

	MAATREGEL/PROJECT	BRON	THEMA	Globale kosten	Prio	2022	2023	2024	2025	2026	2027	STAKEHOLDERS	PASSEND in VISIE	PASSEND in VISIE
	KLEINE WERKEN (< € 25.000)													
26	Realiseren nieuwe ontsluitingsweg via Weg langs de Carmel. Op korte termijn maatregelen nemen tegen hoge snelheid (drempel en plateau).	GVVP	Bereikbaarheid	Kort termijn maatregelen € 25.000	1		€ 25.000					Gemeente Beek, Ondernemers, aanwonenden, VVN, Gehandicaptenplatform, hulpdiensten, Fietzersbond	Ja	Extra verbinding in woongebied zorgt naast snellere autobereikbaarheid ook voor extra verkeer door en langs woongebieden. Snelheidsremmende maatregelen dienen echter te zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid.
14	Opheffen voorrangsregelingen Veldekelaan en herinrichting Veldekelaan Noord	GVVP VCP	Leefbaarheid Verkeersveiligheid	€ 1.000 (opheffen voorrang) en € 25.000 (voorbereidingsbudget, 2025 zie onderzoeken) , uitvoering na 2025	2		€ 1.000		€ 25.000			Gemeente Beek, Ondernemers, aanwonenden, VVN, Gehandicaptenplatform, hulpdiensten	Ja	Aantrekkelijk maken woongebied, combineren met mogelijk snelle fietsroute Beek-Sittard.De keuze voor het traject voor de snelfietsroute Sittard-Maastricht kan niet gemaakt worden en hangt af van de keuzes van de buurgemeenten en de Provincie. De Veldekelaan dient op termijn ingericht te worden tot een erftoegangsweg met smallere rijstrook, 30 km/h én met voorrang voor verkeer van rechts.
15	Paaltjes in fietspaden weghalen waar mogelijk	GVVP	Verkeersveiligheid	€ 1.000 (2024-2025)	3			€ 1.000	€ 1.000			Gemeente Beek, Fietzersbond	Ja	Stimuleren fietsgebruik en fietsveiligheid (door verwijderen paaltjes in fietspaden)
17	Saneren verkeersborden t.b.v. uniformiteit, actualiteit en verkeersveiligheid	GVVP	Verkeersveiligheid	Grotendeels afgerond	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Gemeente Beek	Ja	Minder verkeersborden leidt tot aantrekkelijkere woongebieden (visuele hinder) en tot lagere onderhoudskosten (minder borden).
							€ 26.000	€ 1.000	€ 26.000					