg/kg	<10	**10.5**	<=AW	-0.08			-				-	
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01			-				-	
nikkel	mg/kg	8.9	**21.6**	<=AW	-0.21			-				-	
zink	mg/kg	27	**57.1**	<=AW	-0.14			-				-	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	-			-				-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=AW	-0.04			-				-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	-			-				-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-			-				-	
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	-			-				-	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02			-				-	

Monstercode	Monsteromschrijving
13931109-004	*OG002 009 (50-100) 009 (100-150) 009 (150-170) 012 (50-100) 012 (100-150) 012 (150-180)*
13936926-001	*001-1 001 (0-50)*
13936926-002	*002-1 002 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:35)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	003-1 003 (0-50)	004-1 004 (0-30)	004-2 004 (30-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	93.8	**93.8**		-	88.7	**88.7**		-	92.0	**92**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	3.0	**3**		-	4.2	**4.2**		-	0.3	**0.3**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	7.8	**7.8**		-	4.9	**4.9**		-	10	**10**		-
METALEN													
koper	mg/kg	11	**18.4**	<=AW	-0.14	13	**22.9**	<=AW	-0.11	7.0	**11.4**	<=AW	-0.19

Monstercode	Monsteromschrijving
13936926-003	*003-1 003 (0-50)*
13936926-004	*004-1 004 (0-30)*
13936926-005	*004-2 004 (30-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:35)

Projectcode	MA230189	MA230189	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	005-1 005 (0-50)	006-1 006 (0-50)	007-1 007 (0-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-	Ja		-	-	Ja		-	-
droge stof	%	92.6	**92.6**		-	88.3	**88.3**		-	82.9	**82.9**		-
gewicht artefacten	g	<1			-	<1			-	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-	Geen			-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	2.9	**2.9**		-	2.5	**2.5**		-	4.1	**4.1**		-
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	7.9	**7.9**		-	6.6	**6.6**		-	7.2	**7.2**		-
METALEN													
koper	mg/kg	16	**26.8**	<=AW	-0.09	14	**24.6**	<=AW	-0.10	19	**31.4**	<=AW	-0.06

Monstercode	Monsteromschrijving
13936926-006	*005-1 005 (0-50)*
13936926-007	*006-1 006 (0-50)*
13936926-008	*007-1 007 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-09-2023 - 08:35)

Projectcode	MA230189
Projectnaam	Jozefstraat te Susteren (uitsplitsing BG001)
Monsteromschrijving	008-1 008 (0-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	-
droge stof	%	86.0	**86**		-
gewicht artefacten	g	<1			-
aard van de artefacten	-	Geen			-
organische stof (gloeiverlies)	%	2.7	**2.7**		-
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	5.3	**5.3**		-
METALEN					
koper	mg/kg	16	**29.1**	<=AW -0.07	

Monstercode	Monsteromschrijving
13936926-009	*008-1 008 (0-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau) Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Normenblad
Toetskeuze: T.1: Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem

Analyse	Eenheid	AW	Wo	Ind	I
METALEN					
cadmium	mg/kg	0.6	1.2	4.3	13
kobalt	mg/kg	15	35	190	190
koper	mg/kg	40	54	190	190
kwik°	mg/kg	0.15	0.83	4.8	36
lood	mg/kg	50	210	530	530
molybdeen	mg/kg	1.5	88	190	190
nikkel	mg/kg	35	39	100	100
zink	mg/kg	140	200	720	720
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.5	6.8	40	40
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	20	40	500	1000
MINERALE OLIE					
totaal olie C10 - C40	mg/kg	190	190	500	5000

*	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging
Legenda normenblad	
AW	= Achtergrondwaarden
WO	= Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen
IND	= Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie
I	= Interventiewaarden
Normen en definities	http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/downloads

Bijlage 7 Overzicht bronnen vooronderzoek

Bronvermelding

Voor de uitvoering van een vooronderzoek kunnen verschillende aanleidingen van toepassing zijn:

A. Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek;
B. Opstellen hypothese over de aanwezigheid van potentieel bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten bij nulsituatie- en eindsituatie-onderzoek;
C. Opstellen hypothese over de bodemkwaliteitsklasse van ontvangende bodem voorafgaande aan het toepassen van grond of baggerspecie;
D. Opstellen hypothese over de milieuhygiënische kwaliteit ten behoeve van partijkeuring;
E. Opstellen of actualiseren bodemkwaliteitskaart;
F. Toetsing gebruik bodemkwaliteitskaarten bij te ontgraven grond en het toepassen van grond;
G. Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit bij tijdelijke uitplaatsing en bij overig projectmatig grondverzet ten behoeve van het inschatten van arbeidshygiënische risico's.

De verplichte te onderzoeken aspecten zijn per aanleiding omschreven in onderstaande tabel.

Tabel: onderzoeksaspecten milieuhygiënisch vooronderzoek

Onderzoeksaspecten		Aanleidingen tot vooronderzoek						
		A	B	C	D	E	F	G
1. Locatiegegevens	Eigendomssituatie	O	O					
	Hoogteligging					☑		
2. Bodemopbouw en geohydrologie	Bodemopbouw	☑	☑		☑	☑	☑	
	Antropogene lagen in de bodem	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
	Geohydrologie	☑	☑					
3. Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit	Geval van ernstige bodemverontreiniging?	☑		☑	☑	☑	☑	☑
	Kwaliteit o.b.v. Bkk	☑	O	☑	☑	☑	☑	☑
	Kwaliteit o.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken	☑	☑	☑	☑	☑		☑
4. Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval	Voormalig	☑	O	☑	☑	☑		☑
	Huidig	☑	☑		☑	☑	☑	
	Toekomst		☑			O		
	Asbestverdacht?	☑		☑	☑	☑	☑	☑
5. Terreinverkenning								
☑	Verplicht onderzoeksaspect. Indien dit onderzoeksaspect niet van toepassing is, behoort dit in het rapport te worden vermeld en gemotiveerd							
O	Optioneel							

Tabel: geraadpleegde bronnen voor aanleiding A ''Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek''

Informatie	Geraadpleegd?	Bron	Opmerkingen
Onderzoeksvraag: wat is de afbakening van het onderzoeksgebied?			
Eigendomssituatie	Ja	Kadaster	-
Hoogteligging	Ja	Dinoloket	-
Oppervlakte en afbakening onderzoeksgebied	Ja	Opdrachtgever	-
Onderzoeksvraag: wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is sprake van verschillende fysische kwaliteiten/bodemvreemde lagen?			
Bodemtype	Ja	Dinoloket	-
Antropogene lagen in de bodem (dempingen/ophogingen)	Ja	Dinoloket	-
Geohydrologie (grondwaterstand/drainage/bemaling/ onttrekking/infiltratie)	Ja	Dinoloket	-
Onderzoeksvraag: vermoeden van (een geval van ernstige) bodemverontreiniging?			
Geval van ernstige bodemverontreiniging?	Ja	bevoegd gezag Wbb	-
Onderzoeksvraag: is sprake van beïnvloeding vanuit omgeving op de kwaliteit bodem of grondwater?			
Bodem- en grondwaterkwaliteit nabij de locatie	Ja	bevoegd gezag Wbb	-
Onderzoeksvraag: wat is de te verwachten bodemkwaliteit?			
Kwaliteitsklasse (o.b.v. gemeentelijke nota bodembeheer/Bkk/ uitgevoerde bodemonderzoeken)	Ja	Gemeente Echt-Susteren	-
Onderzoeksvraag: is sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging en is sprake van verdachte parameters?			
Hinderwet-, Wm- of Wabo-vergunningen	Ja	Gemeente Echt-Susteren	-
Archief BOOT	Ja	Gemeente Echt-Susteren	-
Aanvullende eisen standaard stoffenpakket	Ja	Gemeente Echt-Susteren	-
Voormalig/huidig gebruik	Ja	www.topotijdreis.nl	-
Terreininspectie (b.v. bebouwing/infrastructuur/verharding/ dammen/brandplekken)	Ja	Geonius	-
Onderzoeksvraag: is de bodem asbestverdacht?			
Hinderwet-, Wm- of Wabo vergunningen	Ja	Gemeente Echt-Susteren	-
Historisch/Huidig gebruik (ophogingen, dempingen)	Ja	www.topotijdreis.nl	-
Terreininspectie (b.v. aanwezigheid bebouwing/ beschoeiingen/ glastuinbouw/dammen/halfverhardingen/ funderingslagen/opslagdepots)	Ja	Geonius	-

Bijlage 8 Situatietekening

JOZEFSTRAAT

JOZEFSTRAAT

TUINSTRAAT

WILHELMINAL AAN

001
002
003
004
005
006
007
008
009/009A
010
011
012
013
014
015
016
F1
F2
F3
F4
F5
F6
F7
F8
F9
F10
F11

Bebouwing
Perceel
Onderzoekslocatie

Boringen
tot 0,5 meter
tot 2 meter
Peilbuis

Fotolocaties
Richting fotolocatie

Project	Verkennend bodemonderzoek Jozefstraat te Susteren		
Onderdeel	Veldwerktekening		
Projectnr	MA230189	Projectleider	B. Habets
Bijlagenr	T8	Getekend	R. Rinia
Datum	3-10-2023	Formaat	A3

GEONIUS
Geonius Milieu
+31 (0) 88 1300 600
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
www.geonius.nl

Schaal 1:500

0 5 10 15 20 25 m

Kaart: SPOTinfo TopoPlus

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

NOTA ZIENSWIJZEN EN AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

bestemmingsplan “Woon-zorgcomplex Jozefstraat te Susteren”

INHOUD

1. Inleiding ……..……...……..…… 3

A. Procedure ……...……..…… 3

B. Ingekomen zienswijzen ……..…….. 3

C. Leeswijzer ……...……. 3

2. Samenvatting zienswijzen en gemeentelijk standpunt ……...… 4

3. Ambtshalve wijzigingen in bestemmingsplan……..… 8

Zienswijzen (**2**)

HOOFDSTUK 1. INLEIDING

A. Procedure

Het ontwerp van het bestemmingsplan “Woon-zorgcomplex Jozefstraat te Susteren” heeft op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening vanaf 15 december 2023 gedurende zes weken (derhalve tot en met 25 januari 2024 voor eenieder ter inzage gelegen in het gemeentehuis, Nieuwe Markt 55 te Echt. Hierbij is de mogelijkheid geboden binnen deze termijn schriftelijke en/of mondelinge zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad. Een en ander is conform het daartoe in de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht bepaalde openbaar bekend gemaakt middels publicatie op 14 december 2023 in het Gemeenteblad en ’t Waekblaad, alsmede op het gemeentelijk publicatiebord en de gemeentelijke website (www.echt-susteren.nl) en via www.ruimtelijkeplannen.nl.

B. Ingekomen zienswijzen

Ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan zijn 2 schriftelijke zienswijzen ingekomen van/namens:

Nr	Naam	Adres	Woonplaats	Datum van ontvangst
1	Omwonende 1	Betreft Jozefstraat 8	Susteren	2-1-2024
2	ProRail	Postbus 2038	3500 GA Utrecht	22-1-2024

De zienswijzen zijn **binnen** de daartoe voorgeschreven termijn ingediend (blijkens de gemeentelijke ontvangstbevestiging), zodat deze ontvankelijk te achten zijn.

C. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de zienswijzen samengevat en wordt vervolgens het gemeentelijk standpunt (en evt. planaanpassingen) weergegeven. De samenvattingen van de zienswijzen hebben overigens alleen tot doel de leesbaarheid van dit zienswijzenrapport te vergroten. Bij de beoordeling van de zienswijzen zijn de volledige brieven zoals deze bij de gemeente zijn ingediend en kenbaar gemaakt, meegenomen.

In hoofdstuk 3 is een overzicht opgenomen van de ambtshalve aanpassingen die in het bestemmingsplan worden doorgevoerd.

Echt-Susteren, 13 maart 2025

De raad van de gemeente Echt-Susteren
Dr. J.W.M.M.J. Hessels, burgemeester
mr. M.M.W.H.Y. Hermans, griffier

HOOFDSTUK 2. SAMENVATTING ZIENSWIJZEN EN GEMEENTELIJK STANDPUNT

1. Zienswijze 1, betreft Jozefstraat 8 te Susteren (schriftelijk d.d. 2 januari 2024)

Samenvatting zienswijze

Reclamant woont aan de overzijde van de projectlocatie. Hij is tegen het project om navolgende redenen.

Groen
Er moet groen worden gekapt (bos) waaronder beukenbomen. Volgens reclamant gaat het daarbij om het enige bos in deze woonwijk.

Planschade
Dit grote complex levert planschade nu het groen c.q. het bos verdwijnt, aldus reclamant.

Overlast
Reclamant werkt in ploegen en slaapt regelmatig overdag. Hij vreest voor zijn (nacht)rust en gezondheid.

Standpunt gemeente

Algemeen
Stichting Nester is voornemens een woonzorgcomplex te realiseren bestaande uit 36 zorgunits. De locatie ligt aan de Jozefstraat / Tuinstraat te Susteren. Naast de locatie ligt onder andere een hospice. De bestemming is al maatschappelijk, maar een bouwvlak ontbreekt waardoor een bestemmingsplanprocedure nodig is.
Het gaat hier om een maatschappelijke bestemming bedoeld voor mensen die intensieve zorg nodig hebben vanwege lichamelijke of geestelijke beperkingen. De behoefte aan dit project voor de kern Susteren is groot. De huidige locatie, met een kleinere soortgelijke voorziening, is intussen erg verouderd.
De nieuwe locatie is mede gezien de bestemming en de situering logisch gekozen en verder geschikt gebleken. Het project past qua maatvoering en vormgeving in deze omgeving. Zie ook par. 2.1 van de toelichting (Behoefte).

Daarnaast zal voor een gedegen groene inpassing worden gezorgd. Dit is belangrijk voor het aanzicht en ter afscherming, maar ook voor de beleving en het welbevinden van toekomstige gebruikers en voor omwonenden. Een goed woon- en leefklimaat omvat ook een bepaalde omvang en kwaliteit van omliggend groen. De gemeente heeft dit al in de ontwerpfase als aandachtspunt meegegeven. De ontwikkelaar heeft dit hier ook verder opgepakt en uitgewerkt.
Het plangebied maakt deel uit van de tuin van het voormalig kloostercomplex. Deze oogt groen vanwege aanwezige bomen en struiken. Door langdurig achterstallig onderhoud ontbreekt echter de nodige kwaliteit. Vanuit de omgeving is tijdens de inloopavond aangeven dat dit groen (met name grotere bomen) wel wordt gewaardeerd. Hoewel het bestaand aanwezige groen geen aparte status heeft, wordt er nadrukkelijk naar gestreefd om een aantal van de meer behoudenswaardige bomen te handhaven. Zie ook par. 4.4 van de toelichting (Inpassing).

Groen
De te kappen bomen en struiken bevinden zich binnen de huidige maatschappelijke bestemming. Voorheen ging het hier om de tuin bij het voormalige kloostercomplex. Intussen is dit deel van het perceel behoorlijk verwilderd en wordt het vooral gekenmerkt door achterstallig onderhoud. Deels heeft het perceel hierdoor een “bosachtig” karakter.
Het aanwezige groen is echter niet van dusdanige kwaliteit dat dit als waardevol is aan te merken. Het gaat niet om een groenbestemming (structureel groen) of om waardevolle houtopstanden

(beeldbepalende bomen). Dit volgt o.a. uit de gemeentelijke bomennota met bijbehorende lijst van beeldbepalende bomen.
Het gaat hier dus niet om een bosperceel als gesteld (gezien de bestemming), maar wel om een perceel met plaatselijk veel groen incl. volwassen bomen. Dit is duidelijk van waarde ook voor omwonenden.

Niet ontkend wordt, dat er sprake kan zijn van de grotere bomen die deels voor de nieuwbouw moeten wijken. Het bouwplan zal echter zoveel mogelijk rekening hiermee rekening houden. Waar mogelijk blijven deze bomen dan ook behouden. Zie de overzichtskaart in de toelichting (paragraaf 4.4).
Het doel is om voor de nieuwe bewoners een mooi woonplek, ingepast in groen te realiseren. Nieuwe aanplant is in dat verband ook voorzien. Zowel een bosachtig (meer bomenrijk) deel als een meer parkachtige aanleg is gepland te realiseren met (streekeigen) groen. Zodoende zal straks sprake zijn van een revitalisering en opwaardering van het groen ter plaatse. Op termijn kunnen zowel de nieuwe bewoners als omwonenden van een mooi met groen ingepast project profiteren en hierop uitkijken. Zie ook hetgeen hiervoor onder Algemeen is opgemerkt. Verder zij verwezen naar de toelichting (par. 4.4 Inpassing).

Planschade
We delen niet in de opvatting van reclamant, dat het enkele verwijderen van een deel van het aanwezige groen op betreffende projectlocatie ten nadele zal zijn voor de waarde van omliggende woningen. Zie ook hetgeen hiervoor onder Groen is opgemerkt.
In zijn algemeenheid bestaat er ook niet zoiets als een recht op (uitkijk op) andermans groen evenmin als een recht op vrij uitzicht.

Voor het overige zij opgemerkt dat evt. planschade via overeenkomst is afgewenteld op de initiatiefnemer. Hiermee is in het kader van de financiële uitvoerbaarheid ook voldoende rekening gehouden. Zie ook hoofdstuk 7 (anterieure overeenkomst).

Overlast
Kennelijk vreest reclamant voor overlast vanwege geluid, gezien de geschetste vrees voor verminderde nachtrust. Onduidelijk is waaruit deze geluidsoverlast alsdan bestaat. Waarschijnlijk relateert hij dit aan de geprojecteerde parkeerplaats die aan de overzijde van zijn woning.

Het was ook in de huidige situatie mogelijk (binnen de maatschappelijke bestemming) om hier parkeerplekken aan te leggen. In zoverre wijzigt er planologisch niets.
Praktisch gezien kunnen omwonenden wel merken dat verkeer straks van en naar deze parkeerplaats beweegt (30km zone) en bijvoorbeeld een autodeur wordt gesloten. Dit is echter geen intensieve vorm van gebruik. Het gaat niet om een (grote) parkeerplaats in een centrumgebied of bij een supermarkt met een hoge(re) frequentie aan verkeersbewegingen en bijbehorend parkeergedrag. Hier gaat het om normaal gebruik door personeel (vaste tijden) en bezoekers (incidenteel). De aantallen parkeerplekken zijn overigens relatief beperkt. Gezien de beoogde *lokale* functie mag verwacht worden dat ook van openbaar vervoer of fiets gebruik gemaakt zal worden.
Wij zijn dan ook van mening dat *over*last een te groot woord is voor de geschetste wijziging in de omstandigheden ter plaatse. Zie ook par. 4.3 (Parkeren) en par. 5.3 (Geluid, incl. akoestische onderzoek). Hieruit volgt dat er geen belemmeringen ontstaan voor dit project.

Van het gebruik van het zorgcomplex als zodanig verwachten wij evenmin overlast, gezien zijn aard, omvang en bestemming (net zo min als van het naastgelegen hospice ter vergelijk).

Conclusie
De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het onderhavig bestemmingsplan.
Wel is een kaart aan de toelichting toegevoegd (paragraaf 4.4) om inzichtelijk te maken hoe met de ter plaatse van de nieuwbouw aanwezige bomen wordt omgegaan.

2. ProRail, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht (schriftelijk d.d. 22 januari 2024)

Samenvatting zienswijze

5.5 Externe Veiligheid
Volgens paragraaf 4.1 van het onderzoek externe veiligheid (bijlage 11) ligt het plangebied op 35m van het spoortracé en dus buiten het plasbrandaandachtsgebied. Volgens de verbeelding ligt het plangebied op 17m van het dichtstbijzijnde spoor.
Volgens de Regeling basisnet ligt het bouwvlak dan deels nog binnen het plasbrandaandachtsgebied (zone van 30m gemeten vanaf de buitenste/dichtstbij zijnde spoorstaaf). Hier bedraagt de afstand ca. 29m.

Ingevolge het Besluit externe veiligheid moet dan een motivering worden gegeven waarom in dat gebied nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten worden toegelaten. Dit vanwege mogelijke gevolgen bij een ongeval met brandbare vloeistoffen.

-Verzocht wordt bijlage 11 in overeenstemming te brengen met het plan en de noodzaak voor realisatie van een kwetsbaar object binnen genoemde PAG-zone te motiveren.

-Verder is in paragraaf 5.5 het advies van de Veiligheidsregio opgenomen. Verzocht wordt aan te geven hoe dit advies heeft doorgewerkt in het plan.

Aspect Trillingen
ProRail denkt dat er trillingshinder voor het nieuwe gebouw zou kunnen ontstaan vanwege ligging nabij het spoor. Dit aspect is niet wettelijk geregeld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en zorgvuldige voorbereiding is een afweging wel vereist bij aanwezigheid van een trillingsbron.

-Verzocht wordt het aspect trillingshinder te onderzoeken en af te wegen. Daarbij verwijst ProRail naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen.

Geadviseerd wordt de conclusies van dit onderzoek te verwerken in de toelichting (paragraaf Trillingen) en evt. door te laten werken in de regels.

Standpunt gemeente

5.5 Externe Veiligheid
De toelichting en bijlage 11 zijn alsnog op elkaar afgestemd. Het bouwvlak lag op circa 29m van de dichtsbij zijnde spoorstaaf en hiermee binnen genoemde PAG-zone. Het oostelijke grens van het bouwvlak is 1,5m verschoven in westelijke richting (van het spoor af). De verbeelding is hierop aangepast.

Verder is alsnog in de toelichting aangegeven hoe het advies van de Veiligheidsregio heeft doorgewerkt in het plan: er is een zinsnede toegevoegd dat de adviesmaatregelen van de veiligheidsregio worden overgenomen tijdens de realisatiefase van het plan. De Veiligheidsregio Limburg Noord was overigens met het plan als zodanig akkoord in reactie.

Aspect Trillingen
Of überhaupt hinder zal ontstaan vanwege het nabij gelegen spoor is (mede) afhankelijk van de wijze waarop wordt gebouwd. In het kader van het vast te stellen bestemmingsplan is de bouwwijze (incl. materiaalkeuze) geen af te wegen aspect. Pas bij de aanvraag om een omgevingsvergunning komt dit aan bod. Op dat moment kan een onderzoek naar evt. trillingen mogelijk een rol spelen.
In het bestemmingsplan zal een nadere eis worden toegevoegd die aan het bouwplan kan worden gesteld.
Op voorhand verwachten wij dat dit aspect (*vrees voor* trillingshinder) geen beletsel voor dit bestemmingsplan -noch het voorgenomen bouwplan- oplevert. Dit gezien de beoogde situering, het spoorverkeer (bestaande gebruiksituatie) en op basis van opgedane ervaringen (o.a. het ontbreken van klachten over trillingen ter plaatse).

Deze zienswijze leidt tot een aanpassing van het bestemmingsplan, waarbij in de toelichting de paragraaf over trillingen is aangepast en in de regels een nadere eis ten aanzien van trillingshinder is opgenomen binnen de bestemming “Maatschappelijk”. Hiermee is het aspect trillingshinder alsnog voldoende meegewogen en dus is voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie
De zienswijze leidt wel tot aanpassing van het onderhavig bestemmingsplan (toelichting, verbeelding en regels).

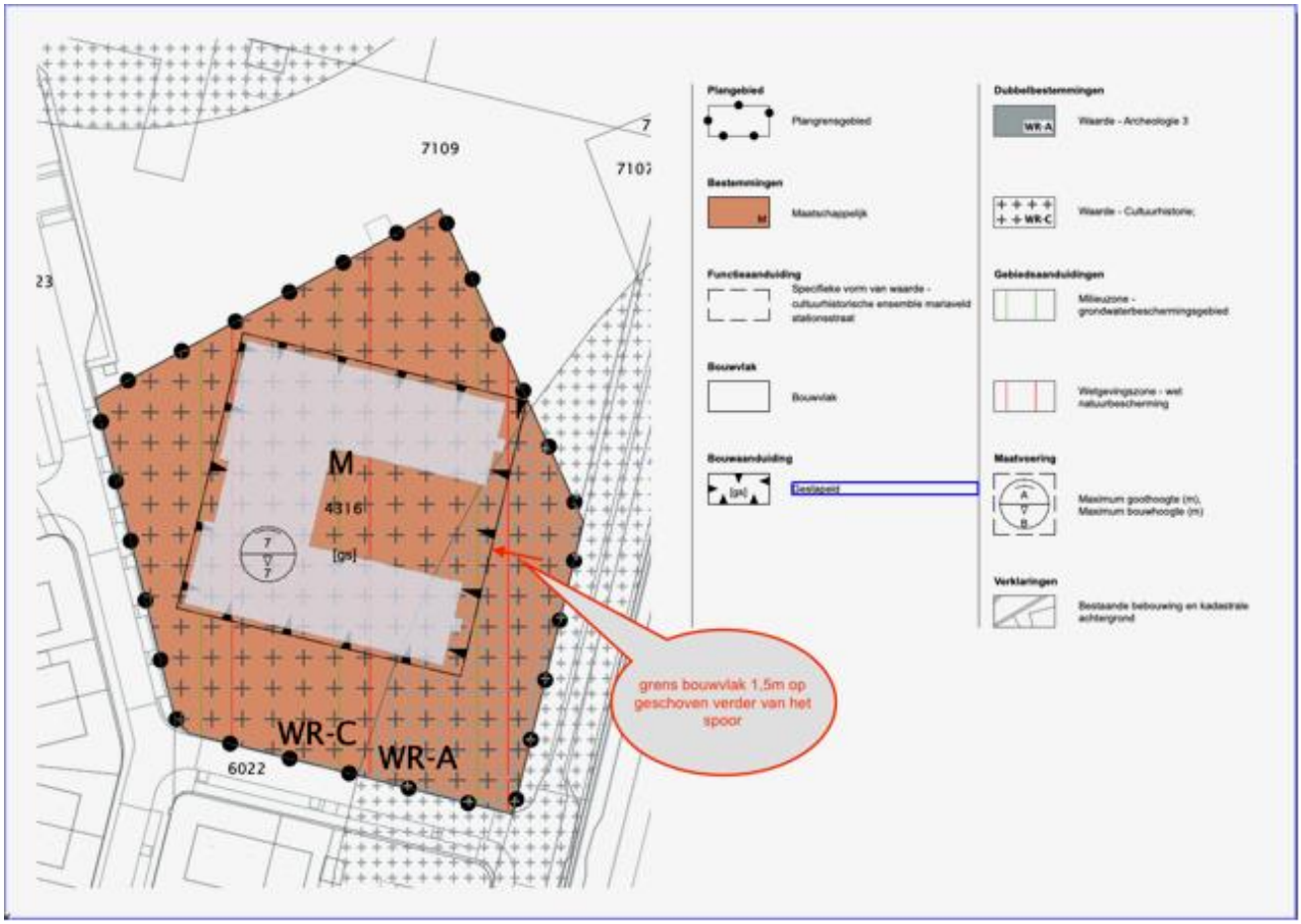
HOOFDSTUK 3. WIJZIGINGEN IN BESTEMMINGSPLAN

Hierna zijn de evt. wijzigingen opgenomen die, naar aanleiding van de overwegingen onder hoofdstuk 2, zullen worden aangebracht in het vastgestelde bestemmingsplan ten opzichte van het ontwerpplan naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, of wijzigingen die ambtshalve zullen worden doorgevoerd.

Algemeen
Er kunnen redactionele wijzigingen zijn doorgevoerd in toelichting en/of regels. Daarnaast kan sprake zijn van enkele aanpassingen van ondergeschikte aard.

Verbeelding

-het oostelijke grens van het bouwvlak is met 1,5m verlegd in westelijke richting in verband met het plasbrandaandachtsgebied (minimaal 30m vanaf het spoor is hiermee gegarandeerd).



Regels

-Bij de maatschappelijke bestemming is een nadere eis opgenomen voor het aspect trillingshinder vanwege het spoor (artikel 3.3.2).

-Er geldt een (beperkt) afwijkende maatvoering voor bijbehorende bouwwerken (berging e.d.) buiten bouwvlak van max. 50m2 (artikel 3.4.1 onder a). Dit betreft een ambtshalve aanpassing.

Toelichting
Flora en fauna
De toelichting is naar aanleiding van nader onderzoek op het gebied van flora en fauna aangepast (paragraaf 5.2). Dit betreft een ambtshalve aanpassing.

Externe Veiligheid en Trillingen (zienswijze ProRail)
Verder is paragraaf 5.5 inzake Externe Veiligheid afgestemd met bijlage 11. Ook is een stuk motivering toegevoegd (o.a. voor wat betreft doorwerking van het advies van de veiligheidsregio).
Het stuk tekst onder *'trillingshinder'* in paragraaf 5.9 Overige milieuhinder is gewijzigd.

Bomen
Een overzicht van de ter plaatse van de nieuwbouw aanwezige bomen is ter verduidelijking toegevoegd (paragraaf 4.4) . Een aantal bomen wordt vanwege de nieuwbouw gekapt. Een deel hiervan wordt elders in het plangebied gecompenseerd. Waar mogelijk blijven de bomen gehandhaafd.



Impressie van het groenplan

<u>Bijlagen bij toelichting</u>
-Flora en fauna; nader onderzoek is toegevoegd.
-De overzichtskaart van de ter plaatse van de nieuwbouw aanwezige bomen is toegevoegd.
-Dit zienswijzenrapport is toegevoegd

Voor het overige worden de ingediende zienswijzen ontvankelijk doch ongegrond verklaard.

MEMO

PROJECT	Jozefstraat, Susteren - onderzoek EV
PROJECTNUMMER	SLM023638
ONDERWERP	onderzoek externe veiligheid - spoorlijn
REFERENTIE	SLM023638-NOT-001.AC.RL
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	5 april 2023

1 INLEIDING

Aan de Jozefstraat in Susteren is men voornemens om een zorgcentrum 'Daelzicht' te realiseren. In voorliggende notitie is het aspect 'externe veiligheid' ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de nabijgelegen spoorlijn Sittard-Roermond beschouwd.

2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen op een afstand van 35 meter tot de spoorlijn Sittard-Roermond. In figuur 2-1 is de situering van het plangebied t.o.v. de spoorlijn grafisch weergegeven.



Figuur 2-1 Spoorlijn Sittard-Roermond ten opzichte van het plangebied (rood omcirkeld)

3 TOETSINGSKADER

Externe veiligheid beschrijft de grootte van het overlijdensrisico als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. De mate van externe veiligheid wordt bepaald door de grootte van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico: risico op een plaats buiten een inrichting, een transportroute of een buisleiding, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico is vastgesteld op ten hoogste 1 x 10-6 per jaar voor kwetsbare objecten.

Groepsrisico: cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, een transportroute of een buisleiding en een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde:
- 10-5 per jaar voor 10 dodelijke slachtoffers
- 10-7 per jaar voor 100 dodelijke slachtoffers
- 10-9 per jaar voor 1000 dodelijke slachtoffers

De oriëntatiewaarde is het ijkpunt in een systeem waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen. Een toename van het groepsrisico dient dan ook verantwoord te worden.

3.1 BELEIDSVISIE EXTERNE VEILIGHEID

In december 2012 is de beleidsvisie Externe Veiligheid Echt-Susteren vastgesteld. In deze beleidsvisie zijn een aantal richtsnoeren vastgelegd die een wezenlijke invulling vormen van de beleidsruimte voor de verantwoording groepsrisico. De richtsnoeren zijn ruimtelijk van aard en te verwerken in bestemmingsplannen door ze te koppelen aan zones rond risicobronnen. Er zijn 5 zones die planologisch-juridisch van belang zijn:

1. De veiligheidszone
   De zone waarbinnen het plaatsgebonden risico groter is dan 10^{-6}. Daarbinnen is het wettelijk verboden om kwetsbare objecten te vestigen. Beperkt kwetsbare objecten vergen een voor beroep vatbare afweging.
2. Het plasbrandaandachtsgebied
   Dit gebied geldt langs aangewezen routes (weg, spoor, eventueel water). Binnen het plasbrandaandachtsgebied kunnen door middel van een omgevingsvergunning eisen worden gesteld aan constructie en gevels. Nieuwbouw in het plasbrandaandachtsgebied vergt een voor beroep vatbare verantwoording.
3. De 100%-letaliteitszone
   Het gebied waar ook mensen die in gebouwen verblijven slachtoffer kunnen worden van een ongeval. De aanwezigheidsdichtheid in dit gebied bepaalt in de regel volledig de hoogte van het groepsrisico.

4. De 200 m zone
   De zone waarbinnen ruimtelijke beperkingen gesteld kunnen worden uit oogpunt van externe veiligheid. Daarbuiten is dat juridisch niet meer mogelijk. Ontwikkelingen buiten de 200 m zone hebben in de regel geen of een zeer kleine invloed op het groepsrisico.
5. Het invloedsgebied
   De zone waarbinnen mensen nog kunnen overlijden door een ongeval met een gevaarlijke stof. Wanneer een plangebied overlapt met een invloedsgebied dient het bevoegd gezag het groepsrisico te verantwoorden.

De richtsnoeren voor de ruimtelijke ordening binnen het invloedsgebied van risicobronnen zijn:

	Richtsnoer inrichting ruimte met beperkt groepsrisico	Vertaald naar zones
1	Ontwerp met afnemende dichtheid: waar hogere concentraties personen worden gepland, projecteer deze zo ver mogelijk van de risicobron.	Hoge dichtheden bij voorkeur buiten zone 3
2	Nieuwe kwetsbare objecten van een bijzonder karakter worden bij voorkeur buiten het invloedsgebied van de risicobron geprojecteerd.	Bouwobjecten met minder zelfredzame personen bij voorkeur buiten zone 5.
3	Nieuwe kwetsbare objecten van een bijzonder karakter worden niet binnen de 100% letaliteitszone geprojecteerd.	Bouwobjecten met minder zelfredzame personen buiten zone 3, ook bij zwaarwegende belangen
4	Goede verkeerskundige ontsluiting voor de hulpdiensten en aandacht voor vluchtroutes van de risicobron af	Krijgt extra nadruk binnen zone 2 en 3
5	Bluswatervoorziening (m.n. secundair) geborgd in plan	Krijgt extra nadruk binnen zone 2 en 3

De richtsnoeren zijn nadrukkelijk bedoeld om te gebruiken bij nieuwe bestemmingsplannen of bestemmingsplannen die wijzigingen mogelijk maken. Door toepassing van de richtsnoeren wordt het groepsrisico zo beperkt mogelijk gehouden en wordt rekening gehouden met het te verantwoorden aspect zelfredzaamheid.

4 BEOORDELING

4.1 ANALYSE PLAATSGEBONDEN RISICO

Volgens de regeling basisnet geldt voor het spoortracé Sittard-Roermond een risicocontour van 10 meter. Eveneens is sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Dit gebied strekt zich uit tot 30 meter vanaf de buitenkant van het spoor. Het plangebied is op een afstand van 35 meter gelegen ten opzichte van het spoortracé, waardoor zowel het plaatsgebonden risico als het plasbrandaandachtsgebied van deze bron geen belemmering vormen.

4.2 ANALYSE GROEPSRISICO

De afstand van het spoor tot het plangebied bedraagt 35 meter. De aanwezigheidsdichtheid ter hoogte van het plangebied bedraagt circa 29 personen/ha. De vuistregels volgens de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) geeft op basis van de vervoersaantallen zoals opgenomen in de Regeling basisnet aan dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden kan worden.

Voor het tracé ter hoogte van het plangebied is een RBM II berekening uitgevoerd om de wijziging van het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling te kunnen beoordelen. De uitgangspunten en resultaten van deze berekening zijn opgenomen in het rapport ‘Externe veiligheid’, opgesteld door AVIV, d.d. 17 maart 2023, toegevoegd in bijlage 1. Uit de berekening blijkt dat het

groepsrisico ter plaatse 0,076 maal de oriëntatiewaarde bedraagt in de huidige situatie en 0,080 maal de oriëntatiewaarde in de toekomstige situatie (inclusief de populatie bij de nieuwe ontwikkeling). Het groepsrisico blijft daarmee onder 10% van de oriëntatiewaarde, waardoor, conform artikel 8 lid 2 uit het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), kan worden volstaan met een beperkte verantwoording.

4.3 VERANTWOORDING GROEPSRISICO

Het plangebied is gelegen binnen de effectafstand van de brandbare gassen (A), toxische gassen (B2), zeer brandbare vloeistoffen (C3) en toxische vloeistoffen (D3) die worden vervoerd over de spoorlijn Sittard-Roermond.

Overeenkomstig artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient ingegaan te worden op de voorbereiding en bestrijding van een ramp en op de mogelijkheid van personen om zich in veiligheid te stellen bij het voordoen van een ramp.

Conform artikel 9 van het Bevt dient het bevoegd gezag de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

4.3.1 MAATREGELEN TER BEPERKING VAN HET GROEPSRISICO

Onderstaand worden mogelijke maatregelen voorgesteld die genomen kunnen worden om de stijging van het groepsrisico en/of de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen te beperken:

- Ongeval met brandbaar gas (stofcategorie A):
  Bij een explosie van een spoorketelwagen zal slechts een klein deel van het spoor leiden tot dodelijke slachtoffers afhankelijk van de ongevalslocatie. Binnen 100 m van het ongeval zijn maatregelen om een explosie te beperken niet realistisch en buiten 200 m zijn maatregelen overbodig aangezien een gebouw dan voldoende bescherming biedt tegen overdruk. Maatregelen zouden enkel effectief zijn wanneer een ongeval plaatsvindt tussen de 100 en de 200 meter t.o.v. het plangebied. Een mogelijke maatregel om de gevolgen buiten 100 m te beperken, betreft het toepassen van scherfwerend glas.
  Bij een explosie komt eveneens veel warmte vrij, waardoor rekening gehouden dient te worden met de eisen om bij brand het gebouw gedurende redelijke tijd te verlaten, zoals gesteld in het Bouwbesluit (afdeling 2.2.1).
- Ongeval met toxisch gas/vloeistof (stofcategorie B2 en D3):
  Bij een lekkage of scheur van een spoorketelwagen ontstaat een gifwolk. Door middel van een mechanische ventilatie, die met een druk op de knop uitgeschakeld kan worden, kunnen de personen binnen het gebouw beschermd worden tegen het toxisch gas.
- Ongeval met brandbare vloeistof (stofcategorie C3):
  Het plangebied is gelegen buiten het plasbrandaandachtsgebied van 30 meter, waardoor er binnen het plangebied geen maatregelen noodzakelijk zijn t.a.v. een plasbrand.

4.3.2 ZELFREDZAAMHEID

Onderstaande worden enkele adviezen voorgesteld ten behoeve van de zelfredzaamheid bij het voordoen van een ramp:

- De BHV/zorgmedewerkers dienen zich op de het rampscenario voor te bereiden en het evacuatieproces te ondersteunen (bij een incident waarbij het gebouw onvoldoende bescherming biedt);
- Opstellen van een ontruimingsplan waarin is opgenomen dat men in tegengestelde richting ten opzichte van het incident (namelijk in westelijke richting) dient te vluchten;
- Risicocommunicatie: bewoners informeren over de vluchtroutes. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de fysieke gesteldheid van de bewoners en het feit dat

bewoners aan de oostzijde van het plangebied de grootste afstand dienen af te leggen tot een uitgang. Het heeft tevens de voorkeur om de meest mobiele bewoners aan de oostzijde van het plangebied te huisvesten;

- Realiseren van extra vluchtroutes aan de westzijde van het zorgcentrum (t.b.v. het vluchten in tegenovergestelde richting van het spoor). De aanwezige vluchtroutes aan de oostzijde van het zorgcentrum zijn niet aan te raden. De aan te raden (extra) vluchtroutes, alsook de ongewenste vluchtroutes zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4-1 Vluchtroutes in geval van een ramp

4.4 VEILIGHEIDSZONES EN RICHTSNOEREN (TOETSING BELEIDSVISIE EXTERNE VEILIGHEID)

In onderstaande tabel is de breedte van de 5 genoemde zones uit de Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente opgenomen voor de spoorlijn.

Tabel 4-1 Afstanden plangebied-bron en breedtes van de 5 veiligheidszones

Bron	Afstand [m]	Zonebreedte [m]				
		1	2	3	4	5
Spoorlijn Sittard-Roermond	35	10	30	100	200*	995**

* in figuur 2-1 weergegeven als blauwe stippellijn

** in figuur 2-1 weergegeven als blauwe volle lijn

Een aantal veiligheidszones overlapt het plangebied (blauw gemarkeerd in tabel 4-1).

Het nieuw te realiseren zorgcentrum biedt ruimte voor 40 bewoners en circa 5 personeelsleden. Daarnaast wordt uitgegaan van circa 10 bezoekers en 5 personen voor dagbesteding (enkel overdag aanwezig). Dit leidt echter niet tot een significante toename van de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de spoorlijn. Bijgevolg wordt voldaan aan de richtsnoer 1.

Binnen het zorgcentrum is echter wel deels sprake van beperkt zelfredzame personen, waardoor niet volledig kan worden voldaan aan de richtsnoeren 2 en 3.

Daelzicht heeft momenteel een bestaande locatie in het centrum van Susteren. Deze locatie is echter niet meer passend bij de eigentijdse eisen en exploitatie. Het betreffende pand renoveren, uitbreiden, etc. is o.a. economisch niet haalbaar. De woningbouwcorporatie Nester is reeds in het bezit van de locatie aan de Jozefstraat te Susteren en heeft deze aangeboden voor deze ontwikkeling.
De locatie aan de Jozefstraat is uitermate geschikt voor het gewenste programma van Daelzicht en heeft reeds de bestemming ‘maatschappelijk’ (welke over het algemeen - en dus ook in Susteren – niet ruim voorradig zijn voor ontwikkeling).
Daarnaast is de locatie op circa 10 minuten loopafstand van het centrum, wat gunstig is voor de sociale integratie van de bewoners alsook praktisch functioneel is.

In tabel 4-1 is af te lezen dat zone 3 van de spoorlijn het plangebied overlapt. De invulling van richtsnoer 4 en 5, verkeerskundige ontsluiting en bluswatervoorziening, krijgen extra nadruk vanwege de ligging van het plangebied binnen zone 3.

Bevoegd gezag wordt verzocht om, op basis van bovenstaande, af te wijken van het gestelde in de richtsnoeren 2 en 3, bij de verantwoording van het groepsrisico.

BIJLAGE

1 RBM II BEREKENING SPOORLIJN

omgevingsveiligheid
& risicoanalyse

Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

Externe veiligheid / Zorgcentrum te Susteren

Project 235234
Datum 17 maart 2022

Externe veiligheid / Zorgcentrum te Susteren

Project	235234
Datum	17 maart 2022
Auteur	R.J.J. Fiering A.J.H. Schulenberg
Versie nr.	1
Opdrachtgever	WSP Gaetano Martinolaan 50 6229 GS Maastricht

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Normstelling externe veiligheid 5
2.1 Risicobenadering 5
2.2 Besluit externe veiligheid transportroutes 5

3 Uitgangspunten risicoberekening 9
3.1 Situatie 9
3.2 RBM II 9
3.3 Bebouwing 10

4 Resultaten 11
4.1 Plaatsgebonden risico 11
4.2 Groepsrisico 11
4.3 Plasbrandaandachtsgebied 13

5 Conclusie 14
5.1 Plaatsgebonden risico 14
5.2 Groepsrisico 14
5.3 Plasbrandaandachtsgebied 14

Referenties 15

Bijlage 1. Gegevens bebouwing 16

1 Inleiding

Men is voornemens om een zorgcentrum aan de Jozefstraat in Susteren te realiseren. Het zorgcentrum biedt ruimte aan 40 wooneenheden. De locatie ligt in het invloedsgebied van de spoorlijn Sittard - Roermond waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom nodig. In deze rapportage worden de risicobronnen geïnventariseerd en de resultaten van de risicoberekeningen gepresenteerd.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Risicobenadering

Het risico voor personen die verblijven in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor dergelijke activiteiten in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [1]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.2 Besluit externe veiligheid transportroutes

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn de regels opgenomen voor de ruimtelijke ordening [2]. Voor infrabesluiten zijn de regels vastgelegd in de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten (de Beleidsregels) [3].

Op 1 april 2015 is het Basisnet volledig in werking getreden. Het basisnet bestaat uit een aangewezen aantal routes (wegen, spoorwegen en vaarwegen) waarop het mogelijk moet zijn en blijven om gevaarlijke stoffen te vervoeren. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke omgeving en de veiligheid van mensen die wonen en werken langs de route. Het Basisnet stelt grenzen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. Voor elke weg, spoorlijn en vaarweg die deel uitmaakt van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg, spoorlijn of vaarweg maximaal mag veroorzaken. De basisnetroutes en deze zogenoemde "risicoplafonds" zijn vastgelegd in de Regeling Basisnet [4].

2.2.1 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen zoals woonwijken. In tabel 1 wordt weergegeven welke normen voor het plaatsgebonden risico van toepassing zijn.

Type object	Omgevingsbesluit
Kwetsbare objecten	Grenswaarde PR 10^{-6}
Beperkt kwetsbare objecten	Richtwaarde PR 10^{-6}

Tabel 1. Normen plaatsgebonden risico

De grenswaarde moet te allen tijde in acht worden genomen, het bevoegd gezag mag niet van de grenswaarde afwijken. Voor de richtwaarde geldt dat uitsluitend in geval van zwaarwegende belangen (zoals economische) daarvan mag worden afgeweken. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van basisnetroutes dienen de afstanden rechtstreeks getoetst te worden aan de risicoplafonds zoals die zijn vastgesteld in de Regeling Basisnet [4]. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van andere dan de basisnetroutes dienen de afstanden getoetst te worden aan de berekende 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico. In veel gevallen is een risicoberekening niet nodig en kan worden volstaan met het toepassen van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) [5].

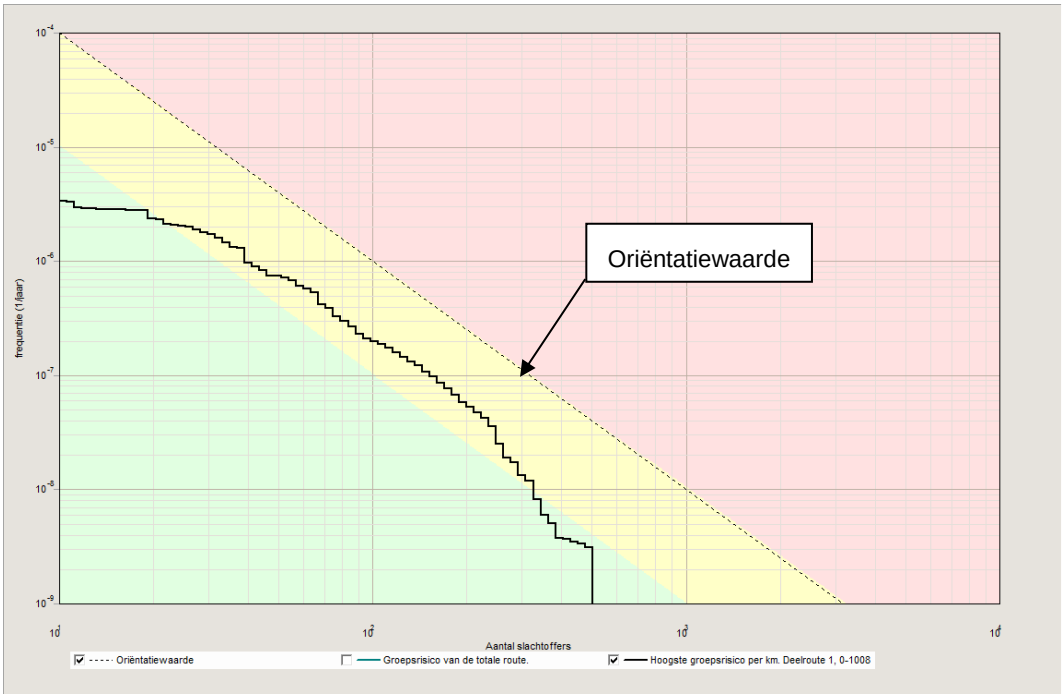
2.2.2 Groepsrisico

Indien een plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, wordt in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning in elk geval ingegaan op:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die transportroute, en
- Voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die transportroute een ramp voordoet.

Als het groepsrisico door een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 m van een transportroute meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie en groter is dan 10% van de oriëntatiewaarde dient het groepsrisico te worden verantwoord. Dit wordt ook wel aangeduid als de verantwoordingsplicht groepsrisico. In de motivering bij het betrokken besluit moeten ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:

- 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
- 2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.



Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de

cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 1 geeft een voorbeeld.

Het groepsrisico wordt bepaald per kilometer route en vergeleken met de oriëntatiewaarde. Deze waarde helpt het bevoegd gezag bij de afweging of de kans op een ramp opweegt tegen het maatschappelijk voordeel van het voorgenomen besluit. Het begrip *oriëntatie*waarde houdt in dat het bevoegd gezag gemotiveerd kan besluiten een hogere kans op een ramp te accepteren.

3 Uitgangspunten risicoberekening

3.1 Situatie

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied op ca. 35 m van de spoorlijn Sittard - Roermond (basisnetroute 50) waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt [4]. De in de berekening gehanteerde uitgangspunten worden in dit hoofdstuk beschreven.



Figuur 2. Plangebied ten opzichte van spoorlijn

3.2 RBM II

Het risico van het transport over spoor wordt berekend met het risicoberekeningsprogramma RBM II, versie 2.3. De berekening wordt uitgevoerd conform de Hart [5]. Voor de berekening zijn de volgende gegevens nodig:

- De transportintensiteit gevaarlijke stoffen.
- Trajecteigenschappen zoals de uitstromingsfrequentie, de kans per kilometer dat een spoorketelwagen met gevaarlijke stoffen betrokken raakt bij een ongeval zodanig dat er uitstroming van de stof optreedt.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een ongeval. De bevolkingsdichtheden worden aangegeven in vlakken met een uniforme dichtheid per vlak. Per vlak kan het veronderstelde aantal personen in de dag- en de nachtsituatie opgegeven worden.
- De meteorologische gegevens: hiervoor is weerstation Beek gebruikt.

3.2.1 Transportintensiteit

Gerekend is met de voorgeschreven vervoersintensiteiten conform bijlage 2 van de regeling Basisnet [4]. Deze worden getoond in tabel 2. Ook de zogenoemde warme/koude Bleve-verhouding die is afgeleid uit de samenstelling van de vervoersstroom is een invoerparameter. Bij de risicoberekening wordt standaard aangenomen dat 29% van het transport overdag plaatsvindt tussen 8:00 en 18:30 uur evenredig verdeeld over de dagen van de week [5]. Een uitzondering daarop vormt het transport van chloor (stofcategorie B3) dat uitsluitend 's nachts wordt vervoerd.

Hoofdcategorie	Stofcat.	Voorbeeldstof	Aantal
Brandbaar gas	A	Propaan	13900
Toxisch gas	B2	Ammoniak	3500
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaan	6200
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	5500
	D4	Acroleïne	0
Warme/koude Bleve-verhouding	A	Propaan	0
	B2	Ammoniak	0.84

Tabel 2. Vervoershoeveelheden cf. regeling Basisnet

3.2.2 Trajecteigenschappen

Het te beschouwen deel van de spoorlijn valt in de breedtecategorie 0-24 m. De rekenbreedte is in dat geval 9 m [5]. In de risicoberekening wordt uitgegaan van de standaard uitstromingsfrequentie van 2.77 10^{-8} /skw-km voor een hoge snelheidstraject zonder wisseltoeslag. Voor deze spoorlijn geldt een plasbrandaandachtsgebied (PAG).

3.3 Bebouwing

De bebouwing en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen binnen het invloedsgebied van de verschillende risicobronnen is opgevraagd via de BAG-populatieservice [6]. De gehanteerde uitgangspunten en modellering van de omgeving worden in meer detail beschreven in bijlage 1.

4 Resultaten

4.1 Plaatsgebonden risico

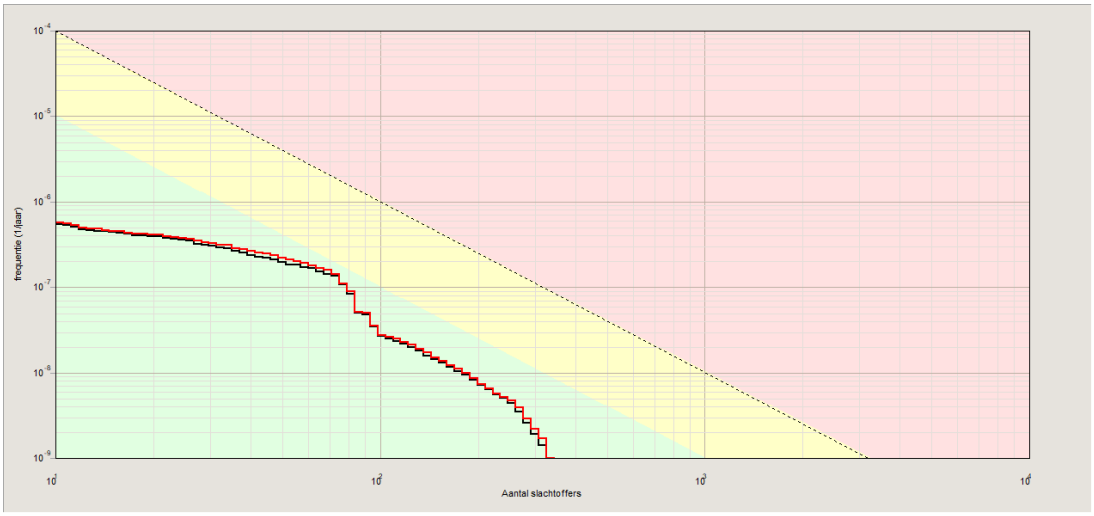
Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 van de regeling Basisnet zijn opgenomen [4]. Voor het traject ter hoogte van de beoogde ontwikkeling is de waarde maximaal 10. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 10 m vanaf het midden van de spoorbundel niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Het plangebied ligt minstens 35 m van de spoorlijn. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied.

4.2 Groepsrisico

Tabel 3 toont de hoogte van het groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Er is aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde. Een factor van 0.08 betekent dat het groepsrisico ongeveer 12 keer kleiner is dan de oriëntatiewaarde. Figuur 3 toont de groepsrisicocurven van de huidige en toekomstige situatie.

Situatie	Factor t.o.v. OW
Huidig	0.076
Toekomstig	0.080

Tabel 3. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde (OW)

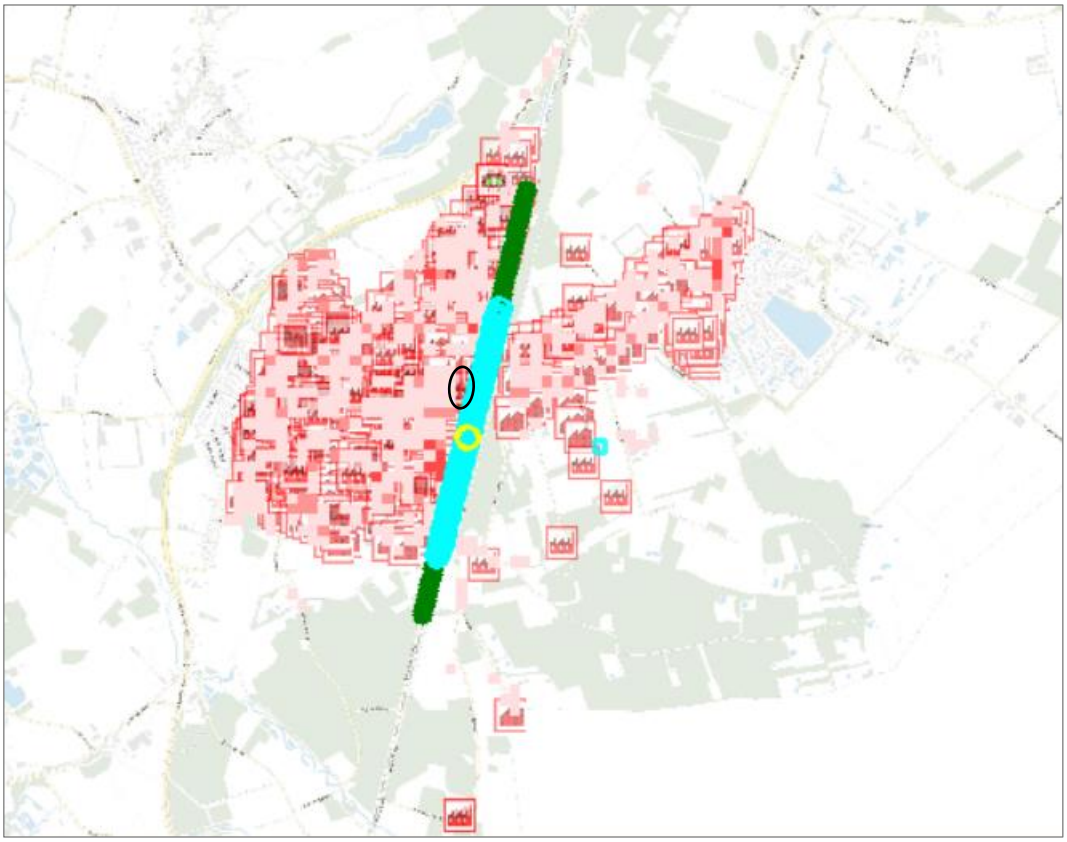


Figuur 3. Groepsrisicocurven spoorlijn

Oriëntatiewaarde
Huidige situatie
Toekomstige situatie

Uit tabel 3 en figuur 3 blijkt dat het groepsrisico onder 10% van de oriëntatiewaarde blijft. De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Conform art. 7 van het Bevt kan volstaan worden met het ingaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid [2].

Figuur 4 vat het berekeningsresultaat op een andere wijze samen. Het gedeelte van het traject dat het kilometervak met het maximale groepsrisico omvat, is weergegeven met een lichtblauwe kleur. Geel gemarkeerd is het ongevalspunt die de grootste bijdrage levert aan het groepsrisico. Het dichtstbij gelegen gele punt bevindt zich op ongeveer 130 m ten zuiden van het plangebied waarvan de ligging is aangeduid met de zwarte ovaal.



Figuur 4. Geografische weergave groepsrisico, toekomstige situatie

- Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico (GR) omvat
- Ongevalspunt met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak
- Overige deel van het traject met een groepsrisico kleiner dan 0.1 keer de OW

4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van het spoor waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. Volgens de regeling Basisnet geldt voor de spoorlijn een PAG. Het plangebied ligt minstens 35 m van de spoorlijn. Het PAG vormt hierdoor geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

5 Conclusie

In verband met de realisatie van een zorgcentrum aan de Jozefstraat in Susteren zijn de externe veiligheidsrisico's onderzocht en berekend voor de bestaande en de toekomstige situatie. De belangrijkste conclusies naar aanleiding van de resultaten worden in dit hoofdstuk benoemd.

5.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor het plangebied.

5.2 Groepsrisico

Het groepsrisico blijft onder 10% van de oriëntatiewaarde. Het volstaat om conform art. 7 van het Bevt de veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen over de aspecten bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid.

5.3 Plasbrandaandachtsgebied

Het plangebied ligt buiten het plasbrandaandachtsgebied.

Referenties

1.	Ministerie VROM	2004	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Stb. 2004, 250
2.	Ministerie I&M	2014	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465
3.	Ministerie I&M	2015	Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten Stct. 2014, 25839
4.	Ministerie I&M	2014	Regeling Basisnet Stct. 2014, 8242
5.	Ministerie I&M	2017	Handleiding risicoanalyse transport (Hart), versie 1.2
6.	IOV	2023	BAG-Populatieservice, versie jan 2023. https://populatieservice.ev-signaleringskaart.nl/#/
7.	IOV	2022	Handleiding Populatieservice, versie 2.0, juni 2022
8.	WSP	2023	E-mail dd 3 februari 2023
8.	Geonovum	2023	www.ruimtelijkeplannen.nl

Bijlage 1. Gegevens bebouwing

1.1 Plangebied

Figuur 5 toont het plangebied. In de huidige situatie is het terrein braakliggend. Er zijn dan geen personen ter plaatse verondersteld. In de toekomstige situatie is er sprake van 40 bewoners, 5 personeelsleden, 10 bezoekers en 5 personen voor dagbesteding [8]. Aangenomen wordt dat de 10 bezoekers en de 5 personen voor de dagbesteding 's nachts niet aanwezig zijn. In de berekening wordt daarom uitgegaan van 60 personen overdag en 45 personen 's nachts.

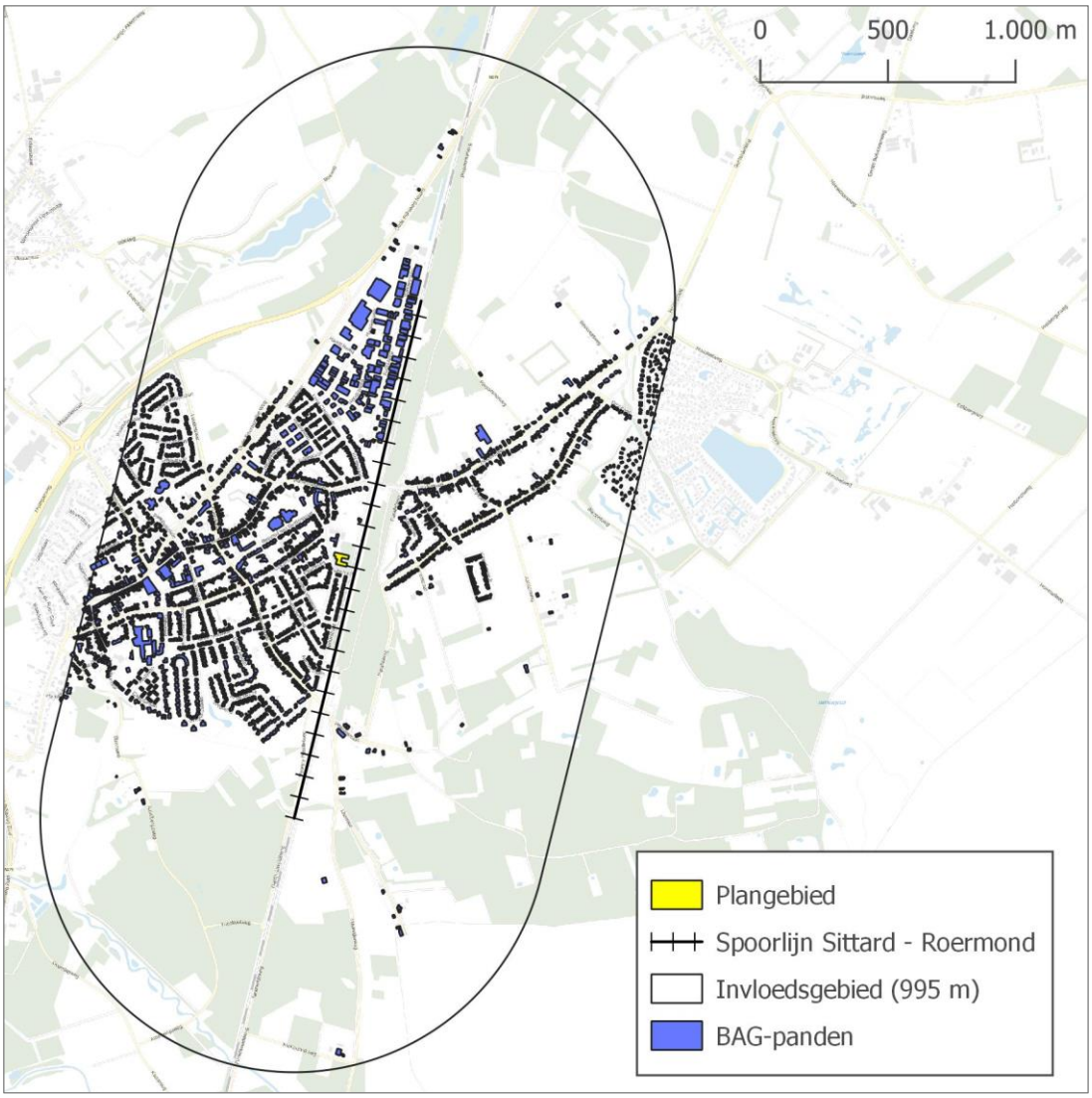


Figuur 5. Plangebied Jozefstraat te Susteren

1.2 Omgeving

Binnen het invloedsgebied van de spoorlijn is de aanwezigheid van personen opgevraagd via de BAG-populatieservice [6]. Bestudering van ruimtelijkeplannen.nl geeft geen aanleiding tot het toevoegen van bevolkingsvlakken [9]. Figuur 6 toont de bebouwing binnen de invloedsgebieden van de spoorlijn.

Voor de omzetting naar de inputfile voor RBM II zijn de drempelwaarden voor alle functies verlaagd naar 5 personen per bebouwingsvlak. Boven deze waarde wordt bevolking geleverd in afzonderlijke vlakken, beneden deze waarde wordt bevolking verdeeld over een bevolkingsgrid met een gridgrootte van 50x50 m.



Figuur 6. BAG-pandselectie binnen invloedsgebied

Regels behorende bij het bestemmingsplan “Woon-zorgcomplex Jozefstraat te Susteren”

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

1. Artikel 1 Begrippen

1.1. plan
het bestemmingsplan 'Woon-zorgcomplex Jozefstraat te Susteren' met identificatienummer NL.IMRO.1711.BP20230515-VG01 van de gemeente Echt-Susteren.

1.2. bestemmingsplan
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3. aanduiding
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4. aanduidingsgrens
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5. achtergevelrooilijn
de achterste grens van een bouwvlak, gezien vanaf de weg waarop het hoofdgebouw is georiënteerd, dan wel indien er sprake is van een bouwvlak, de denkbeeldige lijn die wordt getrokken langs de achtergevel van het hoofdgebouw, zonder bijbehorende bouwwerken.

1.6. bebouwing
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

1.7. beeldkwaliteit
de aan een bouwwerk toegekende architectonische waarde voor de bouwkundige vormgeving en ruimtelijke en functionele aspecten.

1.8. begane grond
de eerste bouwlaag boven het peil.

1.9. bestaand
a. Bij bebouwing: bebouwing zoals aanwezig ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan, dan wel die mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende vergunning;
b. Bij gebruik: gebruik zoals aanwezig ten tijde van de inwerkingtreding van het plan, voor zover op een legale wijze tot stand is gekomen.

1.10. bestemmingsgrens
de grens van een bestemmingsvlak.

1.11. bestemmingsvlak
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming

1.12. bevoegd gezag
bevoegd gezag als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (als hoofdregel is dit het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren).

1.13. bijbehorend bouwwerk
uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegenaan gebouwd, op de grond staand gebouw, of ander bouwwerk met een dak, met uitzondering van overkappingen.

1.14. bouwen
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.

1.15. bouwgrens
de grens van een bouwvlak.

1.16. bouwlaag
een doorlopend gedeelte van een gebouw, dat door op gelijke hoogte of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen binnenwerks is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van zolder en kelder.

1.17. bouwperceel
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.18. bouwperceelsgrens
de grens van een bouwperceel.

1.19. bouwvlak
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten.

1.20. bouwwerk
elke constructie van enige omvang van hout, steen of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

1.21. erf
al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een gebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van het gebouw.

1.22. escortbedrijf
een natuurlijk persoon, groep van personen en/of rechtspersonen die prostitutie aanbiedt, die uitgeoefend wordt op een plaats anders dan in de bedrijfsruimte of woning.

1.23. functie
doeleinden ten behoeve waarvan het gebruik van gebouwen en/of gronden of aangewezen delen daarvan, is toegestaan.

1.24. gebouw
een bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.25. hoofdgebouw
een gebouw dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmetingen als belangrijkste gebouw valt aan te merken.

1.26. huishouden
een persoon of een groep personen die een huishouding voert, waarbij sprake is van onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling ervan. Bedrijfsmatige kamerverhuur en verhuur ten behoeve van arbeidsmigranten wordt daaronder niet begrepen.

1.27. maaiveld
bovenkant van het terrein, direct aansluitend aan een gebouw en/of een bouwwerk, geen gebouw zijnde.

1.28. nutsvoorzieningen
voorzieningen ten behoeve van het openbaar nut, zoals transformatorhuisjes, gasreduceerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes en apparatuur voor telecommunicatie.

1.29. omgevingsvergunning
omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1 of 2.2 Wabo.

1.30. onderbouw
een gedeelte van een gebouw, dat wordt afgedekt door een vloer waarvan de bovenkant minder dan 1,20 meter boven peil is gelegen.

1.31. ondergeschikte functie
een functie die qua omvang en uitstraling ondergeschikt is aan een op dezelfde plaats voorkomende (hoofd)functie en daarvan ten dienste staat c.q. daar functioneel mee verbonden is.

1.32. ondergronds bouwwerk
een (gedeelte van) een bouwwerk, waarvan de bovenkant van de vloer is gelegen op ten minste 1,75 meter beneden peil.

1.33. onderkomens
voor verblijf geschikte, al dan niet aan hun bestemming onttrokken voer- en vaartuigen, waaronder begrepen woonwagens, schepen, caravans, stacaravans, kampeerauto's, tenten, schuiltenten, schuilhutten en keten, al dan niet ingericht ten behoeve van een recreatief buitenverblijf voor zover deze niet als bouwwerk zijn aan te merken.

1.34. overkapping
een bouwwerk, geen gebouw zijnde, omsloten door maximaal één wand en voorzien van een gesloten dak, waaronder begrepen een carport.

1.35. parkeervoorzieningen
elke al dan niet overdekte stallingsgelegenheid ten behoeve van gemotoriseerd verkeer.

1.36. perceelgrens
een grenslijn tussen bouwpercelen onderling.

1.37. prostitutie
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.38. seksinrichting
een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig is, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotische- of pornografische aard plaatsvinden. Hieronder wordt tevens verstaan een seksbioscoop, escortbedrijf, seksautomatenhal, sekstheater, parenclub, (raam)prostitutie(bedrijf) en een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar.

1.39. seksuele dienstverlening
een bedrijfsmatige activiteit gericht op het verrichten van seksuele handelingen en/of het verrichten van erotisch/pornografische vertoningen.

1.40. stedenbouwkundig beeld
ruimtelijke verschijningsvorm van de bestaande bebouwing, die wordt bepaald door de situering, de aansluitende terreinen, de bouwmassa's, de gevelindeling en de dakvormen.

1.41. voorerfgebied
erf dat geen onderdeel is van het achtererfgebied.

1.42. voorgevel
gevel van een gebouw, die is gelegen aan de zijde van de weg en die in ruimtelijk opzicht de voorkant van het (hoofd-)gebouw vormt, in hoeksituaties is sprake van maar één voorgevel: dit is de gevel waar zich het huisnummer officieel bevindt.

1.43. voorgevelrooilijn
voorgevel van het hoofdgebouw of de in het verlengde daarvan getrokken denkbeeldige lijn.

1.44. voorzieningen van algemeen nut
voorzieningen ten behoeve van het op het openbare net aangesloten nutsvoorziening, het telecommunicatieverkeer, het openbaar vervoer en/of het wegverkeer.

1.45. Wabo
de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.46. waterhuishoudkundige voorzieningen
voorzieningen die nodig zijn ten behoeve van een goede wateraanvoer, waterafvoer, waterberging, hemelwaterinfiltratie en/of waterkwaliteit, zoals duikers, stuwen, infiltratievoorzieningen, gemalen, inlaten, etc.

1.47. wet/wettelijke regeling
indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar wettelijke regelingen c.q. verordeningen e.d., worden de regelingen bedoeld zoals deze luidden op het tijdstip van de tervisielegging van het ontwerpplan, tenzij anders bepaald.

1.48. wonen
het gehuisvest zijn in een woning.

1.49. woning
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één huishouden.

1.50. zolder
ruimte onder een kap voor zover de hoogte van de borstwering ter plaatse van de omtrekmuren minder dan 80 centimeter boven de vloer is gelegen.

1.51. zorgwoning
een zelfstandige woning of wooneenheid die minimaal voldoet aan de bouwtechnische eisen van verzorgd wonen (waaronder rolstoel toe- en doorgankelijkheid) en die wordt bewoond door één huishouden, waarvan minimaal één persoon langdurige zorg ontvangt vanuit de Zorgverzekeringswet of een WLZ-indicatie., waarbij verzilvering plaatsvindt middels VPT/MPT of vanuit vergelijkbare wetgeving op het gebied van zorg aan huis, wanneer de termen WLZ en/of VPT/MPT/PGB worden vervangen. Zorg is 24/7 aanwezig of tenminste gegarandeerd.

2. Artikel 2: Wijze van meten
Bij het toepassen van deze regels wordt als volgt gemeten c.q. gerekend:

2.1. de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens
de loodrechte afstand van het verticale vlak en de zijdelingse perceelgrens tot enig punt van het op dat perceel voorkomend bouwwerk.

2.2. het bebouwd oppervlak van een bouwperceel
de oppervlakte van alle op een bouwperceel aanwezige bouwwerken tezamen.

2.3. de bouwhoogte van een bouwwerk
Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.4. de breedte, diepte c.q. lengte van bouwwerken
tussen de buitenwerkse hoofdgevelvlakken en/of harten van gemeenschappelijke scheidingsmuren.

2.5. de goothoogte van een bouwwerk
loodrecht vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.6. de inhoud van een bouwwerk
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.7. de ondergrondse bouwdiepte van een bouwwerk
loodrecht vanaf het bouwkundig peil tot het diepste punt van het bouwwerk, de fundering niet meegerekend.

2.8. de oppervlakte van een bouwwerk
a. Voor bouwwerken met wanden: tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;
b. Voor bouwwerken zonder wanden (open overkappingen en daarmee vergelijkbare bouwwerken, geen gebouwen zijnde): de overdekte grondoppervlakte (gemeten loodrecht onder het dakoppervlak).

2.9. peil
a. Voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. Voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw.

2.10. ondergeschikte bouwdelen
Bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen zoals plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw- c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1,50 meter bedraagt. Tevens worden hieronder gevelisolerende of andere duurzaamheidsmaatregelen verstaan, mits de overschrijding niet meer dan 0,50 meter bedraagt.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

3. Artikel 3: Maatschappelijk

3.1. Bestemmingsomschrijving
De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. maximaal 36 zorgwoningen, zoals gedefinieerd in artikel 1 lid 53 van deze regels, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'gestapeld' *[gs]*;
b. gezondheidszorg;
c. aan de onder sub a., b. en c. genoemde functies ondergeschikte multifunctionele vergader-, kantoor- en opslagruimten en gemeenschappelijke ruimten voor bewoners;
d. een parkeerterrein;

met de daarbij behorende:
f. tuinen, erven en verhardingen;
g. wegen en paden;
h. groenvoorzieningen;
i. waterhuishoudkundige voorzieningen, waterlopen en waterpartijen, alsmede (ondergrondse) waterbergings- en infiltratievoorzieningen.

3.2. Bouwregels
3.2.1 Gebouwen
Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:
a. gebouwen worden uitsluitend binnen het bouwvlak gebouwd;
b. het bouwvlak mag volledig worden bebouwd;
c. ten aanzien van de goot- en bouwhoogte gelden de ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)' opgenomen maximale hoogten.

3.2.2 Bijbehorende bouwwerken
Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken, binnen en buiten het bouwvlak, gelden de volgende regels:

a. de voorgevel wordt minimaal 3,00 meter achter de lijn getrokken in het verlengde van de voorgevel gebouwd, met dien verstande dat wanneer het een garage betreft, de afstand van de garage tot de bestemming 'Verkeer' minimaal 5,00 meter bedraagt;
b. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken bedraagt maximaal 100 m²;
c. de goothoogte bedraagt maximaal 3,50 meter;
d. de bouwhoogte bedraagt maximaal 7,00 meter;
e. de uiterste afstand van de voorgevel van bijbehorende bouwwerken tot de achtergevel van het hoofdgebouw bedraagt maximaal 40,00 meter.

3.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde
Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn zowel binnen als het buiten het bouwvlak toegelaten. Overkappingen zijn echter uitsluitend achter de voorgevelrooilijn toegelaten;
b. de gezamenlijke oppervlakte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt per bouwperceel maximaal 40 m², met dien verstande dat het achter de achtergevelrooilijn aanwezige voor de hoofdbestemming bestemde erf voor maximaal 50% wordt bebouwd;
c. de bouwhoogte van een overkapping bedraagt maximaal 4,50 meter, met dien verstande dat er slechts één overkapping per bouwperceel gerealiseerd mag worden en tot een oppervlakte van maximaal 30 m²;
d. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt maximaal 2,00 meter, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn maximaal 1,00 meter bedraagt;
e. de bouwhoogte van lichtmasten en vlaggenmasten bedraagt maximaal 8,00 meter;
f. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt maximaal 4,00 meter;
g. de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, passen voor het overige naar aard en afmetingen bij deze bestemming.

3.3. Nadere eisen

3.3.1 Algemeen
Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van bebouwing:
a. ter voorkoming van onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken;
b. ter voorkoming van onevenredige aantasting van de parkeermogelijkheden in de naaste omgeving;
c. ter waarborging van de stedenbouwkundige kwaliteit en beeldkwaliteit van de naaste omgeving;
d. ter waarborging van de verkeersveiligheid;
e. ter waarborging van de sociale veiligheid;
f. ter waarborging van de brandveiligheid en rampenbestrijding;
g. ter waarborging van de externe veiligheid.

3.3.2 Bescherming tegen trillingshinder
Burgemeester en wethouders kunnen met het oog op het aspect trillingshinder, nadere eisen stellen aan het bouwplan om te voorkomen dat trillingsniveaus optreden voor de toekomstige gebouwfuncties die hoger zijn dan de streefwaarden uit de SBR-richtlijn 'Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen'.

3.4. Afwijken van de bouwregels

3.4.1 Bouwen van gebouwen, zoals fietsenstallingen en bergingen, buiten het bouwvlak
Het bevoegd gezag kan een omgevingsvergunning verlenen voor afwijking van het bepaalde in artikel 3 lid 2.1 sub a voor het buiten het bouwvlak bouwen van gebouwen, zoals (fietsen)stallingen en bergingen, onder de volgende voorwaarden:
a. de gezamenlijke oppervlakte aan gebouwen buiten het bouwvlak bedraagt maximaal 50 m²;
b. de goothoogte bedraagt maximaal 3,00 meter;
c. de bouwhoogte bedraagt maximaal 4,50 meter.

3.4.2 Oprichten van een overkapping voor de voorgevelrooilijn
Het bevoegd gezag kan een omgevingsvergunning verlenen voor afwijking van het bepaalde in artikel 3 lid 2.3 sub a voor het oprichten van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, vóór de voorgevelrooilijn, onder de voorwaarde dat het straat- en bebouwingsbeeld niet onevenredig wordt aangetast.

4. Artikel 4 Waarde – Archeologie 3

4.1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde – Archeologie 3' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor het behoud en de bescherming van de archeologische waarden van de gronden gelegen in droge en natte landschappen met hoge en/of middelhoge archeologische verwachtingswaarde; danwel een provinciaal aandachtsgebied met hoge en/of middelhoge archeologische verwachtingswaarde.

4.2. Bouwregels

4.2.1 Binnen de dubbelbestemming

Binnen deze bestemming mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd die voor archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn.

4.2.2 Binnen de overige bestemmingen

Voor het bouwen binnen de andere daar voorkomende bestemmingen zijn de desbetreffende regels behorende bij die bestemmingen van toepassing, met dien verstande, dat indien de bodemverstoring als gevolg van het bouwen dieper is dan 0,40 meter onder maaiveld én de omvang van de bodemingreep groter is dan 500 m² de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport dient te overleggen waarin de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen of zullen worden verstoord naar oordeel het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld of waaruit blijkt dat:

a. het behoud van de archeologische waarden in voldoende mate kan worden gewaarborgd of;
b. de archeologische waarden door de beoogde bouwwerkzaamheden niet onevenredig worden geschaad.

4.2.3 Uitzonderingen

Het indienen van een ingevolge artikel 4.2.2 vereist archeologisch onderzoek kan achterwege blijven indien de archeologische waarde of verwachtingswaarde van de gronden in andere beschikbare informatie afdoende is vastgesteld. Deze informatie wordt dan als een rapport beschouwd.

4.2.4 Voorwaarden omgevingsvergunning

Indien uit het in artikel 4.2.2 genoemde rapport blijkt dat archeologische waarden van de gronden door de beoogde bouwwerkzaamheden kunnen of zullen worden verstoord, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de uitvoering van de bodemverstorende activiteit te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg die voldoet aan door het bevoegd gezag bij de omgevingsvergunning te stellen kwalificaties.

4.3. Nadere eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de situering, de inrichting en het gebruik van de gronden, indien uit het onderzoek als bedoeld in artikel 4.2.2 of artikel 4.7.3 gebleken, dat ter plaatse beschermingswaardige archeologische waarden aanwezig zijn. Toepassing van deze bevoegdheid mag niet leiden tot een onevenredige beperking van het meest doelmatige gebruik.

4.4. Afwijken van de bouwregels

Niet van toepassing voor deze bestemming, behoudens de algemene afwijkingsregels van artikel 10.

4.5. Specifieke gebruiksregels

Niet van toepassing voor deze bestemming, behoudens de algemene gebruiksregels van artikel 8.

4.6. Afwijken van de gebruiksregels

Niet van toepassing voor deze bestemming, behoudens de algemene afwijkingsregels van artikel 10.

4.7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.7.1 Verbod

Het is verboden op de in artikel 4.1 bedoelde gronden de navolgende werken (geen bouwwerken zijnde) of werkzaamheden uit te voeren, te doen of laten uitvoeren, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning:

a. grondbewerkingen, zoals het ophogen, afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en ontginnen van gronden;

b. het slopen van funderingen;
c. het aanleggen of verbreden van wegen, paden of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
d. het aanleggen of verbreden van sloten, vijvers en andere wateren en het aanleggen van drainage;
e. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies;
f. het aanleggen van bos of boomgaard, danwel het rooien hiervan waarbij stobben worden verwijderd.

4.7.2 Uitzonderingen

Het bepaalde in artikel 4.7.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden:

a. die het normale onderhoud, gebruik en/of beheer betreffen, danwel van ondergeschikte betekenis zijn;
b. die reeds in uitvoering zijn, danwel krachtens een verleende omgevingsvergunningvergunning mogen worden uitgevoerd op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan;
c. waarbij de bodemverstoring beperkt is tot maximaal 40 cm onder maaiveld.

4.7.3 Archeologisch onderzoek

Indien een omgevingsvergunning vereist is, de bodemverstoring als gevolg van de werken/werkzaamheden dieper is dan 0,40 meter onder maaiveld én de omvang van de bodemingreep groter is dan 500 m² dient de aanvrager een rapport te overleggen waarin de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen of zullen worden verstoord naar oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld of waaruit blijkt dat:

a. het behoud van de archeologische waarden in voldoende mate kan worden gewaarborgd of;
b. de archeologische waarden door de beoogde werken/werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad.

4.7.4 Uitzonderingen op de onderzoeksplicht

Het indienen van een ingevolge artikel 4.7.3 vereist archeologisch onderzoek kan achterwege blijven, indien de archeologische waarde of verwachtingswaarde van de gronden in andere beschikbare informatie afdoende is vastgesteld. Deze informatie wordt dan als een rapport beschouwd.

4.7.5 Regels omgevingsvergunning

Indien uit het in artikel 4.7.3 genoemde rapport blijkt dat archeologische waarden van de gronden door de beoogde werken/werkzaamheden kunnen of zullen worden verstoord, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de uitvoering van de bodemverstorende activiteit te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg die voldoet aan door het bevoegd gezag bij de omgevingsvergunning te stellen kwalificaties.

4.8. Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk

Niet van toepassing voor deze bestemming.

4.9. Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan te wijzigen door op een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' geheel of gedeeltelijk te verwijderen, indien:

a. uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
b. het niet meer noodzakelijk wordt geacht dat het bestemmingsplan voorziet in bescherming van deze waarden;
c. aanwezige archeologische waarden in voldoende mate zijn veiliggesteld.

5. Artikel 5 Waarde - Cultuurhistorie

5.1. Bestemmingsomschrijving

5.1.1 Algemeen

De voor 'Waarde - Cultuurhistorie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

a. de instandhouding en versterking van ter plaatse aanwezige cultuurhistorische en oudheidkundig waardevolle elementen (monumenten en karakteristieke bebouwing), patronen (beplantingspatronen, verkavelingen, wegenpatronen, het stedenbouwkundig beeld) en gebieden, een en ander conform Bijlage 1 Cultuurhistorische waardenkaart (blad 1) en Bijlage 2 Cultuurhistorische waardenkaart (blad 2);

5.1.2 Waarden en karakteristieken

Ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van waarde – cultuurhistorisch ensemble Mariaveld Stationsstraat’ dienen bij nieuwe ontwikkelingen de karakteristieken en waarden gerespecteerd te worden zoals nader bepaald in Bijlage 3 Cultuurhistorisch ensemble Mariaveld stationsstraat.

5.2. Bouwregels

5.2.1 Algemeen

Op de voor 'Waarde – Cultuurhistorie' aangewezen gronden mag worden gebouwd overeenkomstig onderliggende bestemmingen en rekening houdend met de waarden zoals genoemd in artikel 3.1.2.

5.3. Nadere eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de situering, de vorm en de kwaliteit van de bouwwerken:

a. Ter voorkoming van onevenredige aantasting van de cultuurhistorische landschapswaarden.

Toepassing van deze bevoegdheid mag niet leiden tot een onevenredige beperking van het meest doelmatige gebruik.

5.4. Specifieke gebruiksregels

Niet van toepassing voor deze bestemming.

5.5. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.5.1 Verbod

Het is verboden op of in artikel 5.1 bedoelde gronden de navolgende werken (geen bouwwerken zijnde) of werkzaamheden uit te voeren, te doen of laten uitvoeren, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning:

a. het ophogen, afgraven, vergraven, verzetten, ontgronden, egaliseren, ontginnen en/ of diepploegen van gronden;
b. het graven, dempen, dan wel verdiepen, vergroten, of anderszins herprofileren van waterlopen, sloten en greppels;
c. het verwijderen van natuur- en landschapselementen;
d. het verwijderen van zandwegen;
e. het aanleggen en/of verharden van paden en wegen, parkeerplaatsen en/of andere oppervlakteverharding;
f. het verlagen van de grondwaterstand door aanleg van drainage of door bemaling en/of bronnering;
g. het telen van houtige gewassen in en/of op de grond (containervelden);
h. het doorbreken, wijzigen en/of verleggen van bestaande wegen, paden en/of andere (infra)structuren;
i. het toevoegen van natuur-/landschapselementen en/of kunstwerken die de in artikel 5.1 genoemde aanwezige waarden aan het zicht onttrekken of verstoren, of anderszins schade toebrengen.

5.5.2 Uitzonderingen

Het bepaalde in artikel 5.5.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden:

a. die het normale onderhoud, gebruik en/of beheer betreffen, danwel van ondergeschikte betekenis zijn;
b. die reeds in uitvoering zijn, danwel krachtens een verleende omgevingsvergunning mogen worden uitgevoerd op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan;
c. die zijn bedoeld om de directe gevolgen van calamiteiten of plagen te beperken;
d. die zijn gericht op de instandhouding, het herstel en/of versterking van gebouwen en terreinen met cultuurhistorische waarden.

5.5.3 Cultuur-/bouwhistorisch onderzoek

De omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.5.1 kan alleen worden verleend indien:

a. blijkt, dat de cultuurhistorische waarden, zoals genoemd in artikel 5.1, niet op onaanvaardbare wijze worden verstoord. Dit kan bijvoorbeeld met een cultuur-/bouwhistorisch onderzoek worden aangetoond;
b. in het geval blijkt dat de aanwezige waarden worden verstoord dan wel vernietigd wordt gemotiveerd hoe men vanuit die waarden nieuwe ontwikkelingen realiseert die binnen de karakteristiek als gebleken uit het cultuurhistorische basisonderzoek passen.

5.5.4 Advies

Het bevoegd gezag kan advies inwinnen ten behoeve van de beoordeling van een aanvraag om een vergunning als bedoeld artikel 5.5.1 bij de in de gemeente operationele en ter zake deskundige commissie op het vlak van monumenten, welstand, landschap, archeologie en cultuurhistorie.

5.6. Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk

5.6.1 Sloopverbod

Het is verboden op of in artikel 5.1 bedoelde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning cultuurhistorisch waardevolle objecten geheel of gedeeltelijk te slopen indien:

a. het bebouwing betreft van vóór 1940 (op basis van referentiedatabase BAG) en het ingrijpende verbouwingen aan muurwerk of kapconstructies betreft of gehele of substantiële sloop.

5.6.2 Uitzonderingen

Het bepaalde in artikel 5.6.1 is niet van toepassing op:

a. normale onderhoudswerkzaamheden;
b. sloopwerkzaamheden van ondergeschikte betekenis;
c. sloopwerkzaamheden, welke op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan in uitvoering zijn dan wel krachtens een voor dat tijdstip verleende vergunning of anderszins mogen worden uitgevoerd;
d. panden die na 1910 als volledig nieuw en als in de ruimte vrijstaand object zonder gebruikmaking van oudere bouwresten zijn uitgevoerd, zoals markante burgerwoningen uit de jaren twintig en dertig van de 20e eeuw;
e. sloopwerkzaamheden, gericht op de instandhouding, het herstel en/of versterking van gebouwen en terreinen met cultuurhistorische waarden;
f. sloopwerkzaamheden die zijn bedoeld om de directe gevolgen van calamiteiten of plagen te beperken.

5.6.3 Cultuur-/bouwhistorisch onderzoek

De omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.6.1 kan alleen worden verleend indien:

a. blijkt dat de cultuurhistorische waarden, zoals genoemd in artikel 5.1, niet op onaanvaardbare wijze worden verstoord, maar worden behouden, versterkt en/of ontwikkeld. Dit kan bijvoorbeeld met een cultuur-/bouwhistorisch onderzoek worden aangetoond;
b. in het geval blijkt dat de aanwezige waarden worden verstoord dan wel vernietigd wordt gemotiveerd hoe men vanuit die waarden nieuwe ontwikkelingen realiseert die binnen de karakteristiek als gebleken uit het cultuurhistorische basisonderzoek passen.

5.6.4 Advies

Het bevoegd gezag kan advies inwinnen ten behoeve van de beoordeling van een aanvraag om een vergunning als bedoeld artikel 5.6.1 bij de in de gemeente operationele en ter zake deskundige commissie op het vlak van monumenten, welstand, landschap, archeologie en cultuurhistorie.

5.7. Wijzigingsbevoegdheid

5.7.1 Algemeen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het bestemmingsplan te wijzigen door:

a. de bestemming 'Waarde – Cultuurhistorie' geheel of gedeeltelijk te doen vervallen indien op basis van cultuurhistorisch onderzoek is aangetoond dat op de betrokken locatie geen cultuurhistorische waarden (meer) aanwezig zijn; of
b. aan gronden de bestemming 'Waarde – Cultuurhistorie' toe te kennen indien uit cultuurhistorisch onderzoek blijkt dat dit gewenst is gelet op ter plaatse aanwezige cultuurhistorische waarden.

5.7.2 Advies

Alvorens te beslissen over de wijzigingen als bedoeld in 5.7.1 kunnen burgemeester en wethouders advies inwinnen bij de in de gemeente operationele en ter zake deskundige commissie op het vlak van monumenten, welstand, landschap, archeologie en cultuurhistorie.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

6. Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

7. Artikel 7 Algemene bouwregels

7.1. algemeen

Geen bouwwerk of complex van bouwwerken mag worden opgericht indien daardoor een bestaand bouwwerk of complex van bouwwerken met daarbij behorende perceel, hetzij niet langer zou blijven voldoen aan het plan, hetzij in grotere mate zou gaan afwijken van het plan.

7.2. Parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden bij of in gebouwen

7.2.1 Parkeernormen

In, op of onder gebouwen dan wel het daarbij behorende terrein dienen voldoende parkeerplaatsen voor auto's aanwezig te zijn. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan als de parkeernormen, zoals opgenomen als bijlage 4 bij deze regels worden nageleefd.

7.2.2 Afmetingen parkeerruimte

De in artikel 7 lid 2.1 bedoelde parkeerplaatsen moeten afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien de afmetingen minimaal 1,80 meter bij 5,00 meter en maximaal 3,25 meter bij 6,00 meter bedragen.

7.2.3 Laad- en losruimte

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

7.2.4 Omgevingsvergunning

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 7 lid 2.1 en artikel 7 lid 2.3 indien aangetoond is dat in de directe omgeving (een straal van 250 meter) voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

7.2.5 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen ten aanzien van het aantal parkeerplaatsen en de situering daarvan ten behoeve van een goede parkeerbalans, de verkeerssituatie en/of het stedenbouwkundig beeld.

7.3. Ondergronds bouwen

7.3.1 Ondergrondse werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden

Voor het uitvoeren van ondergrondse werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden gelden, behoudens de in deze regels opgenomen afwijkingen, geen beperkingen.

7.3.2 Ondergrondse bouwwerken

Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken gelden, behoudens de in deze regels opgenomen afwijkingen, de volgende regels:

a. ondergrondse bouwwerken zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak;
b. het oppervlak aan ondergrondse bouwwerken mag niet meer bedragen dan het toegestane oppervlak aan bouwwerken boven peil, vermeerderd met 15 m²;
c. de ondergrondse bouwdiepte van ondergrondse bouwwerken bedraagt maximaal 3,00 meter onder peil;
d. bij het berekenen van de blijkens de verbeelding of deze planregels geldende bebouwingspercentage of van het maximaal te bebouwen oppervlak, wordt de oppervlakte van ondergrondse bouwwerken mede in aanmerking genomen.

7.3.3 Afwijken ten behoeve van de ondergrondse bouwdiepte

Het bevoegd gezag kan een omgevingsvergunning verlenen voor afwijking van het bepaalde in artikel 7 lid 3.2 voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken met een ondergrondse bouwdiepte van 10,00 meter onder peil, onder de voorwaarden dat:

a. de waterhuishouding niet wordt verstoord;
b. geen afbreuk wordt gedaan aan archeologische waarden;
c. het woongenot of de gebruiksmogelijkheden op de belendende percelen niet onevenredig wordt aangetast.

8. Artikel 8 Algemene gebruiksregels

8.1. Gebruiksverbod

Het is verboden de gronden en bouwwerken in dit plan te gebruiken en/of te doen en/of te laten gebruiken en/of in gebruik te geven op een wijze of tot een doel strijdig met de gegeven bestemming(en).

8.2. Voorbeelden van strijdig gebruik

Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruiken, te doen of laten gebruiken van bebouwde en onbebouwde gronden ten behoeve van:

a. het al dan niet ten verkoop opslaan van gebruikte, dan wel geheel of ten dele uit gebruikte onderdelen samengestelde motorrijtuigen of aanhangwagens, die bruikbaar en niet aan hun bestemming onttrokken zijn, behoudens voor zover zulks passend is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de gronden;
b. opslag-, stort-, lozing- of bergplaats van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken voorwerpen en materialen, behoudens voor zover zulks passend is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de gronden;
c. een seksinrichting, escortbedrijf en raam- en straatprostitutie.

9. Artikel 9 Algemene aanduidingsregels

9.1. milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' mogen bouwwerken worden gebouwd, met dien verstande dat de bescherming van de kwaliteit van het grondwater ten behoeve van de openbare drinkwatervoorziening gewaarborgd dient te blijven.

9.2. Wetgevingszone- wet natuurbescherming

9.2.1 omgevingsvergunning voor bouw-/aanlegwerkzaamheden

Ter plaatse van de aanduiding 'Wetgevingszone - Wet natuurbescherming' is het verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning bouw-/aanlegwerkzaamheden uit te voeren.

9.2.2. Verlenen vergunning

Het bevoegd gezag kan de vergunning uitsluitend verlenen indien aanvullend ecologisch onderzoek of een vergunning of ontheffing van Gedeputeerde Staten wordt overlegd waaruit blijkt dat een eventuele verstoring van beschermde soorten en/of het beschadigen of vernielen van hun voortplantings-, rust of verblijfplaatsen, al dan niet in combinatie met het treffen van (tijdelijke) mitigerende maatregelen op basis van een goedgekeurd activiteitenplan/mitigatieplan, is toegestaan.

10. Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

Het bevoegd gezag kan middels het verlenen van een omgevingsvergunning, met inachtneming van de procedure zoals aangegeven in artikel 11 lid 1 van deze regels:

a. voor het overschrijden van in deze regels voorgeschreven minimale en/of maximale maten (hoogte, oppervlakte, inhoud, etc.) en percentages tot maximaal 10% van die maten en percentages, met dien verstande dat dit niet geldt wanneer reeds op grond van deze regels al anderszins kan worden afgeweken;
b. voor het in geringe mate overschrijden van het bouwvlak, indien een meet verschil daartoe aanleiding geeft;
c. voor de bouw van een luifel of erker aan de voorgevel van een hoofdgebouw, mits:
    1. de diepte gemeten vanuit de voorgevel van het hoofdgebouw niet meer dan 1,50 meter bedraagt;
    2. de breedte niet meer bedraagt dan 50% van de voorgevel van het hoofdgebouw;
    3. de hoogte niet meer bedraagt dan de eerste bouwlaag van het hoofdgebouw;
    4. er geen bezwaren bestaan vanuit het oogpunt van het hoofdgebouw;
    5. de luifel of erker stedenbouwkundig aanvaardbaar is;
d. voor de bouw van openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes ten behoeve van het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes ten behoeve van de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes en naar aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes, mits:
    1. het bruto-vloeroppervlak niet groter is dan 25 m²;
    2. dat bestaat uit één bouwlaag;
    3. de bouwhoogte niet meer bedraagt dan 5,00 meter;
e. het vergroten van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde tot maximaal 5,00 meter, mits:
    1. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden niet onevenredig worden aangetast;
    2. de stedenbouwkundige kwaliteit en beeldkwaliteit van de naaste omgeving gewaarborgd wordt;

f. ten behoeve van het oprichten van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, tot een hoogte van maximaal 20,00 meter;
g. ten behoeve van het oprichten van waarschuwings- en/of telecommunicatiemasten tot maximaal 40,00 meter.

11. Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

11.1. Overschrijding bestemmingsgrenzen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming te wijzigen ten behoeve van:

a. Overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover dit van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voor zover dit noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein;
b. Overschrijding van bestemmingsgrenzen en toestaan dat het beloop van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of –intensiteit daartoe aanleiding geeft;
c. De overschrijdingen als bedoeld onder a en b mogen echter niet meer dan 3,00 meter bedragen en het bestemmingsvlak mag met niet meer dan 10% worden vergroot;
d. Het aanpassen van opgenomen regels in de voorafgaande artikelen, waarbij verwezen wordt naar regels in wettelijke regelingen, indien deze wettelijke regelingen na het tijdstip van de tervisielegging van het ontwerpplan worden gewijzigd.

12. Artikel 12 Algemene procedureregels

12.1. Procedure afwijking

Bij een afwijking van het bestemmingsplan, die onderdeel uitmaakt van dit plan, is op de voorbereiding het besluit de procedure als bedoeld in artikel 3.9 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

12.2. Procedure nadere eisen

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van nadere eisen is de volgende procedure van toepassing:

a. het voornemen, waarbij toepassing wordt gegeven aan het stellen van nadere eisen, ligt met bijbehorende stukken gedurende twee weken in het gemeentehuis ter inzage;
b. burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging te voren in één of meer dag- of nieuwsbladen die in de gemeente worden verspreid en voorts op de gebruikelijke wijze bekend;
c. de bekendmaking houdt in mededeling van de mogelijkheid voor belanghebbenden tot het indienen van zienswijzen bij burgemeester en wethouders tegen het voornemen gedurende de onder a. genoemde termijn;
d. indien tegen het voornemen zienswijzen zijn ingediend, wordt het besluit gemotiveerd;
e. burgemeester en wethouders delen aan hen, die zienswijzen hebben ingediend de beslissing daaromtrent gemotiveerd mede en maken het besluit op de voorgeschreven wijze bekend.

12.3. Procedure wijziging

Op de voorbereiding van een besluit tot wijziging is de procedure als bedoeld in artikel 3.9 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing.

12.4. Procedure omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde of van werkzaamheden

Bij het verlenen van een omgevingsvergunning, die onderdeel uitmaakt van dit plan, is de procedure als vervat in artikel 3.9 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

13. Artikel 13 Overige regels

13.1. Verleende omgevingsvergunningen, vrijstellingen of ontheffingen

Een omgevingsvergunning, vrijstelling of ontheffing die ten tijde van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan is verleend voor een activiteit waarvoor ingevolge deze regels een omgevingsvergunning is vereist wordt gelijkgesteld met een zodanige omgevingsvergunning.

13.2. Voorrangsregels

13.2.1 Voorrangsregels

Indien bij het gebruik van de gronden voor bebouwing en anders dan voor bebouwing als bedoeld in artikel 3 op deze gronden tevens een dubbelbestemming van toepassing is, geldt primair het bepaalde met betrekking tot de dubbelbestemming.

13.2.2 Onderlinge relatie dubbelbestemmingen

Ten aanzien van de onderlinge relatie tussen de dubbelbestemmingen geldt dat dubbelbestemmingen gericht op het instandhouden of ontwikkelen van het groene karakter en het voorkomen van bebouwing voorgaan boven dubbelbestemmingen met bebouwing. In concreto wordt in afnemende mate prioriteit verleend aan de dubbelbestemming:

a. Waarde - Archeologie 1, Waarde - Archeologie 2, Waarde - Archeologie 3, Waarde - Archeologie 4, Waarde - Archeologie 5;
b. Leiding - Ondergronds;
c. Leiding - Hoogspanningsverbinding;
d. Waterstaat - Waterlopen.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

14. Artikel 14 Overgangsrecht

14.1. Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
    a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
    b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk teniet is gegaan;
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%;
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

14.2. Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

15. Artikel 15 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Woon-zorgcomplex Jozefstraat te Susteren van de gemeente Echt-Susteren.

Fraaie landstreken, belangrijke wandelingen en indrukwekkende gedenktekens
Gemeente Echt-Susteren

Cultuurhistorische waardenkaart

RAAP-rapport 2943, kaartbijlage 2, blad 1, schaal 1:10.000

legenda

RAAP

HISTORISCH CULTUURLANDSCHAP

Cultuurlandschappen

bebouwing

- Kh — historische kern met huiserzerken
- Bm — bebouwing met opgaande beplanting aan Maasoever

buitenplaatsen en landgoederen

- Pl — oud buiten

beekdalen

- Rb — beekdal, onregelmatig verkaveld
- Rbv — beekdal, onregelmatig verkaveld met verspreide bebouwing
- Rbr — beekdal, overwegend onverkaveld
- Rbr — beekdal, rationeel verkaveld
- Rbw — halfopen beekdal, onregelmatig verkaveld

droge kampontginningen

- Rkdo — droge kampontginning in overstromingsvlakte
- Rkdr — droge kampontginning met rationele structuur
- Rkdrb — droge kampontginning met rationele structuur, deels bebost
- Rkdw — droge kampontginning, onregelmatig verkaveld
- Rkdwb — droge kampontginning met onregelmatige structuur, deels bebost
- Rkda — droge kampontginning, type open akker
- Rkdh — halfopen kampontginning met onregelmatige structuur

natte kampontginningen

- Rnw — natte kampontginning met onregelmatige structuur
- Rnr — natte kampontginning met rationele structuur
- Rnrb — natte kampontginning met rationele structuur, deels bebost

oude bossen

- Rzo — oud loofbos, nu gemengd landgebruik
- Rzg — oud loofbos, nu overwegend gemengd bos
- Rzl — oud loofbos, nu overwegend landbouwgrond
- Rzo — oud naaldbos, nu gemengd landgebruik
- Rzg — oud naaldbos, nu overwegend gemengd bos
- Rzl — oud naaldbos, nu overwegend landbouwgrond

rivierlaktecontginningen

- Rnw — Maasgeulontginning met overwegend onregelmatige verkaveling
- Rnro — Maasgeulontginning met overwegend oolbos
- Rnk — Maasgeulontginning, onverkaveld
- Rzw — overstromingsvlakte met overwegend onregelmatige verkaveling
- Rzk — overstromingsvlakte, overwegend onverkaveld

jonge ontginningen

- Rj — jonge broekontginning, nu overwegend landbouwgrond
- Rho — jonge heidecontginning, nu gemengd landgebuik
- Rhl — jonge heidecontginning, nu overwegend landbouwgrond
- Rhr — jonge heidecontginning, nu overwegend naaldbos

broeken

- Rbo — broekontginning, onregelmatig verkaveld
- Rbob — broekontginning, onregelmatig verkaveld, deels bebost

niet-ontgonnen gebieden

- M — Maas
- Rbg — niet-ontgonnen broekgebied

LANDSCHAPSELEMENTEN

Infrastructuur

- weg, voor 1842
- weg, voor 1842, nu verdwenen
- pad, voor 1842
- pad, voor 1842, nu verdwenen
- weg, 1842-1900
- spoorlijn, 1865
- smalspoortrack, herkenbaar
- dries/brest/plein
- karresporen

Waterstaat

- dijk
- bruglocatie (1900)
- vonderlocatie (1900)
- voorde/ocatie (1900)
- wiel
- waterloop, voor 1900
- waterloop, voor 1900, nu hermeanderd
- waterloop, voor 1900, rechtgetrokken
- waterloop, voor 1900, verdwenen
- gracht, voor 1842
- omgrachting

Oorlog en defensie

Late Middeleeuwen / Nieuwe Tijd

- tracé stadswal of ander vestingwerk
- tracé landweer/landgraaf
- tracé landweer/landgraaf, verdwenen
- buitenwal
- schans
- versterkt huis

Tweede Wereldoorlog (1940-1945)

- bomkrater (vermoedelijk)
- kazemat
- munitieopslagplaats (vermoedelijk)
- schuttersputje (vermoedelijk)
- vluchtbunker (Duits)
- loopgraaf (vermoedelijk)
- frontzone 1944-1945

Bestuur

- laathof
- oude grens, herkenbaar
- oude grens, voor 1866, herkenbaar
- oude grens, na 1866, herkenbaar
- grens, omstreeks 1865, niet herkenbaar

Economie

- winninggskuil

Opgaand groen

- hek of hakhout
- solitaire knotboom
- groep knotbomen
- hoogstamboomgaard
- poel
- bomenrij
- heg
- houtwal
- knotbomenrij
- laanbomen
- zichtlijn
- rabattenbos
- geen typering gegeven
- gemengd bos
- groene stadszone
- houtsingel
- houtwal
- loofbos
- naaldbos
- natuurterrein
- populierenopstand
- steilrand

Religie

- kerkhof

Verkaveling

- oude akkergrens; steilrand
- oude akkergrens; glooiing
- oude akkergrens; perceelsgrens

BOUWKUNST EN STEDENBOUW

Historische nederzettingslocaties in 1842

- bijgebouw
- boerderij of woonhuis
- grote boerderij
- kapel
- kasteel
- kerk
- pastorie
- raadhuis
- veerhuis
- watermolen
- windmolen
- bouwvlak (1842)

Beschermde monumenten

- rijksmonument
- rijksmonumentale buitenplaats

Beeldbepalende panden

- beeldbepalend pand
- beeldbepalend pand, waarvan score groter dan 80

Kastelen, landgoederen en buitenplaatsen

- motte
- kasteel, buitenplaats
- kasteel of landhuis, verdwenen
- omgracht huis
- kasteel of omgracht huis
- kasteel of omgracht huis, verdwenen

Overige bebouwingslocaties

- klooster, gesticht vóór 1795, nu verdwenen
- verhoogde woonplaats
- watermolen
- watermolen, restant
- gewaardeerde nederzetting

OVERIG

- gemeentegrens

Brands
Maasbracht
Eiland
Stevensweert
Kleine Heide
Bilt
Kromme Gracht
Berkelaar
Reigersbroek
Het Broekje
Sint Joost
Groot
Het Leen
Ohé
Steenerbosch
Leeuwerik
Maashuizen
Aldeneik
Dekenskamp
Echt
Hingen
Aasterberg
Schilberg
Pey
Ophoven
Gebroek
Loose Kamp
Het Marissen
Schansberg
De Rug
Oeverrand
Roosteren
Kokkelert
Oud-Roosteren
Doort
Slek
Heppeneert
Dieteren
Koppelberg
Bolven
Haeselaarsbroek
Het Relsken
Baakhoven
Susteren
Heide
De Kuijpe
Ullikhoven
Eiländchen
In den Alten Kaulen
IJzerenbos
Körbusch
't Hout
Klein Trierveld
Lohgraben
Schalbruch
Hoftum
Buchten
Isenbruch
Nieuwstadt
Havert
Millen-Bruch
Krainbruch
Born

0 100 200 300 400 500 m

Fraaie landstreken, belangrijke wandelingen en indrukwekkende gedenktekens
Gemeente Echt-Susteren
Cultuurhistorische waardenkaart
RAAP-rapport 2943, kaartbijlage 2, blad 2, schaal 1:10.000

Zittard
Holst
Holsterveld
Camerberg
Aan de Berg
Roskam
Reutje
Het Sweeltje
Reigersbroek
Montfort
Het Broek
Munningsbosch
De Donk
Posterholt
Beerkekamp
Eerselen
Groot Broek
Esbroek
Annendaal
Achter het Esbroek
Varst
Echterbroek
Putbroek
Nieuw Annendaalsbosch
Driesch
Soperich
Zolleberg
Putbroek
Annendaalsbosch
Maasheze Hoop
Haaren
Pramensbrug
Haeselaarsbroek
Echterbosch
Motte Bolleberg
Brüggelchen
Opspringen
De Kuijper
Waldfeucht
Im Spicher
Donnerskamp
Frilinghoven
Hontemer Heide
Lehmkaul
Brockenpütz
Hontem
Lange Bosschen
Aan Reijans
Koningsbosch
Am Breuner Maar
Auf dem Berge
Linderschlund
Spaanderbusken
Lind
Saeffelen
Stein
Pagental
Heilder
Breberen

N
0 100 200 300 400 500 m

Fraaie landstreken, belangrijke wandelingen en indrukwekkende gedenktekens
Gemeente Echt-Susteren
Cultuurhistorische waardenkaart
RAAP-rapport 2943, kaartbijlage 2, blad 2, schaal 1:10.000

RAAP

legenda

HISTORISCH CULTUURLANDSCHAP

Cultuurlandschappen

bebouwing
- Ro — historische kern met huispercelen
- Rm — bebouwing met opgaande beplanting aan Maasoever

buitenplaatsen en landgoederen
- Rl — oud buiten

beekdalen
- Rbs — beekdal, onregelmatig verkaveld
- Rbsv — beekdal, onregelmatig verkaveld met verspreide bebouwing
- Rbn — beekdal, overwegend onverkaveld
- Rbr — beekdal, rationeel verkaveld
- Rbw — halfopen beekdal, onregelmatig verkaveld

droge kampontginningen
- Rkdo — droge kampontginning in overstromingsvlakte
- Rkdr — droge kampontginning met rationele structuur
- Rkdrb — droge kampontginning met rationele structuur, deels bebost
- Rkdw — droge kampontginning, onregelmatig verkaveld
- Rkdwb — droge kampontginning met onregelmatige structuur, deels bebost
- Rkda — droge kampontginning, type open akker
- Rkdh — halfopen kampontginning met onregelmatige structuur

natte kampontginningen
- Rknw — natte kampontginning met onregelmatige structuur
- Rknr — natte kampontginning met rationele structuur
- Rknrb — natte kampontginning met rationele structuur, deels bebost

oude bossen
- Rub — oud loofbos, nu gemengd landgebruik
- Rug — oud loofbos, nu overwegend gemengd bos
- Ruu — oud loofbos, nu overwegend landbouwgrond
- Rus — oud naaldbos, nu gemengd landgebruik
- Rug — oud naaldbos, nu overwegend gemengd bos
- Ruv — oud naaldbos, nu overwegend landbouwgrond

rivierlaktontginningen
- Rmw — Maasgeulontginning met overwegend onregelmatige verkaveling
- Rmo — Maasgeulontginning met overwegend oolbos
- Rmn — Maasgeulontginning, onverkaveld
- Rzw — overstromingsvlakte met overwegend onregelmatige verkaveling
- Rzk — overstromingsvlakte, overwegend onverkaveld

jonge ontginningen
- Rjr — jonge broekontginning, nu overwegend landbouwgrond
- Rhg — jonge heidecontginning, nu gemengd landgebruik
- Rhl — jonge heidecontginning, nu overwegend landbouwgrond
- Rhn — jonge heidecontginning, nu overwegend naaldbos

broeken
- Rbo — broekontginning, onregelmatig verkaveld
- Rbob — broekontginning, onregelmatig verkaveld, deels bebost

niet-ontgonnen gebieden
- M — Maas
- Rbg — niet-ontgonnen broekgebied

LANDSCHAPSELEMENTEN

Infrastructuur
- weg, voor 1842
- weg, voor 1842, nu verdwenen
- pad, voor 1842
- pad, voor 1842, nu verdwenen
- weg, 1842-1900
- spoorlijn, 1865
- smalspoortracé, herkenbaar
- dries/biest/plein
- karrensporen

Waterstaat
- dijk
- bruglocatie (1900)
- vondellocatie (1900)
- voordellocatie (1900)
- wiel
- waterloop, voor 1900
- waterloop, voor 1900, nu hermeanderd
- waterloop, voor 1900, rechtgetrokken
- waterloop, voor 1900, verdwenen
- gracht, voor 1842
- omgrachting

Oorlog en defensie

Late Middeleeuwen / Nieuwe Tijd
- tracé stadswal of ander vestingwerk
- tracé landweer/landgraaf
- tracé landweer/landgraaf, verdwenen
- buitenwal
- schans
- versterkt huis

Tweede Wereldoorlog (1940-1945)
- bomkrater (vermoedelijk)
- kazemat
- munitieopslagplaats (vermoedelijk)
- schuttersputje (vermoedelijk)
- vluchtbunker (Duits)
- loopgraaf (vermoedelijk)
- frontzone 1944-1945

Bestuur
- laathof
- oude grens, herkenbaar
- oude grens, voor 1866, herkenbaar
- oude grens, na 1866, herkenbaar
- grens, omstreeks 1865, niet herkenbaar

Economie
- winningskuil

Opgaand groen
- hek of hakhout
- solitaire knotboom
- groep knotbomen
- hoogstamboomgaard
- poel
- bomenrij
- heg
- houtwal
- knotbomenrij
- laanbomen
- zichtlijn
- rabattenbos
- geen typering gegeven
- gemengd bos
- groene stadszone
- houtsingel
- houtwal
- loofbos
- naaldbos
- natuurterrein
- populierenopstand
- steilrand

Religie
- kerkhof

Verkaveling
- oude akkergrens; steilrand
- oude akkergrens; glooiing
- oude akkergrens; perceelsgrens

BOUWKUNST EN STEDENBOUW

Historische nederzettingslocaties in 1842
- bijgebouw
- boerderij of woonhuis
- grote boerderij
- kapel
- kasteel
- kerk
- pastorie
- raadhuis
- veerhuis
- watermolen
- windmolen
- bouwvlak (1842)

Beschermde monumenten
- rijksmonument
- rijksmonumentale buitenplaats

Beeldbepalende panden
- beeldbepalend pand
- beeldbepalend pand, waarvan score groter dan 80

Kastelen, landgoederen en buitenplaatsen
- motte
- kasteel, buitenplaats
- kasteel of landhuis, verdwenen
- omgracht huis
- kasteel of omgracht huis
- kasteel of omgracht huis, verdwenen

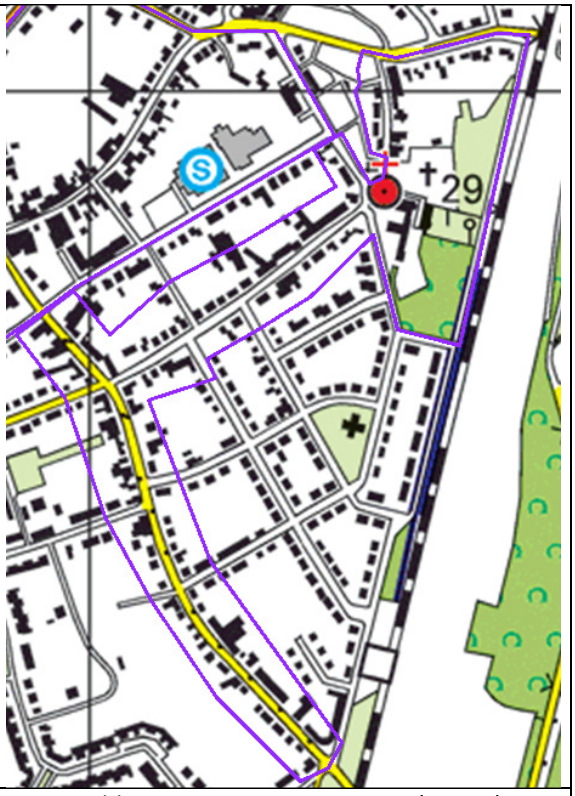
Overige bebouwingslocaties
- klooster, gesticht vóór 1795, nu verdwenen
- verhoogde woonplaats
- watermolen
- watermolen, restant
- gewaardeerde nederzetting

OVERIG
- gemeentegrens

17 Mariaveld-Stationsstraat



Mariaveld-Stationsstraat in 1842 (TMK; bladen overlappend)



Mariaveld-Stationsstraat circa 2010 (Top25)

Historische ontwikkeling

De Stationsstraat maakte in vroeger eeuwen onderdeel uit van de IJsstraat, een vroegmiddeleeuwse (of oudere) weg door een moerassig gebied vanaf het terras van Eisden-Lanklaar naar het hoogterras van de Maas, met name naar Isenbruch (D). Deze weg is altijd onbewoond gebleven, gezien de toch moerassige omgeving niet verbazingwekkend. Het was steeds de enige verbindingsweg vanuit Susteren-Feurth naar de Selfkant op Susterens grondgebied.

Door de aanleg van een spoorlijn en met name van een station rond 1860 kreeg de weg bewoning. Nu werd de weg tevens de verbinding tussen het station en de bewoning van Susteren, Dieteren en Feurth. In de buurt van het station werden een hotel, restaurant, opslag voor producten enz. gebouwd. Er kwam bedrijvigheid. Ook langs de Stationsstraat richting Feurth ontstond bewoning, deels inspelend op de nieuwe activiteiten rond het spoor.

Een gevolg van de spoorlijn was ook dat er verschillende spoorwegovergangen kwamen: in de Koyerstraat (verlengde Feurthstraat), Rijdtstraat (begon aan de Stationsstraat) en de Stationsstraat zelf.

Bij de grootschalige winning van de kolen in Zuid Limburg in het begin van de twintigste eeuw werd aan Susteren een spoorwegemplacement toegewezen om via de heuvel treinen voor diverse bestemmingen in het land in elkaar te zetten. Dit zorgde voor vele nieuwe inwoners in Susteren en er werden nieuwe wijkjes aangelegd: Mariaveld, Kavinksbos en Vincentiusplein (inmiddels verdwenen). Ook werden een nieuwe kerk, klooster, school en winkels gebouwd en in de omgeving kwamen woningen. Het voormalig tracé van de Rijdstraat werd Vincentiuslaan en de Marialaan werd nieuw aangelegd. Tussen 1915 en 1930 was er veel bouwactiviteit. Ook kwam er enige bebouwing langs de Koyerstraat (Wilhelminalaan). Voor de hogere functies bij NS ontstonden enige woningen langs de Heerenstraat.

De spoorwegovergang in de Rijdstraat en Koyerstraat verdween en daarvoor in de plaats kwam een tunnel, welke de verbinding vormde met Heide en Kavinksbos.
In 1918 werd de Mariakerk in gebruik genomen. Het was een rectoraat afhankelijk van de Amelbergaparochie. De Lazaristen hadden de kerk en een aangrenzend klooster gebouwd en leverden de eerste rector, Willem Meuffels, een oud-inwoner van Dieteren. Momenteel is het een zelfstandige parochie.
Het ensemble bestaat uit de Stationsstraat, Vincentiuslaan alsmede de omgeving van de Kerk van OLV Onbevlekt Ontvangen met een gedeelte van de Marialaan, Rector Meuffelsstraat en Spoorstraat. Het gebied kwam in ontwikkeling na de aanleg van de spoorlijn Maastricht-Venlo, onderdeel van Staatslijn E, in 1865. In 1914 werd door de NS besloten bij Susteren een rangeerterrein aan te leggen om de kolen uit de Limburgse mijnen op een ordentelijke manier te kunnen afvoeren. Ten behoeve van het spoorwegpersoneel werden nieuwe woningen gebouwd en verrees in 1917-1918 ook een rooms-katholieke kerk. De Orde der Lazaristen nam de zielzorg op zich. Bij de kerk verrees een klooster. Langs de Rector Meuffelsstraat werden vooral direct na de Tweede Wereldoorlog woningen gebouwd.

Ruimtelijke karakteristiek
Langs de Stationsstraat bevindt zich bebouwing vanaf de zestiger jaren van de negentiende eeuw. Verdere inbreiding van de Stationsstraat vond plaats nadat Susteren omstreeks 1915-1930 uit zijn jasje groeide. De bewoning aan de noordzijde van de Vincentiuslaan en die van de Marialaan aan de westzijde dateren eveneens voor een belangrijk deel uit deze periode. In de jaren ’60 en ’70, toen de wijk in zuidoostelijke richting vergroot werd, zijn ook langs met name de Vincentiuslaan nieuwe panden verrezen. De lintbebouwing langs Stationsstraat en Vincentiuslaan bestaat voornamelijk uit vrijstaande woningen of blokken van twee woningen. Dichter bij de kerk komt aaneengesloten bebouwing voor. De bebouwing langs de Stationsstraat, Rector Meuffelsstraat en Vincentiuslaan is voornamelijk uitgevoerd met twee bouwlagen en een kap, waarbij de nok meestal evenwijdig aan de straat en soms haaks op de straat staat. Sterk contrasterend kleurgebruik in metsel- of schilderwerk komt niet voor. Alle bebouwing heeft een ondiepe voortuin of staat direct tegen de openbare ruimte. Ondanks de grote verscheidenheid aan architectuur zorgt deze regelmaat in de maat en schaal voor een zekere eenheid. Des te opvallender is derhalve de eenlaagse bebouwing aan de Stationsstraat. De Vincentiuslaan leidt naar het markeringspunt van de wijk, de kerk met het klooster. Ondanks dat de stedenbouwkundige opzet van de wijk niet duidelijk een centrum laat zien, heeft de wijk hierdoor toch een zeer belangrijk ankerpunt gekregen.

Cultuurhistorische waarden
De waarde van de wijk schuilt vooral in de stedenbouwkundige opzet van kruisende wegen, waarbij de Vincentiuslaan geprojecteerd is op de monumentale kerk met klooster. De relatie met het nabijgelegen spoor is eveneens van belang. Alhoewel individuele panden geen bijzondere architectonische waarde hebben, vertegenwoordigt het geheel wel een zekere waarde. Het betreft dan hoofdzakelijk het feit dat het om linten van in bouwmassa en opzet min of meer gelijkaardige, maar in architectuur verschillende panden uit uiteenlopende periode, maar met een sterke nadruk op de jaren ’20, toen de basis voor de wijk werd gelegd. Enkele oudere panden laten zien dat de Stationsstraat als verbinding tussen de kern van Susteren en het station al eerder verspreide bebouwing kende. Relevant aan de bebouwing is ook dat hier, in tegenstelling tot in andere dorpen en steden langs het spoor, geen villabebouwing aan de weg naar het station ontstond. Dat maakt de Stationsstraat van Susteren alleen al bijzonder. Een negatieve uitwerking op de waarde heeft de niet-passende bebouwing in de linten, zoals eenlaagse bebouwing langs de Stationsstraat.



Ook de oudste bebouwing laat al twee bouwlagen met een kap met nok parallel aan de weg zien (foto: Luuk Keunen, 6 mei 2014).

Bijlage Parkeerkencijfers

Bij de parkeerkencijfers wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone. Voor het plangebied moet uitgegaan worden van de stedelijkheidsgraad '**weinig stedelijk'** en ligging in de stedelijke zone **'buitengebied**'.
Het 'aandeel bezoekers' staat voor het percentage of aantal bezoekers waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren.
In sommige gevallen komen functies/voorzieningen op een bepaalde plek niet of nauwelijks voor. Denk aan een manege in een centrumgebied, of een supermarkt in het buitengebied. Dit is aangegeven met 'n.v.t.'.
De kencijfers zijn onderverdeeld naar de volgende hoofdgroepen:
- winkelen en boodschappen
- sport, cultuur en ontspanning
- horeca en (verblijfs)recreatie
- gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen
- onderwijs
- wonen
- werken

Bij verschillende functies is sprake van globalere parkeerkencijfers. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte gaat de gemeente in eerste instantie uit van de **'maximale'** parkeerbehoefte. Casusafhankelijk kan hiervan afgeweken worden indien die afwijking gedragen kan worden door een motivering.

De parkeerkencijfers zijn ingedeeld in de volgende hoofdgroepen:

1. Winkelen en boodschappen

Parkeerkencijfers bouwmarkt

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

Parkeerkencijfers tuincentrum

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	89%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,0	2,5	2,6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
Opmerking Inclusief buitenruimte									

Parkeerkencijfers groencentrum

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	89%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	

sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1
Opmerking Inclusief buitenruimte								

Parkeerkencijfers bruin- en witgoedzaken

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	92%
zeer sterk stedelijk	2,3	3,8	3,8	5,3	5,4	6,9	8,5	10,0	
sterk stedelijk	2,9	4,4	4,8	6,3	6,6	8,1	8,5	10,0	
matig stedelijk	3,2	4,7	5,1	6,6	7,1	8,6	8,5	10,0	
weinig stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	
niet stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	

Parkeerkencijfers woonwarenhuis (zeer groot)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	95%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,4	4,9	4,4	5,9	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	5,5	4,4	5,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,3	5,8	4,4	5,9	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
Opmerking Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo									

Parkeerkencijfers kringloopwinkel

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	89%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,6	1,1	1,1	1,6	2,0	2,5	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,4	1,4	1,9	2,0	2,5	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,6	2,1	2,0	2,5	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	

Parkeerkencijfers woonwarenhuis/woonwinkel

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	91%
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	1,0	1,5	1,1	1,6	1,7	2,2	
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,2	
weinig stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Parkeerkencijfers meubelboulevard/woonboulevard

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	93%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers winkelboulevard

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	94%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	4,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,5	4,0	3,9	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	4,2	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,6	4,1	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers outletcentrum

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	94%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,6	8,6	7,3	9,3	9,4	11,4	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	7,8	9,8	8,6	10,6	9,4	11,4	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,2	10,2	9,1	11,1	9,4	11,4	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	

Parkeerkencijfers buurtsupermarkt

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	89%
zeer sterk stedelijk	0,4	2,4	1,0	3,0	1,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	1,3	3,3	2,2	4,2	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	1,4	3,4	2,3	4,3	3,3	5,3	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers discountsupermarkt

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	96%
zeer sterk stedelijk	1,6	3,6	2,9	4,9	4,2	6,2	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,3	4,3	3,9	5,9	5,5	7,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,3	4,3	3,9	5,9	5,5	7,5	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	2,7	4,7	4,6	6,6	6,5	8,5	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2,9	4,9	4,8	6,8	6,8	8,8	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers fullservice supermarkt (laag en middellaag prijsniveau)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	93%
zeer sterk stedelijk	1,5	3,5	2,7	4,7	3,4	5,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,1	4,1	3,6	5,6	4,4	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,1	4,1	3,7	5,7	4,4	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	2,6	4,6	4,3	6,3	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2,7	4,7	4,6	6,6	5,5	7,5	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers fullservice supermarkten (middelhoog en hoog prijsniveau)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	93%
zeer sterk stedelijk	1,8	3,8	2,2	4,2	2,9	4,9	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,5	4,5	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,6	4,6	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,1	5,1	3,6	5,6	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,8	6,8	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers grote supermarkt

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	84%
zeer sterk stedelijk	4,1	6,1	4,8	6,8	5,6	7,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,9	6,9	5,8	7,8	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	5,0	7,0	5,9	7,9	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	5,6	7,6	6,6	8,6	7,6	9,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,8	7,8	6,9	8,9	7,8	9,8	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers groothandel in levensmiddelen

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	80%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,4	6,4	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,1	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,1	8,1	6,1	8,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,3	8,3	6,4	8,4	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers binnenstad of hoofdwinkel (stads)centrum 20.000-30.000 inwoners

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	82%
zeer sterk stedelijk	2,5	3,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,8	3,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,8	3,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers binnenstad of hoofdwinkel (stads)centrum 30.000-50.000 inwoners

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	88%
zeer sterk stedelijk	2,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers binnenstad of hoofdwinkel (stads)centrum 50.000-100.000 inwoners

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	92%
zeer sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,6	4,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers binnenstad of hoofdwinkel (stads)centrum 100.000-175.000 inwoners

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	96%
zeer sterk stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers binnenstad of hoofdwinkel (stads)centrum > 175.000 inwoners

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers buurt- en dorpscentrum

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	72%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	3,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers wijkcentrum (klein)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	76%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,1	5,1	4,0	6,0	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers wijkcentrum (gemiddeld)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	79%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,9	4,9	3,6	5,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,4	5,4	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers wijkcentrum (groot)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	81%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,1	6,1	5,1	7,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers stadsdeelcentrum

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	85%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,6	5,8	7,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,7	6,7	5,9	7,9	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers weekmarkt (wijkcentra gemiddeld en klein en buurt en dorpscentra)

parkeren per m¹ kraam	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	85%
zeer sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerkingen
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
1 m¹ kraam = 6 m² bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder)

2. Sport, cultuur en ontspanning

Parkeerkencijfers bowlingcentrum

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	89%
zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	1,2	2,2	1,7	2,7	2,3	3,3	
sterk stedelijk	1,1	2,1	1,7	2,7	2,3	3,3	2,3	3,3	
matig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	
weinig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	
niet stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	

Parkeerkencijfers biljartcentrum

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	1,5	2,0	
sterk stedelijk	0,6	1,1	0,8	1,3	1,1	1,6	1,5	2,0	
matig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	
weinig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	
niet stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	

Parkeerkencijfers fitnessstudio/sportschool

parkeren per 100 m² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	0,6	1,6	2,1	3,1	3,2	4,2	6,0	7,0	

sterk stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,2	5,3	6,0	7,0
matig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0
weinig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0
niet stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0

Parkeerkencijfers fitnesscentrum

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	90%
zeer sterk stedelijk	0,8	1,8	2,9	3,9	4,3	5,3	6,9	7,9	
sterk stedelijk	1,2	2,2	3,9	4,9	5,7	6,7	6,9	7,9	
matig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	
weinig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	
niet stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	

Parkeerkencijfers dansstudio

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	93%
zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	2,5	3,5	3,7	4,7	6,9	7,9	
sterk stedelijk	1,0	2,0	3,3	4,3	4,9	5,9	6,9	7,9	
matig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	
weinig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	
niet stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	

Parkeerkencijfers golfbaan (18 holes)

parkeren per 18 holes, 60 ha	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	98%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	80,1	100,1	108,3	128,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	85,6	105,6	108,3	128,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	

Opmerking
Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot

Parkeerkencijfers golfoefencentrum

parkeren per centrum	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	93%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	44,1	48,1	54,2	58,2	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	48,7	52,7	54,2	58,2	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	

Opmerking
Uitgaande van een omvang van circa 6 ha

Parkeerkencijfers sporthal

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	96%
zeer sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
weinig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
niet stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
Opmerking Let op bij grotere aantallen bezoekers									

Parkeerkencijfers sportzaal

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	94%
zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	
sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	
matig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,5	3,0	3,3	3,8	
weinig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8	
niet stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8	
Opmerking Let op bij grotere aantallen bezoekers									

Parkeerkencijfers kunstijsbaan (kleiner dan 400 meter)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	98%
zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	
weinig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	
niet stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	

Parkeerkencijfers kunstijsbaan (400 meter)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	98%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	

Parkeerkencijfers indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	97%
zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6

Parkeerkencijfers indoorspeeltuin (kinderspeelhal), groot

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	98%
zeer sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
matig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	
weinig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	
niet stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	

Parkeerkencijfers indoorspeeltuin (kinderspeelhal), zeer groot

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	98%
zeer sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
matig stedelijk	2,4	5,4	3,4	6,4	4,3	7,3	4,9	7,9	
weinig stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	
niet stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	

Parkeerkencijfers tennishal

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	
sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
matig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
weinig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
niet stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	

Parkeerkencijfers squashhal

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	84%
zeer sterk stedelijk	1,4	1,6	2,2	2,4	2,5	2,7	3,1	3,3	
sterk stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
matig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
weinig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
niet stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	

Parkeerkencijfers zwembad overdekt

parkeren per 100 m^2 bassin	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	97%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,8	10,8	9,6	11,6	12,3	14,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	

weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3

Opmerking
Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kengetallen overdekt per 100 m^2 bassin en kengetallen openlucht per 100 m^2 bassin

Parkeerkencijfers zwembad openlucht

parkeren per 100 m^2 bassin	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,0	10,0	10,5	12,5	14,8	16,8	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	

Opmerking
Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kengetallen overdekt per 100 m^2 bassin en kengetallen openlucht per 100 m^2 bassin

Parkeerkencijfers wellnesscentrum (thermen, kuurcentrum, beautycentrum)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	8,3	9,3	9,8	10,8	
sterk stedelijk	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	8,8	9,8	9,8	10,8	
matig stedelijk	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	8,8	9,8	9,8	10,8	
weinig stedelijk	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	8,8	9,8	9,8	10,8	
niet stedelijk	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	8,8	9,8	9,8	10,8	

Parkeerkencijfers sauna, hammam

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	1,6	2,6	3,3	4,3	5,0	6,0	6,8	7,8	
sterk stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,1	7,1	6,8	7,8	
matig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	
weinig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	
niet stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	

Parkeerkencijfers bibliotheek

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	97%
zeer sterk stedelijk	0,1	0,6	0,4	0,9	0,6	1,1	1,1	1,6	
sterk stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,8	1,3	1,1	1,6	
matig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	
weinig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	
niet stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	

Parkeerkencijfers bioscoop

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	94%
zeer sterk stedelijk	1,6	3,6	5,5	7,5	8,1	10,1	12,7	14,7	
sterk stedelijk	2,2	4,2	6,9	8,9	10,0	12,0	12,7	14,7	
matig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7	
weinig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7	
niet stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7	

Opmerkingen
1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Bij bioscopen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+ 40%). Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Parkeerkencijfers filmtheater/filmhuis

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	97%
zeer sterk stedelijk	1,0	3,0	3,0	5,0	5,0	7,0	8,9	10,9	
sterk stedelijk	1,6	3,6	4,2	6,2	6,7	8,7	8,9	10,9	
matig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	
weinig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	
niet stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	

Opmerkingen
1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Bij filmhuizen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+ 20%). Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Parkeerkencijfers theater/schouwburg

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	5,2	8,2	5,7	8,7	7,4	10,4	10,5	13,5	
sterk stedelijk	5,8	8,8	6,4	9,4	8,3	11,3	10,5	13,5	
matig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	
weinig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	
niet stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	

Opmerkingen
100 zitplaatsen is 300 m^2 bvo

Parkeerkencijfers musicaltheater

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	86%
zeer sterk stedelijk	2,1	3,1	2,5	3,5	3,0	4,0	4,6	5,6	
sterk stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,4	4,4	4,6	5,6	
matig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	
weinig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	
niet stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	

Opmerkingen
100 zitplaatsen is 840 m^2 bvo

Parkeerkencijfers casino

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	86%
zeer sterk stedelijk	4,8	5,8	5,2	6,2	5,6	6,6	7,5	8,5	
sterk stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
matig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
weinig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
niet stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	

Parkeerkencijfers volkstuin

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	100%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,3	1,6	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	13	1,6	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	

Parkeerkencijfersattractie- en pretpark

parkeerkencijfers per ha netto terrein	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.		
sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.		
matig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.		
weinig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.		
niet stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.		

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers dierenpark

parkeren per ha netto terrein	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers jachthaven

parkeren per ligplaats	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	

weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers manege (paardenhouderij)

parkeren per box	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	90%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers museum

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	95%
zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers stadion

parkeren per zitplaats	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers sportveld

parkeren per hectare netto terrein	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	95%
zeer sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	n.v.t.	n.v.t.	

niet stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	n.v.t.	n.v.t.

Opmerkingen
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Parkeerkencijfers zijn exclusief kantine, kleedruimte, oefenveldje en toiletten.

3. Horeca en (verblijfs)recreatie

Parkeerkencijfers bungalowpark (huisjescomplex)

parkeren per bungalow	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	91%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	17	2,0	2,2	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2	

Parkeerkencijfers camping (kampeerterrein)

parkeren per standplaats	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	90%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	

Opmerkingen
Exclusief 10% voor gasten van bezoekers

Parkeerkencijfers 1* hotel

parkeren per 10 kamers	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	77%
zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
matig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,3	2,5	4,4	4,6	
weinig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	
niet stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	

Parkeerkencijfers 2* hotel

parkeren per 10 kamers	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	80%
zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	
sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,3	6,0	6,5	
matig stedelijk	1,2	1,7	2,0	2,5	3,8	4,3	6,0	6,5	
weinig stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5,	6,0	6,5	
niet stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	

Parkeerkencijfers 3* hotel

parkeren per 10 kamers	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	77%
zeer sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
matig stedelijk	1,6	2,6	2,8	3,8	4,5	5,5	6,3	7,3	
weinig stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	
niet stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	

Parkeerkencijfers 4* hotel

parkeren per 10 kamers	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	73%
zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
matig stedelijk	2,9	3,9	4,6	5,6	6,7	7,7	8,5	9,5	
weinig stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	
niet stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	

Parkeerkencijfers 5* hotel

parkeren per 10 kamers	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	65%
zeer sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,8	
sterk stedelijk	4,2	5,8	7,1	8,4	9,3	10,9	11,8	13,8	
matig stedelijk	4,5	6,1	7,1	8,7	9,8	11,4	11,8	13,8	
weinig stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,8	
niet stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,8	

Parkeerkencijfers discotheek

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	1,6	5,6	5,2	9,2	8,7	12,7	18,8	22,8	
sterk stedelijk	4,1	8,1	10,3	14,3	16,4	20,4	18,8	22,8	
matig stedelijk	4,9	8,9	11,9	159	18,8	22,8	18,8	22,8	
weinig stedelijk	5,0	9,0	11,9	15,9	18,9	22,9	18,8	22,8	
niet stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	

Parkeerkencijfers café/bar/cafetaria

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	90%
zeer sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers restaurant

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	80%
zeer sterk stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0	16,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0	16,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

4. Gezondheid en (sociale) voorzieningen

Parkeerkencijfers huisartsenpraktijk (-centrum)

parkeren per behandelkamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	57%
zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,7	2,2	2,1	2,6	3,0	3,5	
sterk stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	
matig stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	
weinig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	
niet stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	

Parkeerkencijfers fysiotherapiepraktijk (-centrum)

parkeren behandelkamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	57%
zeer sterk stedelijk	0,7	1,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	
sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	
weinig stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	

Parkeerkencijfers consultatiebureau

parkeren per behandelkamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	50%
zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,0	1,5	1,2	1,7	1,9	2,4	
sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	
matig stedelijk	1,1	1,6	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	
weinig stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,8	2,3	1,9	2,4	
niet stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,9	2,4	1,9	2,4	

Parkeerkencijfers gezondheidscentrum

parkeren per behandelkamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	55%
zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	12	1,7	1,5	2,0	2,2	2,7	
sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	
weinig stedelijk	1,4	1,9	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	1,5	2,0	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	

Parkeerkencijfers consultatiebureau voor ouderen

parkeren per behandelkamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	38%
zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	
sterk stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	
matig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	
weinig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	
niet stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	

Parkeerkencijfers tandartsenpraktijk (-centrum)

parkeren per behandelkamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	47%
zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	2,4	2,9	
sterk stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	
weinig stedelijk	1,5	1,9	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	
niet stedelijk	1,5	2,0	19	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	

Parkeerkencijfers apotheek

parkeren per apotheek	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	45%
zeer sterk stedelijk	1,8	2,3	2,3	2,8	2,7	3,2	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	2,1	2,6	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2,2	2,7	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	

Parkeerkencijfers ziekenhuis

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	29%
zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4	1,6	1,9	2,1	
sterk stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	
matig stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	
weinig stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	
niet stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	

Opmerkingen
Let op: de weergegeven kengetallen gelden voor een gemiddeld ziekenhuis. Een gedetailleerde parkeerberekening is mogelijk door gebruik te maken van de volgende parkeerkengetallen:
* bezoekers van klinische patiënten: 0,5 p.p. per bed bij beperkt aantal bezoekuren per dag, 0,25 p.p. per bed bij gespreide bezoektijden
* dagverplegings- respectievelijk deeltijdbehandelingspatiënten: 0,5 p.p. per bed respectievelijk plaats
* medewerkers: 0,25 p.p. per formatieplaats (voor elke ambulante behandelaar 1 parkeerplaats)

Parkeerkencijfers crematorium

parkeren per (deels) gelijktijdige plechtigheid	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	99%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	

Parkeerkencijfers begraafplaats

parkeren per (deels) gelijktijdige plechtigheid	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	97%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	

Parkeerkencijfers penitentiaire inrichting

parkeren per 10 cellen	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	37%
zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
matig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
niet stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	

Parkeerkencijfers religiegebouw

parkeren per zitplaats	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	X%
sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Opmerking Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.									

Parkeerkencijfers verpleeg- en verzorgingstehuis

parkeren per wooneenheid	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	60%
zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Opmerkingen Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. Parkeerkencijfers zijn inclusief parkeren voor personeel.									

5. Onderwijs

Parkeerkencijfers kinderdagverblijf (crèche)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0%
zeer sterk stedelijk	0,7	0,9	0,9	1,1	1,0	1,2	1,4	1,6	
sterk stedelijk	0,8	1,0	1,0	1,2	1,1	1,3	1,4	1,6	
matig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
weinig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
niet stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Opmerking Exclusief kiss and ride									

Parkeerkencijfers basisschool

parkeren per leslokaal	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
matig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
weinig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
niet stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Opmerking Exclusief kiss and ride									

Parkeerkencijfers middelbare school

parkeren per 100 leerlingen	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	11%
zeer sterk stedelijk	2,0	4,0	2,6	4,6	2,9	4,9	3,9	5,9	

sterk stedelijk	2,3	4,3	3,0	5,0	3,3	5,3	3,9	5,9
matig stedelijk	2,7	4,7	3,5	5,5	3,9	5,9	3,9	5,9
weinig stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9
niet stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9
Opmerking Bezoekers zijn leerlingen								

Parkeerkencijfers ROC

parkeren per 100 leerlingen	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	7%
zeer sterk stedelijk	2,8	4,8	3,3	5,3	3,7	5,7	4,9	6,9	
sterk stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,2	6,2	4,9	6,9	
matig stedelijk	3,7	5,7	4,4	6,4	4,8	6,8	4,9	6,9	
weinig stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	
niet stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	
Opmerking Bezoekers zijn leerlingen									

Parkeerkencijfers hogeschool

parkeren per 100 studenten	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	72%
zeer sterk stedelijk	5,5	9,5	6,1	10,1	6,6	10,6	8,9	12,9	
sterk stedelijk	6,3	10,3	6,9	10,9	7,5	11,5	8,9	12,9	
matig stedelijk	7,3	11,3	8,0	12,0	8,7	12,7	8,9	12,9	
weinig stedelijk	7,4	11,4	8,1	12,1	8,9	12,9	8,9	12,9	
niet stedelijk	7,4	11,4	8,2	12,2	8,9	12,9	8,9	12,9	
Opmerking Bezoekers zijn studenten									

Parkeerkencijfers universiteit

parkeren per 100 studenten	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	48%
zeer sterk stedelijk	8,6	12,6	10,2	14,2	11,3	15,3	14,8	18,8	
sterk stedelijk	9,7	13,7	11,5	15,5	12,7	16,7	14,8	18,8	
matig stedelijk	11,2	15,2	13,2	17,2	14,5	18,5	14,8	18,8	
weinig stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,7	18,7	14,8	18,8	
niet stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,8	18,8	14,8	18,8	
Opmerking Bezoekers zijn studenten									

Parkeerkencijfers avondonderwijs

parkeren per 10 studenten	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	95%
zeer sterk stedelijk	2,6	4,6	3,5	5,5	4,4	6,4	9,5	11,5	
sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	9,5	11,5	
matig stedelijk	3,5	5,5	4,6	6,6	5,8	7,8	9,5	11,5	
weinig stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,8	7,8	9,5	11,5	
niet stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,9	7,9	9,5	11,5	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten

6. Wonen

Parkeerkencijfers koop, vrijstaand

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
matig stedelijk	1,4	2,2	1,5	2,3	1,8	2,6	2,0	2,8	
weinig stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
niet stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	

Parkeerkencijfers koop, twee-onder-een-kap

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	
sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	
matig stedelijk	1,3	2,1	1,4	2,2	1,7	2,5	1,8	2,6	
weinig stedelijk	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	1,8	2,6	
niet stedelijk	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	1,8	2,6	

Parkeerkencijfers koop, tussen/hoek

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	
weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	

Parkeerkencijfers koop, etage, goedkoop

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	
sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	1,2	2,0	
matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
weinig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
niet stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	

Parkeerkencijfers koop, etage, midden

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	

sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	0,3 pp per woning
matig stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,5	2,3	
weinig stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
niet stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	

Parkeerkencijfers koop, etage, duur

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	
sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	
matig stedelijk	1,2	2,0	1,3	2,1	1,6	2,4	1,7	2,5	
weinig stedelijk	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	1,7	2,5	
niet stedelijk	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	1,7	2,5	

Parkeerkencijfers huur, etage, midden/goedkoop

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	
sterk stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	1,8	
matig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
weinig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
niet stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	

Parkeerkencijfers huur, etage, duur

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	
sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	
matig stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,5	2,3	
weinig stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
niet stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	

Parkeerkencijfers huurhuis, sociale huur

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	
sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	1,2	2,0	
matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
weinig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
niet stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	

Parkeerkencijfers huurhuis, vrije sector

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	0,3 pp per woning
sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	
weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	

Parkeerkencijfers kamerverhuur

parkeren per kamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,2 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,0	0,0	
sterk stedelijk	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,0	0,0	
matig stedelijk	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,0	0,0	
weinig stedelijk	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,0	0,0	
niet stedelijk	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,0	0,0	

Parkeerkencijfers parkeren kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig

parkeren per kamer	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,2 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	
sterk stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	
matig stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	
weinig stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	
niet stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	

Parkeerkencijfers aanleunwoning en serviceflat

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,6	0,8	1,3	1,0	1,4	
sterk stedelijk	0,2	0,6	0,8	1,3	0,9	1,3	1,0	1,4	
matig stedelijk	0,8	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	1,0	1,4	
weinig stedelijk	0,8	1,3	0,9	1,3	1,0	1,4	1,0	1,4	
niet stedelijk	0,8	1,3	0,9	1,3	1,0	1,4	1,0	1,4	

7. Werken

Parkeerkencijfers kantoor (zonder baliefunctie)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	5%
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	0,9	1,4	2,3	2,8	
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	2,3	2,8	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	1,8	2,3	2,3	2,8	
weinig stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
niet stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	

Parkeerkencijfers commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	20%
zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	3,3	3,8	
sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	2,0	2,5	3,3	3,8	
matig stedelijk	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	3,3	3,8	
weinig stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	
niet stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	

Parkeerkencijfers bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	5%
zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	2,1	2,6	
sterk stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,9	2,4	2,1	2,6	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
weinig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
niet stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Opmerking Exclusief vrachtwagenparkeren									

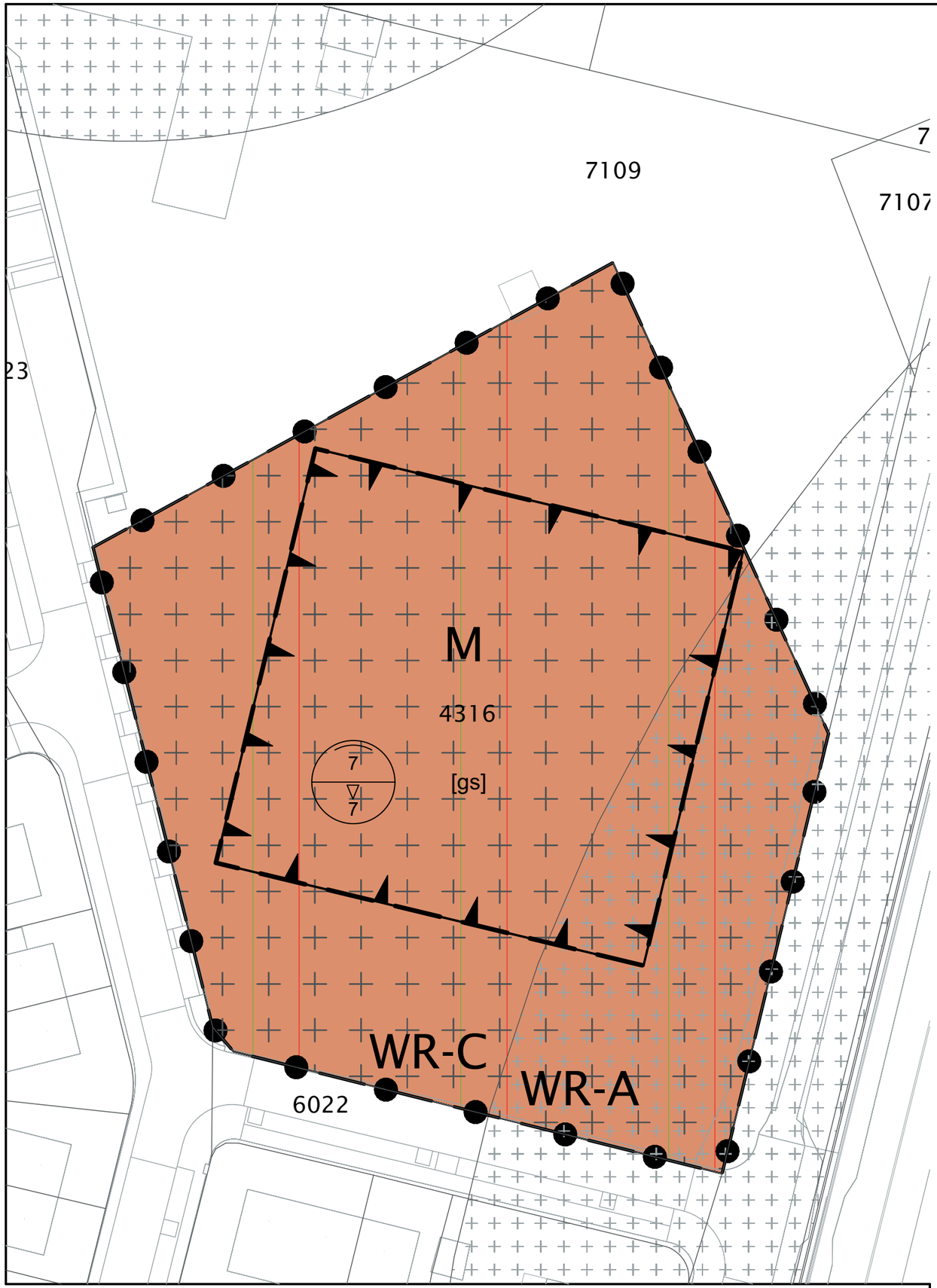
Parkeerkencijfers bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	5%
zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,5	1,0	0,6	1,1	0,8	1,3	
sterk stedelijk	0,4	0,9	0,5	1,0	0,7	1,2	0,8	1,3	
matig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
weinig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
niet stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Opmerking Exclusief vrachtwagenparkeren									

Parkeerkencijfers bedrijfsverzamelgebouw

parkeren per 100 m^2 bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	
sterk stedelijk	0,8	1,3	1,1	1,6	1,3	1,8	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,7	2,2	
weinig stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
Opmerking Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven									

ASVV - ASVV 2004 - 6.3.2.2, 27-07-2012
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.



Plangebied

Plangrensgebied

Bestemmingen

M — Maatschappelijk

Functieaanduiding

Specifieke vorm van waarde - cultuurhistorische ensemble mariaveld stationsstraat

Bouwvlak

Bouwvlak

Bouwaanduiding

[gs] — Gestapeld

Dubbelbestemmingen

WR-A — Waarde - Archeologie 3

WR-C — Waarde - Cultuurhistorie;

Gebiedsaanduidingen

Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Wetgevingszone - wet natuurbescherming

Maatvoering

A / B — Maximum goothoogte (m), Maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

Bestaande bebouwing en kadastrale achtergrond

Wijziging	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd	Datum

Opdrachtgever:

Daelzicht

Projectnaam:

Wozozo Daelzicht Susteren

Gemeente Echt-Susteren

Onderwerp:

bestemmingsplan Jozefstraat - Tuinstraat, Susteren

volantis
W: www.volantis.nl E: mail@volantis.nl T: 077-351 55 51

Getekend	Gecontroleerd	Datum
rb	nvt	22-02-2024
Fase		Status
nvt		definitief
Schaal		Formaat
1:500		A3
Projectnummer	Blad	Versie
20220473	040-200-AL	A

Auteursrecht conform DNR 2011 van toepassing.
20220473 TOT-- Wozoco Daelzicht Susteren AC26.pln