

Vraag: Het GGVP is een participatief traject, zowel het opstellen als ook de uitvoer zou participatief moeten zijn gebeurd of gebeuren.
De evaluatie verloopt langs 3 lijnen,

Projecten in voorbereiding
Uitgevoerde projecten
Niet uitgevoerde projecten

- Graag horen wat de na evaluatie is met onze inwoners langs deze zelfde lijn is geweest, hoe er gecommuniceerd is en wat de uitkomsten zijn die wij maandag kunnen bespreken.
- Als het gaat om de projecten, wat is de integrale afweging geweest bij het aanpassen van de wegen en is daar een evaluatie geweest met verbeterpunten.

In de evaluatie staan enkele aanpassingen niet genoemd. Van deze wegen/aanpassingen zouden we alsnog een resultaat willen zien, zo ook de evaluatie met inwoners en de actiepunten die meegenomen worden in het volgende uitvoeringsplan.

- Hogenkamp, inclusief effect van de aanpassingen op gebruikers, druk op andere wegen (waterbedeffect) inclusief opgehaalde informatie van aanwonenden en hulpdiensten.
- Hessenweg, inclusief effect van aanpassingen op gebruikers, druk op andere wegen (waterbedeffect) opgehaalde informatie van aanwonenden en hulpdiensten
- Kruising Hessenweg vechtstraat, inclusief effect van aanpassingen op gebruikers, druk op andere wegen (waterbedeffect) opgehaald informatie bij aanwonenden en hulpdiensten
- Aanpassen Zuiderzeestraatweg met verkeersdrempels, inclusief effect van aanpassingen op gebruikers, druk op andere wegen, (waterbedeffect), opgehaalde informatie bij aanwonenden en hulpdiensten en landbouwvoertuiggebruikers.
- Autoluw maken binnenstad, inclusief effect van aanpassing op gebruikers, veiligheid, opgehaalde informatie aanwonenden, hulpdiensten en ondernemers (bezorgdiensten en effect kort bezoekers)

-
1. De inwoners worden, zoals ook benoemd staat in de informatie, uitgenodigd om mee te denken over het vervolg van het uitvoeringsprogramma. Daarbij is het ook mogelijk om te reageren op de in afgelopen periode (al dan niet) uitgevoerde projecten. Deze evaluatie vindt integraal plaats. Immers, als men op uitgevoerde projecten nog verbeteringen ziet, dan zouden die terecht moeten komen in het uitvoeringsprogramma voor opvolgende jaren.
 2. Uitvoering van projecten aan wegen is altijd een integrale afweging waarbij staat van onderhoud, verkeersveiligheid en leefbaarheid een aantal van de elementen zijn die meegenomen worden. Per project is de afweging, door een andere situatie en opgave, anders. Dat geldt ook voor de wijze waarop omgegaan wordt met participatie. Uitvoeringsprojecten worden voorbereid en begeleid binnen het team Realisatie & Beheer. Daar komen ook de reacties na afronding binnen. Deze ervaringen worden meegenomen naar vervolgprojecten om inhoudelijk (bijvoorbeeld het ontwerp) of op proces (bijvoorbeeld participatie) te verbeteren.

3. Hogenkamp: deze, en de omliggende straten zijn gekenmerkt als erftoegangswegen (30 km/uur, woonstraten). Tellingen geven ons de informatie dat na de aanpassingen in geen van de straten verkeersbewegingen plaatsvinden die niet passen bij een erftoegangsweg in relatie tot het aantal woningen in de omgeving. Op dit moment zijn er geen aanwijzingen om hier aanpassingen uit te voeren.
4. Hessenweg: ook voor deze route geldt dat we geen dusdanige wijzigingen in de verkeersintensiteiten zien die duiden op een verplaatsing van het verkeer. Overigens is deze route opgenomen in de evaluatie, zowel als afgerond project als bij de suggestie voor aankomende periode. Voor de hoofdroute (Hessenweg, Vechtstraat en Burg. Bijleveldsingel) is een evaluatie uitgevoerd na afronding van het project. Hier zijn diverse verbeterpunten uitgekomen op het gebied van beleving en verkeersveiligheid. We doen de suggestie om deze verbeterpunten een plek te geven in het nieuwe uitvoeringsprogramma.
5. Kruising Hessenweg – Vechtstraat: zie bovenstaande antwoord bij punt 4.
6. Zuiderzeestraatweg: op basis van de verkeersintensiteiten herkennen we ook hier geen waterbedeffect. Na realisatie van het nieuwe ontwerp zijn diverse reacties ontvangen. Hierop is vervolgens geacteerd. Het realiseren van drempels en andere aanpassingen zijn in overleg met omwonenden uitgevoerd.
7. Autoluw maken binnenstad: In het project Herinrichting binnenstad zijn de parkeerplaatsen uit de Kerkstraat en Kerkstraat verwijderd. Separaat van de herinrichting is de zomerafsluiting van de Markt en Kerkstraat uitgevoerd. Met name in het project binnenstad is veel overleg gepleegd met diverse stakeholders. Ook in deze periode, nu de beheer fase van de binnenstad start loopt dit nog steeds.