Gemeente Gorinchem

Informatiebrief van het college - nummer Z/23/754414 D-865264

Gorinchem, 12 juni 2023

Onderwerp: Raadsopdracht Fietsveiligheid

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de RADAR-sessie van 21 maart over fietsveiligheid, ontvingen wij op 17 mei uw initiatiefvoorstel over dit onderwerp. Op basis van artikel 47 van uw reglement van orde, maken we graag gebruik van de mogelijkheid om eventuele wensen of bedenkingen te uiten bij dit initiatiefvoorstel. In deze raadsinformatiebrief gaan wij in op onze aandachtspunten bij uw voorstel. Dat doen wij alleen bij de beslispunten waar wij aandachtspunten bij hebben.

3 Jaarlijks een fietscampagne te organiseren (kader fietseducatie)
Jaarlijks voeren wij meerdere campagnes waar de fiets centraal staat. Denk aan de campagnes: *Wij gaan weer naar school* of *Fietsverlichting AAN* maar ook eerder *MONO ook op de fiets*. Ook zorgen we voor educatie aan jongeren en ouderen. Voorbeelden hiervan zijn: School op SEEF, Totally Traffic voor jeugd en jongeren. En de cursus *Doortrappen* (elektrische) fietsvaardigheid/ fietsfitheid) voor ouderen.
Deze voorlichting en educatie doen wij samen in de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV). Dit is een samenwerking tussen de gemeenten in de Alblasserwaard en de Drechtsteden en de provincie Zuid-Holland, Het zwaartepunt van deze samenwerking ligt bij gedragscampagnes en verkeerseducatie. Er is een "Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid en Gedragsbeïnvloeding".

4 Bij die campagne speciale aandacht te geven aan kwetsbare fietsgebruikers (kader doelgroep)
Wij herkennen het belang van het geven van speciale aandacht aan kwetsbare fietsgebruikers. In onze campagnes en educatie leggen we de nadruk bij scholieren van zowel het basis- als middelbaar onderwijs als bij senioren. De fietscampagnes richten zich met name op die doelgroepen. We bieden overigens scholen van groep 8 jaarlijks nog altijd het pakket: Zeker Op De Fiets | Veilig door Gorinchem. Een interactieve manier voor kinderen van de basisschool om de weg naar de middelbare school veilig te ontdekken.

5 Bij het ontwerpen van nieuwe wegen fietsers als uitgangspunt te nemen (kader inrichting)
Met het vorige jaar vastgestelde "Richtlijnen fietsroutenetwerk Gorinchem" hebben wij een goede basis om de veiligheid en kwaliteit van fietsvoorzieningen te borgen. De raadsinformatiebrief met de richtlijnen kunt u hier vinden: 2022-780111 RIB Onderzoek naar de verbetering van fietsroutes in Gorinchem Gorinchem - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl). Bij nieuwe projecten worden deze richtlijnen als uitganspunt genomen. Wel zal op enkele locaties maatwerk noodzakelijk zijn. Op diverse locaties in Gorinchem is de ruimte beperkt, waardoor de richtlijnen niet 1 op 1 toepasbaar zijn.

6 Bij de aanpak/verbetering van knelpunten inwoners te betrekken (kader participatie/draagvlak)
Inwoners of weggebruikers weten vaak het beste welke punten zij als knelpunten ervaren. Het is daarom ook onze ambitie om betrokkenen zoveel mogelijk bij projecten te betrekken. Dit deden wij eerder ook bij onder meer het in kaart brengen van de 10 knelpunten voor fietsers. Deze zijn in overleg met gebruikers uit de hele stad in beeld gebracht en geprioriteerd. Participatie zetten wij ook in als het gaat om bijvoorbeeld de Haarsekades en de Banneweg. Hoe en in welke mate wij betrokkenen kunnen betrekken bekijken we per project en per fase. Kort gezegd wij zoeken daarin naar de beste aanpak.

7 Successen te delen/communiceren met de stad (kader draagvlak)
Activiteiten organiseren wij vaak samen met partners in de stad. Scholen zijn hierbij een vaste partner. Als een campagne of educatie gericht is op een specifieke doelgroep dan vragen we de partners ook of zij kunnen bijdragen in de communicatie. Denk aan het bekend maken, de uitnodiging of het bekend maken van de campagne. Hierbij kunnen ze gebruik maken van materiaal dat door ons ontwikkeld is. Het grootste doel van de campagne is dat meer kinderen, jongeren of ouderen zich veiliger kunnen bewegen in het verkeer.

8 Binnen deze raadsperiode de fietsveiligheid rondom Eike's Hof en Beroepencampus (Hoefslag) te verbeteren (kader prioriteit)
Het college herkent zich in de prioriteit die u geeft aan de rotonde Eike's Hof en de Haarsekades. Het zijn twee belangrijke projecten waar wij prioriteit aan geven. De Haarsekade is de belangrijkste route voor fietsers richting de scholencampus en deze pakken wij de komende jaren aan. Het project is inclusief het deel ter hoogte van de beroepencampus. Met verlegging van de Hoogbloklandseweg wordt op termijn de fietsroute richting Hoogblokland verbeterd. Tot het zover is zullen wij verkennen hoe wij in de tussenliggende periode de verkeersveiligheid op de Haarweg kunnen verbeteren.
Voor rotonde Eike's Hof zoeken wij naar mogelijkheden om dit vanuit de reeds beschikbare middelen te financieren. Anders zullen wij de financiering organiseren met de eerstvolgende uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan.

9 Daarvoor de raad een keuzevoorstel voor te leggen
Voor beide projecten nodigen wij u uit om u bij te praten over de ontwikkelingen. Beide projecten bevinden in verschillende projectfases. Voor project Haarsekades is het definitief ontwerp gereed. Momenteel wordt het bestek voorbereid en verwachten wij in het eerste kwartaal 2024 te starten met de werkzaamheden.
Rotonde Eike's Hof staat aan het begin van het ontwerpproces. In het kader van de fietsknelpunten top 10 is een eerste aanzet gemaakt. Dit ontwerp wordt uitgewerkt en daarna met betrokkenen afgestemd (participatie). Wij komen bij u terug voor een opzet van de bijpraatsessie.

10 Voorrang te geven aan de verbeteringen (Quick Wins) die snel en kostenneutraal gerealiseerd kunnen worden (kader financiën)
Onze ambitie is om de Quick-Wins zoveel mogelijk te combineren met bestaande projecten. Bij de actualisatie van de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan zullen wij de fietsprojecten prioriteit geven.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,



