



**Gemeente Rotterdam**

Griffie

## Annotatie

Raadscommissie voor Energietransitie,  
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

**Van:** Wilco de Bel

**E-mail:** w.debel@griffie.rotterdam.nl

**Telefoon:** (010) 267 3513 / 06 820 999 18

**Aan:** Commissie Energietransitie,  
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

**Bezoekadres:** Stadhuis

Coolsingel 40 Rotterdam

**Postadres:** Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

**Betreft:** Auto delen

(ten behoeve van overlegvergadering 20 januari  
2021)

**Datum:** 15 januari 2021

### 1. Doel van de bespreking

De nota beleid en vergunningen deelauto's staat ter bespreking op de agenda.

### 2. Voorgeschiedenis

In Rotterdam is nog geen beleid voor deelauto's, wel zijn er al langere tijd op kleinere schaal initiatieven voor deelautoconcepten.

In 2017 is door raadslid Kathmann een motie ingediend om autodelen te stimuleren en tot pilots te komen voor autodelen.

Op [4 december 2019](#) is in de commissie gesproken over deelmobiliteit voor 2-wielers

### 3. Te bespreken stukken

- Collegebrief over nota beleid en vergunningen deelauto's – Autodelen biedt voordelen voor velen (20bb11689) d.d.9 december 2020

*Daarbij te betrekken:*

- Collegebrief d.d. 9 december 2020 over Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2021 (20bb18094)

### 4. Aandachtspunten

Net als met deelmobiliteit voor tweewielers is bij toename van (aanbieders van) deelvervoer het gebruik van de openbare ruimte in het geding. Het is ook een onderdeel van het totale mobiliteitsbeleid, naast parkeren gaat het namelijk ook over aansluiten op fietsgebruik en het openbaar vervoer.

Het beleid is gericht op het stimuleren van autodelen als onderdeel van de mobiliteitsketen. Succesvol autodelen vermindert het (tweede) autobezit,

Globaal zijn er 2 concepten voor autodelen: 'free-floating' (geen vaste standplaatsen) en 'stationbased' (met toegewezen parkeerplaatsen).

De opgaven voor autodelen zijn in de komende jaren:

1. Van bezit naar gebruik
2. Efficiënter omgaan met de ruimte (meer delen is minder auto's)
3. Mobiliteitstransitie waar deelauto's onderdeel zijn van de 'van-deur-naar-deur-mobiliteit'

Qua instrumentarium kan de gemeente vooral sturen via het parkeerbeleid (Uitvoeringsbesluit Parkeren), er ligt dan ook een link met het parkeerbeleid, wat ook op 20 januari wordt geagendeerd in de commissie.

Binnen de kaders van het parkeerbeleid worden er parkeervergunningen en -abonnementen beschikbaar gesteld voor autodeel-concepten. Voor 'stationbased' is er ook ruimte nodig voor de toegewezen parkeerplaatsen.

In het Uitvoeringsbesluit parkeren 2021 is de mogelijkheid voor vergunningen i.v.m. autodelen opgenomen voor bedrijfsmatige aanbieders.

In het beleid staat tevens verwoord dat voor bewonersinitiatieven maatwerk mogelijk is.

#### Openstaande motie

| Datum<br>Nummer                         | Indiener<br>Partij                   | Titel<br><i>Stand van zaken</i><br>Afdoening                                                                                      | Verwachte datum<br>afdoening<br>Portefeuillehouder |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 12-12-2019<br><a href="#">19bb25327</a> | <b>D.A. van<br/>Groningen</b><br>VVD | <b>Vier wielen op de stoep</b><br><i>Tussenbericht 20bb6019 d.d. 26-08-2020</i><br><i>Tussenbericht 20bb15302 d.d. 16-10-2020</i> | <b>01-04-2021</b><br>J. Bokhove                    |

#### 5. Financiële consequenties

n.v.t.

#### 6. Overige relevante informatie

- Uitvoeringsbesluit Parkeren 2021 ([20bb18094](#))
- Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2017
- Afdoeningsvoorstel d.d. 3 december 2019 motie-Kathmann ([17bb9438](#))  
'Samen zullen we alles delen' ([19bb24177](#))
- Coalitieakkoord 2018-2022 - Nieuwe energie voor Rotterdam ([18bb5320](#))
- Rotterdamse mobiliteitsaanpak (RMA), [19bb24257](#)
- Beantwoording d.d. 27 augustus 2019 vragen Van Groningen over Levautootjes ([19bb19530](#))
- Collegebrief d.d. 1 november 2019 over Vergunningen Deelmobiliteit ([19bb21948](#))

#### 7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. U kunt de raad moties voorleggen in een 2-minutendebat op 28 januari.