

Algemeen Bestuur van de
Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

<i>Ons kenmerk</i>	2021-07995 / 21Z.001302	<i>Verzonden</i>
<i>Uw brief van</i>	22 maart 2021	
<i>Uw kenmerk</i>	77676	
<i>Bijlagen</i>	1	

<i>Onderwerp</i>	<i>Datum</i>
Zienswijze ontwerpbegroting 2022 en meerjarenbeeld 2023-2025	25 mei 2021

Geacht bestuur,
Voor het indienen van een zienswijze heeft u de gemeenteraad de ontwerpbegroting 2022 en het meerjarenbeeld 2023-2025 aangeboden. Deze documenten zijn door de gemeenteraad op 25 mei 2021 behandeld.

Zienswijze

De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze af te geven. Voor de inhoud hiervan verwijzen wij u naar bijgevoegd raadsbesluit dat ter kennisname is bijgevoegd.
De instemmende zienswijze houdt ook in dat de gemeenteraad instemt met de verhoging van de inwonerbijdrage met de inflatiecorrectie met € 0,05 tot € 2,77 per inwoner. Namens de gemeenteraad brengen wij met deze zienswijze onderstaande inhoudelijke aandachtspunten bij u in.

COVID-19 crisis

De maatregelen om de verspreiding van het COVID-19 virus te beperken hebben een grote maatschappelijke en economisch impact. Wij zijn positief over de maatregelen die in regionale samenwerking worden genomen op de kerntaken van de MRDH. Ondersteuning van ondernemers, in het bijzonder het MKB, vanuit het programma Sterker uit de crisis is hierbij een nuttig instrument. Diverse projecten zijn specifiek gekoppeld aan gemeenten. Wij verzoeken u te bevorderen dat waar mogelijk digitale informatie en bijeenkomsten als open informatie gedeeld worden en dat de opbrengsten van deze projecten regionaal beschikbaar komen voor alle gemeenten. Hiermee worden de financiële middelen en inzet optimaal benut en kunnen de opbrengsten bijdragen aan een versnelling naar een nieuwe digitale en circulaire economie.
Grootste financiële impact en risico van de COVID-19 maatregelen wordt veroorzaakt door de terugloop van het reizigersaantal OV en relatief beperkte rijkscompensatie. Wij waarderen en ondersteunen de programmatische aanpak om te werken aan aanvullende rijkssteun om het OV haar maatschappelijke functie te kunnen laten vervullen en tegelijkertijd het uitwerken van scenario's die gericht zijn op de beheersing van de financiële middelen. Binnen het regionale afwegingskader zijn keuzes gemaakt die niet wenselijk, maar helaas door de financiële situatie, onvermijdelijk zijn. Voor Midden-Delfland wordt dat zichtbaar in de keuze om de frequentie op lijn 33 te verminderen naar een éénuursdienst. Deze OV-lijn is de belangrijkste verbinding voor Midden-Delfland, daar die de dorpen Maasland, Schipluiden en Den Hoorn verbindt met het stedelijk gebied van Delft en Maassluis. Wij verzoeken u om bij herstel van de 'normale' situatie zo spoedig mogelijk toe te werken naar de oude frequentie en herstel hiervan niet te koppelen aan de actuele bezettingsgraad van reizigers op lijn 33.



Landschap als economische vestigingsfactor

Met tevredenheid constateren wij dat de ontwerpbegroting de uitvoering van de Strategische Agenda ondersteunt. In de begroting is concreet als doelstelling benoemd om het groengebruik en recreatie te stimuleren als economische vestigingsfactor. Dit sluit aan op onze bestuurlijke opdracht bij de vorming van deze gemeente om het landschap in stand te houden, te vernieuwen en leefbaar te houden. Op dit moment zijn wij al actief betrokken bij de regionale samenwerking om de Vrijetijdseconomie te versterken.

De huidige crisis maakt goed inzichtelijk dat vanuit het stedelijk gebied een grote behoefte aan een kwalitatief hoogwaardige groenblauwe leefomgeving aanwezig is. De regionale landschappen vervullen een belangrijke functie in de mogelijkheid voor 2,4 miljoen inwoners om in de nabije woonomgeving gebruik te maken van recreatieve ontspanningsmogelijkheden. Niet alleen de COVID-19 crisis, maar ook het versterken van het economisch vestigingsklimaat, de leefkwaliteit bij de invulling van de verstedelijkingsopgave, het Klimaatakkoord en biodiversiteit (stikstofdossier), maken zichtbaar dat de groenblauwe leefomgeving van toegenomen economische en maatschappelijke meerwaarde is. Diverse (inter)nationale wetenschappelijke onderzoeken bevestigen deze conclusie. Het CBS en Wageningen University verrichten een studie waarbij o.a. de waarde van ecosysteemdiensten worden geïdentificeerd met de internationale meetstandaard (system of Environmental Economic Accounting-Ecosystem Accountanting SEEA EA, in Nederland bekend als natuurlijke kapitaalrekeningen). Hiermee wordt het mogelijk om deze waarde te betrekken bij de macro-economische cijfers, zoals het Bruto Binnenlands Product.

Hieruit blijkt de meerwaarde om bij de ontwikkeling van weginfrastructuur en woningbouw het belang van de groenblauwe leefomgeving bij de start als integraal onderdeel te betrekken. Wij verwachten dat de onlangs opgerichte Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving op strategisch-tactisch niveau bij gaat dragen aan het realiseren van deze integrale benadering. Kern van het vraagstuk hierbij is welke mogelijkheden op regionaal en nationaal niveau gecreëerd kunnen worden om de economische meerwaarde van de groenblauwe leefomgeving te verwaarden vanuit infrastructurele en klimaatgerelateerde projecten.

Graag ondersteunen wij dit regionale overleg van de bestuurlijke tafel met een stevige ambtelijke en bestuurlijke inzet, onder andere gevoed vanuit de Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland en vergelijkbare regionale samenwerkingsverbanden. Hierbij bieden wij u onze ervaring aan die wij hebben opgedaan met ruim 10 jaar Kringlooplandbouw, dat inmiddels een nationale standaard is geworden en de inpassing van infrastructuur in een kwetsbaar landschap, zoals de A4 Delft-Schiedam met o.a. de aanleg van een landtunnel in veenweidegebied. Voor de 2,4 miljoen eigenaren van het landschap van Midden-Delfland is al veel beschikbaar, zoals fietsmogelijkheden voor woon-werkverkeer en recreatie, mogelijkheden voor inpassing klimaatmaatregelen. Wij bieden aan om deze kwaliteiten te vergroten door samen te werken met de MRDH en initiatiefnemende gemeenten binnen de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Thema's om de leefkwaliteit en economisch vestigingsklimaat te versterken zijn hierbij een gezamenlijke studie naar een structurele financiering en lobby vanuit de maatschappelijke meerwaarde van groenblauw, natuurcompensatie en inpassing klimaatmaatregelen bij infrastructurele maatregelen en verstedelijking door het stedelijk groen beter aan te laten sluiten op landschappen en standaardisering van uitgangspunten voor groenblauwe maatregelen bij een integrale ontwikkeling van nieuwe infrastructuur.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze zienswijze op de ontwerpbegroting 2022 en meerjarenbeeld 2023-2025 nog vragen? Neemt u dan contact op met Wim van Dalen van de afdeling Bestuurs- en Managementondersteuning. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (015) 380 42 68 of via het e-mailadres wvandalen@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
Gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester