**Technische vragen VVD**

**Beheerplan wegen**

1. Op pagina 15 van het beheerplan wordt vermeld dat het bufferen van water op verharding nog niet concreet wordt toegepast. Waarom is dit nog niet gebeurd?

Antwoord: De eerste projecten waarin klimaat adaptieve maatregelen worden doorgevoerd komen nu in uitvoering, of zijn recent opgeleverd. Hier is het bufferen van water op de verharding niet in opgenomen. De reden hiervoor is dat bufferen van regenwater op de verharding zorgt voor (tijdelijke) overlast voor bewoners. Maatregelen die geen of minder overlast voor inwoners veroorzaken hebben tot nu toe de voorkeur gekregen. Denk hierbij aan het vergroten van de afvoercapaciteit van regenwater (riolering) en het laten aflopen van regenwater naar plantsoenen en oppervlakte water (afkoppelen).

2.Wordt dit dan niet meegenomen met toekomstige reconstructies?

Antwoord: De betreffende maatregel is een optie in de klimaat adaptieve oplossingsrichtingen. Per project wordt maatwerk geleverd. De beste maatregelen worden dan gekozen voor de locatie specifieke omstandigheden. Het bufferen van water op de verharding is een oplossingsrichting die wordt meegenomen in de afweging.

3.Zo, nee, waarom niet.
Antwoord: Zie het antwoord op de vorige vraag.

4. In het beheerplan wordt aangegeven dat er wordt gekozen voor minder asfalt en meer elementverhardingen. In woonwijken wordt hier bewust gekozen voor klinkerbestrating. Waarom is hier bewust voor gekozen. En is bij keuze rekening gehouden met meer verkeersgeluid over klinkers.
Suggestie: In hoeverre is er bij alle locaties waar de komende jaren elementverhardingen zullen worden toegepast als vervanging voor asfalt, rekening gehouden met een mogelijke toename van het verkeersgeluid?

Antwoord: In Nederland word een duurzaam veilige inrichting van de openbare ruimte voorgeschreven. Dit houdt in dat de vormgeving van de weg is afgestemd met het snelheidsregiem ter plaatse. Voor wegen met een maximale snelheid van 30 kilometer per uur, geldt dat vanuit de duurzaam veilig filosofie een elementen (klinker) verharding de voorkeur heeft.

Bij deze snelheid is het contactgeluid van de banden op de verharding lager dan het voertuiggeluid. Als het 30 kilometer gebied goed is ingericht wordt er over het algemeen niet harder gereden dan deze snelheid. Hierdoor valt de geluidsproductie binnen de geluidsnormen, en zal dit geen problemen opleveren. Pas bij (veel) hogere snelheden kunnen de normen wel overschreden worden.