Haakse parkeervakken aan twee zijden van de weg nabij de aansluiting op de Lindelaan is niet optimaal maar wel bruikbaar.

Parkeervak ligt dicht op het kruispunt. Het zicht bij het verlaten van het parkeervak is voldoende.

Voorplein voor voetgangers en fietsers goed toegankelijk via zijde Lindelaan. Vertrekkende fietsers zijn een aandachtspunt: Formeel moeten fietsers afstappen op het trottoir, de meeste fietsers zullen dat echter niet doen maar zullen hun gedrag en snelheid aanpassen aan de situatie. Als zij dit doen en voldoende opletten is deze situatie voldoende verkeersveilig.

Huidige situatie blijft gehandhaafd, geen effect op de verkeersveiligheid op de Lindelaan.

Automobilist heeft vanaf de positie op het trottoir voldoende zicht voor het oprijden van de rijbaan. Voor het oprijden van het trottoir is het zicht op het trottoir beperkt als er een voertuig in het vak naast het trottoir staat. Ook de vuilcontainers belemmeren het zicht enigszins. Men zal langzaam het trottoir oprijden. Dit is passend voor deze situatie.

Doodlopende parkeerweg is niet optimaal in het gebruik. Men kan vanaf Haagbeuklaan niet altijd goed overzien of er nog plekken vrij zijn. Als men inrijdt en alle vakken blijken bezet dan moet men achteruit wegrijden (het kruispunt met het Peppelerf op).

Automobilist heeft voldoende zicht voor het oprijden van de rijbaan. Zicht op trottoir is beperkt als er een voertuig in de vakken naast het trottoir staat. Men zal langzaam het trottoir oprijden. Dit is passend in een woonwijk.

Vertrekkend verkeer vanuit deze uitrit dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de Notenlaan. Er is voldoende afstand tot de Haagbeuklaan om in te kunnen schatten of men veilig de Notenlaan op kan rijden.

CAD 3 B.V.

Ontwikkeling Haagbeuklaan 1-3

Check op verkeersveiligheid

Kenmerk	014479.20230317.T02.01.02
Datum	17-03-2023
Ontwerper	Jantine de Wijs
Schaal	1:250
Formaat	A2

www.goudappel.nl Deventer - Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam