

Marian Veling

Geachte voorzitter en commissieleden,

Ik wil u bedanken dat ik mijn zorgen kan uiten over de gevolgen van het verlies van tram 4 in Hillegersberg.

Ik sta hier als ervaringsdeskundige, want ik brak mijn pols als docent op een middelbare school in de stad. Ik mocht toen 8 weken lang niet meer fietsen en autorijden. Ik was afhankelijk van het **Openbaar Vervoer**, tram 4. Prima,... ik kon gewoon les blijven geven.

Wat waren wij blij ...toen wij lazen, dat het College zich in de reactie op de wijkraadsadviezen duidelijk uitspreekt voor een **directe bus**verbinding tussen het eindpunt van lijn 4 in Hillegersberg en het centrum. Het college formuleert dit zelfs als **een voorwaarde!!** Heel goed!

Einde verzet dacht ik. Totdat ik verder ging lezen in bijlage 3 in de reactie van het College van **21 maart**. Wat staat daar:????

Tram 4 verdwijnt tussen de Molenlaan en Station Noord. Hiervoor in de plaats komt een bus die met voldoende frequentie doorrijdt naar het Centraal Station van Rotterdam. Hoera zou je zeggen.

Maar in dezelfde bijlage 3 kun je op pagina 1 lezen dat tram 4 vanaf station Noord over de Bergweg blijft rijden. En tram 4 wordt **ook** als goed alternatief genoemd voor de bewoners van een **groot deel van het Oude Noorden** die tram 8 zullen moeten missen.

Maar ...hoe rijdt de nieuwe bus in Rotterdam Noord? Over de Bergweg en hoe rijdt tram 4: over dezelfde Bergweg. .

Wij hebben een donkerbruin vermoeden dat deze beloofde bus naar het Centraal Station en dus het centrum van Rotterdam, binnen de kortste keren weer wordt opgedoekt, omdat hij gedeeltelijk parallel loopt met tram 4. **Dan** zijn de tramrails in Hillegersberg inmiddels reeds verwijderd en eindigen we toch weer zonder een directe verbinding met het centrum van Rotterdam.

Wie houdt **wie** nu voor de gek? Wat voor waarde kunnen wij hechten aan deze beloftes?

Punt 2

De Straatweg moet veiliger worden: We zijn dit helemaal eens met de Metropoolregio. Maar hoe dan?....

Met bussen? In hetzelfde stuk wordt geschreven dat bussen breder zijn dan trams. De Straatweg is een schoolroute! Fietsende jeugd fietst naast elkaar en stopt niet achter een stilstaande bus. Of denken we nu echt dat ze netjes achter elkaar om de bus heen zullen gaan fietsen? Verhoogde tramhaltes met een veilige voetgangers- en fietsdoorstroming zoals op de Bergweg, zijn ook aan te leggen op de Straatweg. Bergweg en Straatweg zijn even breed.

In de file tijdens de spits wordt de bus, tijdens stoppen bij een halte, weer gepasseerd door de auto's en moet dus achter die pluk auto's aansluiten. Hier heeft tram 4 geen last van, die behoudt zijn plaats in de rij, de **auto's moeten hun beurt afwachten**.

Op de Straatweg kunnen **toegankelijke** tramhaltes volgens Europese regelgeving worden gemaakt. **Willen is kunnen**. Hier lijkt sprake van **Niet willen wordt dus Niet kunnen**.

Punt 3

In het plan staat nergens genoemd wat de gevolgen zijn voor de verpleeghuizen en scholen. Zij wisten **tot 5 maart** van **niets**. ...Ik ben de maandag na de Voorjaarsvakantie langs de scholen en zorginstellingen in Hillegersberg Noord gegaan.

In Hillegersberg Noord zijn veel verpleeghuizen. Gaan de zorgverleners die komen en gaan met tram 4, **straks** ergens **anders** een baan zoeken met beter OV? Werk zat!....

Dus?.....hoe gaat het metropoolregio-plan er nu voor zorgen dat er geen nadelige gevolgen zijn voor de scholen en zorginstellingen?

Met bus 35? Dit is **het wensdenken** van de Metropoolregio. De

Metropoolregio schrijft dat zij **verwachten** dat de bus sneller en frequenter over de Molenlaan gaat rijden.

Maar deze bus blijft file-gevoelig. Denk ook aan de Irenebrug zomers. Het is nog helemaal niet duidelijk of de nieuwe verbindingsweg A13- A16 gaat zorgen voor minder autoverkeer over de Molenlaan. In het ontwerp Tracébesluit staat in tabel 4.6 dat de verkeersintensiteit op de Molenlaan in 2030 naar verwachting hetzelfde blijft. De files van nu blijven bestaan. Dat kan iedereen op zijn klompen aanvoelen.

Samenvattend:

Gooi tram 4 niet met het badwater weg! Dat is slecht voor iedereen, de economie, de verpleeghuizen, de scholen en de, vaak oudere, bewoners. En de Straatweg wordt **niet veiliger**.

Ik zie in de plannen een **enorme verschraling** van het OV-aanbod wat niet past bij een stad als Rotterdam. Hoe dit samen moet gaan met het **autoluw** maken is mij onduidelijk.

Wees trots op ons **huidige tramnetwerk** voor nu en in de toekomst.