VRAGENHALFUURTJE GRIFFIE

Datum raadsvergadering: 16 mei 2024

Nr.	Fractie	Portefeuillehouder	Vraag + antwoord
1	GB	Louis Laros	**Vraag van mevrouw Zijlmans:** Het is alweer een tijdje geleden dat we op de hoogte zijn gesteld over het nieuwe evenementenbeleid. Kan de wethouder aangeven hoever het hiermee staat? **Antwoord**
2	GB	Jan Brekelmans	**Vraag van de heer van Boven:** Afgelopen dinsdag zijn we getuige geweest van een ware wolkbreuk. Helaas waren een aantal ondernemers aan de Van Haestrechtstraat weer de flink klos, nu voor de tweede keer in vijf maanden tijd alles helemaal onder water staat. Volgens deze ondernemers lag het dit keer niet aan het watergemaal. Kan de portefeuillehouder dit bevestigen? Inwoners geven aan dat de wateroverlast is toegenomen sinds de herinrichting van de van Haestrechtstraat. Kan het zo zijn dat ondanks de mooie weg er ondergronds iets tijdens deze herinrichting niet goed is aangelegd of aangesloten? **Antwoord**

3	GB	Jan Brekelmans	**Vraag van de heer Seijbel:** Kaatsheuvel kent een parkeervergunningszone in de omgeving van de Efteling. Inwoners van dit gebied hebben tot nu toe de mogelijkheid om zowel digitaal als op papier een vergunning aan te vragen en bezoekers aan te melden. GemeenteBelangen heeft in gesprekken met inwoners opgevangen dat de gemeente Loon op Zand van plan is om dit jaar over te stappen op een nieuw digitaal parkeersysteem, waardoor inwoners uitsluitend digitaal hun zaken kunnen regelen. Dit zorgt voor problemen bij onder meer de inwoners van het complex 'Parkzicht' aan de Sint-Josephstraat die voor een groot deel 80+ en niet digitaal onderlegd zijn. Klopt het dat inwoners van de gemeente met de invoering van het nieuwe digitale parkeersysteem alleen nog digitaal hun parkeerzaken kunnen regelen? In hoeverre is hierbij rekening gehouden met de inwoners die zich niet of nauwelijks met digitale middelen kunnen redden? Kan de gemeente naast het invoeren van het nieuwe digitale parkeersysteem het oude systeem voor de inwoners die hier geen gebruik van kunnen maken laten blijven bestaan? Zo nee, kan er op een andere manier tegemoet worden gezien aan de inwoners die niet met de digitale voorzieningen overweg kunnen? **Antwoord**
4	CDA	Jan Brekelmans	**Vraag van de heer Grootswagers:** Het CDA krijgt vragen hoe de kosten van het ophalen van de bakken voor restafval door inwoners zijn te monitoren? De wethouder heeft aangegeven dat op grond van het ingevoerde diftar systeem 5 euro per ophaalbeurt in rekening zou worden gebracht. Hoe kunnen inwoners als zij bij de eindafrekening het niet eens zijn met de in rekening gebrachte kosten aantonen dat het aantal ophaalbeurten toch minder was dan het in rekening gebrachte aantal? Hoe gaat de gemeente daar mee om? **Antwoord**
5	CDA	Jan Brekelmans	**Vraag van de heer Grootswagers:** Op dit moment worden de voorbereidingen getroffen voor de parkeervoorzieningen voor de Efteling aan de Horst in de omgeving van het voormalige cafe de Efteling. Het CDA krijgt verontruste signalen van mensen die vrezen dat ze in die omgeving straks niet meer Het Loonsche Land dan wel de Loonse en Drunense Duinen in kunnen. Worden daar nog openbare parkeerplaatsen aangelegd of op welke andere manieren worden er parkeervoorzieningen getroffen? Tevens zijn er zorgen dat de pad naast de voormalige Eftelingsestraat waar nu o.a. het Hertogenpad loopt, via welke route men nu via een trap bij het talud de Loonse en Drunense Duinen en het MASt-gebied in kan, niet meer gebruikt kan worden? Is dit inderdaad het geval? Zo nee, hoe is dat geborgd? Zo ja, op welke manier wordt er dan toegang tot het voornoemde gebied verleend? **Antwoord**

6	VL	Suzan Mandemakers	**Vraag van de heer Lommers:** In de begroting hebben we gezien dat de mogelijkheden onderzocht worden voor een extra veld bij Uno Animo. Wat is de huidige status van dit onderzoek? **Antwoord**
7	Pro3	Hanne van Aart	**Vraag van mevrouw Mesdag:** De crisisnoodopvang aan de Dodenauweg draait nu zo'n drie maanden. En het gaat goed. Veel inwoners leveren als vrijwilliger een bijdrage aan de begeleiding en zijn daar enthousiast over. Voor zover we weten, heeft er zich geen enkel incident voorgedaan. Pro3 is blij dat we zo een bijdrage kunnen leveren aan de opvang van vluchtelingen, want de nood is - onveranderd - hoog. Ondertussen is er het nodige veranderd. De Spreidingswet is van kracht geworden – wordt mogelijk ook weer afgeschaft, maar op dit moment is de opvang van asielzoekers een wettelijke taak is voor gemeenten. We begrijpen dat er onlangs opnieuw een oproep is gedaan om nog eens 12.000 plaatsen te realiseren. Klopt dat? In het nieuws horen we dat er door het COA afspraken worden gemaakt met hoteleigenaars over de opvang van asielzoekers. De opvang in het NH-hotel in Waalwijk is onlangs ook weer met een jaar verlengd. Ook lazen we onlangs in het BD dat verschillende opvanglocaties op gezag van het COA langer open blijven dan was afgesproken. Nog drie maanden, dan sluit de CNO aan de Dodenauweg. Dat is zo afgesproken. Zonde van zo'n goed lopende noodopvang, wetende dat er in de toekomst waarschijnlijk weer een vraag om noodopvang zal komen. Dat is iets wat Pro3 bezig houdt en waar we over nadenken. In dat kader de volgende vragen: - Wat betekent de spreidingswet concreet voor de gemeente Loon op Zand? Wat wordt er van ons verwacht? - Is er overleg met het COA over verdere opvang in onze gemeente? **Antwoord**

8	Toekomstig KLM	Hanne van Aart	**Vraag van de heer Krikken:** In het Brabants Dagblad van vanmorgen stond een uitvoerig verslag over het beboeten van eigenaren van voertuigen, die in Kaatsheuvel zich schuldig hebben gemaakt aan het parkeren met twee wielen op het trottoir. Een woordvoerder van de gemeente zou – volgens de krant – hebben bevestigd dat dit conform beleid gebeurt, maar dat tegelijkertijd deze situatie afhankelijk is van hoe de overlast als gevolg van de actie van de automobilist (plaatselijk) wordt ervaren. Gedoeld wordt dan op de mogelijke hinder voor de voetganger. Nu is deze situatie al jaren in geheel Kaatsheuvel niet onbekend. Soms is het deels parkeren op de stoep nodig om ervoor te zorgen dat het gemotoriseerd juist geen hinder heeft. Inwoners ervaren het handhavingsbeleid als volstrekte willekeurig en brengt onzekerheid bij de burger teweeg. Wat is uw zienswijze op handhaving in dit soort kwesties en hoe denkt het college maximaal rekening te kunnen houden met het voorkomen van (ogenschijnlijke) willekeur ? **Antwoord**