METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
A.J. van der Lely

e-mail
a.vanderlely@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 107

uw kenmerk

ons kenmerk
116584
aantal bijlage(n)
2

Aan:
Colleges van B&W van de regiogemeenten MRDH
Directies van de Vervoerbedrijven
Bestuur van Metrocov

Verzonden per e-mail

Datum
11 december 2024

Onderwerp
Vervoerplanprocedure 2026

Geacht(e) college, directie en bestuur,

Met deze brief informeren wij u dat de MRDH de vervoerplanprocedure voor 2026 start. We hanteren daarbij opnieuw net als vorig jaar de reguliere vervoerplanprocedure. De nieuwe vervoerplannen van EBS, HTM en RET dienen voor de dienstregeling van 2026. Deze gaat vermoedelijk begin 2026 in. In de vervoerplannen zetten EBS, HTM en RET uiteen welke dienstregeling ze willen rijden, op het niveau van lijnvoering, frequenties en aansluitingen.
De vervoerplannen zijn een praktische invulling van opdracht 3 uit de Strategische Agenda 2023-2026 namelijk Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren en opdracht 5. Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk.

In alle concessies ligt de opbrengstverantwoordelijkheid bij de vervoerders. Dit met de verwachting dat deze verantwoordelijkheid de concessiehouder prikkelt om zijn aanbod zo goed mogelijk op de behoeften/wensen van (potentiële) reizigers af te stemmen om zo meer betalende reizigers te trekken. De keuze om de opbrengstverantwoordelijkheid bij vervoerders neer te leggen, betekent wel dat de vervoerders voldoende ontwikkelruimte moeten krijgen om de kwaliteit van het openbaar vervoer af te stemmen op de behoeften van reizigers en aan te passen aan (onvoorziene) ontwikkelingen in de metropoolregio.

<u>De reguliere vervoerplanprocedure</u>
Voor de dienstregeling van 2026 zal de MRDH in 2025 de reguliere vervoerplanprocedure doorlopen. Met het vaststellen van ‘Borging toekomstbestendig OV in de hele regio’ op 15 november 2023 is een nieuw stabiel uitgangspunt voor de komende jaren ontstaan. Zo zijn de concessies per 1 januari 2024 herijkt.

De reguliere vervoerplanprocedure is erop gericht om gemeenten en het Metrocov goed te betrekken bij de totstandkoming van de vervoerplannen van de OV-bedrijven.

- Vóór het opstellen van de vervoerplannen 2026 zijn de gemeenten al ambtelijk uitgenodigd geweest hun wensen en suggesties bij de OV-bedrijven en MRDH kenbaar te maken. Hiervoor organiseerde MRDH afgelopen 24 oktober gesprekken met gemeentelijke ov-adviseurs en de vervoerkundigen van de OV-bedrijven. In deze gesprekken hebben de vervoerbedrijven ook hun eerste ideeën gedeeld. Ook zijn de in 2026 verwachte

vervoerontwikkelingen, voorziene werkzaamheden, aanpassingen aan de infrastructuur en komende ruimtelijke ontwikkelingen besproken.

- De vervoerplannen worden voorgelegd aan de colleges van B&W van de gemeenten in een reactieperiode van negen weken. De gemeenten worden uitgenodigd, indien ze dat zelf wensen, deze periode ook te gebruiken om bij de gemeenteraad, raadscommissies en desgewenst mogelijk inwoners, opmerkingen en reacties te verzamelen om te komen tot een gemeentelijke reactie aan MRDH en de OV-bedrijven. MRDH geeft zeker een week meer tijd aan de gemeenten om tot een reactie op de vervoerplanen te komen, dan vorig jaar. Dit naar aanleiding van de terugblik op de vervoerplanprocedure van vorig jaar. Met daarbij bovenstaande nadrukkelijke oproep aan de gemeenten om ook aan de kant van de gemeenten het proces om te komen tot een reactie goed in te richten, verwachten we dat de gezamenlijke opgave tot een goed einde gebracht kan worden. De MRDH vraagt dus nadrukkelijk de colleges van B&W om, als ze dat zelf wensen, vanaf nu tijdig (in overleg met griffies) te starten met het interne gemeentelijke proces om de raden en desgewenst mogelijk inwoners te betrekken om te komen tot één gemeentelijke reactie aan MRDH en de OV-bedrijven over de vervoerplannen 2026.
- Ook het regionale reizigersplatform Metrocov wordt betrokken bij het reflecteren en adviseren over de vervoerplannen.
- De MRDH stelt in samenwerking met de OV-bedrijven een Nota van Reactie op waarin de binnengekomen reacties beantwoord worden. Deze Nota van Reactie wordt op 9 juli 2025 in de bestuurscommissie vervoersautoriteit vastgesteld en vormen in combinatie met de eerdere concept vervoerplannen de basis van de uitwerking tot de dienstregeling van 2026 door de OV-bedrijven.

Het is belangrijk te beseffen dat het openbaar vervoer nog altijd in zwaar weer verkeert. Het aantal reizigers is in sommige concessies nog niet op het pre-coronaniveau. Ook is er nog altijd sprake van afgeschaalde dienstregelingen als gevolg van personeelstekorten. Ook de op de bezuiniging van het Rijk vanaf 2026 van 10% op de BDU is nog niet van tafel. Mede daarom gaat MRDH voor 2026 uit van hetzelfde aantal dienstregelingkilometers, een gelijkblijvend productieniveau als in 2025. Door uit te gaan van een gelijkblijvend productieniveau ten opzichte van 2025 wordt er dus niet op voorhand geanticipeerd dat de bezuiniging van het Rijk ook echt opgelegd wordt.

In de herijkte concessies is afgesproken dat alle vervoerders zich richten op verdere groei van de reizigersaantallen binnen de bestaande financiële kaders. Tegelijkertijd wordt het haalbare productieniveau op de korte en middellange termijn vooral bepaald door de beschikbaarheid van personeel. Deze beschikbaarheid staat zoals u weet door eerdere bestuursberichten over afschalingen van de dienstregeling als gevolg van personeelstekorten nog altijd onder grote druk.

In de bijgevoegde planning leest u de planning voor de procedure in 2025 met daarbij het verzoek aan de Colleges van B&W en het Metrocov om zodanig rekening te houden met de data van reactieperiode, dat er tijdig tot een reactie aan MRDH en de OV-bedrijven gekomen kan worden.

Ik vertrouw er op u goed geïnformeerd te hebben.

Jeffrey Keus
Portefeuillehouder OV-exploitatie

Bijlagen

1. Factsheet vervoerplanprocedure
2. Planning vervoerplanprocedure 2026