gemeente Twenterand

Postbus 67,
7670 AB Vriezenveen
Tel. (0546) 840 840
Fax (0546) 840 841
E-mail: info@twenterand.nl
Website: www.twenterand.nl
IBAN: NL47 BNGH 0285 0926 93

Ontvanger:

Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
8000 GB Zwolle

Zaaknummer	Uw kenmerk	Uw brief van	Contactpersoon
1328594		27 mei 2025	Anneloes Krone
Documentnummer	**Bijlagen**	**Kopie**	**Vriezenveen,**
1328595			3 juni 2025

Onderwerp: Brief aan Provincie Overijssel over Kanaal Almelo - de Haandrik

Twenterand 27 mei 2025

Aan de leden van de Provinciale Staten en de Gedeputeerde Staten van Overijssel
En in afschrift aan de raden en colleges van de gemeenten Hellendoorn, Almelo, Hardenberg en Ommen.

Geachte leden van de Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten,

De afgelopen maanden heeft de Provincie Overijssel gewerkt aan het opstellen van een voorstel over de toekomst van het Kanaal Almelo De Haandrik. Dit naar aanleiding van een onderzoek waarbij is vastgesteld dat niet alleen een traject van 11 kilometer langs het kanaal herstel nodig is, maar over de volle lengte van het kanaal (32 kilometer).

Op grond van voorgaande is een onderzoek gestart met een participatieproces ("Wikken en Wegen"). Hierbij is gekeken naar verschillende scenario's (zeven in totaal) die varieerden van het opwaarderen van het kanaal naar 1000 ton scheepvaart tot het volledig dempen van het kanaal.

Op 23 april 2025 is de raad van de gemeente Twenterand samen met de andere betrokken gemeenten geïnformeerd over de scenario's en de stand van zaken rondom de planvorming en mogelijke keuzen die voorliggen.

Op 20 mei heeft GS een ontwerp besluit genomen en hierover is Provinciale Staten geïnformeerd en zijn inwoners en gemeenten hiervan ook op de hoogte gesteld. In juni zijn er nog inloopavonden en op 18 juni is een commissievergadering in de Provinciale Staten, waarna begin jullie de Provinciale Staten een besluit nemen over de toekomst van het Kanaal Almelo De Haandrik.

Kern van het besluit is dat het Kanaal Almelo De Haandrik wordt gebruikt voor de waterfunctie, recreatievaart en beroepsvaart tot maximaal 700 ton. Het kanaal krijgt als basis een enkelstrooks profiel.

In het raadsdebat van 13 mei is op basis van de informatieavond op 23 april een debat gevoerd over de toekomst is afgesproken om als gemeenteraad van Twenterand een brief op te stellen die de mening en positie weergeeft van de raad van Twenterand inzake toekomst Kanaal Almelo De Haandrik.

Zoals al aangegeven wordt door GS voorgesteld wordt om de keuze te maken voor het scenario waarin er een afwaardering plaatsvindt naar 700 ton scheepvaart met 1 vaarrichting. De keuze hiervoor is gemaakt op basis van een maatschappelijke kosten/baten analyse en de inbreng van alle direct betrokkenen (proces "Wikken en Wegen").

Het Kanaal Almelo De Haandrik is eigendom van de Provincie Overijsel en zij is verantwoordelijk voor gebruik en beheer. De gemeenten, waardoor het kanaal loopt gaan daar niet over, maar zijn wél belanghebbende, omdat haar inwoners langs het kanaal wonen en ook omdat er wegen langs het kanaal lopen op dijklichamen.

De gemeenteraad van Twenterand is het eens met de Provincie dat de scenario's opwaarderen naar 1000 ton en het geheel dempen van het kanaal geen reële opties zijn en er geen grond was en is om dit onderzoeken.

De opties van afwaarderen naar 700 ton scheepvaart met 1 vaarrichting of alleen recreatievaart toestaan zijn de overgebleven en reële mogelijkheden. Op grond van de onderzoeken, de MKBA, de financiële kosten en inbreng van alle stakeholders kan zich de raad voorstellen dat er de keuze gemaakt is voor behoud van de scheepvaart, maar dit wel af te waarderen naar 700 ton met 1 vaarrichting.

De Provincie Overijssel is een proces van participatie gestart met alle stakeholders. De raad van Twenterand spreekt hier haar waardering over uit. Dit is een duidelijke verbetering ten opzichte van het verleden, waarbij bewoners en gemeenten niet of nauwelijks zijn betrokken.

Wel vraagt de raad van Twenterand zich af of inwoners langs het kanaal voldoende inbreng en vooral gewicht in de schaal hebben gehad in het proces van "Wikken en Wegen". En dan zeker in de groep stakeholders (direct betrokkenen en belanghebbenden) die gehoord en betrokken zijn bij de sessies. Met recht en rede kan de vraag worden gesteld of inwoners in verhouding voldoende vertegenwoordigd zijn geweest ten opzichte van andere belanghebbenden (schippers en bedrijfsleven).

Verder vinden wij het jammer dat u bij de overwegingen op geen enkele manier terugkijkt op de afgelopen 7 jaar van schade mede als gevolg én van de werkzaamheden uitgevoerd door de Provincie én de ellende die dit bij inwoners heeft veroorzaakt. En dat u alles in het werk stelt om schade bij nieuwe werkzaamheden wilt voorkomen. Want inwoners vinden, dat ongeacht het gebruik van het kanaal, de werkzaamheden die hiervoor uitgevoerd moeten worden veilig en duurzaam moeten gebeuren.

Nu er een concept besluit voorligt bij de Provinciale Staten over de toekomst van afwaardering naar 700 ton scheepvaart met 1 vaarrichting willen wij graag bij de realisatie en uitvoering de volgende randvoorwaarden opgenomen zien:

1. De huidige schade gevallen (nog 187 in behandeling) met spoed worden afgehandeld. En hierbij als einddatum 31 december te hanteren.
2. Nieuwe schadegevallen die gemeld worden, alsnog worden behandeld binnen de huidige schaderegeling.
3. Er een schaderegeling vooraf wordt opgesteld, die helder en duidelijk is en onafhankelijk wordt uitgevoerd.
4. Er een 0-meting wordt opgenomen bij alle woningen en bedrijven, voordat er gestart wordt met de werkzaamheden.
5. Er na de 0-meting en uitvoering van werkzaamheden er een monitoring is. En die duidelijk en toegankelijk is voor gemeenten, inwoners en bedrijven.
6. Er voor de start van de uitvoerig van de werkzaamheden er een risicoanalyse wordt gemaakt met bijbehorende maatregelen.

7. Er bij de planvorming voor de werkzaamheden gekeken wordt naar de samenhang met andere projecten die in het gebied langs het Kanaal Almelo De Haandrik spelen en die van invloed zijn als het gaat om bodemdaling. Belangrijkste projecten zijn:
   • de voorstellen voor waterwinning in de Hammerflier (mogelijk van 1,6 naar 5 miljoen kub per jaar).
   • elektrificatie spoorlijn Almelo-Mariënberg (150-190 meter van het kanaal).
   • plaatsing windmolens van minimaal 240 meter hoog in De Stouwe in Daarlerveen/Vroomshoop, waarvan grondeffecten (trillingen e.d.) nog niet zijn onderzocht.
8. Er een gerichte gebiedsaanpak komt langs het Kanaal Almelo De Haandrik in alle gemeenten die gericht is op sociaal, economisch, duurzaam en veilig wonen en werken.
9. De brede gebiedsaanpak wordt opgesteld in overleg en afstemming met de gemeenten Twenterand, Hellendoorn, Ommen, Hardenberg en Almelo en betrokkenheid van inwoners.
10. Dat bij de uitvoering van de werkzaamheden voor het herstel van de damwanden en behoud scheepvaart ook de kansen en mogelijkheden voor recreatie en ecologie worden meegenomen.
11. De dijklichamen en de wegen langs het kanaal worden meegenomen in het herstel van Kanaal Almelo De Haandrik. En dat onderzocht wordt of en op welke manier de wegen ontlast kunnen worden van het zware vrachtverkeer en landbouwvoertuigen.
12. Er voldoende financiële middelen worden beschikbaar gesteld door de Provincie voor realisatie en uitvoering van de werkzaamheden aan het Kanaal maar vooral langs het Kanaal en maatschappelijke initiatieven voor het wonen en werken langs het Kanaal Almelo De Haandrik.

Wij vernemen uw reactie op deze twaalf randvoorwaarden.

Tot slot: nog steeds zien wij en horen wij dat schade aan woningen nog niet hersteld is. De laatste tijd horen wij dat processen weer vertraagd worden. Bewoners ervaren nog steeds negatieve gevolgen van de schade. Niet alleen materieel, maar ook immaterieel.

Wij willen de Provincie Overijssel nadrukkelijk oproepen om, voordat er gestart wordt met uitvoering van "nieuwe" werkzaamheden, eerst te zorgen dat de huidige schadegevallen volledig en spoedig worden afgehandeld. Inwoners langs het kanaal wonen hier met plezier, maar willen wel dat werkzaamheden veilig en duurzaam worden uitgevoerd.

We gaan ervan uit dat u voorgaande meeneemt in uw besluitvorming en indien gewenst geven wij u graag een nadere toelichting.

De raad voornoemd,

de griffier,

A.G.M. Krone MSc.

de voorzitter,

mr. J.C.F. Broekhuizen

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening

Krone MSc, A.G.M.
a.krone@twenterand.nl
03-07-2025 11:44
2a44aae34b0c40d229a48fc77bb3edaa8dfd0e676e92a394517f34b5330cc923



Broekhuizen, mr. J.C.F.
h.broekhuizen@twenterand.nl
03-07-2025 12:37
afe98fd2e5dbdf88013c6c18943d4703c010d249ed2c1c6039fb072e7d3653f4