

# VERSLAG

Vergadering  
**Raadscommissie**  
**(vragenhalftje vergadering 4)**  
**1 september 2021 in de raadzaal**

**Index verslag vergadering Raadscommissie  
Vragenhalfuurtje vergadering 4  
1 september 2021**

|    |                                                        |   |
|----|--------------------------------------------------------|---|
| 1. | Vaststellen agenda                                     | 3 |
| 2. | Mededelingen voorzitter                                | 3 |
| 3. | Vragen aan burgemeester Aptroot en wethouder Scheepers | 3 |

# VRAGENHALFUURTJE VERGADERING 1 SEPTEMBER 2021

*Aanwezig bij aanvang:*

*Voorzitter: mw. B. Verweij*

*Griffier: mw. W.G.J. Drenth.*

*fracties: Hart voor Hilversum: M.F. Eerenberg; D66: M.J. den Boer; VVD: mw. H.M.G.J. van de Linde; GroenLinks: J.A. van Waarden; CDA: D.E.O. Streutker; SP: P.H.J.R. Van Rooden;*

*ChristenUnie: T. Pelsma PvdA: mw. J. Kalk; Leefbaar Hilversum: mw. J. van Oostveen;*

*Hilversums Belang: H.P. Blok; Democraten Hilversum: J.E.M.G. Göbbels.*

*College: A.R.C. Scheepers, wethouder.*

## **1. Vaststellen agenda (0.15)**

**De voorzitter:**

- opent het vragenhalfuurtje om 19.30 uur en heet allen welkom.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

## **2. Mededelingen voorzitter (0.15)**

Er zijn geen mededelingen.

## **3. Vragen aan wethouder Kuipers en burgemeester Broertjes (0.15)**

*Woordvoerders:*

*fracties: Hart voor Hilversum: M.F. Eerenberg; D66: M.J. den Boer; VVD: mw. H.M.G.J. van de Linde; GroenLinks: J.A. van Waarden; CDA: D.E.O. Streutker; SP: P.H.J.R. Van Rooden;*

*ChristenUnie: T. Pelsma PvdA: mw. J. Kalk; Leefbaar Hilversum: mw. J. van Oostveen;*

*Hilversums Belang: H.P. Blok; Democraten Hilversum: J.E.M.G. Göbbels.*

*College: A.R.C. Scheepers, wethouder.*

### ***Vragen van Hart voor Hilversum over verkeersveiligheid met name voor fietsers bij omleiding door afsluiting fietstunnel***

**Hart voor Hilversum** constateert dat het uitstel van de afsluiting van de fietstunnel onder het spoor ertoe leidt dat die afsluiting plaatsvindt in een periode waarin, precies na de zomervakantie, de verkeersdrukke weer toeneemt. Onder die verkeersdeelnemers zijn veel fietsende scholieren, waarvan een flink aantal brugklassers die nog moeten wennen aan het fietsen naar hun nieuwe school en de route die zij nemen.

De fractie heeft daarom de volgende vragen voor de wethouder:

1. Kan de wethouder vertellen hoe de verkeersveiligheid, met name voor fietsers, geborgd wordt bovenaan de Beatrixtunnel op het kruispunt met de Schapenkamp?
2. Kan de wethouder vertellen hoe de verkeersveiligheid, met name voor fietsers, geborgd wordt bij de Kleine Spoorbomen? De raad mocht al vernemen dat hier een verkeersregelaar zal staan. Gezien de complexe verkeerssituatie daar lijkt de fractie dat wat summier.
3. Is de wethouder in de gelegenheid meer verkeersregelaars in te zetten dan die ene die genoemd wordt in de pers, en dan op beide locaties?
4. Benut de wethouder mogelijkheden om verkeersdeelnemers te voren adequaat te waarschuwen, met name scholieren?

**Hart voor Hilversum:**

- legt het accent op de start van het schooljaar en wil weten hoe de wethouder in het kader van veiligheid anticipeert op en omgaat met omleidingen.

**Wethouder Scheepers:**

- wil bij de Beatrixtunnel/Schapenkamp eerst twee dagen kijken hoe de verkeerssituatie zich ontwikkelt; als te veel fietsers bij de tunnel komen te staan wil hij de verkeerslichten anders laten afstellen, waardoor automobilisten iets langer moeten wachten; veiligheid prevaleert namelijk boven doorstroming;
- zal bij de Kleine Spoorbomen meerdere verkeersregelaars inzetten, evenals speed bumps (tijdelijke verkeersdrempels) aanleggen, die de snelheid van het gemotoriseerd verkeer verlagen;
- kijkt of het verkeer dat vanaf het Oosterspoorplein naar de Kleine Spoorbomen rijdt van elkaar te scheiden is.
- waarschuwt verkeersdeelnemers al via de gemeentelijke website, de Gooi en Eembode en sociale media;
- pakt ook de oversteekplaatsen bij Schapenkamp, Leeuwenstraat en Kampstraat aan, zodat het voor eenieder daar veiliger en overzichtelijker wordt;
- bekijkt of het fietspad aan de centrumzijde langs de Schapenkamp tot aan de Groest tweerichtingsverkeer te maken is.
- neemt de suggestie om scholen en leerlingen van maatregelen in kennis te stellen ter harte.

***Vragen van D66 over de sluiting van de Stationstunnel***

In september dit jaar zal de fiets- en voetgangerstunnel onder het station voor 6 weken worden afgesloten vanwege sloop van de kelder onder het vroegere GAK-gebouw. De gemeente heeft aangekondigd, dat fietsers en voetgangers zullen moeten omrijden en lopen via de Beatrixtunnel of de Kleine Spoorbomen. Met name voor minder valide voetgangers betekent dit een forse extra inspanning en tijdsverlies om van Oost naar het Centrum te komen en terug. Het station blijft echter open waardoor voetgangers in het bezit van een OV-kaart zonder verder omweg het Centrum via het station kunnen bereiken. Voetgangers zonder OV-kaart kunnen vanwege de incheck poortjes hier geen gebruik van maken.

Op veel stations in Nederland staan er geen poortjes en kunnen reizigers zich inchecken via zuilen. Dit betekent dat de poortjes niet noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering van de NS. De tijdelijke openstelling dient dus een belangrijk doel en hindert de NS niet.

- Is de wethouder bereid om op korte termijn in gesprek te gaan met de NS en/of ProRail om voor de duur van de sluiting van de tunnel, de poortjes onder het station open te houden?
- Op welke wijze worden mensen ter plekke geïnformeerd over de afsluiting van de tunnel?
- Is er inzet van b.v. stewards van NS of verkeersregelaars voorzien?

**D66:**

- wijst erop dat de Kleine Spoorbomen vanwege de veiligheid een aantal maanden voor het gemotoriseerd verkeer dichtgaan;
- weet dat de negentig jaar oude Beatrixtunnel niet gemaakt is voor een grote hoeveelheid verkeer; het fietspad is daar te smal om met twee fietsers naast elkaar doorheen te fietsen; ook het voetpad daarvan is smal;
- ziet als alternatief voor voetgangers dat zij door het Station lopen; daartoe zouden de poortjes open kunnen gaan.

**Wethouder Scheepers:**

- was al met de NS in gesprek over de kwestie en gaat tijdelijke pasjes verstrekken om door het Station te kunnen gaan; op 2 september komt in de krant waar die pasjes af te halen zijn; mensen met een beperking kunnen van de lift gebruik maken.

**D66:**

- is heel blij dat de wethouder als sprak met de NS;
- is erg onder de indruk van de geboden oplossing en complimenteert de wethouder daarmee.

De **voorzitter** sluit het vragenhalfuurtje om 19.45 uur.

Aldus vastgesteld in de vergadering van de gemeenteraadsvergadering van .. 2021,

De griffier,

De voorzitter,

P.M.H. van Ruitenbeek.

P.I. Broertjes.