Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Voortgang Projecten N35
Zaaknummer	57866-2025
B&W vergadering	7 oktober 2025
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop
Behandelend ambtenaar	Herald Immink, Vincent van Zuijlen telefoon: , e-mail:

Kennis te nemen van
De voortgang en de highlights van de projecten met betrekking tot de N35.

Inleiding
Het Rijk, provincie en gemeente werken via verschillende projecten aan verbetering van de N35. Op 20 januari 2025 is in de agendacommissie van de gemeenteraad gevraagd of de raad bijgepraat kan worden over de N35 / Knooppunt Raalte. Op 14 mei 2025 vond een informatiesessie plaats waarbij het provinciale projectteam Knooppunt Raalte de gemeenteraad informeerde over de stand van zaken van dit project. Op 2 juni 2025 is in de agendacommissie de vraag gesteld om breder bijgepraat te worden over de stand van zaken van alle projecten met betrekking tot de N35.
Met deze raadsinformatienotitie informeert het college de gemeenteraad over de stand van zaken van de projecten, de highlights ervan en de stappen die gezet gaan worden. Daarnaast stelt het college voor om de N35-projecten te agenderen voor een Rond de Tafel gesprek om de voortgang en bijzonderheden nader te bespreken met elkaar. Dit biedt de gemeenteraad de mogelijkheid om vragen te stellen en om input te geven voor het vervolg.

Kernboodschap
Er lopen 3 projecten met betrekking tot de N35, namelijk:
1. Knooppunt Raalte: reconstructie van het knooppunt N35-N348-spoorwegovergang met als doel de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.
2. Meerveilig 3: maatregelen aan de N35 op het traject tussen Wijthmen en Nijverdal om de verkeersveiligheid van het huidige tracé op de korte termijn te verbeteren.
3. Mirt-verkenning: studie naar de lange termijn oplossing voor de N35 traject Wijthmen-Nijverdal waarmee leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming op lange termijn geborgd moeten worden.

Hieronder wordt per project aangegeven wat de stand van zaken is en worden de meest in het oog springende bijzonderheden, aandachtspunten en processtappen benoemd.

1. Knooppunt Raalte

Korte terugblik
In 2018 sloten Rijk, provincie en gemeente een bestuursovereenkomst om Knooppunt Raalte aan te pakken. In 2022 bleken de plannen niet haalbaar binnen het budget van afgerond €50 miljoen. Het bestuurlijk overleg (waarin de 3 partijen bestuurlijk vertegenwoordigd zijn) vroeg aan het projectteam om te onderzoeken wat er

nodig is om tot een haalbaar project te komen. Met de 3 betrokken partijen is deze vraag opgepakt en dit leidde tot het volgende beeld:
"Met ophoging van het budget naar ca. € 85 miljoen en het loslaten van de begrensde hoogte van de N35 moet een volwaardige oplossing haalbaar zijn."

Gezien het grote belang van aanpak van Knooppunt Raalte hebben de 3 partijen in het bestuurlijk overleg afgesproken zich sterk te maken voor ophoging van het budget. Met deze gezamenlijke inspanning besloot het bestuurlijk overleg een doorstart te maken met het project. Dat krijgt nu zijn vervolg.

Vervolgprocedure en planning
Mede vanwege de invoering van de nieuwe omgevingswet heeft het projectteam onderzocht welke processen en procedures nodig zijn om tot realisatie van Knooppunt Raalte te komen. Het doorlopen van een verkenning met bijbehorende participatie en het opstellen van een milieueffectrapport (MER), gevolgd door een voorkeursbeslissing en een projectbesluit, wordt als beste procedure gezien om te komen tot een plan met voldoende draagvlak en onderbouwing. Dit proces start in het vierde kwartaal van 2025. De provincie is het bevoegde gezag voor het nemen van de voorkeursbeslissing en het projectbesluit.
Geschat wordt dat voor het proces tot en met een projectbesluit zo'n 3,5 jaar nodig is. Na het projectbesluit volgt de werkvoorbereiding. Het college gaat ervan uit dat realisatie op z'n vroegst kan starten in 2030/2031.

Hoe kijkt het college aan tegen Knooppunt Raalte?
Het college wil dat Knooppunt Raalte zo snel mogelijk toekomstbestendig wordt ingericht. We waarderen het dat Rijk en provincie flink extra financiële middelen beschikbaar stellen om te komen tot een volwaardige oplossing. Het college is ook bereid daartoe en doet daarom bij de behandeling van de begroting 2026 het voorstel om onze bijdrage met ca. €1,5 miljoen te indexeren (hierover meer in de paragraaf Financiën).
Daarnaast ziet het college het loslaten van de begrensde hoogte van de N35 als een belangrijke mogelijkheid om bij te dragen aan de realisatie van Knooppunt Raalte. Het college is bereid de begrensde hoogte van de N35 van +1 meter los te laten. Daarbij vraagt het college wel aandacht voor een goede ruimtelijke inpassing van een hoger gelegen N35 en het tegengaan van (eventuele) nadelige effecten voor de omgeving.
Ook heeft het college gevraagd of het mogelijk is om onderdelen van het project versneld te realiseren, bijvoorbeeld de fietsverbinding onder de N35 ter hoogte van het station. Het projectteam Knooppunt Raalte brengt momenteel in beeld wat hiervoor nodig is.

Hoogteligging N35
Op wens van de gemeente Raalte is in de bestuursovereenkomst uit 2018 de hoogte van de N35 begrensd op +1 meter ten opzichte van de huidige ligging (benoemd als streefwaarde). Dit uitgangspunt heeft een behoorlijk kostenverhogend effect. In de vorige paragraaf is aangegeven dat het college bereid is die bepaling los te laten. Hierbij neemt het college in ogenschouw dat onze partners financieel flink meer gaan bijdragen.
Uit de verkenning naar de uiteindelijke oplossing (die nu start) zal moeten blijken op welke hoogte de N35 komt te liggen. Ruimtelijk inpassing en (het voorkomen van) milieueffecten zijn onderdeel van deze verkenning. De vast te stellen voorkeursoplossing zal een afgewogen oplossing zijn op basis van meerdere beoordelingscriteria.

Tweede fietsverbinding
Via een motie gaf de gemeenteraad aan een tweede fietsverbinding ter plekke van het knooppunt belangrijk te vinden. Het college heeft de realisatie van de tweede fietsverbinding toegevoegd aan de scope van het project. Omdat het een aanvullende wens van de gemeente Raalte is, zijn de kosten voor de gemeente. Op dit moment wordt uitgegaan van een investering van indicatief €10 miljoen. Het college heeft deze investering opgenomen in het Toekomstige Investerings Overzicht (TIO).

Er moet een behoorlijke voorziening aangelegd worden om zowel de hoofdrijbaan als de op- en afritten van de N35 te kruisen. Uitgangspunt is een verkeersveilige, ongelijkvloerse verbinding. Punt van zorg is de mogelijkheid om een aantrekkelijke route te realiseren: sociaal veilig, behapbare hoogteverschillen/hellingen en geen gevoel van omrijden. Het college vraagt hier aandacht voor en tijdens het ontwerpproces moet blijken in welke mate dit te realiseren is.

Ontsluiting spoorzone
Het college onderzoekt de ontwikkelmogelijkheden van de spoorzone. Een goede ontsluiting van de spoorzone is randvoorwaardelijk. Tegelijk met de verkenning naar de voorkeursoplossing voor Knooppunt Raalte zal het college onderzoeken of er meekoppelkansen zijn voor het realiseren van een ontsluiting van de spoorzone. Dit doet het college in overleg met de partners en het projectteam voor Knooppunt Raalte.

Financiën Knooppunt Raalte
De financiële inzet om Knooppunt Raalte te realiseren wordt voor alle partners behoorlijk anders. Het precieze budget en de financiering worden uitgewerkt in een nog op te stellen nieuwe bestuursovereenkomst. Voor gemeente Raalte is het beeld met afgeronde bedragen als volgt:

Onderdeel	**Bedrag**
Oorspronkelijke bijdrage 2018	€ 4,5 miljoen
Indexering van onze bijdrage	€ 1,5 miljoen
Tweede fietsverbinding	€ 10,0 miljoen
Rotonde Burgemeester Zuidwijklaan*	€ 2,0 miljoen
Totaal	**€ 18 miljoen**

* De aanleg van de rotonde Burgemeester Zuidwijklaan is geen nieuw onderdeel. In de bestuursovereenkomst 2018 was al opgenomen dat de gemeente aan zet is voor de realisatie en financiering van deze rotonde.

Het college heeft de financiering van de gemeentelijke bijdragen opgenomen in de voorstellen voor de meerjaren begroting 2027-2029 en het Toekomstig Investerings Overzicht.
Het college blijft scherp op kansen voor cofinanciering (subsidieregelingen) voor deze investeringen.

Nieuwe bestuursovereenkomst
De bestuursovereenkomst 2018 eindigde op 1 januari 2025. Vanwege deze einddatum en vanwege wijzigingen in scope, budget en financiering wordt er een nieuwe bestuursovereenkomst opgesteld. Verwacht wordt dat de bestuursovereenkomst begin 2026 door het college vastgesteld kan worden. Wij zullen de raad daarbij consulteren.

2. Meerveilig3

Stand van zaken
Het project Meerveilig3 is bedoeld om de verkeersveiligheid op de N35 voor de korte termijn te verbeteren.
Binnen de gemeente Raalte gaat het om de volgende te realiseren onderdelen:

a) Bajonet-aansluitingen ter hoogte van de landgoederen Het Reelaer en de Gunne
   Stand van zaken: de omgevingsplannen hiervoor zijn vastgesteld. Tegen beide plannen is echter beroep aangetekend bij de Raad van State en we zijn in afwachting van de behandeling daarvan. De Raad van State kan niet aangeven wanneer dit plaats gaat vinden.

b) Het uitvoeren van een maatregelpakket ter hoogte van Mariënheem
   Stand van zaken: 3 maatregelen zijn uitgevoerd, namelijk afsluiten Schoonhetenseweg, afsluiten De Slagboom en aanpassing schoolzone. De resterende nog uit te voeren werkzaamheden zijn:
   - Ten oosten van Mariënheem: nieuwe ontsluiting voor Het Fiester en een parallelweg aan de noordzijde van de N35 tot aan de Keizersveldweg.
   - Ten westen van Mariënheem: nieuwe parallelweg aan de noordzijde van de N35 tot aan de Hooilandweg bij Raalte.

c) Verwijderen van bomen die dicht op de rijbaan staan:
   Stand van zaken: de vergunningaanvraag voor de kap van deze bomen is in voorbereiding.

Hoe kijkt het college aan tegen Meerveilig3?
Het college is niet tevreden over de voortgang van dit project. In bestuurlijke overleggen wordt telkens de urgentie benoemd en gepleit voor voortgang, maar het project is weerbarstig. Een recent voorbeeld is de

toezegging vanuit het project dat er een ontwerp voor een nieuwe aansluiting voor Het Fiester zou komen. Het college is teleurgesteld dat dit ontwerp er nog niet is.
Bij 3 maatregelen ter hoogte van Mariënheem hebben we de uitvoering naar ons toegehaald en die zijn inmiddels gerealiseerd. Het college overweegt een grotere rol te gaan spelen bij de uitvoering van andere onderdelen van het maatregelpakket. Dit vraagt capaciteit van onze eigen organisatie en we halen verantwoordelijkheden naar ons toe. Het college bekijkt wat hierin mogelijk is.

Ontsluiting Het Fiester
De realisatie van de ontsluiting van Het Fiester heeft voor het college hoge prioriteit. De ontsluiting van Het Fiester bestaat in feite uit 2 onderdelen:

- De realisatie van een nieuwe aansluiting op de rijbaan van de N35: hiervoor is Rijkswaterstaat verantwoordelijk.
- De realisatie van het wegtracé tussen deze nieuwe aansluiting en het bedrijventerrein: dit zal de gemeente moeten aanleggen.

Voor een goed ontwerp- en participatieproces en gesprekken over grondaankoop vindt het college het belangrijk dat Rijkswaterstaat duidelijk maakt hoe de aansluiting op de N35 eruit komt te zien qua verkeerskundig ontwerp, ligging en ruimtebeslag. Helaas is dat nog niet duidelijk. Het college bekijkt op welke wijze er toch gestart kan worden met een ontwerpproces voor de ontsluiting van Het Fiester, zodat op deze maatregel voortgang komt. Er moet in ieder geval op gerekend worden dat voor de realisatie van deze maatregel zo'n 3 à 5 jaar benodigd zal zijn (voor ontwerp, participatie, onderzoeken, planologische procedure, grondaankoop, werkvoorbereiding, aanbesteding en realisatie). Dit is een gebruikelijk tijdpad bij projecten van deze omvang en met deze vereiste processtappen.

Financiën Meerveilig3 en ontsluiting Het Fiester
Het college is bezorgd over de financiële haalbaarheid van alle maatregelen die vallen onder Meerveilig3. Recentelijk is bekend geworden dat het budget voor Meerveilig3 niet toereikend is voor de uitvoering van alle maatregelen. Deze complicerende factor voor de voortgang komt er nog bij.
Met de partners vindt overleg plaats gaat hoe we hiermee omgaan. Het college blijft inzetten op realisatie van alle maatregelen, maar is zich ervan bewust dat er mogelijk geprioriteerd moet worden.

Als gemeente zijn we aan zet voor de aanleg van het wegtracé naar Het Fiester. Het college doet bij de aankomende begrotingsbehandeling het voorstel om de hiervoor benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen.

3. MIRT-verkenning
Voor het traject tussen Wijthmen en Nijverdal loopt dit MIRT-verkenning. In deze fase worden meerdere alternatieven onderzocht om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom de N35 te verbeteren. De verwachting is dat de minister in het eerste kwartaal van 2026 een Voorkeursbeslissing neemt over het meest kansrijke alternatief. Aansluitend volgt de planuitwerkingsfase, waarin het gekozen alternatief wordt uitgewerkt tot een Tracébesluit.

Vervolg
Het college blijft bij alle 3 de projecten onverminderd de urgentie benoemen en pleiten voor voortgang. Het college denkt nadrukkelijk mee hoe voortgang geboekt kan worden en bekijkt telkens op welke wijze Raalte daarin kan bijdragen. Hierbij houdt het college oog voor de lokale belangen, de capaciteit van de eigen organisatie en het overnemen van verantwoordelijkheden.

Daar waar de gemeente moet zorgdragen voor de financiering heeft het college financiële voorstellen opgenomen in de begroting 2026, de meerjarenbegroting 2027-2029 en het Toekomstige Investerings Overzicht.

Communicatie

Het college gaat naar aanleiding van de raadsinformatienotitie graag in overleg met de gemeenteraad. Enerzijds om vragen te beantwoorden en anderzijds te horen wat de gemeenteraad aan het college wil meegeven met betrekking tot het vervolg van de projecten.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,





de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Rob Zuidema