Gemeente Raalte

# PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

## Het college verzoekt u dit raadsvoorstel te behandelen

| | |
|---|---|
| Onderwerp | Suppletie uitkering Niet Gesprongen Explosieven 2025-2026 |
| Zaaknummer | 10566-2026 |
| B&W vergadering | 10-02-2026 |
| Agendacommissie | 09-02-2026 |
| Raadsvergadering | 12-02-2026 |
| Portefeuillehouder | dhr. R.J. Zuidema |
| Behandelend ambtenaar | Marc Blanke |
| Fatale termijn(en) | |

**Bijlage(n):**

- Collegevoorstel
- Raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit, incl. kostenoverzicht
- Uitgaande brief aanvraag ministerie

Gemeente Raalte

# RAADSVOORSTEL

| | |
|---|---|
| Raadsvergadering | 12-02-2026 |
| Zaaknummer | 10566-2026 |
| Onderwerp | Suppletie-uitkering Niet Gesprongen Explosieven 2025-2026 |
| Portefeuillehouder | dhr. R.J. Zuidema |
| Voor informatie | Marc Blanke |

## Samenvatting

Tijdens de werkzaamheden aan het station Raalte is er een 500 pond vliegtuigbom uit WOII aangetroffen. De bodemonderzoeken en (voorbereidingen op) de detonatie hebben voor de gemeente Raalte de nodige onvoorziene kosten met zich meegebracht. 68% van deze kosten kunnen door het Rijk vergoed worden uit het Gemeentefonds 2026. Om hiervoor in aanmerking te komen moet voor 1 april 2026 door middel van een raadsbesluit een aanvraag ingediend worden voor deze zogenaamde suppletie-uitkering.

## Beslispunten

1. Een aanvraag in te dienen voor een suppletie uitkering uit het Gemeentefonds 2026 ten behoeve van het opsporen en verwijderen van een explosief uit WOII bij het station Raalte aan te vragen.

## Inleiding

In 2025 zijn de werkzaamheden ten behoeve van het opknappen van station Raalte gestart. Voorafgaand aan deze werkzaamheden is er contact geweest tussen de betrokken aannemers en de gemeente aangezien de werkzaamheden plaatsvonden in een gebied waarvan is vastgesteld, dat er Niet Gesprongen Explosieven (NGE) aanwezig kunnen zijn. Dit vereist namelijk dat er voorafgaand aan de werkzaamheden een bodemonderzoek gedaan wordt door een gespecialiseerd bedrijf. Tijdens de verschillende bodemonderzoeken op de locatie zijn er verschillende soorten kleine munitie aangetroffen. Tijdens de daadwerkelijke werkzaamheden werd er een 500 pond vliegtuigbom uit WOII aangetroffen.
Door een samenwerking tussen de opsporingsbedrijven, politie, het Ministerie van Defensie en de gemeente Raalte is deze vliegtuigbom veiliggesteld en uiteindelijk met de nodige voorbereidingen gedetoneerd. De voorbereidende werkzaamheden en de detonatie hebben voor de gemeente Raalte de nodige kosten met zich meegebracht (zie overzicht in de bijlage).

Alleen gemeenten kunnen voor de gemaakte kosten bij het Rijk een suppletie-uitkering aanvragen, de zogeheten bommenregeling. In aanmerking komen, zowel gemeentelijke projecten als projecten van externen binnen de gemeentegrenzen. Deze regeling van het Gemeentefonds stelt gemeenten in staat om 68% van de gemaakte kosten vergoed te krijgen (excl. BTW). Om in aanmerking te komen voor een suppletie-uitkering vanuit het Gemeentefonds dient voor 1 april een aanvraag te worden ingediend bij het ministerie van BZK. Deze aanvraag dient vergezeld te gaan van een raadsbesluit en kostenoverzicht. Via het raadsbesluit vraagt de gemeenteraad de uitkering aan voor de gemaakte kosten voor het opsporen van conventionele explosieven.

## Beoogd effect
Het verkrijgen van een suppletie uitkering uit het Gemeentefonds voor de compensatie van (een deel van) de kosten die gemaakt zijn voor opsporing en verwijdering van het explosief (500 pond vliegtuigbom) uit WOII bij het Station Raalte.

## Argumenten
1.1. *Als de gemeente geen suppletie uitkering aanvraagt, moet samenwerkingspartner ProRail de gemaakte kosten van het detoneren geheel dragen.*
Voor alle werkzaamheden om te komen tot het veiligstellen van de bom, en het veilig laten detoneren van de bom zijn kosten gemaakt van € 177.637,27. Middels een suppletie-aanvraag kan 68% van deze kosten vergoed worden.

1.2. *Alleen gemeenten kunnen een suppletie aanvraag indienen bij het Rijk.*
In aanmerking komen, zowel gemeentelijke projecten als projecten van externen binnen de gemeentegrenzen. ProRail heeft bij ons een verzoek ingediend om ook voor hen aanspraak te maken op de suppletie-uitkering. Zij hebben aanzienlijk veel (onvoorziene) extra kosten gemaakt vanwege het verplichte onderzoek in het verdachte gebied, en de aangetroffen bom. De gemeente kan ze, middels dit verzoek, behoorlijk ondersteunen.

## Duurzaamheid
n.v.t.

## Kanttekeningen
1. *De uitkering is niet kostendekkend*
   De uitkering uit het Gemeentefonds is niet kostendekkend. 68% van de gemaakte kosten wordt vergoed. De overige kosten komen ten rekening van de initiatiefnemer van het project (ProRail).

2. *Alleen in uitzonderlijke gevallen wordt aanspraak gemaakt op de bommenregeling*
   We wegen samen met de portefeuillehouder per situatie af of de gevraagde vergoeding opweegt tegen de ambtelijke inzet die dit traject kost.

## Financiële gevolgen
De totale kosten gemaakt door de gemeente Raalte bedraagt €177.637,27. Op grond van de regeling komt 68% hiervan in aanmerking voor vergoeding. Dit betekent een totaalbedrag van €120.793,34 wat de gemeente Raalte terugkrijgt. De overige kosten die niet vergoed worden komen ten rekening van ProRail.
Zie voor een naderde specificatie het kostenoverzicht in de bijlage.

## Communicatie
*n.v.t.*

## Bijlagen
1. Uitgaande brief aanvraag
2. Overzicht gemaakte kosten
3. Facturen van de gemaakte kosten

Gemeente Raalte

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,





de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Rob Zuidema

Gemeente Raalte

# RAADSBESLUIT

Zaaknummer 10566-2026

**De raad van de gemeente Raalte,**
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 februari 2026, nummer: 10566-2026

## Besluit:

1. Een aanvraag in te dienen voor een suppletie uitkering uit het Gemeentefonds 2026 ten behoeve van het opsporen en verwijderen van een 500 pond vliegtuigbom bij het station Raalte) aan te vragen. De totale kosten van beide projecten bedragen €177.637,27excl. BTW.

Aldus besloten in de vergadering van 12 februari 2026.

de griffier
Karin Zomer

de voorzitter
Rob Zuidema