Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 16-3-2023
Onderwerp : Technische vragen bij Raadsvoorstel nota grote en zware voertuigen – wijkmobiliteitsplannen
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 21-3-2023

Vragen:
Blz. 4 Voor de binnenstad is een fietsparkeerplan (zie bijlage 5c) opgesteld. Hierin wordt ingezet op onder andere een forse uitbreiding van de fietsparkeercapaciteit, een onderzoek naar een inpandige fietsenstalling, communicatiestrategie / gedragscampagne, aanpak fietsdiefstal. In het bestuursakkoord is inmiddels budget beschikbaar gesteld voor de realisatie van een grote inpandige fietsenstalling. Dit bevordert de bereikbaarheid van de binnenstad per fiets.

1. Worden bij de nieuwe fietsenstalling ook oplaadpunten voor e-bikes gerealiseerd?

Ja.

Blz. 6 Het scenario waar het meeste draagvlak voor is wordt ingevoerd. Door de scenario's voor te leggen nemen we de meningen en standpunten van de bewoners mee in de afweging over de vorm van parkeerregulering.

2. Hoe gaat dit in de praktijk georganiseerd worden?

Na de vaststelling van de Nota grote en zware voertuigen en de Wijkmobiliteitsplannen door de raad zal als onderdeel van de brede communicatiestrategie VCP een plan worden uitgewerkt met concrete acties bij de invoering van de verschillende maatregelen, zoals ook benoemd in dit raadsvoorstel op blz. 11. Dit geldt ook voor de peiling op de scenario's. Bij het voorleggen van de scenario's aan de raad (zie blz. 6) zal ook de wijze van peiling toegelicht worden.

Blz. 7 Voorgesteld wordt om vanaf 1 januari 2024 beperkingen van 20 ton totaalgewicht en 10 meter lengte gecombineerd in te voeren voor de Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem en toe te werken naar invoering van een beperking tot een totaalgewicht van 7,5 ton voor de Binnenstad.

3. Zijn er mogelijkheden om een zo vroeg mogelijke concrete termijn aan te geven wanneer de 7.5 ton voor de binnenstad gerealiseerd kan worden?

Dat is op dit moment niet aan te geven. Het hangt samen met de monitoring en evaluatie van de maatregel 10 meter en 20 ton. Als deze maatregel voldoende effectief is om trillingshinder te gaan dan vervalt een belangrijke reden om 7,5 ton in te voeren. De invoering van de maatregel 7,5 ton hangt ook samen met de mogelijkheid om de binnenstad te bevoorraden met lichtere en duurzame vervoermiddelen en het realiseren van stadsdistributiehubs.

Blz. 9 Voor het oplossen van structurele probleem
in de overschrijding van de (maximale) opkomsttijden bieden de wijkmobiliteitsplannen en het Verkeerscirculatieplan geen uitkomst. Hiervoor moet een andere oplossing worden gezocht, in de vorm van bijvoorbeeld een hulppost. Dit is al eerder aangegeven in het college- en

raadsvoorstel voor vaststelling van het VCP. Met de brandweer wordt verder overlegd over een optimalisatie, bijvoorbeeld in de vorm van ontheffingen voor vrijwilligers.

4. Wat is de status van een evt. in te voeren hulppost en waar zou die geplaatst moeten worden?

Momenteel werkt de Veiligheidsregio Holland Midden aan het Regionaal Beleidsplan 2024-2027. Hierbij wordt gekeken naar optimalisatie aanrijtijden hulpdiensten (blz. 15 nota grote en zware voertuigen). Resultaten en eventuele maatregelen zijn nog niet bekend.