SNN
SAMENWERKINGSVERBAND NOORD-NEDERLAND

Bezoekadres:
Leonard Springerlaan 15

Postadres:
Postbus 779, 9700 AT Groningen

050 522 49 00

snn.nl

Aan de staten- en gemeenteraadsleden
Provincies Groningen, Fryslân, Drenthe
Gemeenten Groningen, Leeuwarden, Súdwest-Fryslân, Assen, Emmen

Groningen, 7 november 2024

Behandeld door : Jan Spakman
Telefoonnummer : 06-15068199
Briefnummer : 91
E-mail : j.spakman@provinciegroningen.nl
Onderwerp : BO MIRT Lelylijn en Nedersaksenlijn

Geachte staten- en gemeenteraadsleden,

Gisteren, woensdag 6 november, vond het bestuurlijk overleg MIRT (BO-MIRT) plaats. Daarbij ging het onder andere over het Deltaplan Noordelijk Nederland en over het vervolg van de uitgevoerde MIRT-onderzoeken voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn. Normaal gesproken wordt de uitkomst van het BO MIRT publiek gemaakt in een brief aan de Tweede Kamer. We willen u vooruitlopend daarop nu alvast informeren over de stand van zaken bij Nedersaksenlijn en Lelylijn, omdat we gisteravond nog geen overeenstemming hebben bereikt met de vertegenwoordigers van het kabinet over het zetten van de volgende onderzoeksstap: de zogeheten 'MIRT-verkenning'.

Wij zijn daarover teleurgesteld, maar ook verbaasd. De Lelylijn en de Nedersaksenlijn worden ook door het kabinet en de Tweede Kamer gezien als essentieel voor de toekomstbestendigheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling van zowel de regio als heel Nederland. De MIRT-onderzoeken voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn, die in uitstekende samenwerking met het Rijk zijn uitgevoerd, tonen nut en noodzaak van beide lijnen duidelijk aan, ook in samenhang met gebiedsontwikkeling en effecten op de brede welvaart. Daar zijn Rijk en regio het over eens. Daarmee is er in onze ogen dus voldoende inhoudelijke basis voor het zetten van de volgende stap: het starten van de verkenningen.

Helaas is er gisteren nog geen overeenstemming bereikt over het vervolg. Het Rijk heeft aangegeven meer tijd nodig te hebben om een besluit te nemen, omdat er op dit moment niet wordt voldaan aan de MIRT-spelregel dat zicht moet zijn op 75% van de financiering voor het starten van de verkenningen. Dat is een begrijpelijke beslisregel bij kleine projecten, maar niet bij projecten die zo groot en belangrijk zijn.

We blijven de komende dagen en weken in gesprek met het Rijk hoe we deze noodzakelijke stap toch kunnen zetten. Het gaat immers nu niet om een investeringsbeslissing, maar om een vervolgstap om te komen tot een gedragen en zorgvuldige uitwerking van beide projecten. In deze verkenning krijgen we een goed beeld van de benodigde investeringen en kunnen Rijk en regio een

financieel plan uitwerken. Wij verwachten nog dit jaar een bestuurlijk overleg om te besluiten hoe het verder kan.

In de MIRT Kamerbrief die namens Staatssecretaris Jansen (I&W) waarschijnlijk komende maandag wordt gestuurd, kunt u de volledige uitkomsten van het BO-MIRT lezen. Na het verzenden van de Kamerbrief stuurt SNN een inhoudelijke brief over het gehele BO-MIRT en een persbericht met de reactie namens Noordelijk Nederland. De uitkomsten van het BO-MIRT worden in de Tweede Kamer besproken tijdens het Notaoverleg MIRT op 25 november.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd voor dit moment.

Hoogachtend,
Namens het Samenwerkingsverband Noord-Nederland,

[redacted]

René Paas
Commissaris van de Koning in Groningen

[redacted]

Matthijs de Vries,
Gedeputeerde mobiliteit provincie Fryslân
Voorzitter Bestuurscommissie BO MIRT Noord-Nederland