



RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-933
Onderwerp : Verkeerssituatie Watergang
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 25 augustus 2025

Vragen van de fractie van VVD Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 24 augustus 2025).

Inleiding

De werkgroep Watergang Veilig probeert al jaren aandacht te vragen bij diverse (overheids-)instanties voor onveilige verkeerssituaties op en rond het kruispunt Jaagweg/Kanaaldijk/De Dollard, maar zegt van het kasje naar de muur te worden gestuurd.

Op 4 maart jl. zijn leden van de Werkgroep – in een ultieme poging gehoor te vinden voor hun zorgen - op het inloopspreekuur van het college geweest. Ter voorbereiding op dat gesprek heeft de werkgroep op 9 februari 2025 een mail gestuurd naar inloopspreekuur@waterland.nl (bijlage 1) Uit die mail blijkt dat alle eerdere pogingen gehoor te vinden voor de situatie, niet alleen die van de werkgroep, maar ook die van individuele bewoners en die van de Dorpsraad Watergang, zijn gestrand. Het lijkt erop dat dat te maken heeft met het grote aantal (overheids-)instanties dat een stem heeft over dit stukje grond.

De werkgroep heeft een overzicht gemaakt van recente incidenten (meer dan 20!) die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden in Watergang en aangegeven niet te willen klagen, maar gezamenlijk te willen zoeken naar oplossingen.

Op 18 maart 2025 ontving de werkgroep een mail van het bestuurssecretariaat, waarin werd aangegeven dat de opvolging van het gesprek met wethouder Van Nieuwkerk, de “dienstdoend wethouder” tijdens het inloopspreekuur, via een medewerker van de Gemeente Waterland zou lopen, en dat deze medewerker binnenkort contact zou opnemen. En zou dat niet binnen drie weken gebeuren, dan moest de werkgroep zelf maar weer contact opnemen. Tot op heden heeft die medewerker geen contact opgenomen met de werkgroep. Omdat de werkgroep inmiddels in gesprek is geraakt met duoraadslid Van den Berg van VVD Waterland, nadat zij een ongeluk had gehad op het kruispunt Schouw / De Dollard, heeft de werkgroep geen pogingen meer gedaan het bestuurssecretariaat in beweging te krijgen.

De werkgroep heeft een presentatie gemaakt, die beoogt een totaaloverzicht te geven van de zorgelijke en gevaarlijke situaties in en rondom Watergang/Riessenveld. Die presentatie is als bijlage 2 aan deze set vragen gehecht.

Uit de presentatie blijkt dat er sprake is van verschillende typen onveilige situaties en dat er alleen al sinds 2022 sprake is geweest van meer dan 20 geregistreerde ongevallen.

De fractie van de VVD Waterland heeft de volgende vragen aan de portefeuillehouder:

Vragen m.b.t. Communicatie n.a.v. bezoek werkgroep aan wethouder tijdens inloopspreekuur:

Vraag 1

Is het juist dat er geen (kenbare) opvolging heeft plaatsgevonden van het gesprek tussen de wethouder en de werkgroep op 4 maart 2025?

Vraag 2

Wat is de reden daarvoor?

Vraag 3

Is er in huis wel gewerkt aan opvolging? Zo ja, kunt u een overzicht geven van hetgeen tot nu toe is gedaan?

Algemene vragen:

Vraag 4

Vindt u ook dat het grote aantal onveilige situaties en het eveneens grote aantal geregistreerde ongevallen noopt tot actie?

Vraag 5

Herkent u de opmerkingen van de werkgroep over het “van kastje naar de muur gestuurd worden”?

Vraag 6

Bent u ermee bekend dat er al geruime tijd 19 meldingen open staan over de snelheid en gevaarlijke situatie rondom de Kanaaldijk / N235 in de app Slim Melden?

Vraag 7

Bent u het met onze fractie eens dat ongeacht de eigendomssituatie van de wegen ter plekke, de Gemeente Waterland een belangrijke rol heeft in het vinden van oplossingen omdat het hier (mede) gaat om de veiligheid van de inwoners van Waterland?

Vraag 8

Over die eigendomssituatie gesproken: kunt u, liefst aan de hand van een visuele overzichtskaart, toelichten wie eigenaar is van welk gedeelte van de hoofd- én parallelwegen tussen het kruispunt “het Schouw” en het kruispunt Jaagweg/Kanaaldijk/Populierweg?

Vraag 9

Kunt u aangeven welke (overheids-)instanties allemaal dienen te worden geraadpleegd in het kader van eventueel te nemen maatregelen met het oog op de verbetering van de verkeersveiligheid aldaar en wat hun rol is?

Vraag 10

Bent u het met ons eens dat de volledige herinrichting van Het Schouw, die aanstaande is, een goed moment zou zijn om maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid in en rond Watergang kunnen vergoten?

Vraag 11

Wat kunt u in dit kader (of daarbuiten) concreet doen om de verkeersveiligheid ter plekke te verbeteren?