

Aan: formateur voor coalitieakkoord in Meppel
p/a griffie (heer Spoelstra)
Postbus 501, 7940 AM Meppel

Geachte heer/mevrouw,

Namens Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) en de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) feliciteren wij u met uw benoeming en wensen wij u veel succes bij het vormen van een nieuw college voor Meppel.

Uw haven vormt een stille maar onmisbare pijler onder de lokale en regionale economie in het bijzonder ook voor uw gemeente. In gemeente Meppel is die betekenis van uw ligging aan het water concreet zichtbaar: uw binnenhaven biedt maar liefst een totaal toegevoegde waarde (direct en indirect) van 96 miljoen euro en een directe en indirecte werkgelegenheid van 669 banen.¹

De binnenvaart zorgt voor duurzame aan- en afvoer van goederen, versterkt de bereikbaarheid van steden en bedrijventerreinen en draagt bij aan leefbaarheid door het beperken van vrachtverkeer over de weg. Bijvoorbeeld wanneer het gaat om de woningbouw opgave, gaat van al het bouwgrondstoffen vervoer, 44,6% over water (Centraal Bureau voor de Statistiek, 2025).² Ook voor het personenvervoer (rondvaartboten, riviercruiseschepen en veerdiensten) is de binnenvaart voor veel gemeenten van belang voor zowel de lokale economie als de lokale mobiliteit.

Een gemeente met een waterverbinding heeft enorme potentie. Juist daarom is het van belang om in het coalitieakkoord expliciet aandacht te besteden aan de randvoorwaarden voor een goed functionerende haven in uw gemeente. Het is van belang dat de gemeente het behoud en de versterking van haventerreinen en kades blijft ondersteunen en aandacht houdt voor noodzakelijke werkzaamheden aan de regionale vaarwegen, zoals de scheepvaartcorridor IJsselmeer–Meppel en de verbreding v

Wij roepen u op om in de komende jaren duurzaam goederen- en personenvervoer over water te stimuleren door:

1. Optimaal gebruik en bescherming van watergebonden bedrijfslocaties

In veel gemeenten staat de ruimte langs het water onder druk. De aantrekkelijkheid van wonen aan water en de grote woningbouwopgave spelen hierbij een rol. Maar dit is niet de enige uitdaging. Watergebonden bedrijventerreinen en kades worden steeds vaker ingezet voor functies die geen relatie hebben met het water, terwijl deze locaties juist van strategisch belang zijn voor duurzaam transport (minder vervoer over de weg), circulaire bedrijvigheid en regionale economie. Wij vragen u om in het coalitieakkoord expliciet te kiezen voor het behoud van watergebonden functies op watergebonden locaties en scherp te sturen op het principe: het juiste bedrijf op de juiste plek. Dit voorkomt onomkeerbare keuzes en houdt ruimte beschikbaar voor economische activiteiten die afhankelijk zijn van vervoer over water.

¹ Bron: Binnenhavenmonitor 2025, bladzijde 33.

² Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek. (2025, 12 mei). Binnenvaart vervoert meer goederen in 2024. *Centraal Bureau voor de Statistiek*. <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2025/20/binnenvaart-vervoert-meer-goederen-in-2024>

2. Schaarse ruimte aan het water in te zetten voor duurzame aanvoer van bouwgrondstoffen voor de woningbouwopgave

De kracht van binnenhavens en loskades zit in de verbinding van de verschillende vervoersmodaliteiten. Een haven is pas toekomstbestendig als zij functioneert als knooppunt waar water, weg en – waar mogelijk – spoor samenkomen. Gemeentelijk beleid kan dit versterken door ruimte te bieden aan ketenverbindingen, overslagfaciliteiten en goede ontsluiting van haventerreinen. Zo kan uw haven ook een oplossing zijn als het gaat om bijvoorbeeld het aanvoeren van materialen voor uw woningbouwopgave. Door multimodaliteit daadwerkelijk in de haven te organiseren, wordt vervoer over water een vanzelfsprekend onderdeel van regionale logistieke ketens en wordt de druk op het wegennet verminderd.

3. De haven aantrekkelijk te maken voor binnenvaart: zet in op voldoende ligplaatsen met passende (sociale) voorzieningen

Voor binnenvaartondernemers, zowel in het goederen- als het personenvervoer, zijn ligplaatsen geen luxe, maar essentiële infrastructuur. Het gaat daarbij niet alleen om nautische veiligheid, maar ook om goede sociale voorzieningen: sanitaire faciliteiten, afvalvoorzieningen, walstroom, veilige toegang tot de wal en mogelijkheden voor auto-afzet. Uit het recent opgeleverde MKB-binnenvaartonderzoek³ blijkt dat juist deze sociale infrastructuur cruciaal is voor het verdienvermogen, de aantrekkelijkheid van het beroep en het behoud van vakmensen in de sector. Gemeenten spelen hierin een sleutelrol, omdat ligplaatsen en voorzieningen vaak direct samenhangen met lokaal beleid en ruimtelijke keuzes.

Wij realiseren ons dat gemeenten voor grote opgaven staan en dat keuzes gemaakt moeten worden. Tegelijkertijd zien wij dat gerichte aandacht voor uw unieke positie als gemeente gelegen aan het water, in het coalitieakkoord grote effecten kan hebben voor economie, duurzaamheid en leefomgeving. Daarmee kunt u directe toegevoegde waarde voor uw gemeente creëren en tevens indirecte effecten bereiken voor uw regio en de verduurzaming van de vervoersketen.

Wij gaan graag met u of het nieuw te vormen college in gesprek om deze aandachtspunten nader toe te lichten en mee te denken over concrete uitwerking voor Meppel.

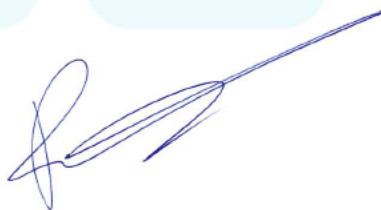
Met vriendelijke groet,

Ad Koppejan
Voorzitter
Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN)



Email: a.koppejan@binnenvaart.nl

René Leegte
Voorzitter
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB)



Email: voorzitter@binnenhavens.nl

³ Bron: CONTINUÏTEIT & FLEXIBILITEIT Een onderzoek naar verleden, heden en toekomst van mkb-binnenvaartbedrijven; AHA Data; datum: 12-03-2025