Fractie SSO
T.a.v. *Jelle van der Vliet*

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
7 april 2026		LWE/IBOR	14 0412

Onderwerp
Artikel 41 vragen van fractie SSO over Verkeers-veiligheid 2-zijdig fietspad Gasstraat/Parallelweg

Aantal bijlagen
--

Geachte heer van der Vliet,

U hebt het college op 5 februari 2026 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over Verkeersveiligheid tweezijdig fietspad Gasstraat / Parallelweg. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Is het college bekend met de recente ongevallen op het tweezijdige fietspad aan de Gasstraat / Parallelweg?*

Ja, het college is op de hoogte van deze recente ongevallen.

2. *Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat zich meerdere ongevallen in korte tijd hebben voorgedaan op hetzelfde fietspad?*

Het college betreurt deze ongevallen. Twee ongevallen kort na elkaar betekenen echter nog niet dat er sprake is van een structureel probleem. Sinds 1 januari 2014 gebeurt op het gehele traject gemiddeld één ongeval per jaar.

3. *Kan de wethouder aangeven hoe de verkeersveiligheid van dit fietspad momenteel wordt beoordeeld, met name op de kruisingen met omliggende wegen en inritten?*

We beoordelen de verkeersveiligheid op basis van beschikbare gegevens en landelijke richtlijnen. In het algemeen is bekend dat tweerichtingsfietspaden op kruispunten extra aandacht kunnen vragen. Op dit traject gebeurt gemiddeld één ongeval per jaar, maar de kruising met de Molenweg valt op met negen geregistreerde ongevallen.

4. Worden signalen en ervaringen van gebruikers van dit fietspad, zoals fietsers en scooterrijders momenteel betrokken bij de beoordeling van de veiligheid?

Ja. Als er signalen zijn dan nemen we deze mee, bijvoorbeeld tijdens het maken van de wijkmobiliteitsplannen waar we nu aan werken.

5. Ziet het college aanleiding om op korte termijn aanvullende maatregelen te overwegen om de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te vergroten?

Op 22 januari 2026 is het nieuwe fietsbeleid vastgesteld en in april 2025 het uitvoerings-programma mobiliteit. In beide documenten staan projecten die de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers moeten verbeteren. Deze projecten zijn we nu aan het uitwerken. Daarbij is er ook aandacht voor maatregelen op korte termijn.

6. Is de wethouder bereid om hierbij ook te kijken naar tijdelijke of kleinschalige oplossingen, in afwachting van eventuele structurele aanpassingen?

We sluiten tijdelijke of kleine maatregelen niet uit. We zetten ze alleen in als duidelijk is dat ze nodig en effectief zijn. Daarbij geldt dat er meer locaties in onze gemeente aandacht vragen, waardoor we situaties altijd in samenhang bekijken.

Verkeersveiligheid blijft daarnaast ook afhankelijk van het gedrag van alle verkeersdeelnemers.

7. Kan de wethouder aangeven waarom op de Gasstraat / Parallelweg is gekozen voor een tweezijdig fietspad, en of deze keuze gezien de recente ongevallen en het drukke gebruik van deze locatie nog als wenselijk wordt beschouwd?

Er is gekozen voor één tweerichtingenfietspad omdat er rond het station weinig ruimte is. Eén fietspad kost minder ruimte dan twee losse eenrichtingsfietspaden. Daarnaast liggen aan de zuidzijde veel inritten van bedrijven, waar veel (vracht)verkeer rijdt. Door fietsers aan de noordzijde te laten rijden, voorkomen we extra conflicten. Fietsers zitten zo ook meteen aan de goede kant voor het station. Deze overwegingen gelden nog steeds.

8. Op al deze locaties is sprake van een tweerichtingenfietspad dat door automobilisten wordt gekruist. Is het college bekend met dit patroon en wordt dit in samenhang beoordeeld?

Zie antwoord op vraag 3 en 6.

9. Hoe beoordeelt het college deze signalen vanuit de praktijk?

We nemen deze signalen serieus. Ze helpen ons om de situatie duidelijker te krijgen. Dat betekent echter niet dat we bij elk signaal direct maatregelen nemen. We bekijken deze signalen altijd in samenhang met andere locaties en lopende werkzaamheden.

Daarbij speelt het verkeersgedrag van alle weggebruikers altijd mee; infrastructuur en gedrag bepalen samen de veiligheid.

10. Kan het college toelichten waarom in Oss op diverse drukke kruispunten en rotondes wordt gekozen voor de aanleg van tweerichtingenfietspaden in plaats van voor een inrichting met aan beide zijden van de weg een eenrichtingsfietspad, en welke afwegingen daarbij leidend zijn?

De keuze voor een bepaald type fietspad hangt af van factoren zoals de beschikbare ruimte, verkeersstromen, doorstroming en veiligheid. Ook speelt mee of het gaat om plekken waar veel mensen vandaan komen of naartoe gaan, zoals scholen, stations of winkelgebieden. Tweerichtingenfietspaden hebben voor- en nadelen. Per locatie maken we daarom een zorgvuldige afweging welke oplossing het beste past.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,



Sidney van den Bergh
Wethouder mobiliteit