Raadsbesluit - geamendeerd

GEWIJZIGD Raadsvoorstel Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer 2040
2025-015957

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 februari 2025

besluit

1. De Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer vast te stellen en daarmee in de Binnenstad in te zetten op het zoveel mogelijk opvangen van de groei van de mobiliteit met lopen, fietsen en openbaar vervoer zodat de automobiliteit in de Binnenstad ongeveer op hetzelfde niveau blijft en deze als basis te gebruiken bij de uitwerking per deelgebied van de in de Visie Binnenstad 2040 beoogde ontwikkelingen;

2. De volgende maatregelen uit de Visie Binnenstad 2040, de deelgebiedsvisie Zuidflank Nederlandlaan en de deelgebiedsvisie Luxemburglaan en omgeving worden, op basis van de Mobiliteitsstrategie Binnenstad, als uitgangspunt genomen voor verdere uitwerking per deelgebied. Het doel is om deze maatregelen, als ze haalbaar blijken, passen binnen de uitkomsten van de haalbaarheidsfase en aansluitend voor gelegd zijn aan de raad, uit te voeren volgens de planning per deelgebied:
   a. Verwijderen van de lus Bovenlangs om ruimte te maken voor de fiets, voetganger, groen en verblijf waarmee het doorgaande verkeer uit de binnenstad wordt geweerd (deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan), onder voorbehoud dat de nog uit te voeren proefopstelling de uitkomsten van het Verkeersonderzoek programma Zoetermeer Binnenstad dd. 27 september 2022 bevestigt met betrekking tot de gevolgen van het verwijderen van de lus.
   b. Opstellen van een verkeerscirculatieplan Binnenstad met eenrichtingsverkeer op de Duitslandlaan en Nederlandlaan om sluipverkeer te voorkomen (deelgebied 3 Luxemburglaan e.o., deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan), onder voorbehoud dat de nog uit te voeren proefopstelling de uitkomsten van het Verkeersonderzoek programma Zoetermeer Binnenstad dd. 27 september 2022 bevestigt met betrekking tot de gevolgen van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Duitslandlaan.
   c. Invoering 30 km/u in de Binnenstad, met uitzondering van de Europaweg en een daartoe strekkend verkeersbesluit uitwerken (alle deelgebieden).
   d. De realisatie van een fysieke verbinding tussen de Engelandlaan en Promenadeplein in de vorm van een parkbrug (deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan).
   e. De locatie parkeergarage P5 Amsterdamstraat te herontwikkelen naar woningbouw als uit parkeeronderzoek tegen die tijd blijkt dat daardoor in de Binnenstad geen knelpunten op het gebied van parkeren ontstaan. De voorwaarden waaronder en de termijn waarop P5 Amsterdamstraat gesloopt kan worden, worden meegenomen in de haalbaarheidsfase van deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan.
   f. Het verwijderen op termijn van een deel van het maaiveld parkeren zodat een verkeersveilige, leefbare en gezonde openbare ruimte kan worden gecreëerd (alle deelgebieden).
   g. Het op termijn toevoegen van openbare parkeercapaciteit aan de randen van de Binnenstad zodat voor bewoners voldoende parkeercapaciteit blijft in de Binnenstad en bezoekers van het winkelgebied en van bewoners zoveel mogelijk aan de randen van de Binnenstad kunnen parkeren (deelgebied Denemarkenlaan e.o. en deelgebied Centrum West).

3. Over de uitvoering van de in besluitpunt 2 genoemde maatregelen en het daarvoor benodigde budget definitief te besluiten na afronding van de haalbaarheidsfase van de desbetreffende deelgebieden.

datum print: dinsdag 8 april 2025

4. Verplaatsing van het busstation Centrum West naar station Zoetermeer niet langer als optie mee te nemen en in de (nog op te starten) haalbaarheidsfase van deelgebied 8 Centrum West handhaving van het busstation als onderdeel van het bovenlokale ov-knooppunt Centrum West als uitgangspunt te nemen.

5. De andere maatregelen uit de Mobiliteitsstrategie Zoetermeer, die mede noodzakelijke zijn voor het kunnen uitvoeren van de ambities van de Visie Binnenstad 2040, waaronder de stadslogistiek, in samenhang met het nog op te stellen omgevingsprogramma Mobiliteit 2040 te onderzoeken en de uitvoering daarvan later ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 7 april 2025

de griffier, de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM drs. M.J. Bezuijen

datum print: dinsdag 8 april 2025