

A M E N D E M E N T 3 Tracedeel 5 Kopstation Haagse Binckhorstlaan

Agendapunt: 4a: Raadsvoorstel Vaststellen Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst

Datum raadsvergadering: 30 mei 2023

Onderwerp: Masterplan CID Binckhorst

Amendement van het lid: L. Muller (CDA)

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De tekst in het Masterplan (pagina 40):

Er zijn drie mogelijkheden voor een HOV-verbinding over de Binckhorstbrug:

- Renoveren/vervangen huidige brug en bouw geheel nieuwe brug voor HOV;
- Renoveren/vervangen huidige brug en uitbreiden met extra bruggen langzaam verkeer;
- Geheel nieuwe brug voor al het verkeer.

Te vervangen door:

“Er zijn twee mogelijkheden voor een HOV-verbinding over de Binckhorstbrug :

- Renoveren/vervangen huidige brug en uitbreiden met extra bruggen voor langzaam verkeer;
- Voor de Binckhorstbrug een kopstation realiseren zodat de Binckhorstbrug niet aangepast hoeft te worden en inwoners van de Binckhorst een mooi opstapstation hebben om vanuit hun wijk naar Den Haag en de Haagse intercity-treinstations en OV-hubs te reizen.”

Toelichting:

Er is geen enkele noodzaak om deze Haagse OV-verbinding op dit moment door Voorburg en Rijswijk te leiden. Voor Voorburgse inwoners brengt het veel lasten en weinig lusten mee. Om toch te zorgen dat (toekomstige) Haagse Binckhorstbewoners een goede OV-verbinding van/naar Den Haag HS en Centraal hebben, opteren wij voor een kopstation voor de Binckhorstbrug.

Hierbij blijven zowel de brug, als de leefbaarheid op de Voorburgse Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg gespaard zonder afbreuk te doen aan de OV-bereikbaarheid voor Haagse inwoners.

Tevens is er geen kostbare aanpassing nodig van de Binckhorstbrug met waardevolle architectonische kenmerken en het kruispunt Binckhorstlaan - Maanweg. Ook hoeven trams op dit stuk niet door de krappe boog te rijden, waardoor onze inwoners veel verkeersonveiligheid en geluidsoverlast bespaard blijft.

Door de HOV niet over de Binckhorstbrug te laten gaan, door Haags autoverkeer actief door de Rotterdamsebaan te sturen én door autoverkeerbelemmerende maatregelen bij de Broekslootbrug toe te passen, wordt ook de verbinding tussen Voorburg en Binckhorst en de ruimtelijke relatie tussen beide gebieden versterkt en verduurzaamd. Het wordt voor inwoners van zowel de Binckhorst als Voorburg makkelijker en veiliger om te voet of op de fiets zich tussen de wijken te bewegen - geheel volgens het STOMP-ontwerpprincipe.

L. Muller

CDA