



Nijmegen

Nijmeegse fractie CDA
T.a.v. de heer J. Koelewijn en mevrouw M.J.A. Mijling
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Datum 29 augustus 2023
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen inzake
parkeerbeleid zorgcentrum Aaron

Geachte heer Koelewijn en mevrouw Mijling,

Namens de fractie CDA Nijmegen heeft u ons schriftelijke vragen gesteld over het parkeerbeleid voor medewerkers van zorgcentrum Aaron in Nijmegen-Noord. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1. Is het College het met ons eens dat het ontmoedigen van het autogebruik niet in eerste plaats gericht zou moeten zijn op zorgmedewerkers van verzorgingscentra?

Antwoord:

Het College denkt daar anders over. De mobiliteitstransitie is nodig, om onze stad bereikbaar en leefbaar te houden. Daarom is het nodig om mensen te verleiden tot het gebruik van andere vervoersmodaliteiten. Het College voelt wel mee met de moeilijke situatie waarin de zorgsector verkeert, maar helaas kunnen we geen uitzondering maken voor de zorgsector.

Vraag 2. Is het College het met ons eens dat in de huidige arbeidsmarkt ook de gemeente een rol kan spelen in het aantrekkelijk maken van werklocaties van bijvoorbeeld verzorgingstehuizen?

Antwoord:

Het college ziet het niet als haar taak om de aantrekkelijkheid van werkgevers te vergroten met behulp van parkeer- of mobiliteitsbeleid. De gemeente is verantwoordelijk voor de leefbaarheid van de stad en voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Betaald parkeren is een middel om de leefbaarheid en de bereikbaarheid te vergroten. Zo ook in Hof van Holland: het centrumgebied van Nijmegen-Noord. Betaald parkeren is hier nodig, zodat ontwikkelingen van de grond komen en er ruimte beschikbaar blijft voor groen, ontspanning en mobiliteit. Daarom is het nodig dat hier op eigen terrein geparkeerd wordt.

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Ellen Stam
e.stam@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 41

Ons kenmerk

D230708875

Gemeente Nijmegen heeft destijds de grond verkocht aan Talis. In de omgevingsvergunning voor de bouw van een gebouw toetsen wij of er voldoende parkeerplekken zijn voor de bewoners, gebruikers en bezoekers van dit gebouw. Door Talis is aangegeven dat er 3 parkeerplekken op particulier terrein werden gerealiseerd en de rest in openbaar gebied kon worden opgelost. Dit heeft nu als gevolg dat bewoners, medewerkers en bezoekers van het gebouw moeten betalen voor het parkeren in het openbaar gebied, of dat er een vergunning moet worden aangeschaft. Voor personeel is het mogelijk een bedrijfsvergunning aan te vragen. Een bedrijfsvergunning kent meerdere vormen en verschillende kosten. In onderstaande tabel wordt dit weergegeven:

Gebied	Kenteken wijzigen	Dagen en tijden geldig	Prijs
Buiten de binnenstad	1x per kalenderjaar	Maandag t/m vrijdag 9.00-18.00u	€ 30,- per maand
Buiten de binnenstad	1x per kalenderjaar	Maandag t/m zondag	€ 40,- per maand
Buiten de binnenstad	Altijd	Maandag t/m vrijdag 9.00-18.00u	€ 40,- per maand
Buiten de binnenstad	Altijd	Maandag t/m zondag	€ 50,- per maand

Elders in de stad gelden voor zorgcentra, waaronder ziekenhuizen dezelfde regels.

Vraag 3. Is het College bereid om de nultarief regeling voor mantelzorgers, uit de parkeernota, uit te breiden voor verplegend personeel van verzorgingscentra?

Antwoord:

Het College is niet bereid om het nultarief uit te breiden voor verplegend personeel van verzorgingscentra. De mantelzorgregeling is alleen voor mantelzorgers met een mantelzorgcompliment (en daarmee een mantelzorgvergunning) en loopt via de bezoekersuren die bewoners hebben. Werknemers kunnen hier dus geen gebruik van maken.

Vraag 4. Is het College, indien verzocht door verzorgingscentra, bereid om kosteloos parkeervergunningen ter beschikking te stellen? Om zo te voorkomen dat het budget van de zorginstelling wordt geraakt.

Antwoord:

Het college is daartoe niet bereid. In onze optiek zijn er voldoende alternatieven beschikbaar. De locatie bevindt zich nabij het station. Verder is het ook mogelijk om de auto te parkeren op het transferium Ressen, waar vandaan de bus vertrekt naar station Lent. Een abonnement of een dagkaartje is hier aanzienlijk goedkoper dan parkeren in de wijk. Het betaald parkeren in de wijk geldt van 12.00 tot 18.00 uur, in de avond en nacht kan er dus gratis worden geparkeerd. De nabije parkeergarage is van een particuliere eigenaar en niet van de gemeente Nijmegen. Het staat Aaron vrij om met deze eigenaar in gesprek te gaan en daar eventueel parkeerplaatsen af te nemen.

Naast de 3 plekken op eigen terrein is het mogelijk om een abonnement af te nemen waar per dag een andere medewerker gebruik van maakt (zie tabel hierboven). Daarnaast is het misschien mogelijk om de roosters iets meer passend te maken, zodat de overlap van diensttijden net buiten de betaald parkeeruren valt. Dan hoeven er minder vergunningen aangeschaft te worden.

Het college voert een eenduidig beleid voor alle (zorg)instellingen. Uitzonderingen maken vindt het college niet wenselijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester